

SLOGGER

МОТОПОМПА
MP20



РУКОВОДСТВО
ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Наша компания благодарит Вас за Ваш выбор и надеется, что настоящее изделие торговой марки «SLOGGER» будет полностью отвечать Вашим ожиданиям.

Для того, чтобы Ваше изделие прослужило Вам долгое время, необходимо правильно его эксплуатировать, хранить и проводить техническое и сервисное обслуживание, в связи с чем настоятельно рекомендуем Вам перед использованием тщательно изучить информацию, изложенную в настоящем руководстве.

ОГЛАВЛЕНИЕ

| | |
|---|----|
| 1. Назначение изделия, область применения | 2 |
| 2. Технические характеристики | 2 |
| 3. Меры предосторожности | 3 |
| 4. Составные части | 5 |
| 5. Комплект поставки | 6 |
| 6. Подготовка к работе | 6 |
| 7. Топливо | 7 |
| 8. Подключение мотопомпы | 8 |
| 9. Эксплуатация | 9 |
| 10. Техническое обслуживание | 12 |
| 11. Хранение | 16 |
| 12. Возможные неисправности и их устранение | 17 |
| 13. Гарантийные условия | 18 |
| 14. Утилизация | 20 |
| 15. Срок службы | 20 |
| 16. Шумовибрационные характеристики | 20 |

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Мотопомпа бензиновая МР20 предназначена для перекачивания слабозагрязненной воды из резервуаров, колодцев, бассейнов, открытых водоемов и шахт, осушки лодок и яхт, подходит для перекачки воды в колодцах и скважинах во время строительных работ, в сельском хозяйстве и при пожаротушении. Обращаем Ваше внимание на то, что данное оборудование непредназначено для тяжелых и профессиональных работ. Использование оборудования не по назначению является основанием для отказа в гарантийном ремонте.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| МОДЕЛЬ | MP20 |
|------------------------------------|-------------|
| Диаметр выходного отверстия, мм | 50 |
| Максимальная высота подъема, м | 23 |
| Максимальная глубина всасывания, м | 8 |
| Тип двигателя | 4-х тактный |
| Объем двигателя, см ³ | 163 |
| Мощность, л/с (кВт) | 6 (4,4) |
| Производительность, л/мин | 600 |
| Стартер | ручной |
| Объем топливного бака, л | 4 |
| Вес | 20 |

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

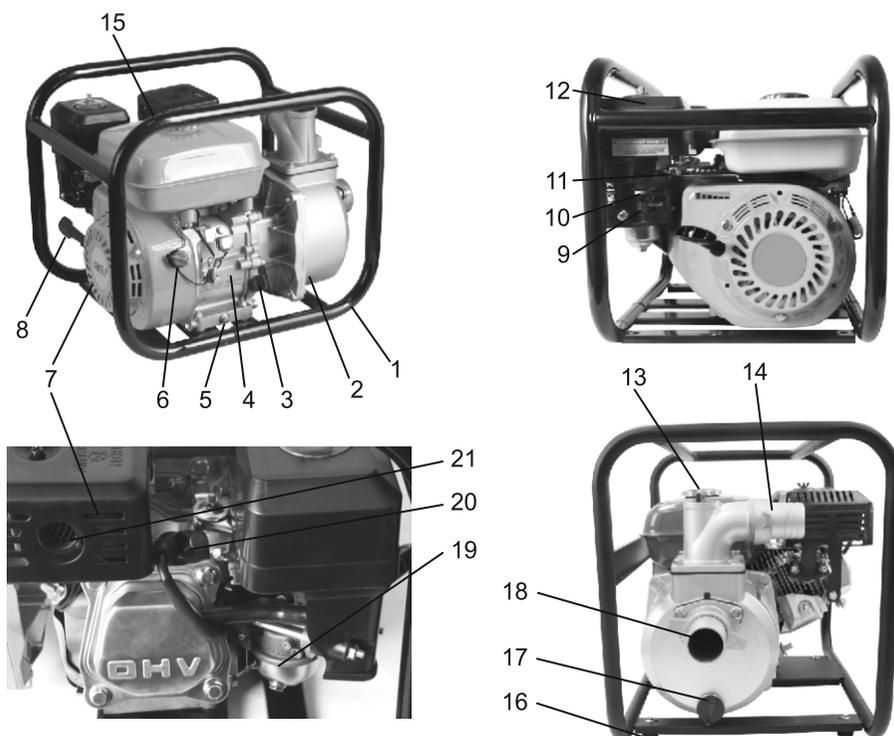
1. Не используйте мотопомпу для любых иных целей, кроме указанных в данном руководстве.
2. Не допускайте использования мотопомпы неквалифицированными, несовершеннолетними лицами или людьми с недостаточными для использования мотопомпы физическими данными. В случае передачи мотопомпы другим лицам подробно расскажите о правилах ее использования и дайте ознакомиться с настоящим руководством.
3. Не используйте мотопомпу, если есть риск возгорания или взрыва, например, вблизи легковоспламеняющихся жидкостей или газов.
4. Переносите мотопомпу, держа ее за каркас или основание.
5. Запрещено погружать мотопомпу или отдельные ее части в воду и другие жидкости.
6. Не переносите мотопомпу во включенном состоянии.
7. Убедитесь в качестве используемого топлива и расходных материалов.
8. Все соединения должны быть герметичны.
9. При работе с мотопомпой пользуйтесь средствами индивидуальной защиты.
10. При работе рекомендуется надевать подходящую одежду, чтобы никакие части не контактировали с мотопомпой. Также убедитесь, что на Вас нет ничего, что могло бы помешать работе или вызвать нежелательные последствия.
11. В целях Вашей безопасности настоятельно рекомендуется работать с мотопомпой, установленной на ровную поверхность.
12. Категорически запрещается использовать мотопомпу для перекачивания моторного топлива, чистящих средств и прочих химических жидкостей!
13. Мотопомпу можно эксплуатировать только при температуре выше нуля.
14. Перед длительным хранением (особенно перед зимней консервацией) необходимо слить из мотопомпы воду и просушить.
15. Часть деталей мотопомпы сильно нагреваются во время работы. Не рекомендуется касаться мотопомпы во время работы и некоторое время после отключения.
16. Не оставляйте включенную мотопомпу без внимания.
17. Запрещено эксплуатировать мотопомпу без воды.

18. Запрещено эксплуатировать мотопомпу в водоеме, где находятся люди и живые организмы.
19. Перед извлечением водозаборного шланга или разъединением шлангов отключайте мотопомпу.
20. При установке мотопомпы убедитесь, что водозаборное отверстие шланга не попадает в ил или грязь.
21. При использовании убедитесь, что размер частиц, содержащихся в воде, не превышает максимально допустимый размер частиц, указанный в руководстве по эксплуатации.
22. Запрещено направлять шланг подачи воды мотопомпы на людей и животных.
23. Не допускайте присутствия детей, животных или посторонних в рабочей зоне.
24. Всегда отключайте мотопомпу от сети, когда Вы ее не используете, а также:
 - в случае любых неполадок;
 - перед погружением водозаборного шланга в воду и извлечением;
 - перед проведением технического или сервисного обслуживания;
 - после окончания работ.
25. Не используйте мотопомпу после ее падения или если на ней видны какие-либо следы повреждения. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для диагностики или ремонта мотопомпы.
26. Работа и техобслуживание должны осуществляться строго в соответствии с данным руководством.
27. Не используйте чистящие средства, которые могут повредить мотопомпу (бензин и прочие агрессивные вещества).
28. Не разрешайте детям контактировать с мотопомпой



ВНИМАНИЕ! Ни в коем случае не следует использовать мотопомпу в состоянии алкогольного или наркотического опьянения или в иных условиях, мешающих объективному восприятию действительности, и не следует доверять мотопомпу людям в таком состоянии или в таких условиях!

УСТРОЙСТВО И СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ



| | |
|--|---|
| 1. Каркас | 11. Рычаг газа |
| 2. Насос | 12. Воздушный фильтр |
| 3. Крышка маслозаливной горловины с измерительным стержнем | 13. Отверстие подачи воды |
| 4. Двигатель | 14. Пробка заливного отверстия для воды |
| 5. Пробка маслосливного отверстия | 15. Крышка топливного бака |
| 6. Выключатель зажигания | 16. Амортизатор |
| 7. Вентиляционные отверстия | 17. Пробка сливного отверстия для воды |
| 8. Стартер ручной | 18. Отверстие забора воды |
| 9. Топливный кран | 19. Карбюратор |
| 10. Рычаг дроссельной заслонки | 20. Свеча зажигания |
| | 21. Выхлопная труба |

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

| | |
|--------------------------------|-------|
| 1. Руководство по эксплуатации | 1 шт. |
| 2. Мотопомпа бензиновая | 1 шт. |
| 3. Соединительный патрубок | 2 шт. |
| 4. Гайка патрубка | 2 шт. |
| 5. Хомут | 3 шт. |
| 6. Прокладка | 2 шт. |
| 7. Свечной ключ | 1 шт. |
| 8. Фильтр | 1 шт. |
| 9. Ножки с креплением | 4 шт. |

ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ



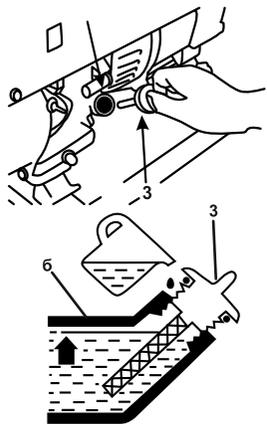
Мотопомпа поставляется без топлива в баке и масла в картере двигателя. При покупке необходимо залить масло в двигатель. Запрещено запускать мотопомпу без масла.

МАСЛО

Проверяйте уровень масла в двигателе мотопомпы перед каждым использованием, поставив ее на ровную поверхность. В системе смазки двигателя мотопомпы необходимо использовать масло для четырехтактных двигателей и отвечающее или превышающее по своим характеристикам классы SG, SF (по API).

ПРИМЕЧАНИЕ: машинное масло – это один из основных расходных материалов, который оказывает непосредственное влияние на работу и срок службы двигателя. Масла для двухтактных двигателей без присадок повредят двигатель, поэтому они не рекомендуются.

При использовании мотопомпы во всем диапазоне температур рекомендуется использовать масло SAE 10W-30. При температурах, близких к 0°C, рекомендуется заливать масло SAE 5W-30.



1. Для проверки масла выкрутите крышку маслосливной горловины (3).
2. Протрите измерительный стержень.
3. Вставьте измерительный стержень в горловину (а), не закручивая его.
4. Уровень масла должен находиться выше нижней отметки на измерительном стержне.
5. При необходимости залейте масло до верхнего уровня (б) маслосливной горловины.
6. Закрутите крышку маслосливной горловины.
7. Пролитое моторное масло следует немедленно удалить.

ТОПЛИВО

В качестве топлива используется автомобильный неэтилированный бензин АИ-92.

ВНИМАНИЕ! Запрещено использовать этилированный бензин, т.к. он приводит к различным отложениям в цилиндре, на свечах зажигания и сокращает срок службы двигателя и выхлопной системы.

1. Выключите мотопомпу и дайте ей остыть в течении нескольких минут.
2. Медленно отворачивайте крышку топливного бака (15) для сброса давления в системе.
3. При необходимости залейте бензин в бак. Не заливайте бензин выше края топливного бака.
4. Плотнo закрутите крышку топливного бака.



ВНИМАНИЕ! Не переполняйте топливный бак, т.к. при нагреве топливо расширяется.

Никогда не используйте просроченный, грязный бензин или смесь масла/бензина. Избегайте попадания грязи или воды в топливный бак.

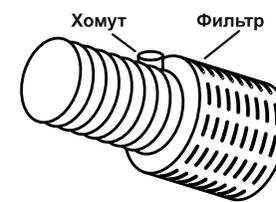
Периодически в ходе работы при больших нагрузках вы можете слышать легкий звук «детонации» (металлический стук). Если звук детонации происходит при стабильной скорости двигателя при нормальной нагрузке, поменяйте марку топлива. Если звук детонации остался, обратитесь в авторизованный сервисный центр.



ВНИМАНИЕ! Эксплуатация мотопомпы при постоянном металлическом стуке или детонациях может вызвать повреждение двигателя.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ МОТОПОМПЫ

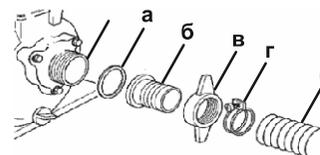
ПРИМЕЧАНИЕ: Диаметр водозаборного шланга должен быть не меньше, чем диаметр соответствующего патрубка мотопомпы. При монтаже водозаборной магистрали рекомендуется обеспечить непрерывный угол наклона и избежать перегибов и дополнительных соединителей.



1. Установите мотопомпу на твердую горизонтальную поверхность на открытом воздухе вблизи водоема или в помещении с принудительной вентиляцией и системой отвода отработанных газов. Расстояние от мотопомпы до стены должно быть не менее 1 м.

2. Установите фильтр на водозаборный шланг с противоположного конца от мотопомпы.

3. Подключите патрубок (б) к соответствующему водозаборному отверстию (4) через прокладку (а) и зафиксируйте



при помощи гайки фланца (в). Подсоедините водозаборный шланг (д) с обратным клапаном (приобретается отдельно) к патрубку и зафиксируйте при помощи хомута (г).

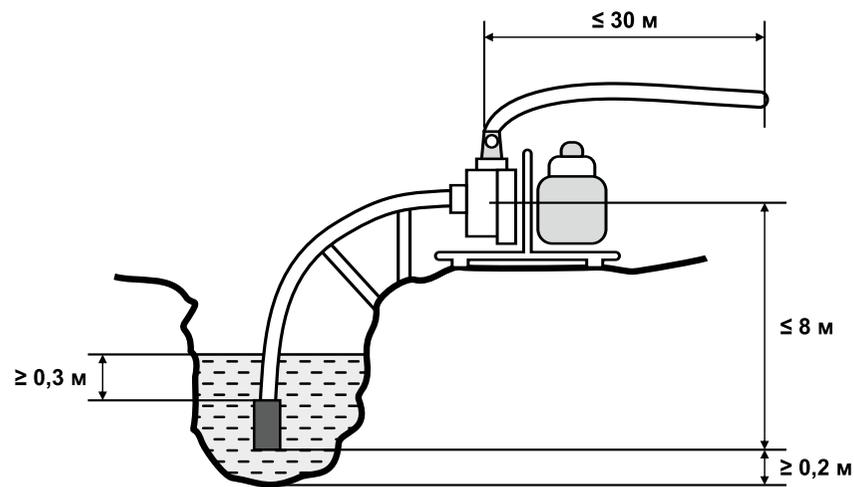
4. Подключите патрубок к соответствующему отверстию подачи воды (5) через прокладку и зафиксируйте при помощи гайки фланца. Подсоедините шланг подачи воды к патрубку и зафиксируйте при помощи хомута.

6. Заполните водой водозаборный шланг и насос (2). Закрутите пробку заливного отверстия.

7. Опустите водозаборный шланг в воду. Обеспечьте вертикальное положение фильтра.



ВНИМАНИЕ! Не допускайте работу мотопомпы без воды. Работа насосной части без воды может привести к выходу ее из строя.



Рекомендуется использовать армированные шланги или шланги в проволочной оплетке. Каждый раз проверяйте надежность крепления хомутов и герметичность шлангов. Избегайте перегибов шлангов и установки дополнительных переходников и соединителей. Не допускайте деформации всасывающего и напорного шлангов при работе мотопомпы. Водозаборный шланг должен быть погружен в воду не менее, чем на 0,3 м от поверхности воды.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Эксплуатировать бензиновую мотопомпу необходимо при температуре окружающей среды от +1°C до +40°C и относительной влажности воздуха не более 80%. Температура перекачиваемой воды должна находиться в пределах от +5°C до +40°C.

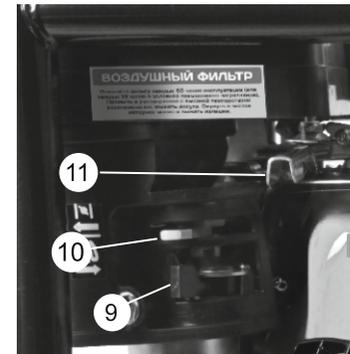


ВНИМАНИЕ! В течении первых 20 часов работы не нагружайте мотопомпу больше, чем на 50%.

Максимальный напор - это максимальное расстояние подачи воды от насоса.

Максимальная производительность- это максимально возможное количество воды, перекачиваемое мотопомпой в единицу времени.

ТОПЛИВНЫЙ КРАН



Топливный кран (9) располагается между топливным баком и карбюратором (19). Когда рычаг клапана находится в положении ВКЛ, топливо течет из топливного бака в карбюратор.

Убедитесь, что после остановки двигателя Вы вернули топливный кран в положение ВЫКЛ.



ВНИМАНИЕ! При транспортировке мотопомпы топливный кран должен быть закрытым.

ДРОССЕЛЬНАЯ ЗАСЛОНКА

Дроссель используется для обогащения топливной смеси бензином при запуске холодного двигателя. Вы можете управлять дроссельной заслонкой вручную.

Перед запуском двигателя рекомендуется закрывать дроссельную заслонку (10), а после прогрева двигателя – открыть.

РЫЧАГ ГАЗА

Рычаг газа (11) регулирует количество подаваемой топливной смеси в камеру сгорания. Чем больше смеси подается, тем выше число оборотов двигателя и производительность мотопомпы.

Перед запуском двигателя рекомендуется устанавливать рычаг в минимальное положение.

СТАРТЕР

Чтобы запустить двигатель, слегка потяните ручку стартера (8), пока не почувствуете сопротивление, затем резко натяните.

ПРИМЕЧАНИЕ: не позволяйте шнуру стартера отскакивать и ударяться ручкой о двигатель. Мягко верните ручку в начальное положение во избежание повреждений двигателя.

СИСТЕМА ЗАЩИТЫ ПРИ НИЗКОМ УРОВНЕ МАСЛА

Система сигнализации низкого уровня масла предназначена для предупреждения повреждения двигателя из-за недостаточного количества масла в картере. Прежде чем уровень масла в картере сможет упасть ниже безопасного предела, система сигнализации низкого уровня масла автоматически остановит двигатель, выключатель двигателя останется в положении ВКЛ.

ЗАПУСК МОТОПОМПЫ

1. Проверьте уровень масла в картере двигателя и количество бензина в топливном баке.
2. Откройте топливный кран.
3. Переведите выключатель (6) в положение ВКЛ.
4. При необходимости закройте дроссельную заслонку.
5. При помощи ручного стартера запустите двигатель.
6. Если двигатель не запустился, произведите повторный запуск не ранее, чем через 1 минуту. При необходимости установите рычаг газа в среднее положение.
7. Некоторое время после запуска двигателя перекачивайте воду на минимальном газе.
8. Используя рукоятку газа отрегулируйте желаемую производительность мотопомпы.

ОСТАНОВКА МОТОПОМПЫ

Во время нормальной работы:

1. Переведите рукоятку газа в минимальное положение.
2. Переведите выключатель в положение ВЫКЛ.
4. Закройте топливный кран.
5. Открутите пробку сливного отверстия для воды. Слейте всю воду.
6. По-очереди отсоедините шланги забора и подачи воды.
7. Слейте остатки воды из мотопомпы и просушите.

При экстренной остановке:

1. Переведите выключатель в положение ВЫКЛ.
2. Закройте топливный кран.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

| | Наработка часов | | | | | Календарный период, месяцев | |
|---|---------------------|-----------------------|----|-----|-----|-----------------------------|---|
| | Перед каждым пуском | 10 (обкатка) один раз | 50 | 100 | 500 | 3 | 6 |
| 1. Проверка уровня масла | ■ | ■ | | | | | |
| 2. Проверка свечи зажигания | | ■ | | | | ■ | |
| 3. Замена свечи зажигания, очистка сетки искрогасителя | | | | ■ | | | ■ |
| 4. Воздушный фильтр | | | ■ | | | ■ | |
| 5. Топливные фильтры* | | | | ■ | | ■ | |
| 6. Замена масла* | | ■ | | | | | ■ |
| 7. Проверка утечки масла, топлива | ■ | | | | | | |
| 8. Полные диагностика и ТО, регулировки и профилактические работы** | | | | | ■ | | ■ |

* Внимание! Рекомендуется производить в авторизованном сервисном центре.



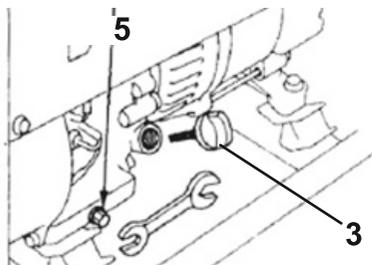
ВНИМАНИЕ! Выхлопной газ содержит ядовитый оксид углерода (угарный газ). Выключите двигатель перед выполнением любых работ по техобслуживанию. Если двигатель должен работать, убедитесь, что место хорошо проветривается и прерыватель цепи находится в положении ВЫКЛ.

Будьте осторожны, во время работы глушитель двигателя очень сильно разогревается.

1. Регулярно проверяйте надежность крепления всех винтов. При обнаружении ослабленного винта немедленно затяните его. В противном случае Вы подвергаете себя риску получения травмы.
2. После работы тщательно протирайте мотопомпу сухой тканью.
3. Следите за тем, чтобы вентиляционные отверстия всегда были чистыми.
4. Запрещается использовать едкие химические вещества и жидкости для протирки корпусных деталей.

ЗАМЕНА МАШИННОГО МАСЛА

ПРИМЕЧАНИЕ: рекомендуется сливать масло из теплого двигателя, т.к. это обеспечит быстрое и полное удаление отработанного масла из картера.



1. Удалите пробку маслосливного отверстия (5) и уплотнительную шайбу.
2. Снимите крышку маслозаливной горловины (3).
3. Слейте масло.
4. Установите обратно уплотнительную шайбу и пробку маслосливного отверстия.
5. Плотнo закрутите пробку.
6. Залейте рекомендованное масло в маслозаливную горловину.
7. Проверьте уровень масла.
8. Установите крышку маслозаливной горловины.



ВНИМАНИЕ! Тщательно мойте руки с мылом сразу же после работы с отработанным маслом.

Рекомендуется избавляться от отработанного моторного масла безопасным для окружающей среды способом, вывозить его в герметичном контейнере на местную станцию техобслуживания или центр утилизации отходов. Не выбрасывайте его вместе с мусором и не выливайте на землю.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

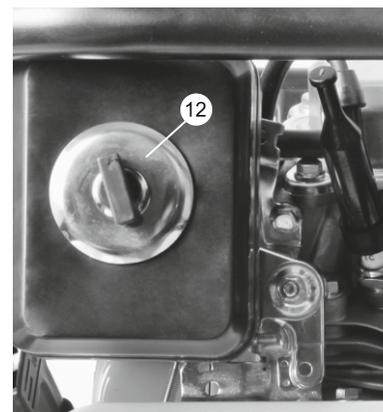
Загрязненный воздушный фильтр будет преграждать поток воздуха к карбюратору. Для предотвращения неисправностей, рекомендуется проводить регулярное обслуживание воздушного фильтра



ВНИМАНИЕ! Использование бензина или горючего растворителя для чистки фильтрующего элемента может вызвать пожар или взрыв. Используйте только мыльную воду или негорючий растворитель.



ВНИМАНИЕ! Никогда не эксплуатируйте мотопомпу без воздушного фильтра. Это приведет к быстрому износу двигателя.



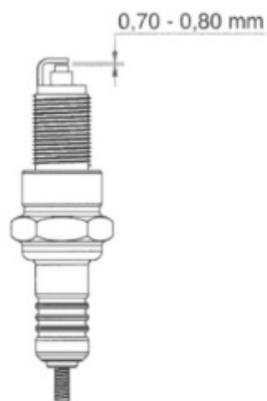
1. Снимите крышку воздушного фильтра (12).
2. Извлеките фильтрующий элемент.
3. Промойте фильтрующий элемент в растворе бытового моющего средства и теплой воды
4. Затем тщательно промойте фильтрующий элемент в негорючем растворителе или растворителе с высокой температурой воспламенения.
5. Окуните элемент в чистое машинное масло и выжмите излишек масла. Двигатель будет дымить при первом запуске, если в элементе останется слишком много масла.
6. Тщательно промойте крышку воздушного фильтра
7. Установите обратно фильтрующий элемент воздушного фильтра и крышку.

ОБСЛУЖИВАНИЕ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

Рекомендуемые свечи зажигания для бензиновой мотопомпы MP20: F7TC.

Для обеспечения надлежащей работы двигателя свеча зажигания должна быть правильно установлена и не содержать отложений.

1. Снимите колпачок свечи зажигания (20).
2. Удалите грязь вокруг основания свечи.
3. Для снятия свечи зажигания используйте свечной ключ.
4. Тщательно осмотрите свечу зажигания. Необходимо заменить свечу, если изолятор треснул или имеются следы повреждения.
5. Если свеча пригодна для повторного использования, тщательно прочистите ее проволочной щеткой.



6. Измерьте зазор свечи щупом для измерения зазоров.
7. Отрегулируйте, при необходимости, аккуратно отогнув боковой электрод. Зазор должен быть: 0.70-0.80 мм (0.028–0.031 дюйм).
8. Проверьте шайбу свечи. Убедитесь, что она находится в хорошем состоянии.
9. Завинтите свечу вручную.
10. После того как свеча сядет на свое место, закрутите ее свечным ключом, чтобы сжать шайбу.

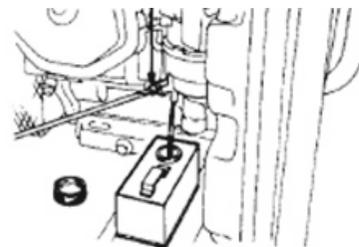
ПРИМЕЧАНИЕ: При установке новой свечи зажигания, затяните ее свечным ключом на пол-оборота, чтобы сжать шайбу уплотнения. При установке свечи, бывшей в употреблении, ее после установки необходимо затянуть на 1/8 – 1/4 оборота, чтобы сжать шайбу уплотнения.



ВНИМАНИЕ! Свеча зажигания должна быть надежно затянута. Неправильно установленная свеча может слишком сильно нагреться и повредить двигатель. Никогда не используйте свечи зажигания с неподходящим диапазоном нагревания. Используйте только рекомендованные свечи или их аналоги.

ХРАНЕНИЕ

1. Хранить бензиновую мотопомпу необходимо при температуре окружающей среды от 0°C до +40°C и относительной влажности воздуха не более 80% в месте, недоступном для детей и животных.

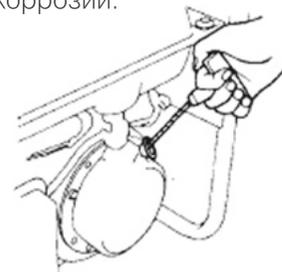


2. При хранении бензиновой мотопомпы меньше 2 месяцев необходимо залить свежего бензина и добавить в него кондиционер, который предназначен для продления срока хранения. При сроке хранения до года и более, необходимо дополнительно слить отстойник и поплавковую камеру карбюратора.

ХРАНЕНИЕ БОЛЬШЕ ГОДА

1. Повторите действия описанные в пункте 2 раздела «Хранение».
2. Залейте в цилиндр столовую ложку машинного масла.
3. Прокрутите двигатель несколько оборотов, чтобы распределить масло.
4. Установите обратно свечу зажигания.
5. Медленно потяните ручку стартера, пока не почувствуете сопротивление. В этот момент поршень поднимается вверх на такте сжатия, и оба клапана – впускной и выпускной – закрыты.

Хранение двигателя в таком положении поможет защитить его от внутренней коррозии.



6. Выровняйте желоб на шкиве стартера по отверстию в верхней части стартера.
7. После выноса с хранения слейте застойный бензин в подходящий контейнер и перед запуском залейте свежий.

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

| Неисправность | Вероятная причина | Способ устранения |
|--|--|---|
| Двигатель не запускается | Низкий уровень топлива, или мотопомпа установлена в наклонном положении. | Проверить уровень топлива, в случае необходимости долить, или установить мотопомпу в горизонтальное положение. |
| | Некачественное топливо. Пустой топливный бак. | Заменить топливо. Залить полный топливный бак. |
| | Большое количество масла в камере сгорания (вследствие сильного наклона или падения агрегата). | Вывернуть свечу зажигания и повернуть коленчатый вал двигателя, дернув 3-4 раза трос стартера. Очистить карбюратор и воздушный фильтр |
| | Нет искры на свече зажигания. | Проверить и заменить свечу или магнето. |
| | Выключатель находится в положении "Выкл". | Переведите выключатель в положение "Вкл". |
| Двигатель останавливается | Загрязнен воздушный фильтр | Заменить фильтр |
| | Засорен топливный фильтр | Заменить топливный фильтр |
| Двигатель не развивает мощности | Износ поршневых колец | Обратиться в авторизованный сервисный центр |
| Двигатель перегревается | Ребра цилиндра грязные | Очистите ребра цилиндра |
| | Мотопомпа находится в плохо вентилируемом месте или в месте с повышенной температурой. | Переместить мотопомпу в благоприятные условия работы. |
| При работающем двигателе нет подачи воды | Воздушная пробка во внутренних полостях всасывающего рукава или корпуса насоса. | Немедленно остановить двигатель. Устранить воздушную пробку. |
| | Негерметичность обратного клапана всасывающего рукава. | Очистить или заменить клапан. |
| | Высота всасывания более 8 метров. | Установить необходимую высоту всасывания. |
| | Попадание посторонних предметов во всасывающий рукав. | Очистить рукав. |
| | Разрушение крыльчатки насоса. | Обратиться в авторизованный сервисный центр. |
| | Негерметичность в напорной магистрали. | Проверить и устранить. |
| При заполнении насоса вода уходит во всасывающий рукав | Негерметичность обратного клапана насоса. | Очистить или заменить клапан. |
| Уменьшился напор. | Засорился всасывающий фильтр. | Очистить или заменить фильтр. |
| | Поврежден всасывающий рукав или негерметичность соединений всасывающего рукава. | Устранить негерметичность или заменить рукав. |

ВНИМАНИЕ! Категорически запрещено вращать регулировочные винты, опломбированные краской. В противном случае теряются гарантийные обязательства. Со всеми вопросами обращайтесь в авторизованный

УТИЛИЗАЦИЯ

При утилизации пришедшей в негодность мотопомпы примите все меры, чтобы не нанести вреда окружающей среде. Не стоит самостоятельно пытаться утилизировать мотопомпу. Настоятельно рекомендуется обратиться в специальную службу.

СРОК СЛУЖБЫ

Данное изделие при соблюдении всех требований, указанных в настоящем руководстве по эксплуатации должно прослужить не менее 3 лет. Фирма-производитель оставляет за собой право вносить в конструкцию и комплектацию изменения, не ухудшающие эксплуатационные качества товара.

ШУМОВИБРАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| Шум | Вибрация |
|--------------|---------------------------|
| LpA: 77dB(A) | ahD: 7,13m/s ² |
| LwA: 86dB(A) | KD: 1,5m/s ² |

Шумовибрационные характеристики соответствуют европейским стандартам

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА НЕ РАСПРОСТРАНЯЮТСЯ:

- на неисправности, возникшие в результате нарушения инструкции и рекомендаций, содержащихся в Руководстве по эксплуатации;
- на неисправности, возникшие в результате несообщения о первоначальной неисправности;
- на изделия с удаленным, неразборчивым или измененным серийным номером;
- на недостатки изделий, возникшие вследствие эксплуатации с неустраненными иными недостатками, либо возникшие вследствие технического обслуживания, ремонта или конструктивных изменений лицами или организациями, не являющимися уполномоченными компанией SLOGGER;
- на неисправности, вызванные транспортными повреждениями, небрежным обращением или плохим уходом, неправильным использованием (включая перегрузку), подключение к неправильному напряжению питания;
- на детали вышедшие из строя вследствие нормального износа, а так же детали, срок службы которых зависит от регулярного технического обслуживания;
- на регулировку, чистку, замену расходных материалов, а так же периодичное обслуживание и прочий уход за оборудованием, оговоренный в Руководстве по эксплуатации;
- на оборудование, имеющее повреждения, вызванные внешними механическими, термическими, химическими повреждениями, небрежным уходом;
- на оборудование, имеющее повреждения, вызванные попаданием внутрь посторонних предметов, жидкостей, а также засорение вентиляционных отверстий, топливных и масляных каналов;

Инструкцию на русском языке получил да нет

Товар получен в исправном состоянии, без видимых повреждений, в полной комплектности, проверен в моем присутствии, претензий по качеству товара на имею. С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен и согласен.

Подпись покупателя _____

| ОТРЫВНОЙ ТАЛОН #1 | ОТРЫВНОЙ ТАЛОН #2 | ОТРЫВНОЙ ТАЛОН #3 |
|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| серийный номер инструмента _____ | серийный номер инструмента _____ | серийный номер инструмента _____ |
| Дата приемки _____ | Дата приемки _____ | Дата приемки _____ |
| Дата выдачи _____ | Дата выдачи _____ | Дата выдачи _____ |
| Подпись клиента _____ | Подпись клиента _____ | Подпись клиента _____ |

УТИЛИЗАЦИЯ

При утилизации пришедшей в негодность мотопомпы примите все меры, чтобы не нанести вреда окружающей среде. Не стоит самостоятельно пытаться утилизировать мотопомпу. Настоятельно рекомендуется обратиться в специальную службу.

СРОК СЛУЖБЫ

Данное изделие при соблюдении всех требований, указанных в настоящем руководстве по эксплуатации должно прослужить не менее 3 лет. Фирма-производитель оставляет за собой право вносить в конструкцию и комплектацию изменения, не ухудшающие эксплуатационные качества товара.

ШУМОВИБРАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| Шум | Вибрация |
|--------------|---------------------------|
| LpA: 77dB(A) | ahD: 7,13m/s ² |
| LwA: 86dB(A) | KD: 1,5m/s ² |

Шумовибрационные характеристики соответствуют европейским стандартам

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Модель _____

Серийный номер _____

Дата продажи _____

Наименование торговой организации _____

Подпись продавца _____

Гарантийный срок эксплуатации строительного оборудования SLOGGER составляет 12 месяцев со дня продажи розничной сетью и распространяется только на инструмент, ввезенный на территорию РФ официальными импортерами. Срок службы строительного оборудования – 5 лет со дня продажи.

В течении гарантийного срока владелец имеет право на бесплатный ремонт по неисправностям, являющимся следствием производственных дефектов. Без предъявления гарантийного талона гарантийный ремонт не производится. При не полностью заполненном талоне он изымается гарантийной мастерской, а претензии по качеству товара не принимаются.

Адрес ближайшего сервисного центра _____

Адреса всех сервисных центров вы можете узнать
на сайте www.slogger-tools.ru

| | | |
|------------------------|------------------------|------------------------|
| ✍ | ✍ | ✍ |
| Сервисный центр _____ | Сервисный центр _____ | Сервисный центр _____ |
| Описание дефекта _____ | Описание дефекта _____ | Описание дефекта _____ |
| _____ | _____ | _____ |
| _____ | _____ | _____ |

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА НЕ РАСПРОСТРАНЯЮТСЯ:

- на неисправности, возникшие в результате нарушения инструкции и рекомендаций, содержащихся в Руководстве по эксплуатации;
- на неисправности, возникшие в результате несообщения о первоначальной неисправности;
- на изделия с удаленным, неразборчивым или измененным серийным номером;
- на недостатки изделий, возникшие вследствие эксплуатации с неустраненными иными недостатками, либо возникшие вследствие технического обслуживания, ремонта или конструктивных изменений лицами или организациями, не являющимися уполномоченными компанией SLOGGER;
- на неисправности, вызванные транспортными повреждениями, небрежным обращением или плохим уходом, неправильным использованием (включая перегрузку), подключение к неправильному напряжению питания;
- на детали вышедшие из строя вследствие нормального износа, а так же детали, срок службы которых зависит от регулярного технического обслуживания;
- на регулировку, чистку, замену расходных материалов, а так же периодичное обслуживание и прочий уход за оборудованием, оговоренный в Руководстве по эксплуатации;
- на оборудование, имеющее повреждения, вызванные внешними механическими, термическими, химическими повреждениями, небрежным уходом;
- на оборудование, имеющее повреждения, вызванные попаданием внутрь посторонних предметов, жидкостей, а также засорение вентиляционных отверстий, топливных и масляных каналов;

Инструкцию на русском языке получил да нет

Товар получен в исправном состоянии, без видимых повреждений, в полной комплектности, проверен в моем присутствии, претензий по качеству товара на имею. С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен и согласен.

Подпись покупателя _____

| | | |
|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| ✍ | ✍ | ✍ |
| ОТРЫВНОЙ ТАЛОН #1 | ОТРЫВНОЙ ТАЛОН #2 | ОТРЫВНОЙ ТАЛОН #3 |
| серийный номер инструмента _____ | серийный номер инструмента _____ | серийный номер инструмента _____ |
| Дата приемки _____ | Дата приемки _____ | Дата приемки _____ |
| Дата выдачи _____ | Дата выдачи _____ | Дата выдачи _____ |
| Подпись клиента _____ | Подпись клиента _____ | Подпись клиента _____ |

SLOGGER

GASOLINE TOOLS

Дата производства зашифрована в 9-значном серийном номере инструмента, указанном на его шильдике. 1-я цифра обозначает год, например «8» обозначает, что изделие произведено в 2018 году. 2-я и 3-я цифры обозначают номер месяца в году производства, например «06» - июнь.

Уполномоченный представитель производителя:
ООО «Мегман» 680030, Хабаровск,
Облачный переулок, д. 62а
www.slogger-tools.ru