



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
МОТОБУР
МБ 2052

Благодарим Вас за приобретение продукции торговой марки БУЛАТ.

Мы приложили максимум усилий, чтобы предложить Вам качественный инструмент по доступной цене. Мы надеемся, что вы будете получать удовольствие от работы этим инструментом в течение многих лет.

Внимание!

Перед началом работы внимательно прочитайте данное руководство по эксплуатации. Используйте мотобур в соответствии с правилами руководства, с учетом требований безопасности и руководствуясь здравым смыслом. Мотобур относится к бытовому классу и предназначен для работы в повторно-кратковременном режиме. Температура окружающей среды -10°C - +35°C, запыленность воздуха не более 10 мг/м³. Применение мотобура не по назначению является нарушением требований по эксплуатации руководства и может привести к поломке инструмента, не подлежащей гарантийному ремонту.

В связи с развитием и техническим прогрессом оставляем за собой право внесения технических изменений без предварительного информирования об этом. Учитывайте это, читая руководство по эксплуатации. Сохраните руководство, при необходимости Вы всегда можете обратиться к нему.

НАЗНАЧЕНИЕ

Мотобур предназначен для бурения грунта шнеком (диаметр до 250 мм) на глубину до 1,5 м.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметры	МБ 2052
Тип двигателя	2-тактный с воздушным охлаждением
Объем двигателя	52 см ³
Мощность	2,3 л.с. / 1,65 кВт / 6500 об/мин
Скорость на холостом ходу	3000 ± 200 об/мин
Диаметр входного вала	20 мм
Максимальный диаметр шнека	250 мм
Тип топлива	2-тактное масло + бензин АИ92 (1:40)
Форма карбюратора	Диафрагменный
Объем топливного бака	1,2 л
Размеры	380x280x280 мм
Вес брутто/нетто	10,5/9,8 кг

КОМПЛЕКТАЦИЯ

Мотобур	1 шт
Набор инструментов	1 шт
Канистра для топливной смеси	1 шт
Руководство по эксплуатации	1 шт

Внимание: Шнек в комплектацию не входит.

Внимание: Комплектация, конструкция могут быть изменены без предварительного оповещения.

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Перед эксплуатацией инструмента внимательно прочитайте данное руководство. К использованию

мотобура допускаются только совершеннолетние люди в хорошей физической форме.

2. Запрещается работать мотобуром в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, после приема медикаментов, в уставшем состоянии. Всегда руководствуйтесь здравым смыслом.

3. Перед началом работы всегда проводите осмотр мотобура на наличие каких-либо повреждений или утечек ГСМ. Убедитесь, что мотобур ничем не заблокирован.

4. Используйте средства индивидуальной защиты, такие как: защитные перчатки, шлем, наушники, защитные очки (обычные очки не являются средством защиты), нескользящая защитная обувь.

5. Надевайте удобную (не сковывающую движение) одежду. Уберите длинные волосы. Не надевайте украшения, часы, шарфы и т.п., что может попасть во вращающиеся части инструмента.

6. Никогда не запускайте мотор в невентилируемом помещении, т.к. выхлопные газы содержат угарный газ опасный для здоровья. Обеспечьте необходимую вентиляцию!

7. Запрещается работать мотобуром в закрытых помещениях и при наличии взрывчатых и воспламеняющихся паров.

8. Следите, чтобы во время запуска и работы мотобура посторонние люди, дети и животные находились на безопасном расстоянии.

9. Перед началом работы убедитесь в том что рабочая зона чистая. Не работайте вблизи электрокабелей, трубопроводов, подземных коммуникаций.

10. Перемещать мотобур разрешается только с выключенным двигателем и предварительно отсоединенным буром.

11. Незамедлительно замените бур если на нем появятся какие-либо трещины или повреждения.

12. Во время работы мотобура глушитель сильно нагревается. Не прикасайтесь к глушителю после остановки двигателя, дайте ему время остыть.

13. Заправляйте мотобур в хорошо проветриваемом месте с выключенным двигателем. Не курите при заправке двигателя и не допускайте искрения и огня вблизи места заправки. Если топливо разольется сразу же хорошо вытрите его. Перенесите мотобур минимум на 3 м от места разлива топлива.

14. Следите, чтобы рядом с мотобуром не находилось легковоспламеняющихся жидкостей, топлива в открытых резервуарах, резервуаров с газом и др. горючих материалов.

15. Следите чтобы рукоятки мотобура всегда были сухими и чистыми.

16. Работайте только в устойчивом и безопасном положении. Всегда крепко держите мотобур обеими руками. Держите части тела вдали от бура и глушителя.

17. Запрещается трогать бур и выполнять его обслуживание при работающем двигателе.

18. Запрещается использовать шнеки, диаметр которых превышает допустимый для данного инструмента.

19. Ремонт должен производиться только в специализированном сервисном центре.

Самостоятельный ремонт может привести к поломкам мотобура, не подлежащим гарантийному обслуживанию.

20. **Внимание!** При появлении посторонних шумов во время работы инструмента, механических повреждений корпуса, утечки топлива из бака, незамедлительно выключите инструмент и обратитесь в специализированный сервисный центр для устранения неисправностей.

21. Запрещается использовать не правильно отремонтированный / собранный, поврежденный, измененный мотобур.

22. Запрещается трогать покрытие свечи зажигания или провод во время работы двигателя. Опасность удара электрическим током.

23. Следуйте инструкциям производителя во время технического обслуживания.

24. Дайте двигателю поработать 2-3 минуты на холостом ходу без нагрузки после того как двигатель завелся и перед его остановкой.

25. Не доверяйте мотобур лицам которые не ознакомлены с правилами эксплуатации инструмента.

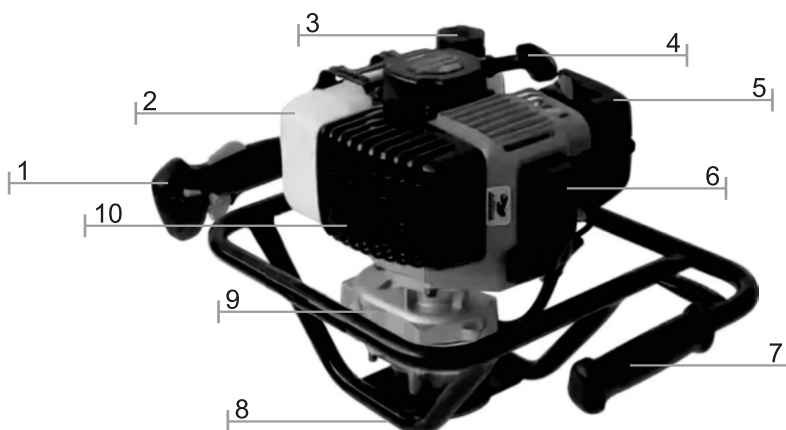
26. Никогда не присоединяйте к механизму приспособления и инструменты, не указанные производителем.

27. Регулярно чистите инструмент, проверяйте, настраивайте, чините.

28. Мотобур храните с пустым топливным баком в вертикальном положении в сухом помещении недоступном для детей.

ВНЕШНИЙ ВИД

1. Ручка для управления
2. Топливный бак
3. Крышка топливного бака
4. Ручка стартера
5. Воздушный фильтр
6. Колпачок свечи зажигания
7. Рукоять
8. Выходной вал редуктора
10. Глушитель



ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

Внимание! Следуйте правилам безопасности. Запрещено использовать приспособления и инструменты, не указанные производителем.

Не изменяйте технические характеристики мотобура, это может повлечь непредвиденные реакции.

До начала работы нужно осмотреть мотобур на наличие повреждений. При наличии повреждений устраните их до начала эксплуатации мотобура.

Внимание! Мотобур не предназначен для непрерывной работы в течение долгого времени.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Приготовление топливной смеси

Мотобур оснащен двухтактным двигателем. Топливный бак следует заправлять топливом смешанным с маслом для двухтактных двигателей воздушного охлаждения.

Для приготовления топливной смеси:

- бензин (октановое число АИ92)
- двухтактное масло (для двигателей с воздушным охлаждением)
- канистра (входит в комплект поставки)
- воронка
- перчатки, очки

Смешайте бензин (АИ92) с двухтактным маслом в пропорции 1:40

Вначале налейте в канистру бензин, затем, в соответствии с пропорцией, добавьте двухтактное масло .

Закройте канистру и перемешайте бензин с маслом. Теперь можно залить топливную смесь в бак мотобура.

Обкатка двигателя

Новому мотобуру необходима обкатка (во время обкатки происходит притирка основных трущихся и вращающихся деталей) Для обкатки рекомендуем увеличить кол-во масла в топливной смеси, пропорция 1:25.

Не следует перегревать и не перегружать двигатель во время обкатки. Для обкатки выработайте полный топливный бак на средних оборотах двигателя.

Внимание! После окончания обкатки нужно сменить пропорцию топливной смеси.

Смазка для редуктора

Блок редуктора должен быть оснащен специальной смазкой. Извлеките винт под блоком редуктора и проверьте наличие смазки.

Установка шнека

Установите на входной вал редуктора шнек и закрепите, при помощи подходящей шпильки. Длину шнека можно увеличить используя удлинитель.

Запуск

1. Влейте топливную смесь в бак.

Заправляйте мотобур при выключенном двигателе и вдалеке от открытого огня, искр и тп.

Установите мотобур на твердую ровную поверхность, чтобы предотвратить разлив топливной смеси.

Не доливайте и не меняйте топливную смесь при работающем двигателе.

Не включайте двигатель при обнаружении протечки топливной смеси. При обнаружении протечки во время работы незамедлительно остановите двигатель.

Не следует оставлять топливную смесь в баке или канистре на длительный период.

2. На ручке управления (1) установите выключатель зажигания в положение «ВКЛ».

Нажмите курок газа (2) и стопор курка газа (3) и закрепите их нажав кнопку (4).

Отпустите курки (2) и (3).



3. Установите рычаг воздушной заслонки в положение «ЗАКРЫТО».

4. Нажмите несколько раз на кнопку праймера для того, чтобы карбюратор заполнился топливной смесью (пока топливо не выйдет из топливной трубки).

5. Вытяните шнур стартера несколько раз пока двигатель не заведется. (При вытягивании шнура:

- не следует вытягивать шнур стартера на всю длину, шнур может оторваться
- не следует резко отпускать стартер, не давайте ему биться о корпус
- медленно возвращайте стартер назад к корпусу так чтобы шнур правильно закрутился

6. Установите рычаг воздушной заслонки в положение «ОТКРЫТО».

7. После запуска двигателя нажмите курок газа (2), чтобы отпустить кнопку (4), дайте двигателю поработать на холостом ходу.

Внимание! Если бур заело, незамедлительно остановите двигатель.

Внимание! Не используйте воздушную заслонку, при запуске горячего двигателя. Когда двигатель работает на холостом ходу, бур не должен вращаться.

Остановка двигателя

1. Отпустите курок газа (2) дайте двигателю поработать на холостом ходу около 2-3 минут, чтобы он остыл.

2. Выключите двигатель переведя выключатель (1) в положение «ВЫКЛ».

3. Отсоедините бур и почистите инструменты.

Бурение

- Всегда надежно и крепко держите рукоятки инструмента обеими руками. Держите равновесие.

- Запустите двигатель.

- Поставьте шнек в то место где нужно произвести бурение и приведите его в движение, для этого нажмите курок газа.

- Бурите с периодическим извлечением шнека из грунта. Извлекайте шнек из грунта при вращающемся шнеке.

Внимание! Если появятся неестественные шумы или вибрация сразу же отключите двигатель и проверьте инструмент.

ОБСЛУЖИВАНИЕ

Воздушный фильтр

Для нормальной работы карбюратора нужно регулярно обслуживать воздушный фильтр. Загрязненный воздушный фильтр мешает необходимой подаче воздуха в карбюратор. При работе в местах с повышенной пыленностью необходимо сократить интервалы обслуживания воздушного фильтра.

Запускать двигатель и работать без воздушного фильтра Запрещено! Это приведет к быстрому износу двигателя.

Каждый раз перед началом работы проверяйте воздушный фильтр, если он загрязнился необходимо сделать следующее:

1. Откройте крышку воздушного фильтра и выньте фильтрующий элемент. Для этого открутите винт крепления крышки воздушного фильтра.
2. Следует промыть фильтрующие элементы в бензине и высушить. Установите фильтрующие элементы в корпус воздушного фильтра.

Топливный фильтр

Проверяйте (примерно раз в месяц) состояние топливного фильтра. Грязный фильтр может вызвать затруднения во время запуска и понизить эффективность работы двигателя. Чистите топливный фильтр по мере необходимости. Для этого:

1. Слейте топливо из бака.
2. Откройте крышку топливного бака.
3. Достаньте из бака топливопровод фильтра. Отсоедините фильтр от топливопровода.
4. Промойте фильтр в мыльном растворе. Хорошо промойте фильтр чистой водой и высушите. Выполните сборку фильтра.

Свеча зажигания

Периодически проверяйте свечи зажигания. При загрязнении электрода свечи зажигания, очистите его. Если после очистки свеча не работает (двигатель работает с перебоями / не запускается) необходимо заменить свечу зажигания.

1. Снимите со свечи колпачок.
2. Открутите свечу.
3. Выньте свечу зажигания.
4. Почистите электроды свечи металлической щеткой. Проверьте зазор между электродами (он должен быть 0,6 - 0,7 мм).

Установите свечу зажигания в обратной последовательности. Чтобы не повредить резьбу сначала вверните свечу от руки до упора. После того как убедитесь, что свеча по резьбе установлена правильно, затяните ее ключом. Если недостаточно затянуть свечу зажигания это может привести к перегреву свечи и повреждению двигателя.

Внимание! Во время работы свеча зажигания сильно нагревается. Соблюдайте особую осторожность при обслуживании свечи, чтобы не получить ожог.

Вентиляционные отверстия

Прочищайте вентиляционные отверстия на двигателе, при помощи кисти или сжатого воздуха, перед каждым применением. Загрязненные отверстия мешают охлаждению двигателя и это может привести к перегреву двигателя.

Редуктор

Меняйте смазку в блоке редуктора через каждые 100 часов работы. Замену следует производить в специализированных сервисных центрах.

НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ УСТРАНЕНИЯ

Проблема	Вероятная причина	Метод
Двигатель не запускается	Выключатель зажигания в положении «ВЫКЛ»	Переключите в положение «ВКЛ»
	Нет / недостаточно топлива в топливном баке	Проверить и долить топливо
	Нет / недостаточно топлива в карбюраторе	Проверить и подкачать топливо в карбюратор
	Карбюратор переливает топливо	Открыть воздушную заслонку и запустите двигатель без подкачки топлива в карбюратор
	Не работает свеча зажигания	Проверить очистить или заменить свечу
Двигатель не корректно работает на холостых оборотах	Засорился воздушный фильтр	Почистить воздушный фильтр
	Не верно приготовленная или испортившаяся смесь	Слить топливную смесь и залить новую
	Некачественный бензин	Слить топливную смесь и залить новую используя качественный бензин
	Вышла из строя / загрязнилась свеча зажигания	Заменить / почистить свечу зажигания
Двигатель не развивает мощность	Не верно приготовленная или испортившаяся смесь	Слить топливную смесь и залить новую. Следите за пропорцией
	Засорился воздушный фильтр	Почистить воздушный фильтр
	Не отрегулирован карбюратор	Обратитесь в специализированный сервисный центр
Двигатель перегревается	Плохое охлаждение из-за недостаточного поступления воздуха	Прочистить ребра цилиндра от загрязнения
При нагрузке двигатель глохнет	Не отрегулирован карбюратор	Обратитесь в специализированный сервисный центр
	Засорился топливный бак	Заменить топливный бак
Двигатель сильно дымит	Не верно приготовленная или испортившаяся смесь	Слить топливную смесь и залить новую. Следите за пропорцией
	Воздушный фильтр засорен	Почистить Воздушный Фильтр

ТРАНСПОРТИРОВКА

- До начала транспортировки слейте топливо из бака и поместите мотобур в заводскую упаковку.
- Закрепляйте упаковку с мотобуром при транспортировке. Не следует ставить на мотобур другие грузы во избежание повреждения.
- Оберегайте мотобур и упаковку от воздействия любых видов влаги.

ХРАНЕНИЕ

- Храните мотобур в заводской упаковке оберегая от попадания влаги и солнечных лучей.
- Храните мотобур в заводской упаковке в вентилируемом отапливаемом, сухом помещении недоступном для детей (температура +25°C, относительная влажность не более 80%).
- При хранении мотобура длительный период времени (от 3 месяцев) нужно слить топливо, почистить мотобур от грязи, смазать металлические части .
- Выньте свечу зажигания и капните немного масла в цилиндр.
- Для того, чтобы распространить масло (вращение коленвала) потянуть шнур стартера несколько раз.
- Установить свечу на место.
- Для использования бура после долгого хранения нужно очистить свечу зажигания.

УТИЛИЗАЦИЯ

По окончании срока эксплуатации инструмент и упаковка подлежат утилизации согласно правилам и нормам, действующим в Вашем регионе.

СРОК СЛУЖБЫ

Инструмент относится к бытовому классу. Срок службы составляет 5 лет.

УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ

Продукция сертифицирована на соответствие российским требованиям безопасности.

В течение гарантийного срока, составляющего 12 месяцев с даты покупки изделия, покупатель имеет право на бесплатный ремонт изделия по неисправностям являющимся следствием заводских дефектов. Данный инструмент должен использоваться в соответствии с руководством по эксплуатации только для бытовых целей.

В случае нарушения правил хранения, транспортировки и эксплуатации инструмента, изложенных в настоящей инструкции, гарантия будет недействительна. Подробно гарантии изложены в прилагаемом гарантийном талоне.

