МИТРАКС

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
МТ-2Г.СК.РЭ-01

САДОВЫЙ ТРАКТОР «МИТРАКС»

Серия Т, гидропривод

МИТРАКС

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
МТ-2Г.СК.РЭ-01

САДОВЫЙ ТРАКТОР «МИТРАКС»

Серия Т, гидропривод

спецификация
инструкция по эксплуатации
инструкция по обслуживанию
электросхема

ДЛЯ ВАШЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Наиболее часто возникающие несчастные случаи, связанные с эксплуатацией трактора и навесного оборудования – это повреждение людей подвижными частями агрегатов и механизмов трактора, а также опрокидывание трактора при работе в неустойчивых положениях. Во избежание таких происшествий, внимательно ознакомьтесь с требованиями безопасности, приведенными в настоящем руководстве.

ОПАСНЫЕ ДВИЖУЩИЕ ЧАСТИ

Движущие части агрегатов трактора — косилок, лопат, снегоуборщиков и пр. – обладают опасными острыми кромками, предназначенными для резания (измельчения, формирования) различных веществ. Во избежание случайных травм и повреждений техники:

ВСЕГДА:

- Приступая к ремонту, чистке, обслуживанию агрегатов дождитесь полной остановки движущих частей!
- Покидая трактор заглушите двигатель и включите ручной тормоз!
- Извлеките ключ из замка зажигания!

НИКОГДА:

- Не приближайтесь к движущим частям агрегатов при работающем двигателе.
- Не работайте в непосредственной близости от людей, особенно детей!
- Не оставляйте технику без присмотра!

ОПАСНО!

- Не приближайте руки и ноги к движущим частям трактора и агрегатов!
- Не снимайте защитные кожухи и ограждения во время работы!

УСТОЙЧИВОСТЬ ТРАКТОРА

Помните, что устойчивость трактора зависит от следующих факторов:

- уклона грунта, наличия ям, кочек, препятствий;
- сцепления колес (скользкий грунт, лед и т.п.);
- веса и положения тела оператора, типа навесного оборудования, прицепа и его загрузки;
- изменений скорости, воздействий органов рулевого управления, сцепления и тормоза;
- физического и психического состояния оператора.

ВСЕГДА:

- работая на неровном ландшафте трезво оценивайте обстановку!
- правильно выбирайте режим работы двигателя и трансмиссии!
- следите за внешними факторами, влияющими на устойчивость трактора!

НИКОГДА:

- не работайте на крутых склонах!
- не работайте в поперечном к склону направлении!
- не изменяйте скорость и направление движения слишком резко!

ОПАСНО!

- Не работайте с поперечным уклоном более 5°!

- Не работайте на подъеме более 10°!

- Не работайте на спуске более 15°!

СОДЕРЖАНИЕ

Технические характеристики 6

Требования безопасности 8

Органы управления и контроля.....11

Гидросистема 14

Управление трактором 16

Эксплуатация трактора 18

Обслуживание трактора 25

Возможные неисправности 31

Электросхема трактора 33

Символами, приведенными ниже, отмечены инструкции, касающиеся Вашей безопасности и надежности работы машины. Уделите таким инструкциям особое внимание и неукоснительно следуйте им в процессе эксплуатации.

Предупреждение о ситуациях, последствиями которых могут быть телесные повреждения, а также повреждения техники.

Предупреждение о чрезвычайно опасных ситуациях, последствиями которых могут быть тяжкие телесные повреждения вплоть до летального исхода, а также серьезные повреждения техники.

При указании в руководстве на расположение деталей и узлов «слева» или «справа», «вперед» или «назад» имеется в виду: слева или справа, вперед или назад от оператора, сидящего на рабочем месте.

Технические характеристики

Общие характеристики:

Модель трактора	Габариты (ДхШхВ), мм	Колес-ная база, мм	Колея передняя, мм	Колея зад-няя, мм	Дорож-ный просвет, мм	Радиус поворота внутр., мм	Вес, кг
T100	2165×1150×1220	1280	890	840	175	1680	520
T150	2380×1180×1220*	1280	970	900	200	1720	610*

* Вес и габариты с учетом 3-точечной сцепки (17кг, +300мм), бе учета опций кабины, ограждения.

Двигатель:

Модель трактора	Модель * двигателя	Мощность, л.с.	Рабочий объем, $см^3$	Диаметр цилиндра, мм	Ход поршня, мм	Зажигание
T100 / T150	2V80 Loncin, 4-тактн.,2-цил.	25	724	80	76	Электронное

* На трактор могут быть установлены двигатели других моделей аналогичного класса, не ухудшающие потребительские свойства машины.

Трансмиссия, рулевое управление:

Тип трансмиссии	гидравлическая	
Привод сцепления	гидрораспределитель, ножное управление	
Рулевой привод	гидроусилитель	
Число скоростей	1+1	
Колесная формула:	T100	T150
	2x4	4x4
Крутящий момент на колесе , Н*м	720	
~ Скорость движения (при открытой заслонке), км/ч		
Базовая версия: T100 / T150	9	
Версия «большие колеса» (только T100)	10,5	

Гидросистема:

Давление, bar		Производительность насоса, л/мин, секции:		Грузоподъемность навески номинальная, кгс	
номинальное	максимальное	трансмиссии	агрегата	средней	задней
180	250	25	32	250	220

Электрооборудование:

Тип	12В, земля=»минус»
Генератор	12В, 10А
Батарея	Delta DT 1218, 12В, 18 А*час

Шины:

Модель трактора	Передние колеса		Задние колеса	
	Размерность	Давление, кг/см^2	Размерность	Давление, кг/см^2
Т100				
базовая версия	16 × 6.0 - 8	0,9	23 × 8.5 - 12	0,9
«большие колеса»	18 × 8.0 - 8	0,9	26 × 12 - 12	1,2
Т150	23 × 8.5 - 12	1,2	23 × 10.5 - 12	1,2

Горюче-смазочные материалы:

Емкость	Тип ГСМ (рекомендуемый)	Объем заправки, л
Гидробак	Масло ИСО ВГ46 (HLP46, HVLP46)	9л
Картер двигателя	Масло 10W-30	1,3 (см. Руководство двигателя)
Бензобак	Бензин АИ-92 (только неэтилированный!)	12

Требования безопасности

Общие

1. Настоящий трактор и его навесное оборудование могут причинять тяжелые телесные повреждения и наносить вред окружающим предметам – либо своими движущими частями, либо отбрасываемыми объектами обработки.

Внимательно изучите органы управления и способы, позволяющие быстро остановить машину! Изучите требования безопасности настоящего руководства, а также руководств используемого навесного оборудования.

Прочтите и выполняйте в дальнейшем требования безопасности, нанесенные на видовые поверхности трактора.

Освойте с помощью руководства и тщательно отработайте способы безопасного управления машиной. Изучите и не превышайте предельные возможности трактора, прицепов и агрегатов.

2. Не приближайте руки, ноги, волосы, части одежды к движущим деталям трактора и навесного оборудования, к зонам загрузки/выгрузки агрегатов!
3. Не садитесь за руль под воздействием сильнодействующих лекарственных препаратов, алкоголя и наркотических веществ!
4. Не допускайте к управлению трактором людей с физическими ограничениями, психическими заболеваниями, а также лиц, не обученных способам безопасного управления машиной.
5. Не допускайте к управлению трактором несовершеннолетних.
6. Не перевозите пассажиров.
7. Помните, что трактор предназначен для конкретной работы, а не для прогулок, спортивных состязаний и других развлечений.
8. Не работайте в непосредственной близости от людей – особенно детей! – и животных.
9. Освободите обрабатываемый участок от посторонних предметов, которые могут быть «подхвачены» и отброшены работающим агрегатом.
10. Покидая трактор — даже на короткое время, примите надлежащие меры безопасности: опустите навеску и выключите приводы агрегатов, включите ручной тормоз, заглушите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.
11. Будьте осторожны на подножках при посадке и высадке с машины — особенно при появлении на подножках наледи, влаги, а также при недостаточной освещенности.
12. Убедитесь в отсутсвии транспортных средств, при пересечении или работе вблизи автодорог.
13. Остановите машину и заглушите двигатель при попадании инородных предметов в работающий агрегат. Не продолжайте работу без тщательного осмотра и устранения возможных повреждений.
14. Не изменяйте штатные настройки двигателя, не форсируйте двигатель на высоких оборотах.
15. При работе используйте надлежащую одежду: длинные брюки, закрытую обувь (не сандалии, не босиком!), подберите свободные, свисающие элементы одежды.
16. Управляйте машиной и агрегатами только с рабочего места оператора, при правильном положении тела: не наклоняйтесь в стороны, ноги на подножках или педалях.
17. Внимательно следите за работой трактора и агрегата, не отвлекайтесь на посторонние предметы.
18. Соблюдайте осторожность при контакте с нагревающимися частями трактора и агрегатов. Например, температура глушителя и выпускного коллектора может достигать 100°С, гидростанции — 90°С. При проведении работ по очистке, обслуживанию и ремонту в зоне таких деталей, дождитесь их охлаждения.
19. Использование стереофонических/ защитных наушников препятствует восприятию звуковых или голосовых сигналов, предупреждающих об опасности.

Противопожарные

20. Помните, что бензин, вследствие его высокой пожароопасности, требует осторожного обращения.
21. Используйте для хранения бензина и масел только сертифицированные емкости. Не подпускайте к емкостям с бензином детей.
22. Не используйте бензин как средство для очистки.
23. Не открывайте бензобак и не производите дозаправку работающего или горячего двигателя — после остановки двигателю необходимо остыть в течение нескольких минут.
24. Не заправляйте трактор в помещении. Тщательно уберите бензин, пролитый при заправке.
25. При запуске в гараже откройте ворота настеж - выхлопные газы вредны для здоровья ! Не работайте в помещениях.
26. Не выполняйте никаких работ с бензином вблизи курящих людей, открытого огня или искр .
27. Не оставляйте трактор и емкости с бензином в помещении, где испарения могут достичь открытого огня или искр.
28. Перед парковкой в помещении дайте двигателю остыть.
29. Во избежание возгорания, очищайте двигатель и агрегаты от листьев и травы, масляных загрязнений.
30. При работе с обслуживаемыми аккумуляторами помните, что кислота опасна для кожных покровов и глаз, используйте средства индивидуальной защиты. Испарения кислоты, кроме того, взрывоопасны, поэтому не производите работ вблизи курящих людей, открытого пламени и искр.

При управлении трактором и навеской

31. Рекомендуется первое тестирование машины производить без навесного оборудования, на медленной скорости. В таком режиме необходимо практиковаться до полной отработки навыков управления.
32. Перед запуском двигателя выключите приводы агрегатов, включите ручной тормоз.
33. Отключайте привод агрегата при завершении работы, в транспортном положении навески.
34. Отключайте привод агрегата при движении задним ходом. Не работайте с косилкой при движении задним ходом без крайней необходимости, в противном случае — внимательно осмотрите зону обработки позади машины.
35. Перед включением задней передачи, убедитесь, что сзади нет препятствий; смотрите назад, продолжая движение задним ходом.
36. Всегда заезжайте задним ходом на загрузку платформ и прицепов.
37. Помните, что ручной тормоз позволяет удерживать трактор только в состоянии покоя, и не сможет остановить машину при включенных двигателе и трансмиссии.

Устойчивость трактора

38. Изучите участок, на котором вы будете использовать оборудование. В пределах зоны обработки могут быть места небезопасные для машины и, как следствие, для Вас.
39. Избегайте работы на крутых склонах, чрезмерно неровном грунте. Не работайте на поверхностях с уклоном на подъем: более 10°, на спуск: более 15°, поперечным: более 5°. Если сомневаетесь с визуальной оценкой уклона — не приступайте!
40. При работе на крутых склонах (с предельно допустимым уклоном) для предотвращения опрокидывания или неуправляемого состояния трактора, снизьте скорость и будьте предельно внимательны. На таких склонах никогда не двигайтесь снизу вверх, только — сверху вниз. Если необходимо заехать на вершину крутого склона, заезжайте задним ходом, затем спускайтесь «вперед», не выключая трансмиссии. Если необходимо развернуться на склоне, всегда разворачивайтесь у «подножья», а не на холме.
41. На склонах более 5° двигайтесь вверх-вниз, никогда — не поперек склона, будьте особенно внимательны при смене направления движения.
42. При движении выбирайте скорость достаточно медленную для непрерывного контроля работы оборудования. Избегайте чрезмерно высокой скорости и резких движений в обращении с органами управления трактора.
43. Крутые повороты на любой местности могут привести к потере управления, будьте внимательны и всегда снижайте скорость перед поворотом.
44. Не начинайте движения и не останавливайтесь резко при движении вверх \ вниз по склону. Не трогайтесь с места при остановке на крутом подъеме; поднимите навеску, сдайте назад — вниз по склону, не выключая трансмиссии, затем возобновите движение.
45. Не останавливайтесь и не переключайте передач при движении по крутому склону.
46. Пешим осмотром изучите участок предстоящей работы на предмет наличия скрытых препятствий. Отметьте местонахождение ям, канав, валунов и пр., помните о них на протяжении всего процесса обработки.
47. При обработке остерегайтесь камней, ям, корней кустов и деревьев, которые могут повредить оборудование. Не приближайтесь ближе 2м к обрывам, канавам, ручьям и промоинам, к водопроводным и дренажным сетям, автомобильным магистралям.
48. При обработке территории вокруг стационарных объектов будьте внимательны, чтобы не допустить столкновение с объектом трактора или навесного агрегата. При работе с декой никогда не переезжайте через препятсвующие движению неопознанные предметы.
49. Не забывайте, что такие факторы, как роса, дождь, снег, лед, свободно рассыпанный щебень, делают поверхность грунта более скользкой. Тормозной путь в таких условиях увеличивается, а устойчивость — снижается.
50. Учитывайте влияние загрузки и внешних условий на управляемость машиной. Трактор ведет себя по-разному при установке\снятии, загрузке\разгрузке навесных агрегатов. Дождь, сырая трава, лед, щебень снижают сцепление колес. Все эти факторы требуют соответствующих навыков управления, не имея которых к работе в таких условиях, лучше не приступать.
51. Будьте внимательны при работе с тяжелым навесным оборудованием и нагруженными прицепами:
    - используйте только штатные средства соединения;
    - выбирайте только загрузку, которой сможете безопасно управлять, никогда не превышайте паспортные объемы загрузки;
    - избегайте резких поворотов и движения задним ходом;
    - используйте балластные или — в случаях рекомендованных руководством — колесные утяжелители.

При эксплуатации агрегатов

52. Не устанавливайте на трактор навесные орудия и устройства, несовместимые по габаритно-присоединительным, весовым и другим техническим параметрам.

    Не подключайте к гидросистеме агрегаты с несоответсвующими потребляемой мощностью или расходом рабочей жидкости.
53. Никогда не разгружайте навесное оборудование вблизи людей, во время разгрузки не допускайте их нахождения возле машины или навесного агрегата.

Используйте только авторизованные или рекомендованные производителем навесные орудия!

Установка несовместимых с трактором агрегатов может вывести из строя как машину, так и агрегат, создать опасные для оператора ситуации: разрыв магистралей гидросистемы, потеря управляемости или устойчивости и другие.

54. При установке и снятии агрегата никогда не стойте между трактором и агрегатом, во избежание получения травм при самопроизвольном перемещении или опрокидывании агрегата.
55. При подключении разъемов агрегата к гидропанели убедитесь в надежной фиксации разъемов и правильном направлении вращения/ перемещения рабочего органа агрегата.
56. Не работайте при плохой видимости: тумане, обильных осадках, недостаточной освещенности участка.
    Не начинайте движения по заросшему участку без предварительного пешего обследования зоны обработки.
57. При работе с косилкой:
    - если регулировка высоты скашивания косилки требует оставления рабочего места, предварительно заглушите двигатель;
    - заглушите двигатель перед очисткой агрегата от травы;
    - регулярно проверяйте надежность затяжки болтов крепления ножей косилки;
    - не приближайте руки и ноги к вращающимся ножам под декой косилки; не сходите с трактора, не остановив привод агрегата;
    - не используйте косилку без щитка-отражателя или установленного травяного сборника;
    - будьте внимательны при маневрировании с большими сборниками: устойчивость трактора может изменяться.
58. При работе со снегоуборщиком:
    при забивании шнека или заклинивании привода:
    - немедленно выключите привод агрегата и заглушите двигатель;
    - отсоедините провод свечи зажигания;
    - очистите шнек\сопло от снежной массы;
    - извлеките посторонние объекты, осмотрите агрегат, устраните возможные повреждения;
    - подсоедините провод свечи и возобновите работу.
    - не допускайте нахождения людей вблизи шнека или по направлению выброса: в снегу могут оказаться посторонние предметы, которые могут травмировать окружающих.
59. При работе с отвалом:
    - избегайте контакта отвала с твердыми предметами и препятствиями: удар может повредить устройство и нанести травму оператору;
    - выбирайте медленную, безопасную скорость движения;
60 При работе с культиватором:
    - не работайте вблизи людей и животных;
    - при необходимости настройки или ремонта культиватора предварительно опустите навеску, выключите привод агрегата, заглушите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания;
    - если культиватор смещает трактор, вызывает пробуксовку колес и снижение управляемости, немедленно поднимите навеску!
    - для увеличения сцепления колес используйте цепи, балластные или — в случаях, рекомендованных руководством — колесные утяжелители.

При техническом обслуживании

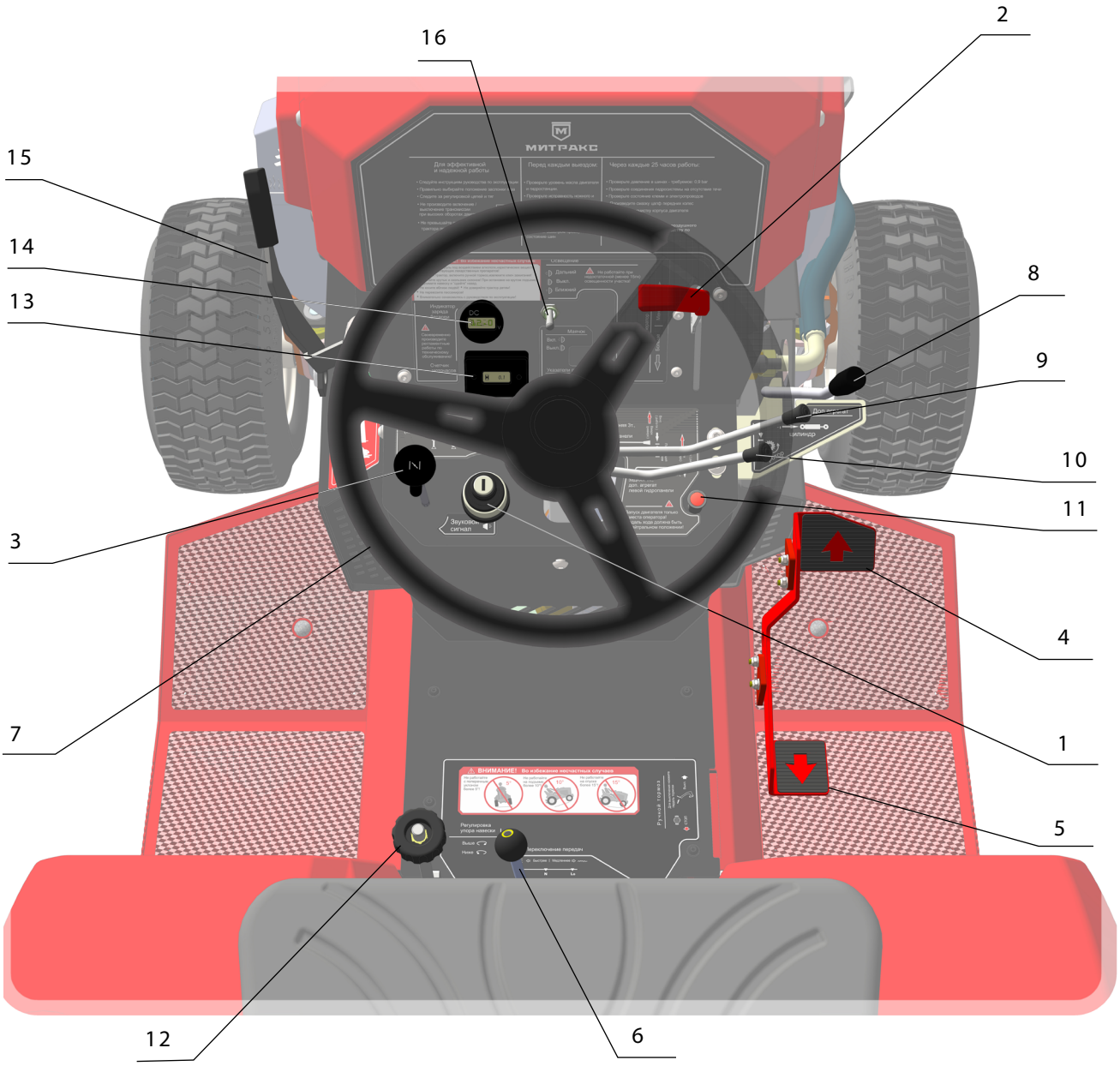
61. Не производите работ по очистке, регулировке, дозаправке, смазке и другому техническому обслуживанию трактора и навесных орудий при работающем двигателе: ключ зажигания должен быть извлечен из замка, ручной тормоз — включен.
62. Регулярно проверяйте надежность затяжки резьбовых деталей, шплинтовых, пальцевых и других соединений движущих частей, креплений подъемных цепей агрегата.
63. Своевременно ремонтируйте или, при необходимости, заменяйте изношенные, поврежденные или деформированные детали.
64. Поддерживайте трактор и навесные агрегаты в исправном, рабочем состоянии, следите за сохранностью защитных устройств, кожухов и ограждений.
65. Обычно наиболее быстроизашиваемыми элементыми являются активные детали агрегатов: ножи и накопители косилок, фрезы культиваторов, ножи отвалов и грейдеров; постоянно следите за их состоянием и своевременно производите их ремонт, заточку или замену.
66. Во избежание повреждения машины и агрегатов для обеспечения совместимости при замене деталей и узлов, приводных ремней используйте только авторизованные комплектующие ПО Вулкан.
67. Не используйте трактор без глушителя или с повреждениями выхлопной системы. Неисправный глушитель, а также неисправное заземление двигателя могут служить причинами возгорания и пожара. Следите за исправностью и надежностью крепления этих элементов.
68. В случае возникновения чрезмерной вибрации, толчков и ударов при работе немедленно выключите привод агрегата и заглушите двигатель; установите причину изменения нормального режима, при необходимости устраните повреждения, затем возобновите работу.
69. Периодически осматривайте валы и рычаги приводов механизмов, подвижные соединения, движущие и быстроизнашиваемые детали. Производите необходимые регулировки, ремонт или своевременную замену поврежденных деталей и узлов. НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ машину с поврежденными, деформированными, изношенными или вовсе отсутствующими деталями — это небезопасно!
70. Следите за исправностью гидрокоммуникаций, перед началом работы убедитесь в отсутсвии видимых повреждений, течи гидроузлов и соединительных рукавов.
71. Не производите регулировку, разборку, неавторизованное техническое обслуживание узлов гидро- и электро- систем, узлов трансмиссии и привода агрегатов, не указанных в настоящем руководстве.

ВНИМАНИЕ!

Несоблюдение вышеуказанных требований безопасности может привести к выходу из строя трактора и навесных агрегатов, создать опасные для оператора ситуации при работе!

Неисправности, возникшие по причине нарушения требований безопасности не подлежат устранению в порядке гарантийного обслуживания!

Органы управления и контроля



1 - Замок зажигания
2 - Рычаг привода акселератора
3 - Кнопка привода заслонки
4 - Педаль хода
5 - Педаль заднего хода
6 - Рычаг ручного тормоза
7 - Рулевое колесо
8 - Рычаг агрегата AUX фронтальной панели
9 - Рычаг управления навеской
10 - Рычаг агрегата средней гидропанели
11 - Индикатор блокировки
12- Упор положения навески
13 - Счетчик моточасов
14 - Индикатор заряда батареи (вольтметр)
15 - Регулятор скорости трансмиссии
16 - Переключатель освещения

Органы управления и контроля

1. Замок зажигания

Замок зажигания предназначен для запуска и остановки двигателя, включения бортовой сети.

Ключ зажигания имеет три положения — слева-направо:

- СТОП — двигатель остановлен, бортовая сеть отключена;
- ВКЛ — рабочий режим двигателя, включение бортовой сети;
- СТАРТ — запуск двигателя.

Для запуска двигателя переведите ключ в положение ВКЛ — бортовая сеть при этом включится, затем в положение СТАРТ. Сразу после запуска, освободите ключ - он автоматически вернется в положение ВКЛ.

Для остановки двигателя переведите ключ в положение СТОП. Двигатель остановится, бортовая сеть при этом отключится.

Покидая трактор всегда останавливайте двигатель и извлекайте ключ из замка зажигания.

2. Рычаг привода акселератора

Рычаг акселератора управляет скоростью вращения двигателя. Для увеличения скорости — например, перед началом движения — опустите рычаг вниз. Перед остановкой двигателя поднимите рычаг вверх.

3. Кнопка привода заслонки

Вытяните кнопку вверх перед запуском «холодного» двигателя. После запуска плавно нажмите до упора. Если двигатель перед запуском был прогрет — например, после кратковременной остановки, открывать заслонку необязательно.

4, 5. Педаль хода/ заднего хода

Педаль хода служит для включения/ отключени трансмиссии. Нажмите переднюю лапку педали 4, чтобы начать движение вперед, заднюю 5 — назад. При отпускании педаль вернется в нейтральное положение и трансмиссия отключится.

Убедитесь, что педаль находится в нейтральном положении перед запуском двигателя и перед включением ручного тормоза.

Избегайте резких движений при работе педалью, не производите включение\выключение трансмиссии на чрезмерно высоких оборотах двигателя — это может привести к повреждению деталей трансмиссии и к резким толчам при движении трактора.

6. Рычаг ручного тормоза

Рычаг ручного тормоза блокирует трансмиссию при продолжительной остановке и стоянке, при остановке на уклоне. Для включения ручного тормоза выведите рычаг из фиксации в гребенке напольного щитка и переведите вправо — рычаг возвращается самопроизвольно под действием пружин.

Не допускается включение ручного тормоза при движении трактора!

Для отключения ручного тормоза переведите рычаг влево и зафиксируйте в пазах гребенки движением на себя.

ВНИМАНИЕ!

Не включайте ручной тормоз при движении трактора! Это может привести к выходу из строя элементов трансмиссии и механизма тормоза, а также к чрезвычайно резкой остановке трактора, потере устойчивости!

7. Рулевое колесо

Рулевое колесо служит для управления поворотными цапфами колес и обеспечения поворотов и маневрирования машины.

Избегайте резких движений и чрезмерных усилий при обращении с рулевым управлением — особенно при работе с тяжелым навесным оборудованием и нагруженными прицепами.

8. Рычаг агрегата AUX

Рычаг управляет приводом агрегата, подключенного к разъемам фронтальной гидропанели. Для подъема/ включения привода вперед переведите рычаг влево, при необходимости фиксации во включенном состоянии зафиксируйте рычаг движннием на себя. Для опускания/ включения реверса переведите рычаг вправо. В нейтральном положении рычага агрегат блокируется.

Покидая трактор, всегда выключайте привод агрегата.

9. Рычаг управления 3-точечной задней навеской

Рычаг служит для подъема / опускания и работы в плавающем режиме 3-точечной задней навески (опция), а также навески подключаемой к двум правым гидроразъмам передней гидропанели. Для опускания навески потяните рычаг на себя, не допуская фиксации в крайнем положении. При установке рачага в крайнее фиксированное положение «на себя» агрегат переходит в плавающий режим работы — т.е. прижим к грунту происходит под собственным весом агрегата. Для подъема навески потяните рычаг в крайнее положение «от себя».

В нейтральном положении рычага агрегат блокируется.

Всегда опускайте навесной агрегат и выключайте его привод, покидая трактор.

10. Рычаг средней навески.

Рычаг управляет приводом средней и одноточечной задней навески, а также агрегата, подключенного к двум левым разъемам передней гидропанели. Для опускания/включения привода потяните рычаг на себя, для подъема/ включения реверса - от себя. В нейтральном положении рычага агрегат блокируется.

11. Индикатор блокировки

Индикатор сигнализирует о попытке запуска двигателя без оператора на рабочем месте или при нажатой педали хода. Запуск двигателя в таких случаях блокируется электросистемой трактора.

12. Упор положения навески

Упор определяет положение навески в опущенном состоянии — высоту рабочего органа агрегата над землей или глубину его погружения. Регулировка упора производится в поднятом положении навески. Для повышения уровня агрегата поверните гайку упора по часовой стрелке, т.е. в сторону «завинчивания». Для понижения — в сторону «свинчивания».

13. Счетчик моточасов

Счетчик производит отсчет моточасов работающего двигателя. Используйте показания счетчика для проведения регламентных работ и оценки ресурса как отдельных узлов и агрегатов, так и трактора в целом.

14. Индикатор заряда батареи

Индикатор заряда (вольтметр) предназначен для контроля состояния аккумуляторной батареи. Своевременно производите подзарядку батареи, недопускайте ее полного разряда.

15. Регулятор скорости трансмиссии

Регулятор изменяет скорость вращения гидромотора трансмиссии и, соответственно, скорость движения машины: для уменьшения скорости поднимите рычаг вверх, для увеличения — вниз.

При запуске двигателя, рычаг необходимо поднять вверх для снижения пусковой нагрузки на двигатель.

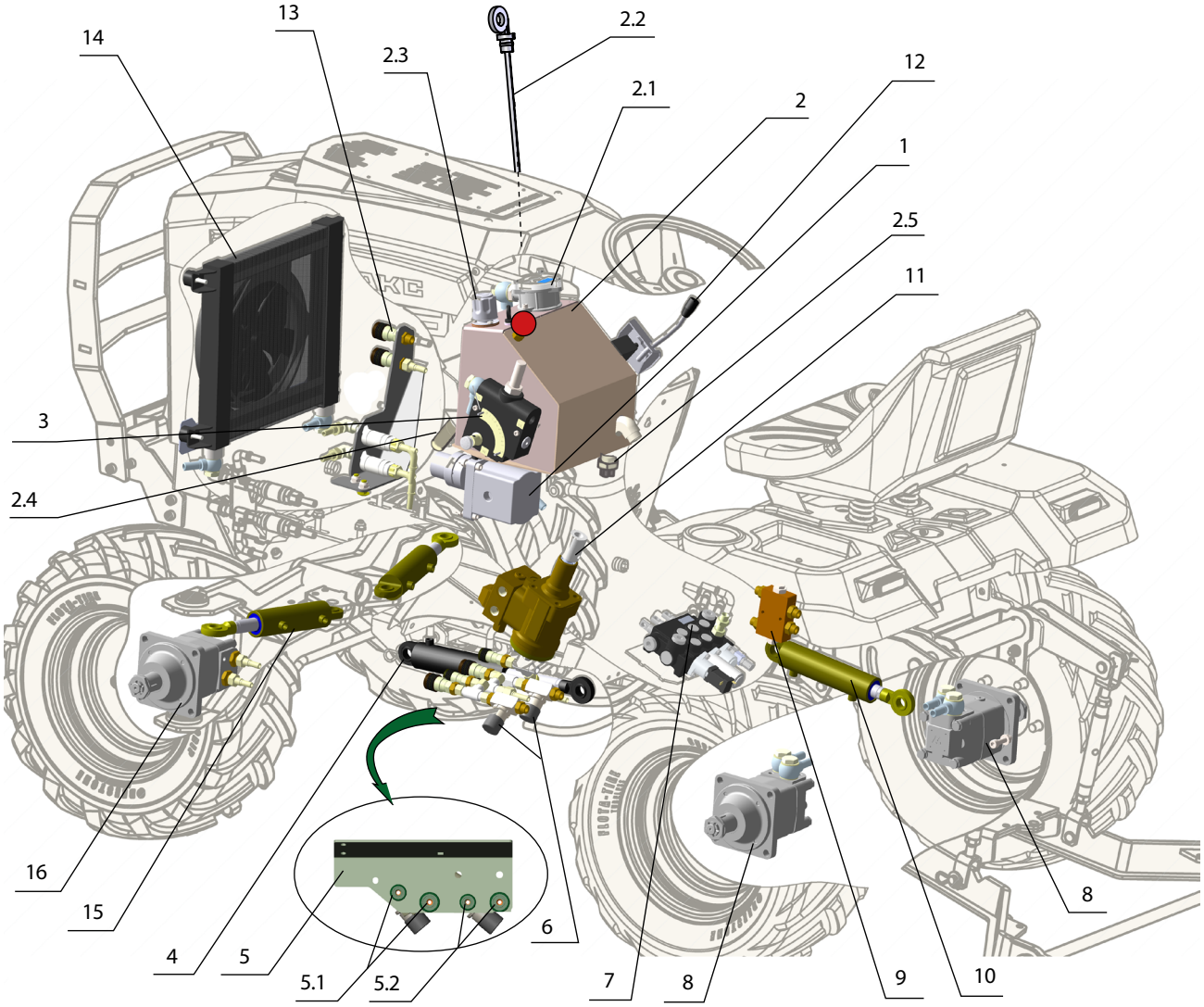
Регулятор управляет также мощностью подъема навески и привода навесных агрегатов, подключаемых к средней гидропанели.

16. Переключатель освещения

Переключатель освещения работает при включенной бортовой сети, т.е. при положении ключа зажигания в позиции «ВКЛ». Для включения ближнего света переведите тумблер в положение «вниз», для включения дальнего света — в положение «вверх».

Гидросистема

На тракторе используется гидросистема открытого типа с шестеренным насосом высокого давления. В различных версиях поставки гидросистема содержит следующие компоненты:



● — контроль уровня масла.

Гидросистема трактора

1. Гидронасос

Предназначен для обеспечения высокого (до 250 bar) давления в гидросистеме и привода трансмиссии, механизмов подъема навески и агрегатов подключаемых через терминалы гидропанелей.

2. Гидробак с фильтром и указателем уровня масла

Резервуар для накопления и фильтрации рабочей жидкости гидросистемы.

2.1 Фильтр обеспечивает безусловную фильтрацию масляного потока с чистотой 25мкм, имеет обходной внутренний контур для сброса давления при засорении.
2.2 Маслоуказатель стержневой для контроля уровня масла.
2.3 Заливная горловина с сифоном.
2.4 Сливная пробка гидробака.
2.5 Датчик температуры масла.

Соблюдайте регламент контроля состояния и замены фильтра и масла гидросистемы.

3. Регулятор скорости трансмиссии

см. Органы упраления и контроля поз.15

4. Гидроцилиндр подъема навески

Служит для привода механизма подъема средней и одноточечной задней навески. Приводится в действие рычагом управления навески (см выше поз.10)

5. Гидропанель средняя

Предназначена для подключения навесных агрегатов, в том числе активных с расходом не более
10л/мин, или их вспомогательных механизмов. Управление осуществляется рычагами консоли (см. выше, поз.9,10). Панель включает в себя две пары, поз 5.1, 5.2 быстроразъемных соединительных муфт ISO 7241.

6. Дроссели гидропанели

Дроссель заднего гидроцилиндра (если установлен, опция), стационарно подключенного к разъмам гидропанели 5.1.
Дроссель переднего гидроцилиндра, поз. 4, подключенного к разъемам 5.2

При отсутствии подключенных к двум соответствующим разъемам потребителей дроссель служит для регулировки скорости подъема навесных агрегатов при управлении рычагами управления навески (см. выше поз. 9, 10).
При подключении к разъемам потребителей дроссель позволяет блокировать работу соответствующего гидроцилиндра.

7. Гидрораспределитель главного привода

Управляет приводом трансмиссии при воздействии на педаль хода и работой навесных агрегатов — при нажатиях на рычаги управления консоли —
см. Органы упраления и контроля поз. 9, 10.

8. Гидромоторы привода трансмиссии

Обеспечивают привод, останов и реверсирование трансмиссии. В комплексе с регулятором скорости поз.3 позволяют производить бесступенчатое регулирование скорости трактора.

9. Клапан удержания гидромоторов

Обеспечивает плавное включение и выключение трансмиссии, а также препятствует самопроизвольному перемещению трактора под действием сил инерции или при движении под уклон.

10. Гидроцилиндр задней навески (опция)

Служит для привода трехточечной задней навески. Приводится в действие рычагом управления навески (см выше поз.9).

11. Гидроусилитель руля

С помощью рулевых гидроцилиндов поз.15 обеспечивает трансформацию вращения рулевого колеса в перемещения рулевых цапф передних колес.

12. Клапан управления агрегата AUX

Управляет работой навесного агрегата, подключенного к фронтальной гидропанели поз.13, при нажатиях на рычаг управления консоли — см. Органы упраления и контроля поз. 8.

13. Гидропанель фронтальная

Предназначена для подключения активных навесных агрегатов с расходом не более 32 л/мин. Управление осуществляется рычагом клапана поз.12.
Включает в себя две быстроразъемные соединительные муфты ISO 7241.

14. Радиатор гидросистемы

Служит для охлаждения масла, установлен на выходном контуре гидрораспределителя поз.7.
Для интенсификации процесса охлаждения масла, снабжен вентилятором, который включается/отключается автоматически по сигналу датчика температуры гидробака, поз. 2.5.

15. Гидроцилиндры рулевые

Служат для привода поворота цапф передних колес. Приводятся в действие гидроусилителем поз.11 при вращении рулевого колеса.

16. Гидромоторы переднего привода (только T150)

Обеспечивают синхронизированное с задним приводом вращение, останов и реверсирование передних колес, т.е. работу трансмиссии по формуле 4x4.

Управление трактором

Запуск двигателя

Перед запуском двигателя тщательно изучите его органы управления. Внимательно ознакомьтесь с инструкциями и требованиями безопасности настоящего руководства и руководства по эксплуатации двигателя.

Остерегайтесь попадания выхлопных газов в дыхательные пути! Помните, что угарный газ не имеет цвета и запаха, и при попаднии в легкие может привести к потере сознания!

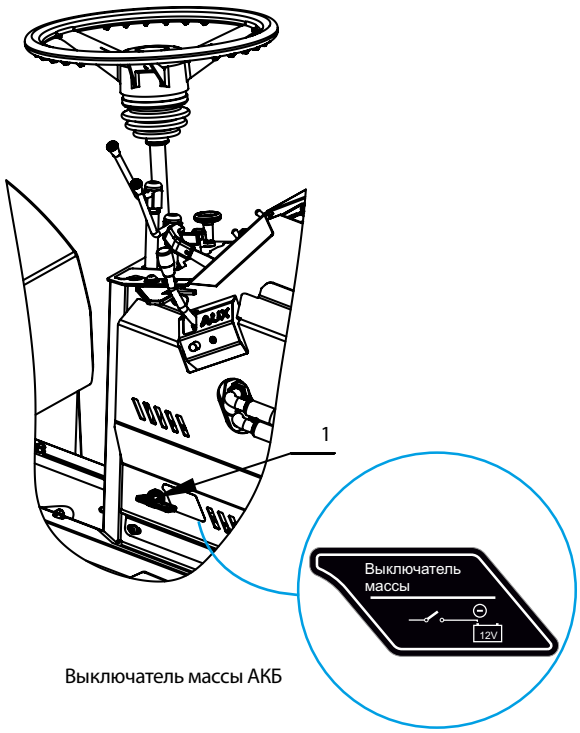
Не работайте в замкнутом пространстве — например, в закрытом гараже!

Запуск двигателя осуществляется только с рабочего места оператора!

Трактор оборудован системой блокировки запуска двигателя при отсутствии оператора на рабочем месте — при попытке запуска загорается индикатор блокировки на приборной панели, а также при нажатой педали хода.

Перед запуском двигателя необходимо включить выключатель массы аккумуляторной батареи поз.1 в нижней части консоли управления справа.

При включенном выключателе при повороте ключа зажигания в положение ВКЛ — включение бортовой сети и включении переключателя освещения в одно из рабочих положений должны загораться лампы освещения.



Выключатель массы АКБ

ВНИМАНИЕ!

Перед запуском двигателя убедитесь, что приводы агрегатов выключены, а педаль хода находится в нейтральном положении.

Перед запуском всегда проверяйте уровни масла в картере двигателя и в гидробаке!

Установите рычаг акселератора приблизительно в середине диапазона хода.

Вытяните кнопку заслонки вверх— для запуска «холодного» двигателя (для прогретого двигателя не выполняется).

Поднимите рычаг регулятора скорости (см.выше, поз.15) вверх.

Убедитесь что рычаги управления навески гидропанелей (см.выше, поз.8-10) находятся в нейтральном положении.

Убедитесь что педаль хода находится в нейтральном положении, трансмиссия отключена.

Поверните ключ зажигания в положение «ВКЛ», затем в положение «СТАРТ». Сразу после запуска двигателя, отпустите ключ — он вернется в положение «ВКЛ» под действием пружины.

После запуска двигателя плавно утопите кнопку заслонки. Если при этом возникают перебои в работе двигателя, верните кнопку немного на себя до стабилизации режима работы двигателя. Затем, после прогрева двигателя, утопите кнопку до упора.

Если в течение 20 сек. работы стартера двигатель не запускается, верните ключ в положение «ВЫКЛ» и дайте стартеру остыть, затем повторите попытку. Если двигатель не запускается после нескольких попыток, необходимо установить причину неисправности: см. раздел «Возможные неисправности».

Остановка двигателя

Для остановки двигателя выключите приводы агрегатов подключенных к фронтальной и средней гидропанелям. (см. раздел Органы управления и контроля). Опустите рычаг акселератора вниз, затем поверните ключ зажигания в положение «ВЫКЛ».

Если двигатель работал в течение длительного времени, или под высокой нагрузкой, и нагрелся до предельной температуры, перед выключением дайте двигателю поработать на холостом ходу несколько минут — это позволит нормализовать тепловой режим перед остановкой.

Примечание:

В экстренной ситуации двигатель может быть экстренно остановлен поворотом ключа в положение «ВЫКЛ».

ВНИМАНИЕ!

Всегда останавливайте двигатель, извлекайте ключ и включайте ручной тормоз, оставляя трактор без присмотра — даже на несколько минут!

Во избежание несчастных случаев не позволяйте управлять машиной детям и посторонним лицам!

Управление заслонкой и акселератором

Акселератор служит для регулирования скорости вращения двигателя. Показатель скорости, измеряемый в об./мин., характеризует базовый режим работы двигателя. Не следует использовать акселератор для регулирования скорости движения трактора.

Двигатель трактора оснащен специальным контроллером, который блокирует повышение скорости после определенного предела и обеспечивает наиболее эффективный скоростной режим работы двигателя, защищая его от работы «вразнос».

Поэтому всегда используйте трактор на полной мощности — при положении рычага акселератора близком к верхнему пределу, скоростью управляйте рычагом регулятора трансмиссии.

Использование трактора в режимах ограничения скорости снижает общую мощность привода и, как следствие — производительность навесных агрегатов.

Кнопка заслонки с помощью клапана типа «бабочка» управляет сечением воздушного канала карбюратора.

Когда заслонка частично или полностью закрыта, доступ воздуха в канал карбюратора ограничивается, в результате чего в камеру сгорания поступает обогащенная горючая смесь, облегчающая запуск «холодного» двигателя.

Прогретый двигатель, как правило, не требует дросселирования воздуха, и запуск производится при полностью открытой воздушной заслонке.

Требования к контролю масла

Во избежание повреждений двигателя, элементов гидросистемы проверяйте уровень масла в картере и в гидробаке перед каждым использованием трактора.

Более подробно рекомендуемые масла и способ проверки уровня масла описаны в разделе «Обслуживание трактора».

Управление трансмиссией

Движение вперед и назад

Перед началом движения убедитесь, что ручной тормоз выключен — рычаг ручного тормоза находится в левом положении.

При работающем двигателе, опустите рычаг регулятора скорости трансмиссии вниз — примерно до середины диапазона — в зависимости от необходимой скорости и тяговой нагрузки.

Плавно нажмите на педаль хода — трактор при этом начнет движение.

Действуйте педалью достаточно плавно, но избегая задержек и «колебательных» движений - это может привести к рывкам при движении машины.

Изменения скорости и направления

При необходимости смены направления движения (вперед—назад), всегда останавливайте трактор, отпустив педаль хода.

Никогда не пытайтесь изменить направление движения трактора резко, без остановки — это может повлечь серьезные повреждения деталей трансмиссии!

Скорость регулируется положением педали хода, а также рычагом регулятора скорости трансмиссии (слева на консоли — см. Органы управления , поз.15).

При опускании рычага скорость и общая мощность гидропривода повышается, при подъеме — снижается.

Максимальные скорости движения трактора на различных передачах указаны в разделе Технические характеристики.

Для трактора без навесных агрегатов и прицепов нет рекомендаций (как и необходимости) понижать или повышать обороты двигателя, т.к. двигатель обладает достаточной мощностью для движения машины.

Для работы с навесным оборудованием и прицепами рекомендуется понижать скорость движения при повышении нагрузки.

Избегайте длительной работы на макимальной мощности гидропривода при опущенном до упора рычаге скорости —это может привести к перегреву гидросистемы!

Остановка трактора

Для остановки машины отпустите педаль хода, при необходимости включите ручной тормоз. В некоторых случаях для срабатывания тормоза необходимо кратковременно нажать и отпустить педаль хода. Педаль хода должна быть отпущена полностью до момента включения ручного тормоза.

ВНИМАНИЕ!

Включение ручного тормоза до освобождения педали хода может вызвать повреждение деталей механизма тормоза и трансмиссии!

При остановке на уклоне, неровном ландшафте обязательно включайте ручной тормоз!

Эксплуатация трактора

Работа с навесными агрегатами

Производите все работы по монтажу, регулировке, ремонту, очистке навесных агрегатов при выключенном двигателе, извлеченном ключе зажигания и включенном ручном тормозе!

При необходимости произвести кратковременные наладочные манипуляции приводом подъема навески займите место оператора, при возобновлении работы вновь заглушите двигатель!

Работа с косилкой

Для эффективной работы с косилкой правильно выбирайте положение заслонки акселератора — работайте в зоне верхних положений рычага, а также скорость движения трактора, соответствующую производительности агрегата: в среднем скорость при кошении обычно составляет 3...5 км/ч.

Ввиду достаточной мощности двигателя в нормальных условиях проблем с силой тяги при работе с навесными агрегатами, как правило, не возникает.

При чрезвычайно неровном грунте, работе под уклоном, на мокрой или скользкой поверхности рекомендуется применение колесных утяжелителей или цепей — для улучшения сцепления колес с грунтом.

ВНИМАНИЕ!

Будьте внимательны при маневрировании с накопителем! Дополнительная нагрузка на заднюю ось существенно снижает продольную устойчивость трактора!

Покосы трав средней высоты обычно производят при высоте скашивания 5...7 см, на высоких травах рекомендуется производить покос в два этапа: первоначально на максимальной высоте скашивания, затем — на окончательной, по вашему выбору.

Следите за своевременной заточкой и сохранностью ножей.

Острые лезвия ножей при их обслуживании, ремонте или замене могут повредить руки!

Во избежание травм при манипуляциях с ножами соблюдайте осторожность, используйте изолирующие руки материалы — плотную ткань, бумагу и т.п.

Работа с накопителем

Задненавесной накопитель, установленный на трактор для сбора травяной массы может существенно изменять траекторию движения машины.

Поскольку вес накопителя создает дополнительную нагрузку на заднюю ось, для движения требуется большая мощность привода. Соответственно, при использовании накопителя трактор необходимо вести на пониженной скорости и учитывать габариты накопителя при маневрировании.

В обычном исполнении материал корпуса накопителя подвержен повреждениям и износу, поэтому необходимо периодически проверять его состояние и своевременно заменять поврежденные части или агрегат в целом.

ВНИМАНИЕ!

Следите за сохранностью защитного щитка и лотка выгрузки косилки!

Не приближайте руки и ноги к зоне работы ножей под декой!

Никогда не пытайтесь чистить, обслуживать ножи, лоток выгрузки при включенном двигателе, всегда выключайте привод агрегата и зажигание, ключ зажигания извлекайте из замка!

Работа с лопатой и грейдером

Лопата отвал может использоваться не только для уборки снега, но и для очистки дорожного покрытия от грязи, разравнивания песка или щебня. Во всех случаях необходимо правильно выбирать режим работы двигателя и скорость движения, адекватную нагрузке. Следите за отсутствием «стационарных» объектов в зоне работы: выступающих металлопрофилей, монолитных камней и т.п. Удар о неподвижный предмет может травмировать оператора и повредить агрегат!

Грейдер часто выполняет аналогичные функции: разравнивание песка, щебня, очистка от грязи.

Крепление грейдера в задний замок адаптера между колесами трактора обеспечивает большую жесткость позиционирования агрегата и, соответственно, более плотную обработку материала.

Поскольку прижим грейдера осуществляется, в том числе, вручную — рычагом навески, нужно быть еще более внимательными с неподвижными предметами в зоне обработки.

Установка утяжелителей производится опытным путем для каждого вида работ, в зависимости от направленности и величины нагрузки, состояния грунта и управляемости трактором: их устанавливают либо на все колеса, либо исключительно на передние, либо исключительно на задние.

Работа со снегоуборщиком

Производительность при уборке снега в большой степени зависит от плотности и объема снежной массы: рыхлый снежный покров небольшой высоты удаляется довольно легко, высокий спрессованный массив — потребует гораздо больших усилий.

Перед началом работы тщательно осмотрите участок, удалите мусор, древесные фрагменты и камни, любые посторонние предметы!

Никогда не производите регулировку агрегата, чистку сопла выгрузки или шнека при работающем двигателе!

При работе с высокими нагрузками рекомендуется смазывать рабочие лопасти шнека и поверхности лотка выгрузки парафином — это уменьшит налипание снега.

В среднем наилучшая производительность достигается при скорости трактора 1,5...2,5 км/ч в зависимости от высоты снежного покрова.

Постоянно следите за процессом выброса снега. Шнек имеет свойство подхватывать камни, щепки, посторонние предметы и выбрасывать их с высокой скоростью! Никогда не допускайте нахождения людей и животных, а также имущества, которое может быть повреждено, в зоне выгрузки!

Ввиду сниженного сцепления колес в зимних условиях при работе со снегоуборщиком также рекомендуется использовать колесные утяжелители и цепи.

Работа с культиватором

Культиватор прекрасно подготовит почву на вашем участке к посадке растений.

С осторожностью необходимо пользоваться культиватором при обработки целины или тяжелой глинистой почвы, т.к. культиватор имеет тенденцию «толкать» трактор при обработке. Во избежание потери управляемости в таких случаях необходимо приподнять культиватор рычагом подъема навески, чтобы уменьшить глубину погружения фрезы и снизить тяговую нагрузку. Обработку на заданную глубину можно будет произвести при следующем прогоне.

ВНИМАНИЕ!

Если культиватор начинает «вести» трактор, немедленно поднимите навеску и отключите привод агрегата!

Установка утяжелителей или цепей на задние колеса, а также использование колес с грунтозацепами, существенно снижают эффект противотяги культиватора. Утяжелители на передних колесах повышают управляемость при маневрировании.

Замедление скорости трактора также минимизирует вредное воздействие культиватора на процесс управления. Наилучший результат достигается при скорости машины не более 1,5 км/ч.

Не измельчайте почву слишком сильно! Мелко взрыхленная земля плохо удерживает влагу и очень быстро уплотняется.

Работа с плугом, бороной, активной фрезой

Обработка дисковым плугом требует максимальных ресурсов трактора. Использование утяжелителей, цепей, колес с грунтозацепами, так же как в предыдущих примерах, на задних колесах —способствует повышению силы тяги, на передних — улучшению управляемости машиной.

Некоторые навесные агрегаты требуют установки специальных подъемных устройств или адаптеров — проконсультируйтесь у наших торговых представителей по выбору подходящих навесных устройств, необходимых принадлежностей к ним и возможности их установки на трактор.

Подготовить почву к посадке растений можно двумя разными способами:

Использовать плуг с диском, который перевернет землю и разобьет большие комья; затем, следующим этапом — борону, которая измельчит и взрыхлит почву.

Использовать культиватор, который проделает все это за одну операцию.

Плуги подразделяются по ширине борозды, которую они образуют при обработке. Обычно плуги вспахивают почву на глубину 10...15 см.

Диск, проходя по борозде непосредственно после плуга, разбивает большие комья.

После обработки диском обычно применяют зубовую борону, которая обеспечивает более мелкое рыхление почвы и окончательно подготавливает землю к посадке растений.

Культиваторы используют во время вегетационного периода, чтобы избавиться от сорняков и обеспечить лучшую аэрацию корней культурных растений. Обычно ширина культиватора принимается в расчет при посадке, чтобы впоследствии при обработке он помещался между рядами и не повреждал корни растений.

Работа с прочим навесным оборудованием

Существует целый ряд многочисленных специализированных агрегатов (такие, как щетки, фронтальные ковши, садовые пылесосы и пр.), которые значительно расширяют возможности трактора и повышают его эффективность. Такие агрегаты могут быть самостоятельными устройствами, иногда имеющими собственную навесную часть.

Одни навесные устройства сконструированы для использования с конкретной моделью трактора, другие полностью независимы, и используют трактор исключительно как «буксир» (обычно прицепляются к фаркопу монтажным штырем).

Некоторые агрегаты имеют собственный бензиновый двигатель, другие приводятся почвой при движении трактора, третьи — просто прицепные устройства — такие, как тележки или платформы.

Во всех случаях навесные агрегаты, как любое механизированное устройство, требуют осторожного обращения и соблюдения требований безопасности. Внимательно изучите руководство по эксплуатации используемого навесного оборудования перед его установкой на трактор.

Не допускайте нахождения людей, особенно детей, и животных в зоне работы агрегата.

Не доверяйте управление и обслуживание оборудования необученным людям.

Установка навески

ВНИМАНИЕ!

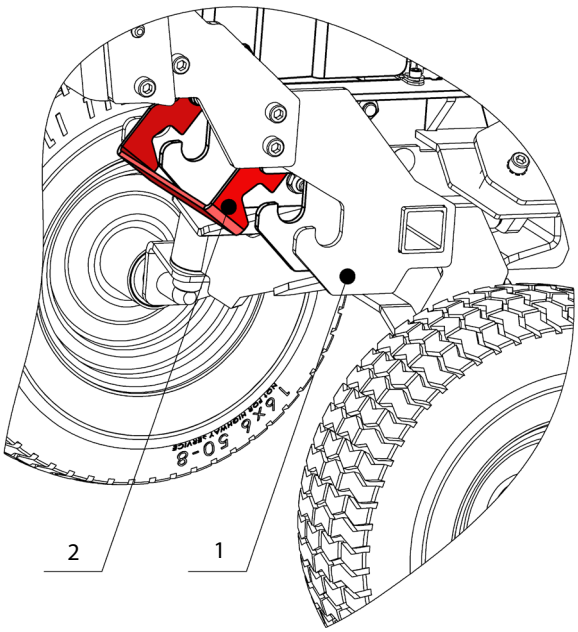
Перед началом работы с навесными агрегатами внимательно изучите руководства их эксплуатации — в них содержится более подробная информация об особенностях работы и о требованиях безопасности!

Тщательно изучите состав и назначение функциональных частей используемого оборудования, прежде, чем приступить к его эксплуатации!

Для крепления навесных устройств на тракторе предусмотрены специальные адаптеры:

- быстросъемные со специальными фиксирующими стопорами: передний и задний;
- стационарного крепления: средний.

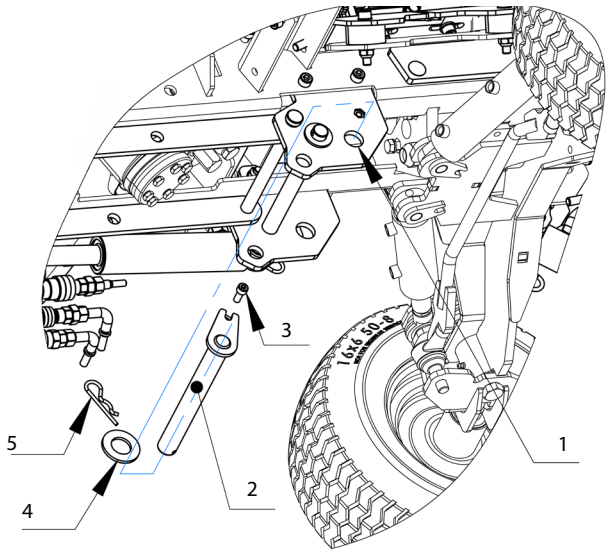
Для того чтобы установить навесное оборудование в адаптер передней навески трактора:



Установка передней навески

Отведите стопор поз.2 вверх и установите ось навесного устройства в пазы переднего адаптера поз.1, затем опустите стопор. Проверьте надежность фиксации оси навесного устройства.

При установке навесного оборудования в средний или задний замки трактора стопоры оси навески дополнительно фиксируются контрольными пальцами и шплинтами.



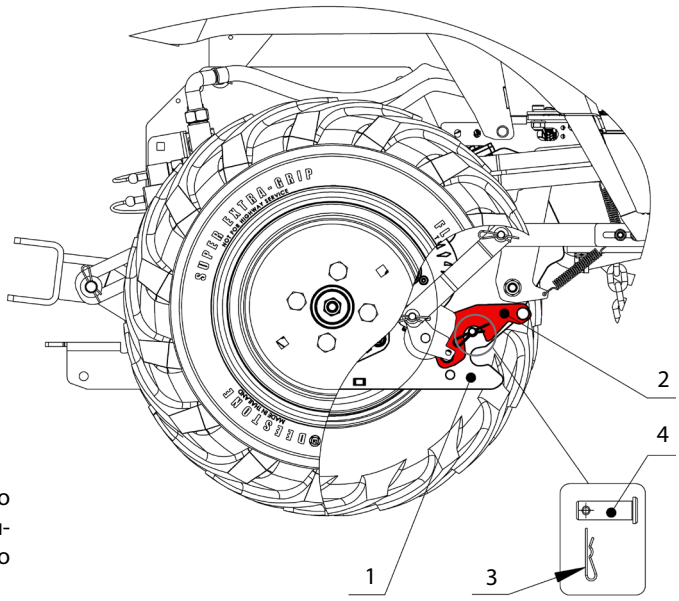
Установка передней навески — средний замок

Для установки навесного оборудования, например, передней траверсы УН-2 Митракс или других вспомогательных устройств в средний замок трактора:

установите ось навески / устройства поз.2 в отверстия проушин поз.1 и фиксирующее отверстие агрегата (может потребоваться некоторое усилие, запрессовка), заверните винт крепления оси поз.3 и установите шплинт и шайбу оси поз. 4, 5.

В замки заднего адаптера навеска устанавливается аналогично переднему:

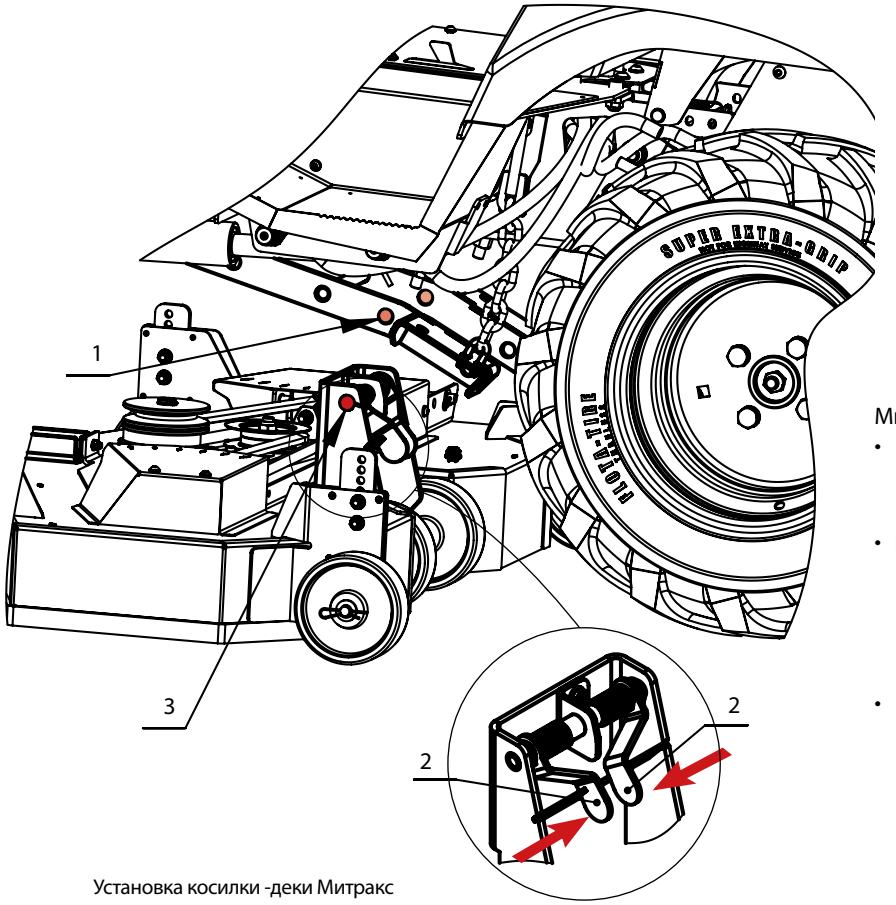
извлеките шплинты поз.3 и пальцы поз.4 с левой и с правой стороны, отведите стопор поз.2 вверх и оставьте в верхнем положении, временно зафиксировав пальцем поз.4.



Установка задней навески

Установите ось навесного оборудования в пазы адаптеров 1, затем опустите стопор 2 вниз и установите пальцы 4 и шплинты 3 на прежнее место.

Установка косилки-деки



Установка косилки -деки Митракс

Для установки на трактор деки Митракс:

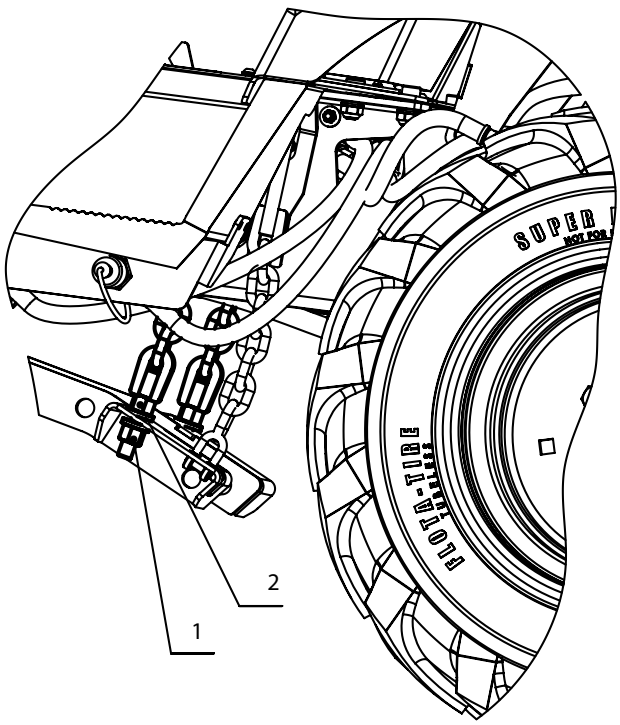
- расположите деку под трактором возле задних колес, по возможности симметрично.
- рычагом управления на консоли опустите рычаг подъема навески поз.1 (см. Органы управления и контроля, поз.10).
- сведите стопоры кронштейна подвеса деки 2 к центру и, совместив отверстия рычага поз.1 и подвеса поз.3, отпустите стопоры и зафиксируйте деку на рычаге подъема.

Для выравнивания деки в поперечной плоскости необходимо отрегулировать высоту подвеса агрегата:

- ослабив контрагайки поз.2 тяг рычага подъема навески,

вращайте гайки тяг поз.1 с левой и с правой сторон газоно косилки до обеспечения горизонтального положения агрегата в поперечной плоскости.

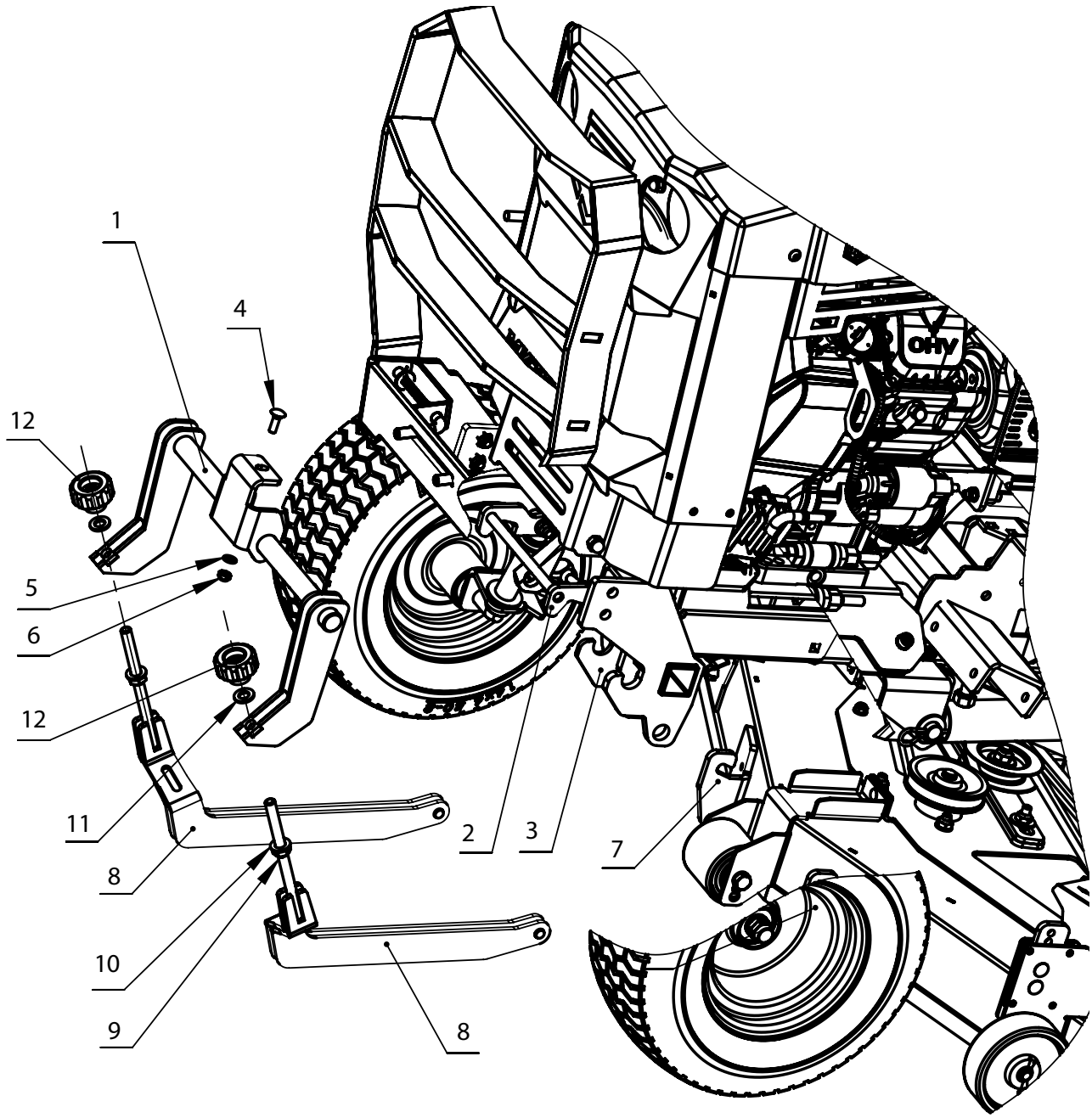
- затяните контрагайки поз.2 после завершения регулировки.



Выравнивание подвеса агрегата

Установка бампера деки

Для монтажа узла подвеса косилки установите ось консоли подвеса поз.1 в замки адаптера передней навески трактора поз.3, предварительно приподняв стопор адаптера поз.2.

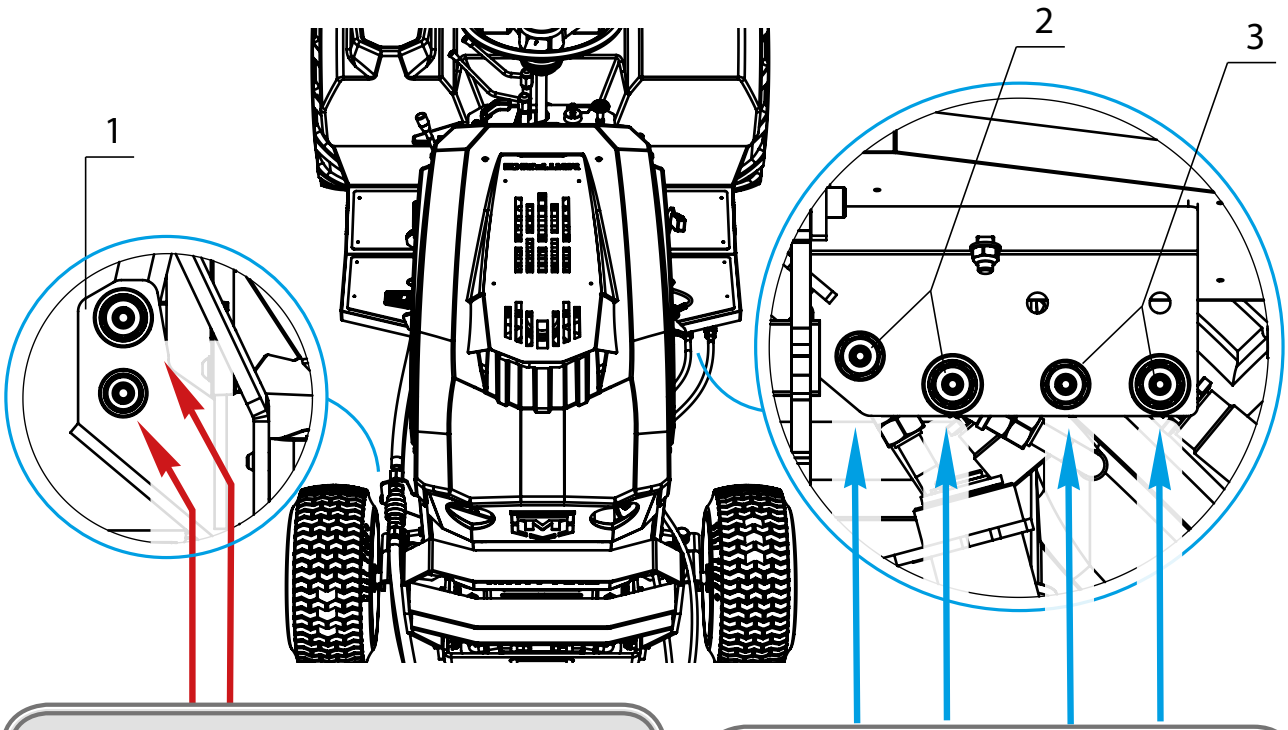


Установка подвеса деки

Зафиксируйте ось, опустив стопор в прежнее положение.
Закрепите упор консоли поз.1 к раме сверху болтом мебельным М10 поз. 4 и — снизу шайбой и гайкой поз.5,6.
Наденьте на передние крюки подвеса деки поз.7 тяги подвеса поз.8 — с обеих сторон.
Установите на тяги контргайки М12 поз.9 и шайбы 10, затем проденьте тяги в отверстия консоли подвеса поз.1.
Сверху установите шайбы А13 поз.11, затем наверните крыльчатые гайки М12 поз.12.
Вращением гаек поз.12 произведите натяжение системы подвеса деки.
Завинчивайте гайки поз.12 поочередно до обеспечения
положения деки близкого к горизонтальному, с небольшим (~ 5 мм) наклоном вперед.

Подключение навесных агрегатов

Подключение гидросистем навесных агрегатов и их вспомогательных механизмов производится через терминалы 1 фронтальной гидропанели поз.1 (справа по ходу трактора) и терминалы 2,3 средней гидропанели (слева по ходу трактора, под подножкой).



Терминал 1:
Агрегаты роторного типа с расходом <=32 л/мин и P max 250bar:
- Дека
- Снегоуборщик
- Щетка
- Другие агрегаты Митракс

Терминалы 2, 3:
Агрегаты и вспомогательные механизмы типа гидроцилиндр с расходом <=5л/мин и P max 250bar:

К терминалу 1 фронтальной гидропанели подключаются агрегаты роторного типа с условно высоким расходом рабочей жидкости : до 32 л/мин или агрегаты и механизмы типа гидроцилиндр.

К терминалам 2,3 средней гидропанели подключаются агрегаты типа гидроцилиндр с условно низким расходом рабочей жидкости : до 10 л/мин.

Все подключаемые агрегаты должны быть расчитаны на давление не менее 280 bar.

Многие агрегаты Митракс могут быть установлены через универсальную поворотную траверсу УН-2, также подключаемую к разъемам терминалов 2,3 и обеспечивающую подъем,плавающий режим и управлемый поворот навесного устройства в горизонтальной плоскости. Роторный привод агрегата в таких случаях подключается к разъемам фронтальной гидропанели (терминал 1).

Для правильного подбора и определения совместимости навесных устройств с трактором обратитесь к представителю торговой сети «ПО Вулкан».

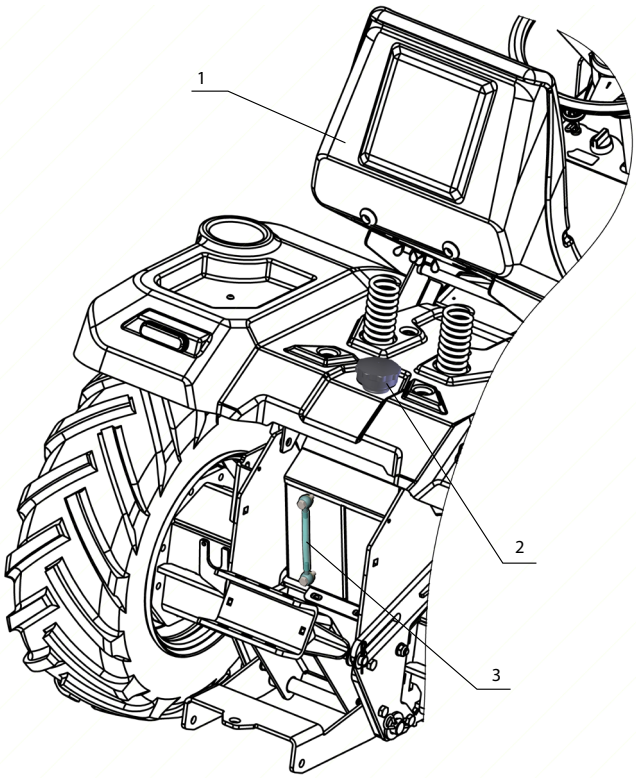
Убедитесь в надежной фиксации разъемов рукавов в муфтах гидропанелей!

Помните, что агрегат работает под высоким (до 250 bar) давлением масла!

При первом включении убедитесь в правильном направлении вращения/перемещения рабочего органа!

Заправка и контроль топлива

Доступ к горловине топливного бака поз.2 обеспечивается откидыванием сиденья поз.1 вперед. При заправке и дальнейшем периодическом контроле ориентируйтесь на уровень топлива по указателю поз.3 с задней стороны бака.



Всегда используйте чистый, сертифицированный бензин с октановыми числами не менее 85, желательно — неэтилированный, т.к. это требует меньших затрат на обслуживание и ремонт двигателя. Использование этилированного бензина допустимо, но не рекомендуется, использование высокоэтилированного топлива — недопустимо.

Соблюдайте осторожность при обращении с бензином, помните, что он чрезвычайно пожароопасен!

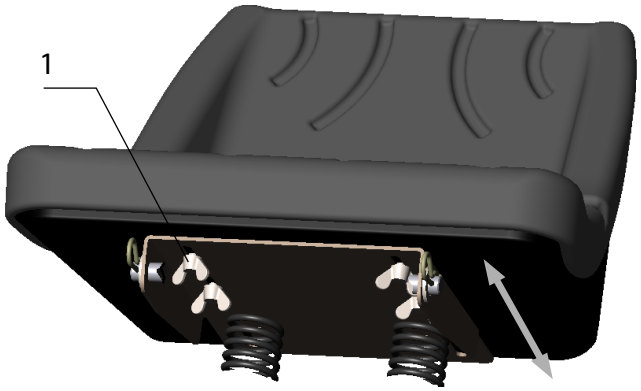
Используйте только сертифицированные емкости! Не заправляйте бензобак работающего или слишком горячего двигателя!

Заправляйте бак крайне осторожно, не производите операций с бензином в помещениях!

Всегда плотно закрывайте пробки горловин бензобака и емкостей, убирайте пролитое топливо!

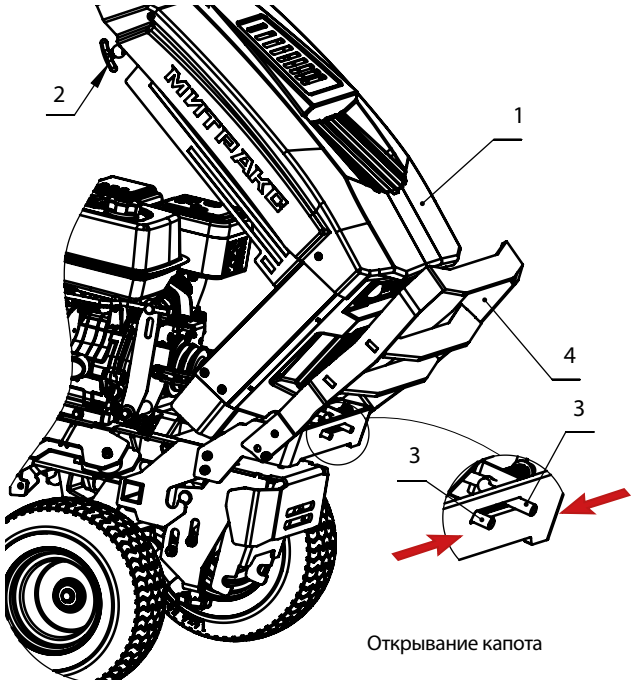
Регулировка сиденья

Для регулировки сиденья поднимите сиденье вверх (см. выше). Ослабьте четыре винта-барашка 1, затем передвиньте сиденье вперед или назад до оптимального положения, снова закрепите винты.



Категорически запрещается включать двигатель при открытом капоте, демонтированных, отсутствующих или поврежденных щитках привода агрегата, — это может нанести тяжелые травмы и привести к выходу машины из строя!

Открывание капота



Открывание капота

Для доступа в зону обслуживания двигателя, аккумуляторной батареи, других обслуживаемых, согласно настоящей инструкции, узлов трактора необходимо открыть капот:

Стяните стопоры бампера поз.3 к центру до упора и наклоните раму бампера поз.4 вперед.

Освободив застежки поз.2 с обеих сторон, откройте капот поз.1 трактора.

Обслуживание трактора

Периодичность обслуживания

Мероприятия по обслуживанию	Число точек	ПРОВЕРИТЬ	ОЧИСТИТЬ	ЗАМЕНИТЬ	СМАЗАТЬ	Периодичность, моточасов
Уровень масла двигателя	1	×				Перед каждым выездом
Уровень масла гидростанции	1	×				
Отсутствие видимых повреждений, течи масла, топлива	1	×				
Заряд аккум. батареи	1	×				
Внешний осмотр шин	4	×				
Давление в шинах	4	×				25 или 1 раз в месяц
Состояние клемм и проводов	1	×				
Состояние и регулировку тяг деки, адаптеров навески	4	×				
Воздушный фильтр	1		×			
Корпус и защитные кожухи двигателя, глушитель	1		×			
Подшипники переднего моста	3				×	
Регулировку педали хода, исправность ручного тормоза	2	×				50 или 1 раз в год
Свечи зажигания	2			×		
Воздушный фильтр	1			×		
Фильтр гидростанции	1			×		
Масло двигателя	1			×		
Масло гидростанции	1			×		100 или 1 раз в год

Примечание:
Данные интервалы обслуживания являются МАКСИМАЛЬНЫМИ при нормальных условиях эксплуатации. Увеличивайте частоту при эксплуатации в экстремальных условиях (пыль, грязь, высокая интенсивность использования)!

Трактор является сложнотехнической многокомпонентной машиной, требующей надлежащего контроля и обслуживания в течение всего срока службы.

Для эффективной и надежной эксплуатации трактора необходимо регулярно проводить техническое обслуживание его узлов, следить за состоянием рабочих и смазочных жидкостей, производить смазку, очистку, своевременный ремонт или замену изношенных или поврежденных деталей.

Регламент необходимого технического обслуживания узлов силами потребителя приведен в таблице.

Обслуживание и ремонт компонентов, не указанных в таблице должен производиться исключительно в условиях авторизованного сервисного центра или специально обученным персоналом.

ВНИМАНИЕ!

Своевременно проводите работы по обслуживанию трактора и используемых агрегатов!

Помните, что несоблюдение регламента обслуживания может привести к опасным для Вас и окружающих ситуациям, выходу из строя механизмов и узлов машины, а также лишает Вас прав на гарантийные обслуживание!

Не используйте слишком свободную одежду, снимите часы и ювелирные украшения перед началом работ!

Соблюдайте общие требования безопасности при работе со слесарным инструментом!

Перед каждым выездом производите тщательный осмотр трактора на предмет отсутствия внешних повреждений, исправности тяг и замков, электропроводов и разъемов, отсутствия течей систем питания и смазки двигателя и редуктора, гидросистемы, состояния шин. При выявлении повреждений принимайте меры по их немедленному устранению.

Во избежание несчастных случаев, проводите все работы по обслуживанию и регулировке при выключенном двигателе и извлеченном ключе зажигания, если иное не предписывается настоящим руководством — в таких случаях будьте предельно осторожны, находясь вблизи работающих механизмов и агрегатов!

ДВИГАТЕЛЬ

Примечание:
Ниже приведены общие рекомендации по обслуживанию двигателя. Более точные инструкции изложены в руководстве на двигатель конкретной модели, установленной на трактор согласно сопроводительной документации.

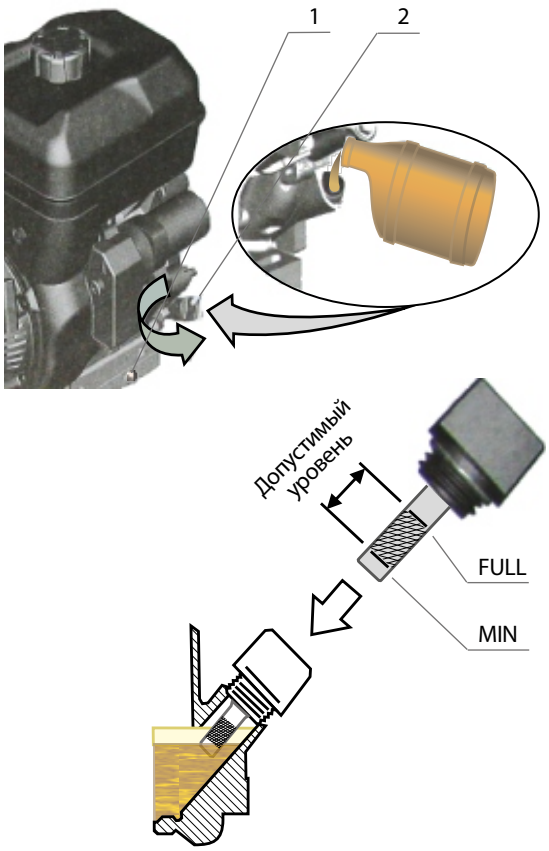
ВНИМАНИЕ!

Изучите и следуйте руководству по эксплуатации используемого двигателя, содержащему более подробные рекомендации по:

- регулировке
- очистке
- применяемым ГСМ
- регламенту технического обслуживания

Заведите привычку регулярно проверять уровень масла в картере.

Расположение масляного щупа и пробки сливного отверстия показано ниже.



Контроль уровня масла

Проверяйте уровень масла каждые 8 моточасов или перед каждым выездом. Несоответствующий уровень масла может привести к серьезным неисправностям двигателя или его полному выхода из строя!

Проверка уровня масла

Для проверки уровня масла поставьте трактор на ровной горизонтальной площадке, заглушите двигатель и извлеките ключ зажигания, включите ручной тормоз.

Отверните пробку заливной горловины с щупом 2, протрите щуп чистой ветошью, вставьте пробку в горловину, не закручивая и не поворачивая, снова извлеките.

Проверьте уровень масла — он должен находиться в пределах маркированной части щупа.

При необходимости долейте масло, контролируя объем по щупу и не превышая отметки FULL.

ВНИМАНИЕ!

Не переполняйте картер двигателя маслом!

Превышение уровня заправки может привести к перегреву двигателя, разгерметизации уплотнений, загрязнению воздушного фильтра и другим, более серьезным неисправностям!

При заправке убедитесь, что добавляемое масло имеет ту же вязкость и тип что и масло, ранее залитое в картер. Новые трактора поставляются заправленными маслом 10W-30. Для работы в условиях холодного климата может потребоваться масло других марок (см.диаграмму стр. 27).

Избыточное давление в картере может выбросить струю горячего масла и причинить тяжкие ожоги!

Не открывайте заливную или сливную пробки работающего или слишком горячего двигателя!

Замена масла

Несоблюдение рекомендуемых интервалов замены масла может привести к серьезным повреждениям двигателя! Особенно это касается моющих, так называемых детергентных масел — они обладают способностью удерживать механические примеси во взвешенном состоянии, и при чрезмерном загрязнении теряют текучесть и смазывающие свойства.

Сокращайте рекомендуемые интервалы замены при эксплуатации в экстремальных условиях: пыль, грязь, высокая интенсивность работы.

Первичную замену масла необходимо произвести через первые 5 моточасов.

Далее, при нормальных условиях замену масла следует производить через каждые 50 моточасов, но не реже 1 раза в год.

Так же, как при проверке уровня масла работа производится на ровной горизонтальной площадке.

Перед началом процедуры очистите зону заливной пробки от грязи и мусора.

Для облегчения слива масла рекомендуется предварительно прогреть двигатель в течение нескольких минут.

Для слива масла отсоедините провод свечи зажигания и отведите его в сторону от свечи.

Выкрутите пробку заливной горловины 2.

Отверните сливную пробку в корпусе двигателя, слейте в емкость соответствующего объема.

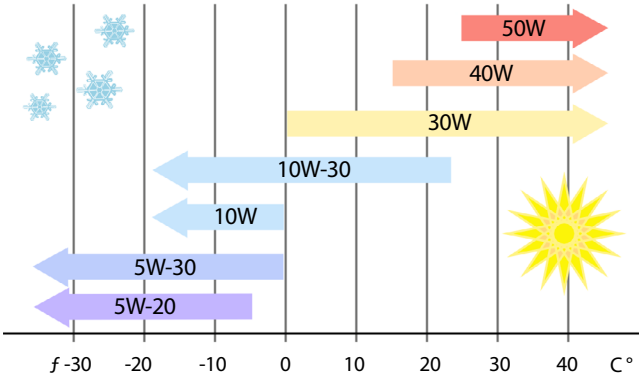
После этого залейте масло до уровня FULL, периодически контролируя объем по щупу (приблизительно 1,05...1,15 л).

Плотно заверните пробку заливной горловины.

Утилизируйте отработанное масло в специальном пункте утилизации.Ниже приведена диаграмма для корректного подбора типа и вязкости используемых масел.

На диаграмме следует выбирать ожидаемый интервал температур периода работы масла до его очередной замены.

Диаграмма используемых масел



Ожидаемый интервал температур до очередной замены масла

ВНИМАНИЕ!

Слитое масло представляет собой экологически вредный продукт и должно быть утилизировано в порядке, установленном законодательством.

Очистка воздушного фильтра

Грязь, попадающая в цилиндр двигателя через загрязненный, неправильно установленный или нештатный воздушный фильтр является более частой причиной износа двигателя, чем, например, его длительная эксплуатация. Небольшая частица грязи, попавшая в цилиндр может привести к критическому износу поршневых колец в считанные часы.

«Забитый» фильтр приводит к обогащению горючей смеси и, тем самым, к повышенному расходу топлива, падению мощности и образованию вредоносного «нагара» в камере сгорания.

Производите очистку воздушного фильтра каждые 25 моточасов, или чаще — в случае повышенной загрязненности воздуха.

Порядок замены/ очистки фильтра — см. руководство Двигателя.

Замена свеч зажигания

Перебои в работе двигателя, падение его мощности, затрудненный запуск часто связаны с состоянием свечи зажигания: окислением и деформацией ее контактов и нарушением рабочего зазора.

Свечи зажигания должны заменяться через каждые 50 моточасов или ежегодно. Замене свечи подлежат также при обнаружении признаков нестабильной работы системы зажигания: перебоях в работе и затрудненном запуске двигателя.

Перед извлечением свечи всегда тщательно очищайте гнездо ее крепления от грязи и мусора.

Для установки и снятия свечи всегда используйте надлежащий и исправный свечной ключ.

Проверить состояние свечи можно по цвету рабочих контактов: светло-серый цвет свидетельствует о нормальном режиме работы, белый с отблеском — о перегреве двигателя, темно-коричневый или черный — о работе на обогащенной смеси, возможно, вызванной загрязнением воздушного фильтра или неправильной регулировкой карбюратора.

Порядок замены свеч - см. руководство Двигателя.

Очистка двигателя

ВНИМАНИЕ!

Во время работы некоторые детали двигателя могут нагреваться до температуры свыше 100 °C. Во избежание ожогов, не прикасайтесь к частям работающего или горячего двигателя, дайте ему остыть перед началом работ по обслуживанию!

Скапливающиеся на машине листья, трава, масляные загрязнения могут служить причиной возгорания и пожара! Своевременно очищайте двигатель и агрегаты от загрязнений и мусора!

Очистку двигателя необходимо производить каждые 25 моточасов.

Очистите от загрязнений и мусора двигатель и защитные кожухи, а также зону вокруг глушителя.

С осторожностью действуйте вблизи элементов управления: рычагов заслонок и заделок тросов.

Не пользуйтесь для очистки двигателя водой или влажной ветошью, т.к. вода может попасть в топливную систему и нарушить нормальный режим работы двигателя. Для очистки используйте сухую ветошь или щетку.

Топливная система

При хранении более 30 дней топливо может «выдохнуться», т.е. потерять горючие свойства. Старое топливо приводит к образованию смолистых отложений на деталях системы питания. Если в топливо не добавлялся специальный стабилизатор, его следует слить из двигателя в отдельную канистру, а трактор заправить новым.

В зимнее время топливный бак имеет свойство накапливать конденсат, который в дальнейшем попадает в топливо и затрудняет его сгорание в рабочем цикле. Поэтому в холодное время года целесообразно поддерживать уровень топлива в бензобаке ближе к максимальному.

На двигателе установлен карбюратор с автоматической регулировкой подачи смеси. Никогда не пытайтесь произвести регулировку самостоятельно — такие работы должны проводиться исключительно в условиях авторизованной сервисной станции.

Гидросистема

ВНИМАНИЕ!

Во время работы гидробак и некоторые другие узлы гидросистемы могут нагреваться до температуры 90 °С. Во избежание ожогов, не прикасайтесь к гидрокомпонентам при работающем или горячем двигателе, дайте системе остыть перед началом работ по обслуживанию!

Проверка уровня масла

Проверка уровня масла производится перед каждым выездом — перед началом работы на холодном двигателе. Трактор должен находиться на ровной горизонтальной площадке, двигатель должен быть заглушен.

Извлеките стержневой маслоуказатель гидробака (см. раздел Гидросистема, поз. 2.2) , протрите чистой ветошью, установите на место повторно, затем снова извлеките.

Проверьте уровень масла — он должен находиться в пределах маркированной части щупа.

При необходимости долейте масло, контролируя объем по щупу и не превышая отметки максимального уровня.

ВНИМАНИЕ!

Не допускайте работу гидросистемы при недостаточном уровне масла, а также на загрязненном масле!

Это может привести к выходу из строя многих компонентов гидросистемы и создать опасные ситуации при работе!

При заправке убедитесь, что добавляемое масло имеет ту же вязкость и тип что и масло, ранее залитое в гидробак. Новые трактора поставляются заправленными маслом ИСО ВГ46. Для работы в условиях холодного климата может потребоваться масло других марок.

Замена масла

При нормальных условиях замену масла следует производить через каждые 100 моточасов, но не реже 1 раза в год.

Работа выполняется на ровной горизонтальной площадке.

Перед началом процедуры очистите зону заливной пробки гидробака от пыли и грязи.

Для облегчения слива масла рекомендуется предварительно прогреть двигатель и гидросистему в течение нескольких минут.

Выкрутите пробку заливной горловины поз. 2.3 (см. раздел Гидросистема). Затем, установив резервную емкость под патрубок слива гидробака, отверните сливну пробку поз.2.4.

Завинтите сливную пробку, затем залейте масло до максимального уровня, периодически контролируя объем по щупу (приблизительно 8,5...9,0 л).

Плотно заверните пробку заливной горловины.

Утилизируйте отработанное масло в специальном пункте утилизации.

ВНИМАНИЕ!

Слитое масло представляет собой экологически вредный продукт и должно быть утилизировано в порядке, установленном законодательством.

Замена масляного фильтра

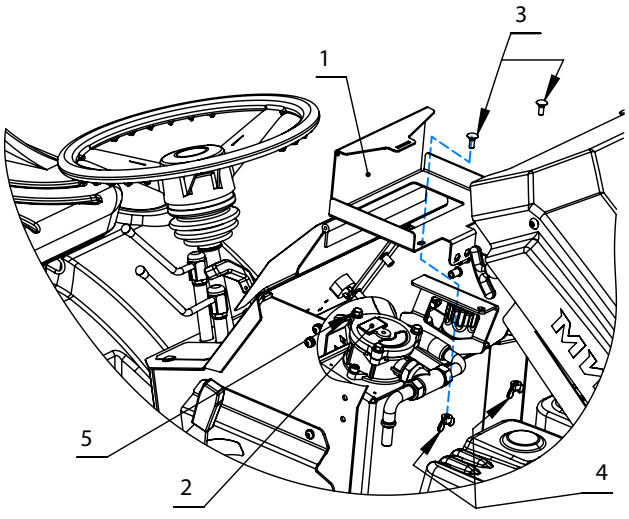
Масляный фильтр подлежит принудительной замене через каждые 50 моточасов.

Для замены фильтра необходимо снять аккумуляторную батарею — см. настоящий раздел, ниже — и демонтировать кронштейн аккумулятора.

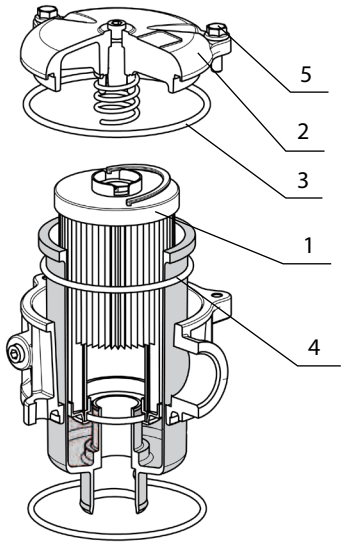
Отвинтите две гайки-барашка поз. 4 и извлеките винты крепления кронштейна аккумулятора поз.3.

Снимите кронштейн поз.1, обеспечив доступ к фильтру гидробака.

Очистите зону фланца фильтра от пыли и грязи.



Замена масляного фильтра



Замена масляного фильтра

Вывернув болты крепления фильтра поз.5, снимите крышку фильтра поз.2.

Извлеките фильтр 030-A25, и замените его на новый, соблюдая порядок установки колец поз.3,4.

Установите крышку и картридж фильтра фильтра, кронштейн аккумулятора и батарею в обратном порядке.

Проверьте уровень масла в гидробаке, при необходимости дозаправьте.

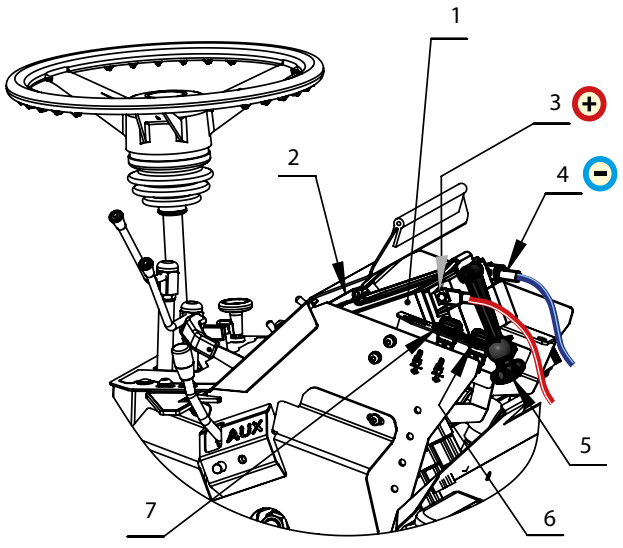
Электрооборудование

Выпрямитель

Выпрямитель предназначен для энергообеспечения системы зажигания двигателя и бортовой сети после запуска двигателя, а также для подзарядки аккумуляторной батареи. Выпрямитель рассчитан на токовую нагрузку до 10А и в нормальном режиме работы не требует обслуживания кроме осмотра на предмет отсутствия внешних повреждений проводов и проверки надежности коммутации разъемов.

При замене разъемов обязательно соблюдайте полярность подключения: соединение с противоположной полярностью может вывести из строя электрооборудование трактора.

Перед началом работ по обслуживанию или ремонту электросети отключите минусовую клемму аккумулятора.



Подключение аккумулятора

ВНИМАНИЕ!

Не производите никаких манипуляций с клеммами аккумулятора или выпрямителя при включенном двигателе! Перед началом работ по обслуживанию электрооборудования заглушите двигатель и включите ручной тормоз!

Аккумуляторная батарея

На тракторе установлена аккумуляторная батарея Delta DT-1218 емкостью 18 А*ч, необслуживаемая.

Для подключения батареи поз.1 откройте капот трактора, установите батарею в нишу кронштейна поз.2, подсоедините клемму 3 «ПЛЮС», затем клемму 4 «МИНУС».

Прикрепите батарею застежкой поз.5 к замку кронштейна 2.

При снятии аккумуляторной батареи надежно заизолируйте клемму 3 «ПЛЮС» для предотвращения контакта с деталями корпуса — в случае запуска трактора ручным стартером такой контакт может привести к короткому замыканию цепи генератора и выходу из строя электрооборудования.

По мере эксплуатации аккумуляторная батарея имеет свойство «стареть», т.е. снижать емкость и напряжение. При появлении таких признаков, как затрудненный запуск двигателя, снижение интенсивности или мерцание ламп освещения, необходимо подзарядить или заменить аккумуляторную батарею.

Степень разрядки батареи можно контролировать по индикатору заряда на консоли управления. Избегайте полной разрядки батареи — это сокращает срок ее службы!

ВНИМАНИЕ!

Не эксплуатируйте трактор с разряженной батареей — это может повредить ключевые компоненты электрооборудования!

В холодное время года старайтесь поддерживать заряд ближе к максимальному.

Для наиболее эффективной работы следите за состоянием аккумуляторных клемм, своевременно зачищайте их от налета коррозии — для этого можно использовать 20% водный раствор пищевой соды. Для защиты от коррозии рекомендуется также смазывать клеммы тонким слоем графитовой смазки.

Замена предохранителя

Предохранители предназначены для предотвращения выхода из строя потребителей и коммуникаций бортовой сети при токах свыше 10А.

Предохранители поз.6, 7 расположены на правой стороне консоли управления под капотом.

Предохранитель поз.6 контролирует цепь питания вентилятора, предохранитель поз.7 — остальные потребители сети.

При частых многократных выходах из строя предохранителей необходимо провести диагностику бортовой сети на выявление повреждений коммутации или световых ламп, коротких замыканий бортовой сети или системы зажигания двигателя. Такое обследование необходимо проводить специально обученным персоналом или в условиях авторизованной станции.

Трансмиссия

Педаль хода

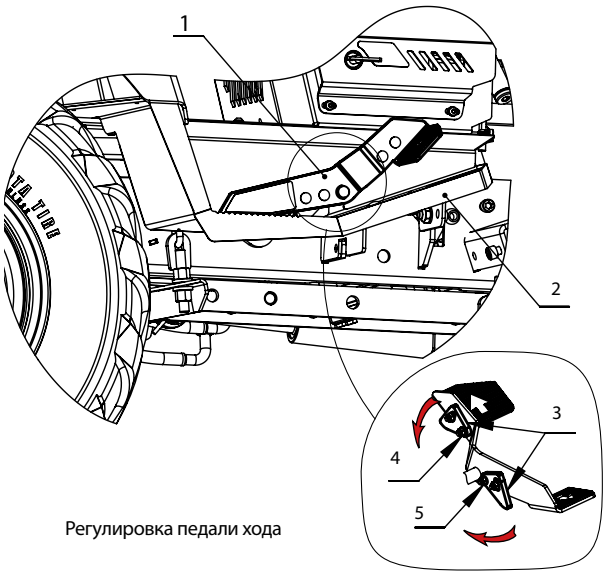
Регулировка педали производится только в случае появления симптомов нестабильного срабатывания педали хода при страгивании.

Для регулировки педали хода ослабьте гайки поз. 4, 5 упоров педали поз.1. с внутренней стороны педали.

Нажатием руки не более 3кг поверните педаль вперед до упора. Затем поверните назад на 5...7мм и, удерживая педаль в таком положении, поверните упор хода поз.3 вперед до упора в подножку поз.2.

Аналогично отрегулируйте упор заднего хода.

Проверьте эффективность срабатывания педали хода при движении вперед и назад, при необходимости повторите регулировку.



Регулировка педали хода

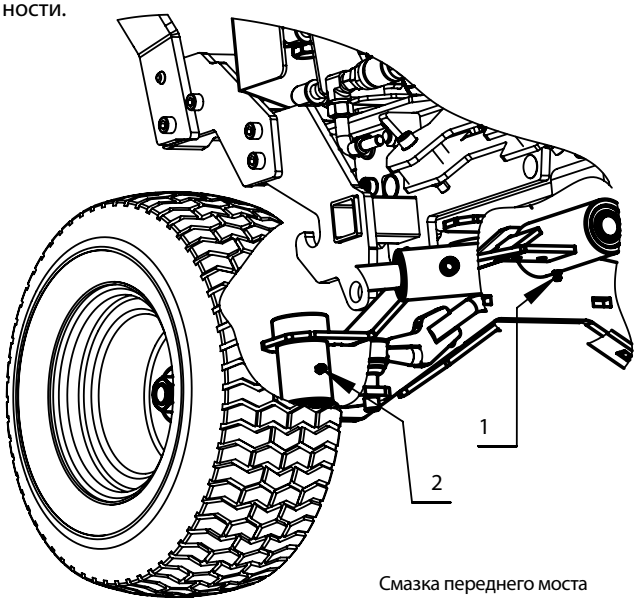
Система рулевого управления

Передний мост

Смазка подшипников переднего моста должна осуществляться каждые 25 моточасов или при появлении признаков снижения плавности работы рулевого управления: заедании, затрудненном вращении рулевого колеса, посторонних звуках при вращении цапф. Смазку следует производить стандартным шприцем-масленкой, предварительно поочередно развернув колесо каждой смазываемой цапфы для облегчения доступа шприцем. Тщательно протрите места смазки центрального подшипника переднего моста поз.1 и цапф поз.2 обоих колес чистой ветошью. Установите шприц на масленку, введите смазку в полость между подшипниками узла в количестве 3..5 г. Излишки смазки уберите ветошью.

После смазки интенсивно поработайте рулевым колесом несколько раз поочередно влево-вправо для лучшего распределения смазки в полостях цапф.

Рекомендуется использовать смазку Литол-24, либо любую пластичную смазку с температурным интервалом эксплуатации, соответствующим климатическим условиям Вашей местности.



Смазка переднего моста

Содержание и хранение

Регулярно производите мойку трактора водным раствором моющих средств. Не пользуйтесь абразивными чистящими средствами для чистки окрашенных и оцинкованных металлических деталей. Оксидированные, оцинкованные металлические детали для защиты от коррозии после очистки смажьте тонким слоем смазки Литол-24.

Повреждения лако-красочного покрытия можно устранить окраской аэрозольными красками, при этом недопустимо попадание краски в зоны работы подшипников и пар трения.

Если трактор не планируется использовать в течение длительного периода времени, для облегчения последующего возобновления эксплуатации выполните следующие консервационные мероприятия:

1. Выполните плановые работы по обслуживанию согласно графику обслуживания (см. стр. 25).
2. Проверьте давление в шинах, при необходимости накачайте.
3. Произведите мойку и очистку трактора и двигателя, смазку оксидированных, оцинкованных металлических деталей.
4. Слейте топливо из бензобака, запустите двигатель и дайте ему выработать остатки топлива до момента остановки. Не используйте слитое топливо при его хранении более 2 месяцев — это может привести к засорению карбюратора и образованию нагара в цилиндре двигателя.
5. Снимите и зарядите аккумуляторную батарею.
6. Извлеките ключ зажигания.

Во избежание коррозии металлических деталей, особенно деталей системы управления — таких как замок зажигания, узел педали хода, механизм ручного тормоза и т.п., необходимо хранить трактор под навесом, не допускающим попадание на машину атмосферных осадков.

Для лучшей сохранности машины пользуйтесь специальным укрывным чехлом Митракс.

Возможные неисправности

Неисправность	Возможные причины	Способы устранения
Двигатель не начинает запуск	Запуск заблокирован выключателями сиденья (загорается индикатор на приборной панели) или педали хода	Займите место оператора, отпустите педаль хода. Проверьте возврат педали хода в нейтральное положение
	Неисправность выключателей блокировки запуска: сиденья или педали хода	Обратитесь в сервисный центр
	Низкий заряд аккумуляторной батареи	Зарядите или замените батарею
	Неисправность стартера	Обратитесь в сервисный центр
	Неисправна катушка зажигания	Обратитесь в сервисный центр
Двигатель начинает запуск, но глохнет	Неисправна свеча зажигания	Проверьте состояние свечи, при необходимости отрегулируйте зазор или замените
	Топливный бак не заправлен	Заправьте топливный бак
	Неисправна катушка зажигания	Обратитесь в сервисный центр
	Неисправен карбюратор	Обратитесь в сервисный центр
Затрудненный запуск двигателя	Высокая пусковая нагрузка (нагрузка гидропривода)	Проверьте положение рычага регулятора скорости трансмиссии, поднимите рычаг вверх
	Низкий заряд аккумуляторной батареи	Зарядите или замените батарею
	Неисправность электрокоммуникаций, короткое замыкание электроцепи	Проверьте состояние изоляции проводов и разъемов
	Неисправна свеча зажигания	Проверьте состояние свечи, при необходимости отрегулируйте зазор или замените
	Загрязнение системы питания	Обратитесь в сервисный центр
	Неисправен карбюратор	Обратитесь в сервисный центр
Двигатель работает с перебоями	Попадание воды в топливный бак	Замените топливо в баке
	Загрязнение системы питания	Обратитесь в сервисный центр
	Неисправен карбюратор	Обратитесь в сервисный центр
	Неисправна катушка зажигания	Обратитесь в сервисный центр
Перебои двигателя на высоких оборотах	Неисправна свеча зажигания	Проверьте состояние свечи, при необходимости отрегулируйте зазор или замените
	Неисправна система зажигания	Обратитесь в сервисный центр
	Неисправен карбюратор	Обратитесь в сервисный центр

Неисправность	Возможные причины	Способы устранения
Двигатель перегревается	Загрязнение сетки радиатора, ребер жесткости корпуса двигателя	Очистите сетку, ребра жесткости корпуса двигателя
	Несоответствующий уровень масла (слишком велик или слишком мал)	Приведите уровень масла к норме согласно щупу.
	Чрезмерная нагрузка привода трактора	Снизьте нагрузку агрегата
	Обедненная топливная смесь	Обратитесь в сервисный центр
	Неисправна система зажигания	Обратитесь в сервисный центр
Двигатель не развивает мощность	Неисправна свеча зажигания	Проверьте состояние свечи, при необходимости отрегулируйте зазор или замените
	Неисправна система зажигания	Обратитесь в сервисный центр
	Неисправен карбюратор	Обратитесь в сервисный центр
Задымленный выхлоп искрение на выхлопе двигателя	Неисправен карбюратор	Обратитесь в сервисный центр
Двигатель работает нормально, но трактор не движется	Включен ручной тормоз	Проверьте положение рычага ручного тормоза, выключите тормоз
	Недостаточная мощность гидропривода	Проверьте положение рычага регулятора скорости трансмиссии, опустите рычаг в нижнюю зону
	Неисправен гидрораспределитель	Обратитесь в сервисный центр
Активный агрегат работает нестабильно, при подъеме навески возникают паузы и рывки, рывки при движении трактора	Недостаточный уровень масла в гидробаке	Дозаправьте гидросистему
Двигатель глохнет при включении гидропривода агрегата	Чрезмерная нагрузка на приводе агрегата	Снизьте нагрузку агрегата, осмотрите привод агрегата на предмет заклинивания
Не вращаются ножи деки	Неисправность муфты гидромотора деки	Обратитесь в сервисный центр
	Заклинивание подшипникового узла ножа	

ВНИМАНИЕ!

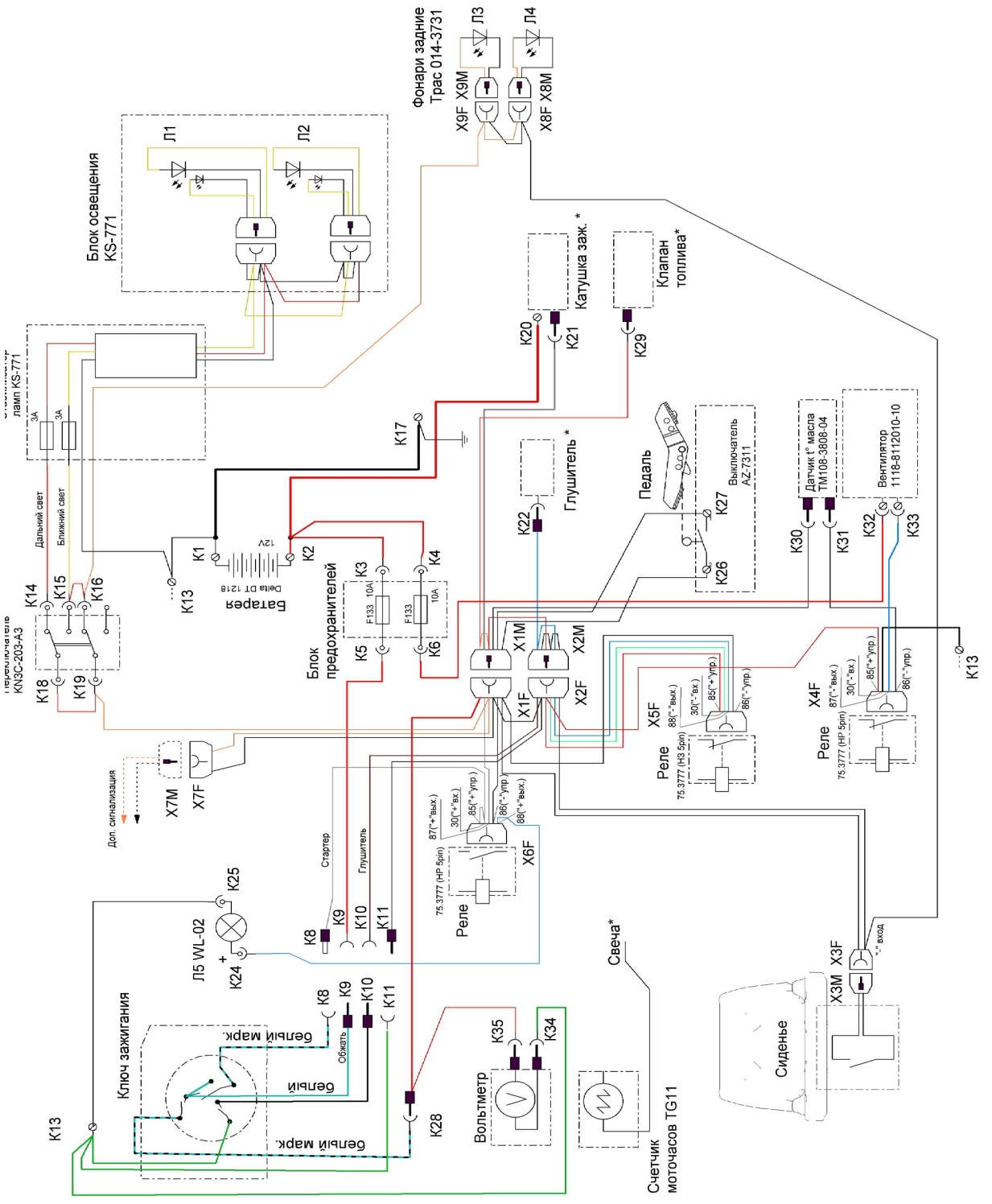
При возникновении неисправностей строго следуйте настоящему руководству, не пытайтесь устранить неисправности, требующие сервисной диагностики и ремонта самостоятельно — это небезопасно! В случае вмешательства в конструкцию машины, потребитель лишается права на гарантийное обслуживание и несет ответственность за последствия неавторизованного ремонта.

Электросхема трактора

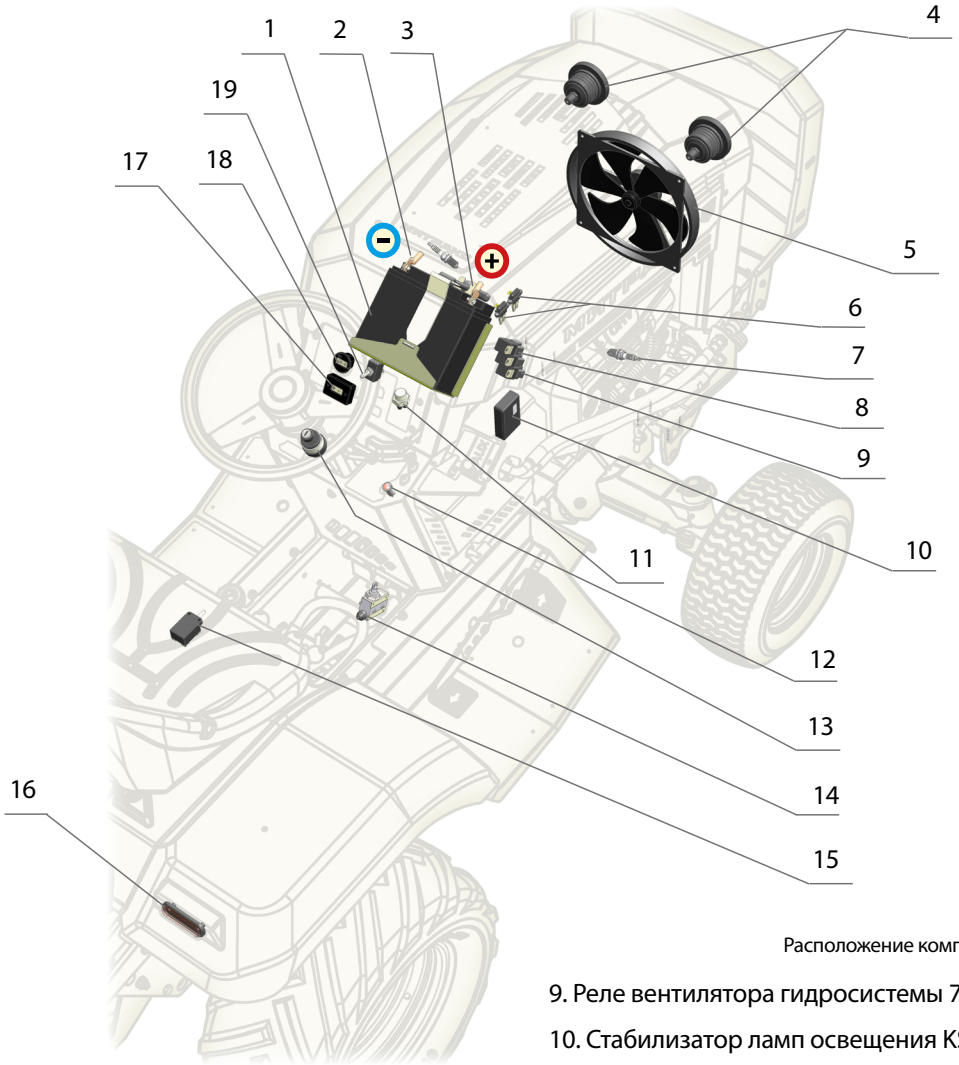
Ниже представлена принципиальная электросхема трактора серии T100/ T150. Разработчик оставляет за собой право внесения текущих изменений и модернизации электросхемы.

При замене элементов соблюдайте полярность подключения, инверсное подключение некоторых элементов может вывести из строя дорогостоящие компоненты.

Трактор оборудован системой блокировки запуска двигателя при отсутствии оператора на рабочем месте или при нажатой педали хода (см. ниже — выключатели поз.14,15).



* Компоненты в составе двигателя, см. руководство двигателя.



Расположение компонентов электросхемы

1. Аккумуляторная батарея Delta DT1218, 12В, 18 А*час;
2. Клемма АКБ «минус» - заземление;
3. Клемма АКБ «плюс»;
4. Лампы освещения KS-771 - 2 ед;
5. Вентилятор гидросистемы 1118-8112010-10.
6. Предохранители стартера, вентилятора F 133-10A - 2ед.;
7. Свеча зажигания - см. руководство двигателя;
8. Реле блокировки педали, сиденья 75.3777 - 2 ед.;
9. Реле вентилятора гидросистемы 75.3777;
10. Стабилизатор ламп освещения KS-771;
11. Датчик температуры масла TM108-3808-04;
12. Лампа индикаторная блокировки WL-02-12V;
13. Замок зажигания - из комплекта двигателя;
14. Выключатель блокировки педали AZ-7311;
15. Выключатель блокировки сиденья — в составе сиденья;
16. Фонари габаритные Трас 014-3731 12V - 2 ед;
17. Счетчик моточасов TG 011;
18. Индикатор заряда батареи VODOOL 12V;
19. Переключатель освещения KN3C-203-A3;

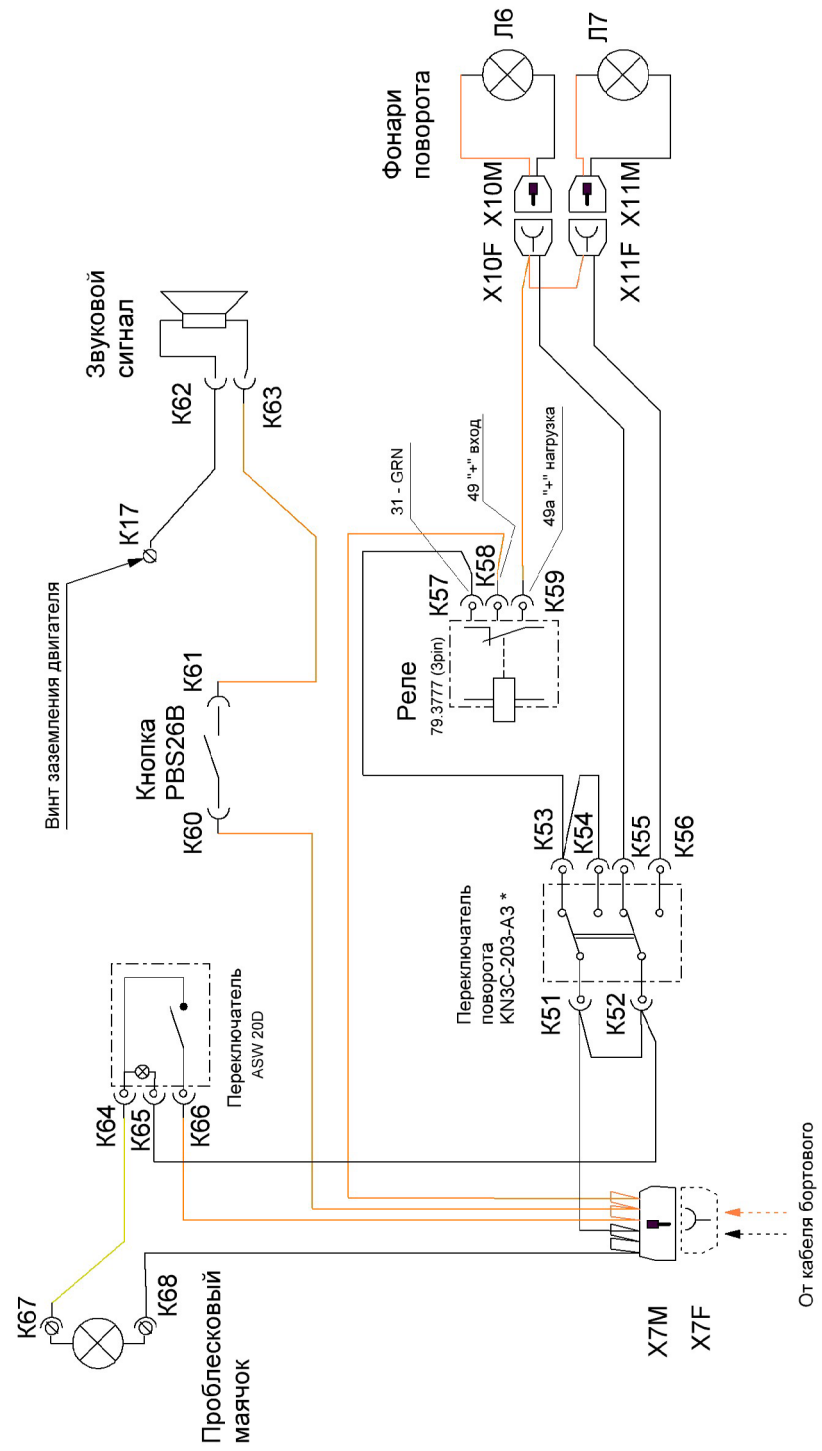
Остальные компоненты: генератор постоянного тока, катушка зажигания, стартер входят в состав двигателя, информация по их обслуживанию, ремонту или замене - см. руководство двигателя.

ВНИМАНИЕ!

Ремонт или обслуживание электрооборудования, за исключением замены ламп и предохранителей, должен производиться специально обученным персоналом строго в соответствии с оригинальной схемой трактора, рекомендуется производить работы в условиях авторизованной сервисной станции.

Неквалифицированный ремонт или модернизация электросхемы может вывести из строя дорогостоящие компоненты трактора и лишить Вас права на гарантийное обслуживание.

В качестве дополнительной опции на тракторе может быть установлен модуль внешней сигнализации: проблесковый маячок, звуковой сигнал, указатели поворота с комплектом управляющих электрокомпонентов. Ниже представлена принципиальная схема модуля:



Для заметок

МИТРАКС

ООО «ПО Вулкан»
Адрес: Санкт Петербург, Пискаревский пр., 125 Л

www.mitrax.ru