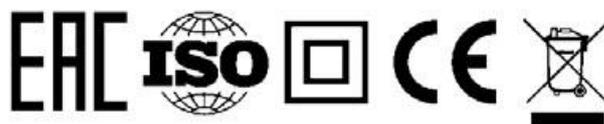




**УСТРОЙСТВО  
ЗАРЯДНОЕ ПУСКОВОЕ  
ПАСПОРТ  
И  
ИНСТРУКЦИЯ  
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**



**Модель: CB-40, CB-50**



## **СОДЕРЖАНИЕ**

---

- 1. Прочитать в первую очередь**
- 2. Инструкция по технике безопасности**
- 3. Информация о продукции**
- 4. Техническая информация**
- 5. Элементы управления и их функциональное назначение**
- 6. Режимы работы, регулировка зарядно-пусковых процессов**
- 7. Техническое обслуживание**
- 8. Гарантийные обязательства**
- 9. Заключение**
- 10. Гарантийный талон**

## ПРОЧИТАТЬ В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ

---

### УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Благодарим Вас за приобретение пускового зарядного устройства «EDON». Вся продукция торговой марки «EDON» спроектирована и изготовлена с учетом самых высоких требований к качеству изделий.

Для эффективной и безопасной работы внимательно прочтите данную инструкцию и сохраните ее.

Сохраните эту инструкцию! При передаче устройства третьим лицам прилагайте к нему данную инструкцию.

При работе с зарядным устройством всегда руководствуйтесь указаниями по безопасности, содержащимися в данной инструкции по эксплуатации.

Категорически запрещается вносить изменения в конструкцию зарядного устройства. В случае несоблюдения правил эксплуатации зарядного устройства или внесения каких-либо изменений в его конструкцию, оборудование не подлежит гарантийному ремонту.

**ВНИМАНИЕ!** Несоблюдение правил безопасности может привести к серьёзным травмам и даже смерти. Используйте аппарат только по назначению, как указано в инструкции, а именно, зарядки свинцово-кислотных аккумуляторов и пуска двигателей. Неправильное использование аппарата может привести к нанесению травм людям и нанесению материального ущерба. Лицо, использующее аппарат, несет ответственность за безопасность как свою, так и других лиц, поэтому важно прочитать, помнить и соблюдать правила техники безопасности, приведенные в данной инструкции.

## ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

---

- На всех моделях установлен амперметр для контроля зарядного тока. Схема аппарата содержит элементы и узлы, находящиеся под напряжением питающей сети. Категорически запрещается работать при снятых боковых обшивках.
- Во время заряда батареи выделяется взрывоопасный газ. Поэтому в помещении, где происходит заряд аккумуляторных батарей, должна быть соответствующая вентиляция и должны соблюдаться меры пожарной безопасности (запрещено использование огня, курение, исключить образование искр, обеспечение в соответствии с нормами средствами тушения пожара и т.д.).
- Устройство предназначено для использования только внутри помещений, степень защиты IP23. Исключить попадание влаги и электролита на прибор. Запрещено устанавливать аппарат внутри транспортного средства.
- Запрещено использование аппарата при отсутствии или неисправном заземлении. Перед подключением аппарата проверьте наличие и исправность заземления.
- Отсоединяйте питающий кабель от электрической сети при перемещении аппарата, перед техническим обслуживанием и ремонтом, подключением и отключением от аккумуляторной батареи.
- Располагайте аппарат в помещении так, чтобы панель управления была легко доступна.
- Устанавливайте устройство на прочной, ровной поверхности, модели на колесах должны быть в вертикальном положении.
- Замена сетевого кабеля, ремонт и техобслуживание аппарата должно проводиться только квалифицированным специалистом сервисного центра
- Использовать только оригинальные запчасти «REDBO»
- Запрещено заряжать неисправные аккумуляторные батареи, и запускать двигатели с неисправной пусковой аппаратурой. Это приведет к поломке аппарата.
- На приборы, поставляемые без сетевой вилки, устанавливайте вилку соответствующей мощности и электрической защиты (см. Технические характеристики).

- Для исключения потерь зарядного тока и образования искр, перед зарядкой хорошо зачистите клеммы аккумуляторной батареи от окисной пленки.
- После хранения в холодном или сыром помещении, а также после транспортирования ЗУ перед включением следует выдержать в нормальных климатических условиях не менее 2 часов.
- Перед подключением прибора к сети убедитесь в отсутствии повреждений проводов и корпуса. Не допускайте попадания химически активных жидкостей (бензин, кислота и т.д.) и воды на корпус и сетевой провод. При зарядке аккумуляторная батарея должна размещаться в хорошо вентилируемой зоне.
- Обязательно проверьте, что ваше зарядное устройство предназначено для заряда аккумуляторной батареи такой емкости (Ампер/часов), см. Технические характеристики.
- Проверьте исправность предохранителя. При замене используйте только оригинальные предохранители, соответствующей мощности для данного аппарата.
- Перед подключением убедитесь, что напряжение сети соответствует напряжению 220 +10% В.
- При отключенной вилке сетевого кабеля, установите переключателями напряжение и ток заряда в соответствии с Инструкцией по зарядке данной аккумуляторной батареи.

## ИНФОРМАЦИЯ О ПРОДУКЦИИ

Данные зарядные устройства предназначены для зарядки свинцовых аккумуляторных батарей, используемых на дизельных и бензиновых двигателях, мотоциклах, моторных лодках и т.д.

Данные устройства оснащены переключателем для выбора режима медленной-ускоренной зарядки аккумуляторных батарей с напряжением питания 12-24 В..

## ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Модель:	СВ-40	СВ-50
Напряжение/ частота (В/Гц.)	220/50	220/50
Рабочая (выходная) мощность (кВт)	0,5	0,7
Номинальный / макс. зарядный ток (А)	13,5/20	18/40
Кол-во регулировок силы зарядного тока (MIN/MAX)	2	2
Напряжение заряда (В)	12/24	12/24
Класс защиты	IP23	IP23
Рекомендуемая емкость аккумулятора для зарядки (А/ч)	30-300	30-400
Класс изоляции	Н	Н
Вес (кг.)	6,2	8,4
Габаритный размер (мм.)	250x170x128	270x180x148

## ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ ФУНКЦИОНАЛЬНОЕ НАЗНАЧЕНИЕ

**Рисунок 1.**  
**Расположение основных элементов пускового зарядного устройства СВ-40 и СВ-50.**



1. Индикатор тока заряда батареи.
2. Переключатель медленная/ускоренная зарядка батарей. МИН/МАКС
3. Плавкий предохранитель
4. Защитный кожух устройства
5. Силовые зарядные кабели с зажимами
6. Кабель силовой для зарядки и пуска аккумуляторов
7. Ручка для переноски.
8. Переключатель напряжения заряда аккумуляторной батареи 12/24 В.
9. Плавкий сетевой предохранитель
10. Сетевой кабель питания с вилкой и заземлением

## РЕЖИМЫ РАБОТЫ РЕГУЛИРОВКА ЗАРЯДНО-ПУСКОВЫХ ПРОЦЕССОВ

---

### ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРА

При зарядке автомобильного аккумулятора нужно выполнить следующие действия:

- Снимите аккумулятор с машины (можно и не снимать, главное – отключить плюсовой и минусовой провод бортовой сети автомобиля с аккумулятора).
- Если аккумулятор обслуживаемый, необходимо выкрутить защитные болты аккумулятора, чтобы при зарядке их не было, так как химический состав автомобильного аккумулятора должен быть "открыт".

**ВАЖНО! Следует проверить уровень электролита в пластинах аккумулятора. Если уровень жидкости ниже нужного уровня (на аккумуляторах сбоку помещают метки уровней min - max) - следует обязательно перед зарядкой долить дистиллированную воду в аккумулятор, в противном случае вы можете пожечь часть пластин аккумулятора и не получить 100% зарядку АБ. Уровень электролита должен быть на 10-15мм выше уровня пластин. Определить уровень зарядки аккумулятора можно, измерив с помощью ареометра плотность электролита. В качестве рекомендации можете ориентироваться на следующие значения плотности электролита (кг/л. при 20°C):**

1,28 - полностью заряженная батарея

1,21 - батарея заряжена наполовину

1,14- батарея разряжена

- Наклейте две клеммы с зарядного устройства на автомобильный аккумулятор - плюсовую клемму соответственно на плюс аккумулятора, минусовую - на **минус**. При заряде АБ на автомобиле полюс АБ несоединенный с массой автомобиля должен быть присоединен первым (обычно «+»). Другое присоединение («-») должно быть подключено к клемме аккумулятора, или массе автомобиля вдали от топливной линии (например, на выхлопной коллектор, опору двигателя). Зарядное устройство имеет три провода - это плюс, минус и провод питания от сети.

• **ВАЖНО! Перед тем как надевать клеммы с зарядного устройства на аккумулятор провод питания прибора должен быть выключен из розетки!**

- Установите номинальное напряжение заряда 12 В или 24 В
- Выставьте на панели управления нужный режим заряда (в зависимости от модели зарядного устройства и емкости аккумулятора).
- Установите переключатель «зарядка/пуск» в положение «зарядка».
- Установите силу тока, необходимую для быстрого, или медленного заряда аккумулятора
- включите питающий провод зарядного устройства в сеть.
- амперметр зарядного устройства показывает величину зарядного тока аккумуляторной батареи.
- В случае быстрой зарядки установите временной интервал на таймере (макс. 60 минут)

### ОКОНЧАНИЕ ЗАРЯДКИ

- Отключите питание зарядного устройства, переведя переключатель (при наличии) в положение OFF и/или отсоединив кабель питания от сети.
- Отсоедините черный зажим от ходовой части автомобиля, или от отрицательного (-) полюса батареи.
- Отсоедините красный зажим от положительного полюса (+) батареи.
- Храните зарядное устройство в сухом месте. Закройте секции батареи крышками (при наличии). Батарея готова к эксплуатации.

### **Защита.**

Зарядное устройство оснащено системой защиты от:

- перегрузок (слишком высокого тока зарядки);
- коротких замыканий (контакта зажимов друг с другом);
- перестановки полярности батарей;

При необходимости замены предохранителей зарядного устройства используйте предохранители того же номинала.

### **Предупреждение!**

Замена предохранителей на новые, отличного номинала, может привести к повреждениям предметов и ущербу здоровью людей. По той же причине не заменяйте предохранители на медный или какой-нибудь другой шунт.

**Все действия по замене предохранителей выполняйте при отключенном питании.**

## **ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**

---

Пусковое зарядное устройство при соблюдении правил хранения и эксплуатации не требует специального, или специализированного технического обслуживания.

**ВНИМАНИЕ!** При обслуживании аппарата должны выполняться правила по технике безопасности.

## **ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА**

---

### **Гарантийные обязательства**

**Внимание:** гарантия действительна только на территории РФ.

### **Сервисному обслуживанию по данному талону подлежит оборудование «EDON»**

Приобретая товар, указанный в настоящем талоне, Покупатель признал, что данный товар соответствует конкретным целям, для которых данный товар покупается, а также соответствует стандартным требованиям, предъявляемым к товару такого рода и пригоден для использования по назначению. Товар получен в исправном состоянии в полной комплектации. На момент продажи видимых повреждений не обнаружено.

1. Претензии по качеству оборудования принимаются **в пределах гарантийного срока 12 месяцев** «EDON» с даты продажи. Ремонт или замена деталей, преждевременно вышедших из строя по вине предприятия-изготовителя, осуществляется бесплатно при условии соблюдения требования по монтажу, эксплуатации и периодическому техническому обслуживанию.

2. Для сервисного ремонта оборудования, приобретенного юридическим лицом, необходимо предоставить акт рекламации, подписанный руководителем организации, время и место составления акта; фамилия лиц, составивших акт, и их должности; время ввода оборудования (изделия) в эксплуатацию; условия эксплуатации (характер выполняемых работ, количество отработанных часов до выявления неисправности, перечень проводимых регламентных работ (если они предусмотрены)

3. Прием изделия в гарантийную мастерскую производится только при наличии всех комплектующих.

4. Предметом гарантии не является неполная комплектация, которая могла быть обнаружена при продаже изделия. Претензии от третьих лиц не принимаются.

5. Гарантийные обязательства не распространяются на расходные материалы.

**Гарантийные обязательства не распространяются на изделия:**

- имеющие повреждения, вызванные различными внешними воздействиями (механическим), а так же проникновением внутрь изделия посторонних предметов (насекомых, животных, пыли) или жидкостей;
- подвергавшиеся вскрытию, ремонту или модификации вне уполномоченной сервисной мастерской;
- имеющие повреждения защитной пломбы (наклейки);
- использовавшиеся не по назначению;
- поврежденные в результате подключения к сети с несоответствующими номинальными параметрами заявленными в руководстве по эксплуатации.
- использования принадлежностей, расходных материалов, запчастей, не рекомендованных или не одобренных производителем;
- на оборудование, не проходившее в процессе эксплуатации (хранения) соответствующее техобслуживание и/или профилактические работы, в сроки, указанные в руководстве по эксплуатации (если таковые имеются);
- на неисправности, возникшие в результате перегрузки оборудования повлекшей выход из строя электродвигателя, генератора или других узлов и деталей;
- на оборудование с удаленным, стертым или измененным заводским номером, а также если данные на оборудовании не соответствуют данным в талоне.

**Покупателю может быть отказано в гарантийном ремонте если:**

- гарантийный талон утрачен или в него были внесены несанкционированные дополнения, исправления, подчистки.
- невозможно идентифицировать серийный номер оборудования, печать или дату продажи на гарантийном талоне.

**Центральная диспетчерская сервисная служба +7 495 972-94-59**

Адрес ближайшего к Вам сервисного центра можно найти на нашем сайте: [www.redbo.su](http://www.redbo.su)

## **ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

---

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию устройства. Данные изменения не повлияют на качество изделия, и направлены на улучшение технических параметров и электрических характеристик данного оборудования.

**ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН**  
**Модель: СВ-40 и СВ-50.**

<b>Модель:</b>	<b>Заводской серийный номер:</b>
<b>Название фирмы продавца:</b>	<b>Печать продавца:</b>
<b>Дата продажи:</b>	<b>М. П.</b>
<b>«ФИО» покупателя</b>	<b>Подпись продавца:</b>
<b>Отметка о ремонте:</b>	
<b>Отметка о ремонте:</b>	
<b>Отметка о ремонте:</b>	

**Единая служба технической поддержки;**

Электронная почта: [redbo-tech@mail.ru](mailto:redbo-tech@mail.ru)

Сайт: [www.redbo.ru](http://www.redbo.ru)

Телефон/факс: 8-495-972-94-59.