

УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ:

1. Настоящая гарантия действительна только при предъявлении полностью, правильно и разборчиво заполненного гарантийного талона (с указанием серийного номера, наименования, даты продажи Изделия, наличием печати торгующей организации, подписи покупателя об ознакомлении с условиями настоящей гарантии).
2. Изготовитель не несет ответственности за возможный материальный, моральный и иной вред, понесенный владельцем и (или) третьими лицами вследствие нарушения требований указанных в Руководстве пользователя при использовании, хранении или транспортировке Изделия.
3. Право на гарантийное обслуживание утрачивается в случаях:
 - если дефекты Изделия вызваны нарушением правил его эксплуатации, хранения или транспортировки, изложенных в Руководстве пользователя,
 - если дефекты Изделия вызваны прямым или косвенным действием механических сил, химического, термического или физического воздействия, излучения, агрессивных или нейтральных жидкостей, газов или иных сред, токсических или биологических сред, а также любых иных факторов искусственного или естественного происхождения, кроме случаев, когда такое воздействие прямо допускается Руководством пользователя,
 - если ремонт, техническое обслуживание или модернизация Изделия производились не уполномоченными лицами.
 - если отсутствуют или нарушены пломбы, установленные на Изделии Изготовителем или авторизованным Изготовителем сервисным центром.
 - если дефекты Изделия вызваны эксплуатацией неисправного Изделия, либо в составе комплекта неисправного оборудования.

Ремонт неисправного Изделия, не подлежащего гарантийному обслуживанию, осуществляется авторизованными сервисными центрами по установленным сервисными центрами расценкам.

Наименование: _____

Серийный номер: _____

Дата изготовления « » _____ 20 г.

Дата приемки и штамп ОТК « » _____ 20 г.

Дата продажи « » _____ 20 г.

Название торговой организации _____

Адрес _____

Подпись продавца _____

Комплект поставки проверил(а), с условиями гарантии ознакомлен(а).

Подпись покупателя _____

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ:

Инвертор «СОЮЗ»®

Уважаемый покупатель!

Благодарим Вас за покупку данного изделия и гарантируем его надежную работу. В случае, если данное изделие будет нуждаться в гарантийном обслуживании, рекомендуем Вам обращаться в сервисные центры, полную информацию о которых можно получить в центральном сервисном центре.

Изготовитель устанавливает гарантийный срок 12 месяцев с момента продажи.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ИЗГОТОВИТЕЛЬ:

ООО «ЭНЕРГИЯ», г. Санкт-Петербург

Оборудование сертифицировано.

Сертификат соответствия № РОСС RU.0001.11АГ83.

Орган по сертификации продукции ООО ТД «Крафт».

Серийный выпуск.



ЦЕНТРАЛЬНЫЙ СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР — ООО «ЭНЕРГИЯ»

198096, г. Санкт-Петербург, ул. Маринеско, д. 3, пом. 8-Н.

Тел.: (812) 320-61-11 (многоканальный)

Режим работы: 10:00–18:00 (пн–пт)

e-mail: info@220problem.net

www.220problem.net

www.sentosa.ru

СОЮЗ

www.220problem.net

Инверторы

СОЮЗ



CAR-1000, CAR-1200

Инструкция Технический паспорт



www.220problem.net

Внимание! При покупке требуйте полного и разборчивого заполнения всех полей и печати продавца.

1. Описание

Рисунок 1

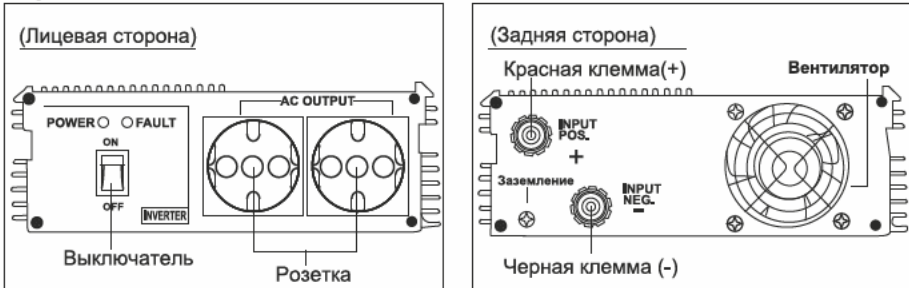
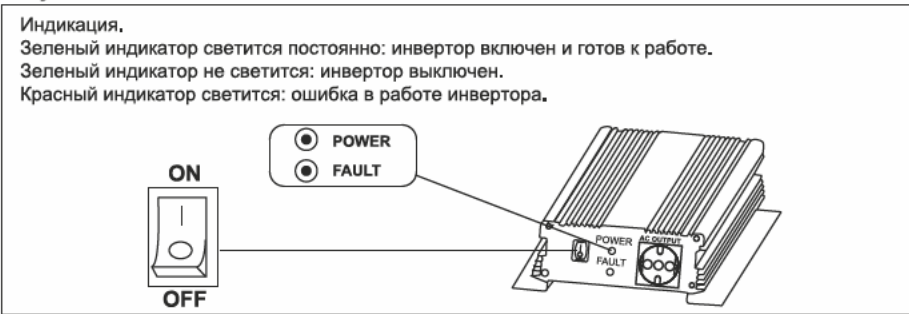
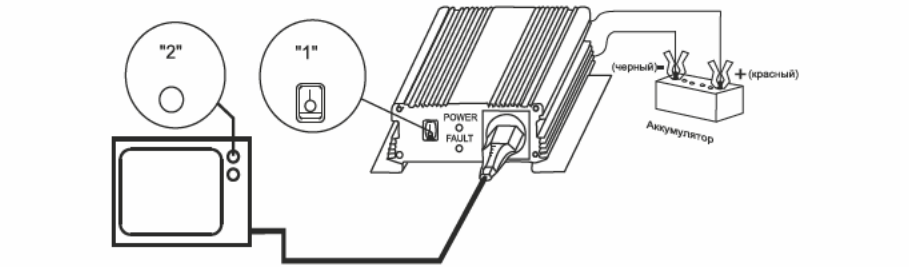


Рисунок 2



2. Подключение

1. Убедитесь, что Ваш инвертор соответствует напряжению бортовой сети автомобиля (12В или 24В), а напряжение подключаемого устройства соответствует выходному напряжению инвертора (220В).
2. Подключите провода к инвертору (входят в комплект поставки), используя винтовые клеммы на тыльной стороне инвертора. Соблюдайте полярность! Красный провод подключайте к красной клемме «+», черный к черной «-».



3. Идентифицируйте клеммы на аккумуляторе вашего автомобиля. Вы должны быть точно уверены, которая из клемм является плюсом «+», а которая минусом «-».
4. Перед подключением проводов к аккумуляторной батарее убедитесь, что инвертор выключен!
5. Подключите инвертор к аккумулятору. Соблюдайте полярность! Красный провод подключайте к плюсовой клемме аккумулятора «+», черный провод к минусовой клемме «-».
6. Проверьте, надежно ли закреплены все винтовые соединения.

3. Использование инвертора

1. Включите инвертор, переведя переключатель в положение Вкл. — «I».
 2. Вставьте вилку подключаемого устройства в розетку инвертора 220В.
- Если в момент подключения заработает зуммер, это означает низкое напряжение на аккумуляторе. По истечении 5-ти минут работы зуммера инвертор выключится.
- Используя инвертор для подключения устройств, оснащенных электродвигателем, убедитесь, что номинал потребляемой мощности таких устройств приблизительно в 3 раза ниже, чем номинальная мощность инвертора. Такие устройства характеризуются высоким потреблением тока в момент запуска.
- Причинами автоматического отключения инвертора могут являться следующие факторы:
1. Мощность подключаемого устройства превышает мощность инвертора. (Защита от перегрузки).
 2. Температура инвертора достигла 60° Цельсия. (Защита от перегрева).

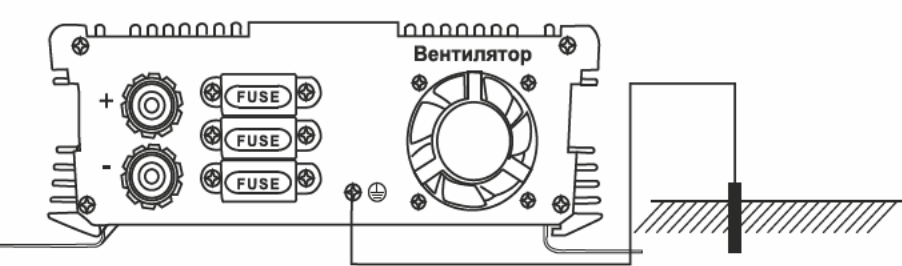
4. Рекомендации по использованию инвертора в автомобиле

1. Выключайте инвертор, если не пользуетесь им.
2. Не оставляйте инвертор включенным во время запуска двигателя.
3. Соблюдайте полярность! Красный провод подключайте к красной клемме «+», черный к черной «-». Инвертор оснащен встроенным предохранителем, который защищает прибор при несоблюдении полярности при подключении. В случае, когда внутренний предохранитель перегорает, гарантия на инвертор аннулируется.
4. Не подключайте инвертор к зарядному устройству для аккумуляторов — это может повредить инвертор. Отсоединяйте инвертор от аккумулятора, если собираетесь воспользоваться зарядным устройством для заряда аккумулятора.
5. Если инвертор подает звуковой сигнал (зуммер) это означает низкое напряжение на аккумуляторе (10,5В для 12В и 21В для 24В аккумуляторов), выключите подсоединенное устройство, выключите инвертор и заведите двигатель. Не заводите двигатель с включенным инвертором.
6. Для предотвращения разряда аккумулятора ниже критического уровня заводите двигатель на 10-20 минут каждые 2-3 часа использования инвертора. Это поможет подзарядить аккумулятор. Если потребляемая мощность достаточно высока, то используйте инвертор на заведенном автомобиле. Не заводите двигатель с включенным инвертором.

5. Заземление

Внимание! Перед использованием инвертора настоятельно рекомендуется его заземлить.

На задней панели инвертора расположена клемма для заземления, обозначенная пиктограммой «Заземление». Эта клемма соединена с корпусом и «землей» в розетке 220В на инверторе. Использование этой клеммы зависит от типа установки вашего инвертора. Если вы собираетесь использовать инвертор стационарно закрепленным (в помещениях), то необходимо соединить данную клемму с заземленным предметом (рекомендуется металлический прут, воткнутый в землю на глубину 1,2м). При использовании инвертора в автомобиле, необходимо использовать эту клемму для заземления инвертора на кузов автомобиля (либо его раму). При использовании инвертора на лодках, катерах и другом водном транспорте, подключите инвертор через данную клемму к существующей на лодке «земле».



6. Вентиляция

При установке инвертора убедитесь, что он расположен в достаточно вентилируемом месте. Перегрев инвертора приведет к автоматическому отключению.

7. Предосторожности при работе с инвертором

При каких либо проблемах в работе инвертора (короткое замыкание, перегруз и т.п.) сработает внутренняя автоматика, и инвертор самостоятельно отключится. В этом случае следует:

- a. выключить инвертор (Переведите выключатель в положение «Выкл»);
- b. отсоедините от инвертора все подключенные устройства;
- c. проверьте эти устройства на предмет механических или каких-либо других видимых повреждений;
- d. подключите устройства обратно.

Инвертор может отключиться после продолжительной работы. Это происходит из-за перегрева. В этом случае следует:

- a. выключить инвертор (Переведите выключатель в положение «Выкл»);
 - b. отсоедините от инвертора все подключенные устройства;
 - c. подождите, пока корпус инвертора остынет;
 - d. включите инвертор.
- Всегда следите, чтобы инвертор находился:
- в хорошо вентилируемом месте;
 - в защищенном от прямых солнечных лучей и других источников тепла месте;
 - в недоступном для детей месте;
 - в месте, защищенном от воды, масла или других жидкостей и грязи.
 - в месте, далеко от горючих и взрывоопасных материалов.

8. Уход за инвертором

Инвертор не требует какого-либо сложного ухода. Просто протирайте корпус инвертора от грязи и пыли, и, время от времени, проверяйте затяжку винтов на клеммах.

9. Технические характеристики

Модель	CAR-1000	CAR-1200
Мощность (длительная)	1000W	1200W
Мощность в пике	2000W	2400W
Предохранитель	4x30A	4x40A
Габариты, мм	260x196x70	
Вес, кг	2,4	2,5
Входное постоянное напряжение	10,5÷14,8 Вольт постоянного тока	
Выходное переменное напряжение	220 Вольт переменного тока, 50Hz	
КПД	90%	
Форма выходного сигнала	Модифицированная синусоида	
Рабочая температура	-15÷50°C	
Нижний порог входного напряжения	<10 Вольт	
Верхний порог входного напряжения	>14,8 Вольт	
Влажность окружающей среды	0÷95% без концентрации	