

ЛУКОЙЛ GARDEN 2T

Моторное масло для малоразмерных двухтактных двигателей садовой техники

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ

API TC
JASO FB
ISO E-GB

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

ЛУКОЙЛ GARDEN 2T – современное высококачественное минеральное масло, предназначенное для использования в качестве компонента топливомасляной смеси малоразмерных двухтактных бензиновых двигателей садовой техники.

Масло производится на высококачественном базовом масле с применением высокоэффективного тщательно сбалансированного малозольного пакета присадок. **ЛУКОЙЛ GARDEN 2T** обладает превосходными моющими, смазывающими и противоизносными свойствами, низкая зольность масла предотвращает образование отложений на внутренних частях двигателя, обеспечивает длительную работу свечи зажигания, снижая риск возникновения калильного зажигания, а также делает масло практически бездымным и максимально безопасным для окружающей среды.

Наименование продукта при заказе:

Масло моторное ЛУКОЙЛ GARDEN 2T, СТО 79345251-095-2016

ТИПОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	Метод испытания	ЛУКОЙЛ GARDEN 2T
Вязкость кинематическая при 100 °C, мм ² /с	ASTM D445	14,3
Индекс вязкости	ASTM D2270	93
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287 (метод Б)	-16
Щелочное число, мг КОН на 1 г масла	ASTM D2896	0,9
Массовая доля сульфатной золы, %	ASTM D874	0,1

Типовые показатели продукта не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО «ЛЛК-Интернешнл»

Благодаря тщательно отработанной рецептуре, **ЛУКОЙЛ GARDEN 2T** обеспечивает превосходную защиту двигателя от износа даже при самых тяжелых условиях эксплуатации и способствует продлению срока службы Вашего садового инструмента.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

ЛУКОЙЛ GARDEN 2T рекомендуется к применению в современных двухтактных двигателях садового инструмента и садовой техники: газонокосилок, бензопил, мотокультиваторов, мотоблоков, триммеров, снегоуборщиков и т.д. **ЛУКОЙЛ GARDEN 2T** рекомендовано к применению в садовой технике Husqvarna, Stihl, Honda, Huter др.

Пропорция смешивания должна соответствовать требованиям руководства по эксплуатации двигателя.

Стандартной нормой смешивания считается соотношение бензина к маслу 50:1.