

ОБЩИЙ ВИД

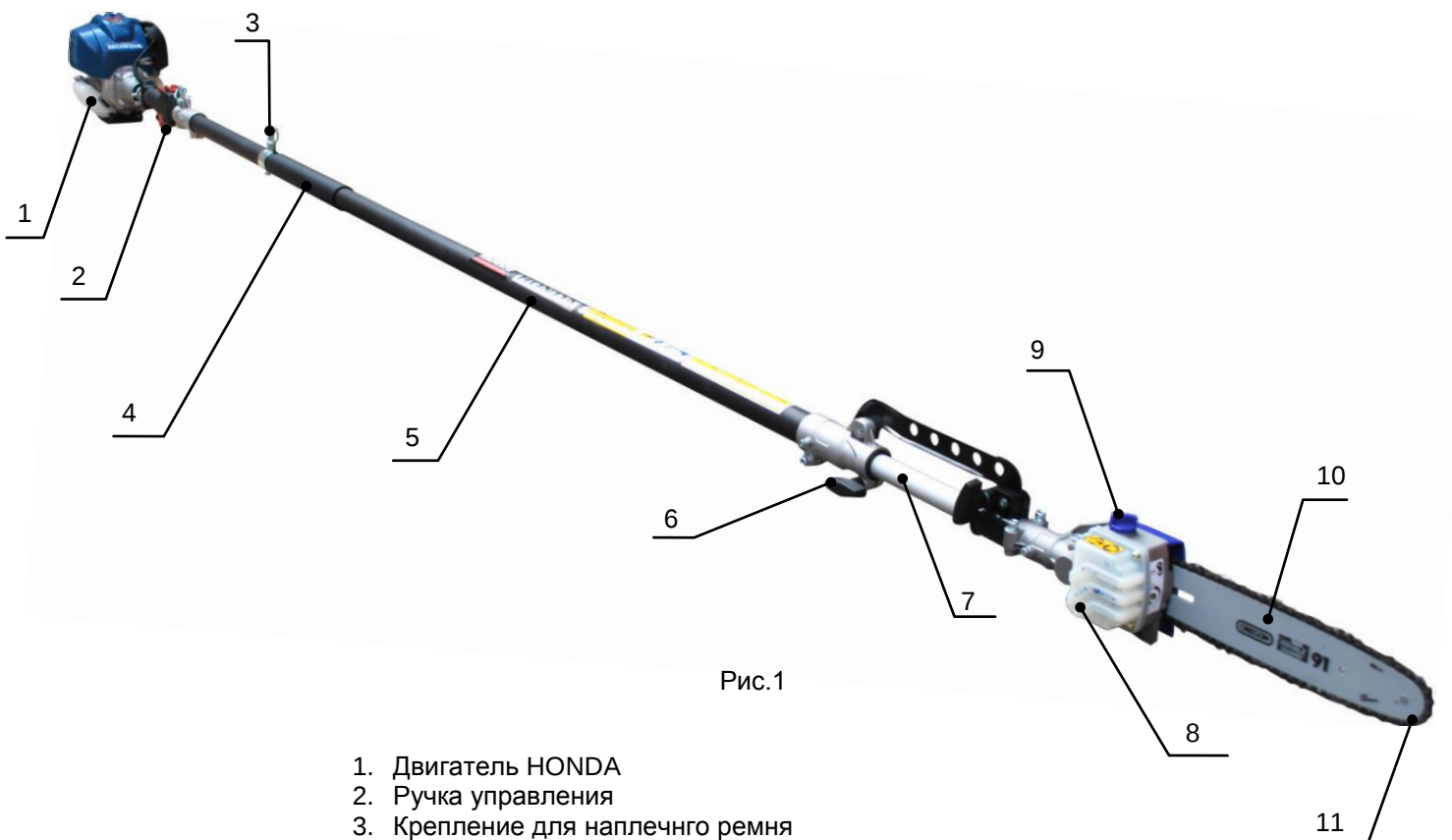


Рис.1

1. Двигатель HONDA
2. Ручка управления
3. Крепление для наплечного ремня
4. Мягкая накладка
5. Прямая штанга
6. Фиксаторы выдвижения штанги
7. Телескопическая штанга
8. Емкость под цепное масло
9. Крышка масляной бачка
10. Шина
11. Цепь

ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Высоторезы выполнены согласно современному уровню техники, действующим нормам техники безопасности и отличаются надежностью в эксплуатации. Это не исключает, однако, опасности для пользователя или посторонних лиц, а также нанесения материального ущерба при неквалифицированной эксплуатации или использовании не по назначению. Перед началом работы обязательно ознакомьтесь с нижеследующими правилами техники безопасности и неукоснительно соблюдайте их:

1. Не допускайте попадания инструмента в руки детей.
2. Не допускайте использование инструмента неподготовленными людьми.
3. Пользуйтесь инструментом строго по назначению, соблюдая правила техники безопасности и основные указания по эксплуатации.
4. Запрещается пользоваться инструментом вблизи легковоспламеняющихся материалов и жидкостей.
5. Запрещается пользоваться инструментом при высоком уровне влажности, во время дождя, снега, тумана или росы.
6. Запрещается обрезать мокрые ветки деревьев.
7. Запрещается пользоваться инструментом, если он находится в мокром или отсыревшем состоянии.
8. Категорически запрещается использовать инструмент с поврежденной направляющей шиной.
9. Категорически запрещается использовать цепи не заводского изготовления.
10. Запрещается устанавливать на высоторез цепь имеющую механические повреждения.
11. Избегайте соприкосновения рук, ног, одежды с цепью во время работы.
12. Перед началом работы рекомендуется опробовать инструмент на холостых оборотах. Во время подобного пробного прогона посторонние должны находиться вне опасной зоны.
13. При работе обязательно используйте специальные средства защиты: рукавицы, очки, наушники. Работайте в плотнооблегающей одежде и головном уборе. Используйте удобную обувь. Работа в шлепанцах или сандалиях **категорически запрещена**.
14. Правильно выбирайте позицию во время работы. Помните, что Ваше неустойчивое положение может привести к тяжелым травмам.

15. При работе крепко держите инструмент двумя руками. Работать, держа инструмент одной рукой категорически запрещено.
16. Никогда не оставляйте включенный инструмент без присмотра.
17. При замене шины, цепи или уборке срезанных веток обязательно заглушите двигатель.
18. Следите за исправным состоянием инструмента. В случае отказа, появления повышенного шума, вибрации, стука, искр, пламени, заедания или повреждения цепи, необходимо немедленно заглушить двигатель.
19. Запрещается выполнять какие-либо изменения конструкции инструмента, нарушать целостность корпуса, пытаться вскрывать и самостоятельно ремонтировать инструмент.
20. Ремонтные работы разрешается выполнять только специалистам сервисного центра.
21. Запрещается бросать или ронять инструмент. Наличие внешних механических повреждений является основанием для отказа в гарантийном ремонте.
22. В процессе работы посторонние должны находиться от места, где идет пиление далее 15 м. Пользователь отвечает за нанесение повреждений другим лицам. При их приближении работу следует прекратить.
23. Работать разрешается только в светлое время суток, либо при очень мощном освещении.
24. После окончания работы не забудьте выключить двигатель.
25. Перед запуском двигателя и началом работы убедитесь, что цепь с шиной установлены правильно и не соприкасаются с посторонними предметами.
26. Во время длительной работы следует делать перерывы. Длительная работа с инструментом в результате вибрации приводит к отеку пальцев.
27. Следует следить за тем, чтобы рукоятки инструмента были всегда сухими и не жирными.
28. **Категорически запрещается использовать иное топливо, кроме указанного в этой инструкции по эксплуатации. Использование другого топлива является основанием для отказа в гарантийном ремонте.**
29. **Категорически запрещается** использовать инструмент без глушителя.
30. **Категорически запрещается** работать в состоянии наркотического или алкогольного опьянения.
31. **Категорически запрещается** курить при заливании топлива в топливный бак.

Правила техники безопасности при работе с топливом

Правила техники безопасности при работе с топливом

Внимание!!! Помните, что бензин является легковоспламеняющимся веществом!!!

- Бензин следует хранить в подходящей емкости (канистре), имеющей сертификат качества.
- Заливать бензин в топливный бак разрешается только вне помещения. При этом категорически запрещается курить.
- Бензин необходимо заливать непосредственно перед запуском двигателя. После окончания работы его необходимо слить.
- Запуск двигателя следует производить исключительно вне помещения.
- Не разрешается открывать топливный бак и доливать бензин во время работы двигателя или когда он еще горячий. В случае, если необходимо долить бензин, заглушите двигатель, дайте ему остыть и лишь после этого доливайте бензин.
- Если бензин разлился, запускать двигатель не разрешается, при этом следует протереть двигатель. Пока на выхлопной трубе есть следы бензина, двигатель запускать нельзя.
- Поврежденный топливный бак следует сразу же заменить.
- Заливать бензин в топливный бак следует с помощью воронки.
- Перед началом работы проверьте, плотно ли закручена крышка топливного бака.

Перед началом работы:

- Внимательно изучите руководство по эксплуатации.
- Убедитесь в том, что топливный бак пуст, в противном случае слейте из него конденсат и остатки старого бензина.
- Залейте бензин в топливный бак.
- Запустите инструмент.
- Уберите посторонние предметы с поверхности, на которой вы собрались работать.

В процессе работы:

- Содержите в чистоте вентиляционные отверстия и выхлопную трубу.
- Каждые полчаса рекомендуется заглушить двигатель для кратковременного отдыха.
- Избегайте попадания посторонних предметов внутрь инструмента. Если это произошло, немедленно прекратите работу.
- Пилить рекомендуется на максимальном числе оборотов.
- Пилить рекомендуется равномерно.
- Цепь должна располагаться перпендикулярно обрабатываемой поверхности.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Табл.1

Мощность (л.с.)	1,1
Двигатель	4-тактный
Шина (мм)	250
Шаг звеньев	3/8"
Высота реза (м)	4,2-4,8
Вес (кг)	8,98

РАБОТЫ С ВЫСОТОРЕЗОМ

Поведение во время работы

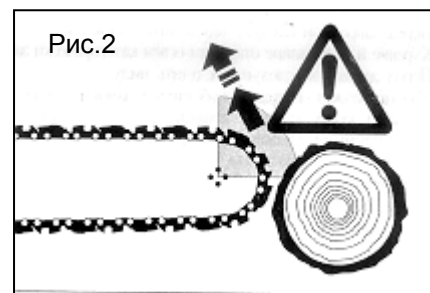
1. Работать следует только при хорошей видимости и хорошем освещении. Особое внимание необходимо соблюдать при мокрой почве, гололёде, снеге.
2. Никогда не пилите стоя на лестнице.
3. Не касайтесь движущейся пильной цепью почвы.
4. Нельзя использовать пилу для обстругивания и выбирания пазов в древесине.
5. При изъятии режущей части из пропила цепь должна быть в движении.
6. Следует соблюдать осторожность при пилении расщеплённых кусков. Части отрезанного дерева могут быть захвачены цепью (опасность травмы).
7. В случае заклинивания цепи при резании верхней стороной полотна, пила может быть отброшена в направлении оператора. С учётом этого следует по возможности пилить нижней стороной полотна.
8. При обрезании сучьев пилу следует по возможности опирать о ствол. Нельзя при этом пилить концом полотна режущей цепи (опасность отбрасывания).

Внимание: при работе цепной пилой наблюдается явление отбрасывания пилы

- Это может произойти при неосторожном прикосании верхней частью конца полотна к дереву или другому твёрдому предмету.
- В этом случае наступит неконтролируемое отбрасывание пилы с большой силой в сторону оператора.

Чтобы этого избежать, необходимо:

- Всегда следите за положением конца полотна режущей цепи.
- Пиление начинайте работающей пилой.
- Следует всегда правильно затачивать режущую часть.
- Не отрезайте несколько веток одновременно.
- При пилении следует обращать внимание на близко прилегающие стволы.



Работа цепной пилой связана с риском получения серьёзных травм!

Для оказания первой медицинской помощи при несчастном случае на рабочем месте всегда должна находиться аптечка.

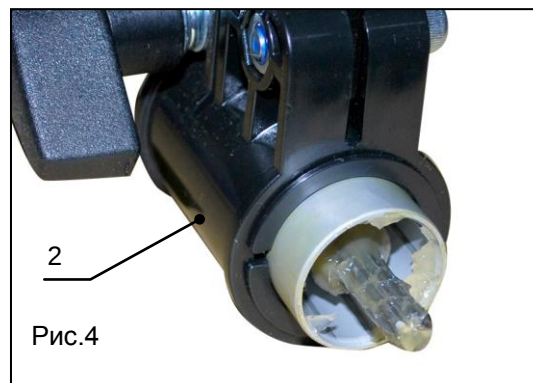
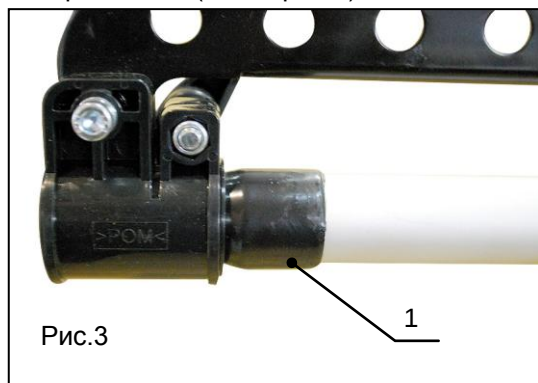
При вызове скорой помощи, пожалуйста, сообщите следующую информацию:

- место происшествия
- что случилось
- число пострадавших
- характер поражения
- данные сообщającego лица.

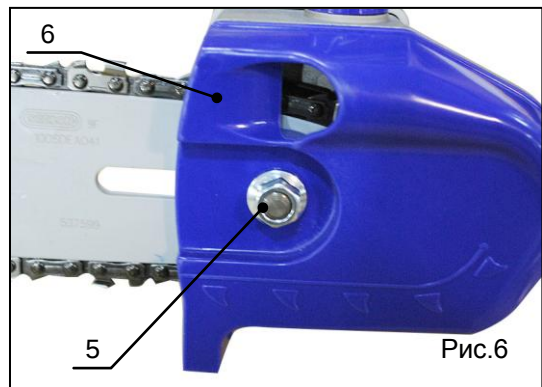
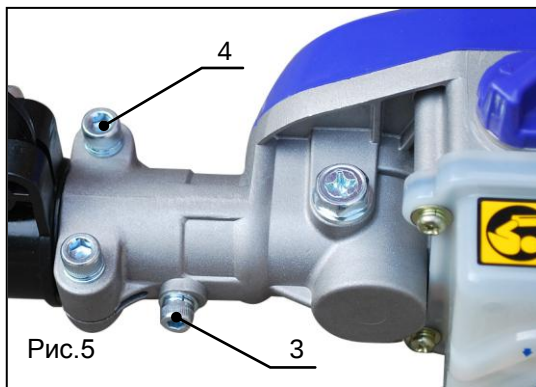
ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

Установка цепной пилы на телескопическую штангу

- Снимите защитный колпачок (поз.1, рис.3) с телескопической штанги и протяните штангу через опорный кронштейн (поз.2, рис.4).



- Установите цепную пилу на телескопическую штангу, при этом центrovочный винт (поз.3, рис.5) должен совпасть с отверстием на штанге
- Зафиксируйте положение цепной пилы крепежными винтами (поз.4, рис.5)

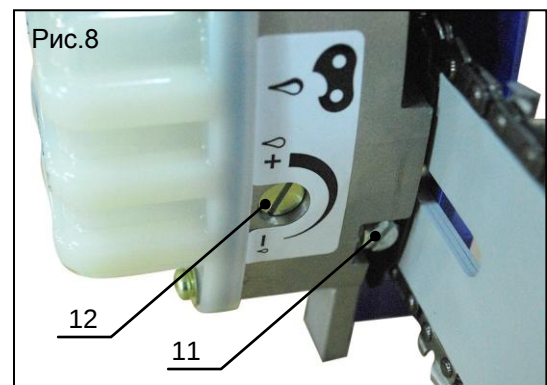
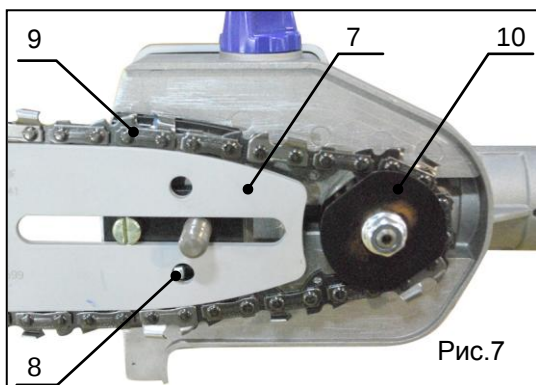


Внимание: перед выполнением работ на шине или цепи, всегда отключайте двигатель. Всегда надевайте защитные перчатки.

Установка шины и пильной цепи

Для установки шины и цепи положите пилу на устойчивую поверхность и выполняйте следующие операции:

1. Открутите крепежную гайку (поз.5, рис.6)
2. Снимите защитный кожух (поз.6, рис.6)
3. Поместите шину (поз.7, рис.7). Убедитесь в том, что штифт (поз.8, рис.7) натяжения цепи попал в отверстие на шине.
4. Уложите цепь (поз.9, рис.7) на зубчатое колесо (поз.10, рис.7). Вставьте цепь в направляющий паз на шине. Обратите внимание на то, чтобы режущие кромки на верхней части цепи были по направлению вращения.
5. Уложите цепь вокруг пильной шины, слегка натягивая цепь в направлении стрелки.
6. Закрепите защитный кожух (поз.6, рис.6) и отрегулируйте натяжение цепи с помощью винта (поз.11, рис.8).



Проверка натяжения цепи

Правильным натяжением считается такое, когда цепь можно оттянуть вверх прибл. на 1 мм в средней части шины. Следует часто проверять натяжение цепи, новые цепи имеют тенденцию к удлинению во время использования!

Проверка смазки пильной цепи

Никогда не работайте цепной пилой при недостаточной смазке режущей цепи. Такая работа сокращает долговечность всего устройства.

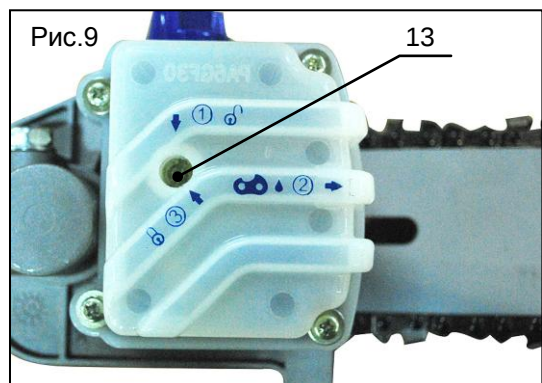
Перед началом работ всегда проверяйте уровень масла в масляном баке и его подачу.

Величину подачи можно проверить следующим образом:

- запустите пилу
- работающую цепную пилу подержите на высоте приблизительно 15 см над землёй.
- если смазка достаточна, на поверхности под пилой будут едва заметны мелкие следы масла, выбрасываемого режущим устройством.
- Обратите внимание на направление дующего ветра и избегайте ненужного разбрызгивания масла.

Для регулировки подачи масла необходимо выполнить следующие действия:

- Ослабьте винт блокировки (поз.13, рис.9)
- Вращая винт (поз.12, рис.8) по часовой стрелке уменьшайте подачу масла, вращая винт (поз.12, рис.8) против часовой стрелки увеличивайте подачу масла
- После того, как добились нужной подачи масла необходимо затянуть винт блокировки (поз.13, рис.9)



ГОРЮЧИЕ МАТЕРИАЛЫ

Бензин

- Используйте только неэтилированный автомобильный бензин, имеющий октановое число 92 и выше.
- Не применяйте смесь масла и бензина, загрязненный бензин, другой вид жидкости, не допускайте попадания предметов в бензобак (отказ в гарантии).

Внимание! Использование горючего требует повышенной осторожности и осмотрительности. Горючее может содержать аналогичные растворителям вещества. Заправлять машину следует в хорошо проветриваемых помещениях или под открытым небом. Не рекомендуется вдыхать пары горючего, так как они ядовиты и могут повредить здоровье. Избегайте контакта горючего и минеральных масел с кожей и глазами. Минеральные масла, в том числе жидкое топливо, обезжиривают кожу. При повторном и продолжительном контакте кожа высыхает, в результате чего возникают различные кожные заболевания. Возможны также различные аллергические реакции. Попадание горючего в глаза вызывает их раздражение, которое устраняется немедленным ополаскиванием глаз чистой водой. **При длительном раздражении следует обратиться к врачу.**

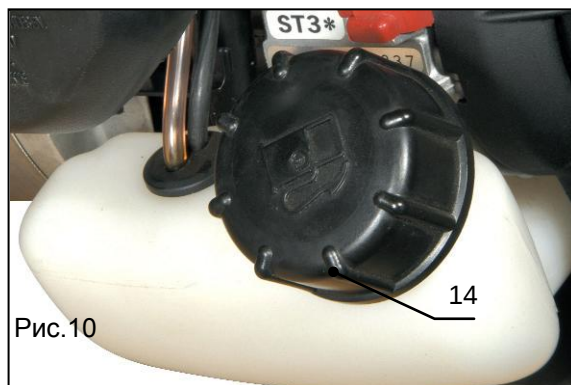
ХРАНЕНИЕ ГОРЮЧЕГО

Горючие материалы не подлежат длительному хранению. Закупайте столько бензина, сколько предполагается израсходовать за 4 недели. **Храните горючее только в емкостях, допущенных к применению!**

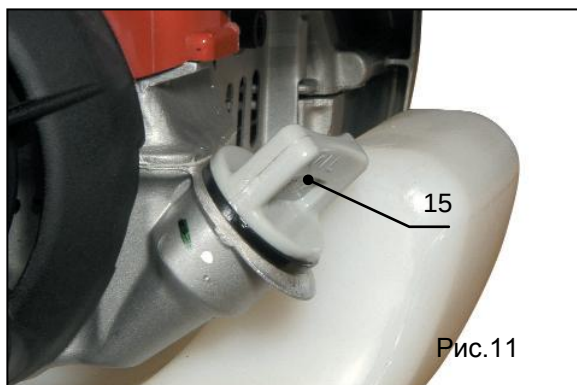
ЗАПРАВКА

Горючие вещества требуют осторожного и осмотрительного обращения. В процессе заправки мотор отключают!

- Следует тщательно очистить всю поверхность рядом с крышкой бака (поз.14, рис.10), чтобы в него не попала грязь.
- Перед заправкой установите высоторез в устойчивое положение.
- Открутите крышку бака (поз.14, рис.10), и осторожно налейте бензин так, чтобы он заполнил бак до нижнего края патрубка. Наливайте осторожно, чтобы не расплескать бензин.
- Плотно закрутите крышку бака (поз.14, рис.10). После заправки крышку бака и поверхность вокруг неё необходимо протереть!



Внимание: Если при эксплуатации двигателя постоянно возникает детонация или звенящий шум, смените марку бензина или отнесите двигатель в сервисный центр.



Проверка уровня масла

Внимание: Всегда при работе двигателя должно быть достаточное количество масла, иначе могут возникнуть серьезные повреждения (отказ в гарантии)

Никогда не откручивайте масляную крышку на работающем двигателе.

1. Поставьте высоторез на ровную поверхность.
2. Подождите пока масло опустится на дно.
3. Открутите масляную крышку-щуп (поз.15, рис.11) и вытрите ее. Вставьте и снова выньте масляный щуп (не закручивая его в горловину) и проверьте уровень масла. Минимальный уровень масла должен быть не ниже нижнего края масляного щупа. Максимальный уровень масла должен быть не выше верхнего края маслосливной горловины (Рис.12).
4. Если уровень масла низкий, заполните картер двигателя маслом до верхнего края маслосливной горловины.

Поскольку емкость масляного картера маленькая, во избежание перелива добавляйте масло медленно.

Проверяйте уровень масла перед каждым использованием и каждые 10 часов непрерывной эксплуатации. Используйте только высококачественное моторное масло. Меняйте масло после первых 10 часов эксплуатации или каждые 50 часов для увеличения ресурса двигателя.

Внимание: Не используйте недетергентное масло или масло для двухтактного двигателя. Не заливайте масло выше максимальной отметки во избежание появления дыма при работе двигателя.

Для данных двигателей рекомендуется рабочий диапазон температур от +5 до 40 градусов по Цельсию.

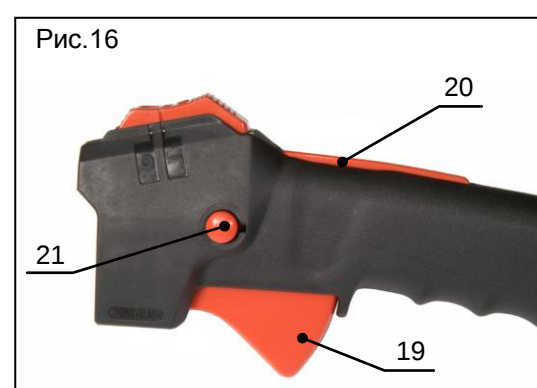
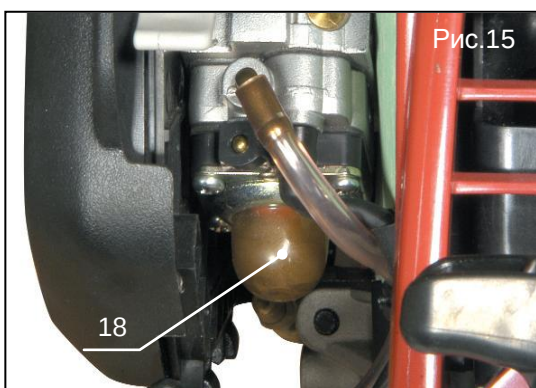
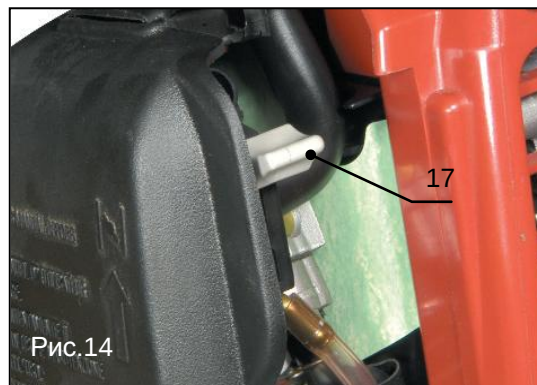
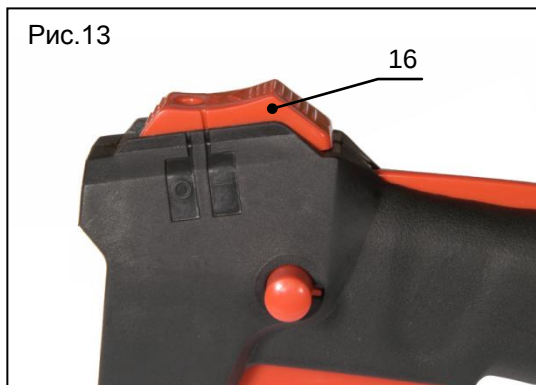
Требования к маслу

Рекомендуем заливать в двигатель всесезонное моторное масло для 4-х тактных двигателей на синтетической основе. Класс вязкости SAE 10W+30. Эксплуатационный уровень по API типа SF или SG.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

- Для запуска необходимо удалиться от места заправки минимум на 3 метра.
- Необходимо принять устойчивое положение.

Холодный запуск



1. Установить кнопку выключателя (поз.16, рис.13) в положение «I» (включение).
2. Переместить рукоятку (поз.17, рис.14) воздушной заслонки, расположенной на правой стороне крышки карбюратора, в верхнее положение.
3. Нажимать на «резиновый» насос (поз.18, рис.15), пока топливо не начнёт поступать через прозрачную трубку обратно в бак.
4. Включить рукоятку акселератора (поз.19, рис.16), для чего при нажатом предохранительном рычаге (поз.20, рис.16) необходимо нажать ручку акселератора и заблокировать её нажатое положение при помощи кнопки блокировки (поз.21, рис.16).
5. После этого, отпустить вначале ручку акселератора, а затем отпустить кнопку блокировки.
6. Крепко придержать одной рукой инструмент.
7. Потихоньку вытащить тросик механического стартера (поз.22, рис.17) до заметного ощущения сопротивления, а затем быстро и сильно потянуть его дальше.
8. Не вытягивайте тросик стартера до конца и не давайте ему быстро скручиваться назад, а возвращайте его назад **медленно**.
9. Процесс запуска повторяйте до появления первых слышимых зажиганий.
10. После появления первых слышимых зажиганий необходимо переместить рукоятку воздушной заслонки, расположенной на правой стороне крышки карбюратора, в нижнее положение и снова потянуть за тросик стартера до тех пор, пока двигатель заработает.
11. После запуска двигателя нажать и сразу же отпустить рукоятку акселератора (поз.19, рис.16).
12. До перевода двигателя на полную мощность необходимо дать ему поработать около одной минуты на средней скорости.



Тёплый старт

Процедура точно такая, как и при холодном двигателе. Только воздушная заслонка сразу находится в нижнем положении.

Остановка двигателя

Передвинуть кнопку выключателя (поз.23, рис.18) в положение «О» (выключено).

Регулировка карбюратора

Заводская регулировка обеспечивает нормальную работу. Новую регулировку следует производить в ближайшем сервисном центре.

РАБОТА С ЦЕПНОЙ ПИЛОЙ

Общие указания

1. Обеспечьте, чтобы дети и иные наблюдатели находились на надежном удалении от места работы.
2. Не прилагайте к пиле чрезмерного нажима - если цепь достаточно остра, пила без особых усилий пройдет сквозь слой древесины.
3. По возможности, работайте с пилой с высокой скоростью движения цепи.
4. Не рекомендуется работать с затупленной цепью, поскольку это ведет к перегреву электромотора с последующей утратой пользователем прав на гарантийный ремонт. Всегда держите наготове сменную цепь.
5. Не допускайте перегрева электромотора. Работайте с перерывами.
6. Во избежание утечки масла из масляного бачка электропилы по окончании работы следует укладывать в горизонтальное положение.
7. При переноске и транспортировке электропилы используйте защитный кожух цепи.

Спиливание веток

1. Делайте первый надрез на расстоянии 15 см. от ствола дерева на нижней части ветки. Чтобы произвести надрез, используйте верхнюю часть направляющей поверхности. Глубина надреза должна составлять приблизительно третью часть от диаметра ветки.
2. Переместитесь на 5-10 см. дальше к краю ветки. Сделайте второй разрез – через всю толщину ветки. Продолжайте пилить до тех пор, пока не перережете ветку.
3. Сделайте третий надрез, так близко к стволу дерева, как только возможно, на нижней части ветки. Глубина надреза должна составлять приблизительно третью часть от диаметра обрубка ветки.
4. Сделайте четвертый разрез непосредственно через третий надрез. Пилите сверху вниз до достижения третьего надреза. Это приведет к выпадению спиленной ветки.

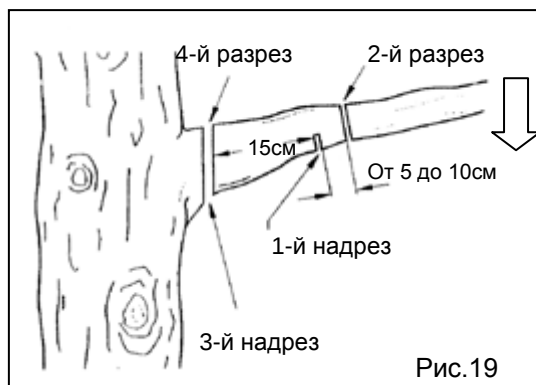


Рис.19

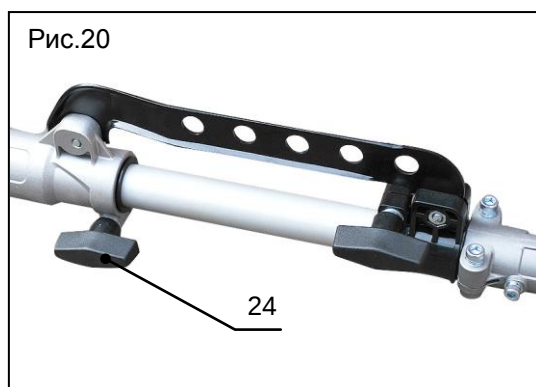


Рис.20

Регулировка длины телескопической штанги

Если Вам необходимо увеличить или уменьшить длину штанги выполните следующие действия:

- Открутить два барашковых винта (поз.24, рис.20)
- Выдвинуть/задвинуть телескопическую штангу до необходимой длины
- Закрутить два барашковых винта (поз.24, рис.20)

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Проверка и замена свечи зажигания

Внимание: свечу зажигания или штекер ни в коем случае нельзя трогать при работающем двигателе (высокое напряжение). Работы по техническому обслуживанию можно проводить только при выключенном двигателе. Горячий двигатель может служить причиной ожогов, поэтому следует надевать защитные перчатки.

В случае повреждения изоляторов, при сильном обгорании электродов, или при сильном загрязнении, или покрытии жиром электродов необходимо обязательно заменить свечу зажигания.

- Отвернуть шестигранный болт (поз.25, рис.22) и снять защитный кожух двигателя.
- Снять штекер (поз.26, рис.22) со свечи зажигания (поз.27, рис.22)
- Выкрутить свечу с помощью специального ключа

Зазор между электродами должен быть 0,6-0,7мм.

- Закрутите свечу зажигания с помощью ключа

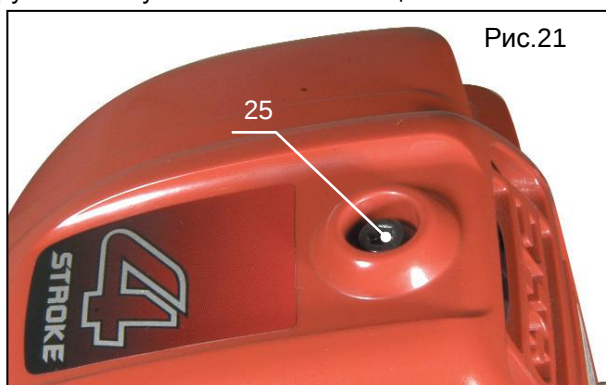


Рис.21

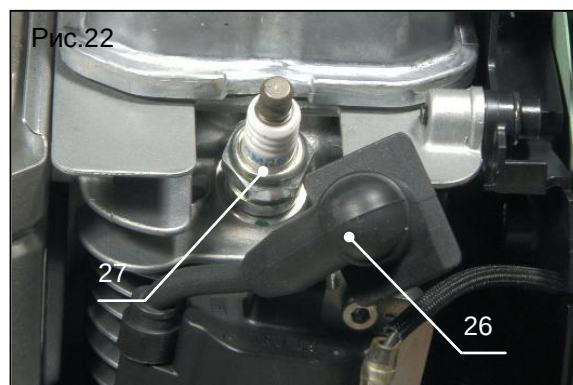


Рис.22

Внимание: Неправильно затянутая свеча может стать причиной перегрева и повреждения двигателя.

• Установите на место штекер, а затем защитный кожух двигателя.

Рекомендуемые свечи зажигания:

Никогда не используйте свечи другого теплового режима.

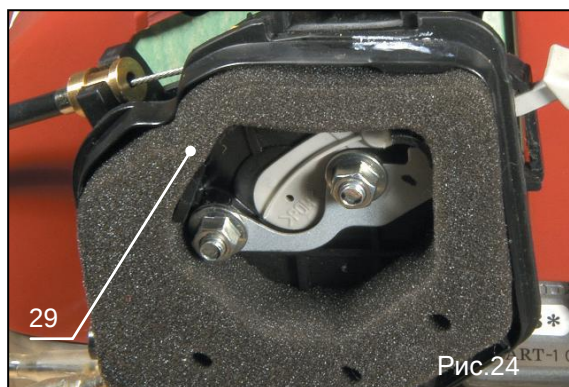
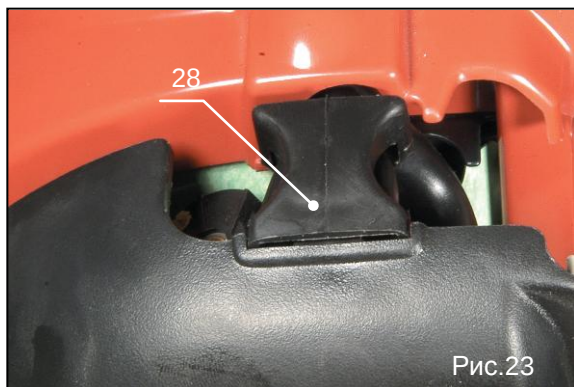
NGK: (CMR5H)

Замена моторного масла

Для обеспечения полного слива масла необходимо, чтобы двигатель был горячим.

1. Убедитесь, что крышка бензобака надежно закрыта и закреплена.
2. Открутите масляную крышку и слейте моторное масло в надлежащую емкость.
3. Залейте соответствующее моторное масло.
4. Надежно закройте и затяните масляную крышку.

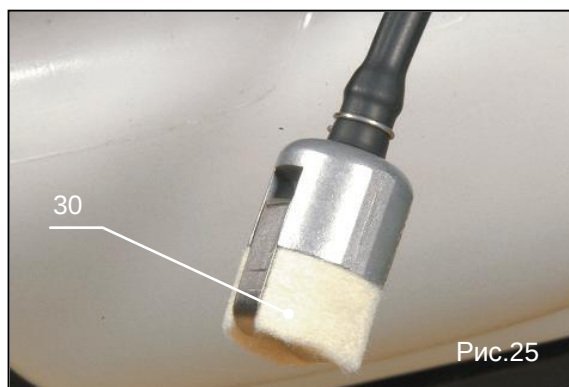
Очистка воздушного фильтра



Внимание! Никогда не используйте опрыскиватель без установленного воздушного фильтра.

Замену и чистку фильтра выполняйте в следующей последовательности:

- Закройте воздушную заслонку. Нажмите на верхнюю фиксирующую защелку (поз.28, рис.23) и откиньте крышку фильтра.
- Выньте воздушный фильтр (поз.29, рис.24), промойте его в тёплом мыльном растворе, а затем тщательно высушите.
- Пропитайте фильтрующий элемент в чистом моторном масле и затем удалите с него избыток масла.
- Установите фильтрующий элемент на место, а затем крышку воздушного фильтра.



Замена топливного фильтра

Внимание! Перед началом этой процедуры следует освободить топливный бак и перелить топливо в специальную емкость.

Крышку бака следует отвинчивать медленно, чтобы снизить возможное давление. При извлечении фильтра (поз.30, рис.25) из бака следует использовать крючок, например, сделанный из скрепки для бумаг.

Внимание! Запрещается использовать высоторез без топливного фильтра.

Обслуживание радиатора двигателя

- Ослабьте шестигранный болт (поз.25, рис.21) и снимите кожух двигателя.
- Проверьте на загрязненность охлаждающие ребра двигателя, и, если обнаружите, удалите с них грязевые отложения.
- Установите на место кожух двигателя.

Воздушный фильтр

Вымойте фильтр в чистом растворе моющего средства (например, в мыльной воде) и высушите его.

Двигатель

Периодически очищайте ребра цилиндра кисточкой или струей сжатого воздуха. Отложения грязи на цилиндре могут вызвать серьезные повреждения двигателя вследствие перегрева.

Цепная пила

- После пользования пилой не забывайте удалять с нее стружки и масло.
- В случае особо сильного загрязнения цепной пилы (например, смолой) необходимо демонтировать цепь и очистить ее отдельно. Для этого следует поместить цепь на несколько часов в сосуд со специальным чистящим раствором, после чего промыть ее чистой водой. При отсутствии необходимости использования цепи в ближайшее после чистки время ее следует обработать специальным аэрозолем или обычным антикоррозионным аэрозолем.
- В случае использования биологически расщепляемого масла: Поскольку некоторые виды таких масел способны образовывать на обработанных ими поверхностях своеобразный налет, система смазки должна быть тщательно промыта перед помещением пилы на длительное хранение. По этой причине необходимо

залить в масляный бак около 50 мл чистящей жидкости и затем, как обычно, закупорить ее. После этого запустите пилу в работу (без цепи и направляющей) до полного испарения чистящей жидкости через отверстие подачи масла на цепь. Перед началом работы с пилой масляный бак следует вновь заполнить маслом.

- После каждого сеанса использования цепной пилы проверяйте пилу, особенно такие ее части, как цепь, направляющую и ведущее колесо на предмет износа.
- Регулярно проверяйте натяжение цепи: при недостаточном натяжении цепь может травмировать пользователя в процессе работы. В случае повреждения цепи она подлежит немедленной замене. Режущие зубья должны иметь длину минимум 4 мм.
- После каждого сеанса использования цепной пилы проверяйте уровень масла в системе смазки цепи. Недостаточно эффективная смазка ведет к порче цепи, шины.
- Каждый раз перед использованием проверяйте качество заточки цепи.
- Заточка цепи требует специальных знаний и опыта, поэтому доверять эту операцию рекомендуется специалисту.

ХРАНЕНИЕ

Храните инструмент в чистом виде в сухом помещении, недоступном для посторонних, детей, животных и насекомых. Перед длительным хранением (например, на зимний период) необходимо провести следующие действия (их несоблюдение может привести к повреждению карбюратора и усложнить последующий запуск):

1. Очистить корпус инструмент, цепь и направляющую шину.
2. Слить остатки топлива из топливного бака.
3. Запустить двигатель
4. Двигатель должен проработать столько времени, пока сам не заглохнет.
5. Охладить двигатель в течение приблизительно 5 мин
6. Снять штекер со свечи и выкрутить свечу
7. Влить 1 чайную ложку масла для четырехтактных двигателей в двигатель. Несколько раз потянуть тросик запуска двигателя. Установить свечу и надеть штекер на свечу.

ПРИЧИНЫ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Двигатель не запускается или очень тяжело:

- Ошибка в системе подачи топлива, компрессионной системе или механическая неисправность
- Задействован переключатель «Стоп», короткое замыкание кабеля, штекер или свеча неисправны, неисправен модуль зажигания
- Воздушная заслонка в неверном положении, дефект карбюратора, загрязнена всасывающая головка, бензопровод зажат или порван.
- Повреждены прокладка головки цилиндра, уплотнительные кольца вала, цилиндр или поршневые кольца.
- Негерметична свеча зажигания
- В стартере сломана пружина, в двигателе находятся сломанные части.

Проблемы при тёплом старте

- Неверно отрегулирован карбюратор

Двигатель запускается, но сразу же глохнет

- Неверно отрегулирован холостой ход, загрязнена всасывающая головка или карбюратор.
- Неисправно срабатывание воздуха в топливном баке, прерван бензопровод, повреждён кабель, неисправен переключатель «Стоп».

Мощность недостаточна

- Загрязнён воздушный фильтр, неверно отрегулирован карбюратор. Загрязнён глушитель или выхлопной канал цилиндра.

ГАРАНТИИ

Мы гарантируем работу инструмента фирмы «Elmos Werkzeuge GmbH» в соответствии с законом страны поставки. Повреждения инструмента вызванные естественным износом, перегрузкой инструмента, неправильной эксплуатацией и хранением не могут являться предметом гарантии.

Внимание: Гарантия осуществляется только при полном и правильном заполнении фирменного гарантийного талона в момент продажи!!!