

ОБЩИЙ ВИД



1. Бак для раствора
2. Крышка бака
3. Наплечные ремни
4. Мягкая вставка
5. Сливная пробка
6. Топливный бачок
7. Станина

8. Патрубок для шланга высокого давления
9. Стартер
10. Крышка топливного бака
11. Воздушный фильтр
12. Регулятор давления раствора
13. Кнопка останова двигателя
14. Ручка газа

ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Опрыскиватель выполнен согласно современному уровню техники, действующим нормам техники безопасности и отличается надежностью в эксплуатации. Это не исключает, однако, опасности для пользователя или посторонних лиц, а также нанесения материального ущерба при некачественной эксплуатации или использовании не по назначению. Перед началом работы обязательно ознакомьтесь с нижеследующими правилами техники безопасности и неукоснительно соблюдайте их:

1. Опрыскивателем могут пользоваться только взрослые люди в хорошей физической форме, умеющие следовать инструкциям.
2. Не используйте опрыскиватель в состоянии физического утомления или под воздействием алкоголя или наркотических средств.
3. Всегда снимайте серьги, браслеты и другие предметы подобного рода, которые могут быть утеряны в результате работы с опрыскивателем. Надевайте индивидуальные защитные средства, в частности, перчатки, комбинезон, защитные очки и наушники.
4. Следите за тем, чтобы на обрабатываемой аппаратом поверхности отсутствовали посторонние предметы, мешающие работе.
5. Всегда храните опрыскиватель с выключенным двигателем.
6. Держите руки на безопасном расстоянии от сопла во время работы двигателя опрыскивателя.
7. Всегда работайте стоя.
8. Заполняйте топливный бак вдали от источников тепла и при выключенном двигателе. Никогда не снимайте крышку бензобака во время работы двигателя.
9. Никогда не курите во время наполнения бака горючей смесью. В процессе заправки возможно случайное попадание топлива на поверхность. В таком случае рекомендуется очистить поверхность аппарата от бензина и отойти от места заправки на 3 метра перед началом работы.
10. Перед тем как включить двигатель, убедитесь, что кран, через который поступает жидкость, закрыт.
11. Рекомендуется осуществлять внешний осмотр отдельных частей опрыскивателя каждый раз перед началом работы

- для того, чтобы убедиться, что каждая из них находится в исправном состоянии.
12. Всегда следуйте правилам пользования данным опрыскивателем.
 13. Никогда не пользуйтесь неисправным опрыскивателем.
 14. Запрещается удалять или повреждать предохранительные приспособления.
 15. Никогда не видоизменяйте и не ремонтируйте аппарат самостоятельно. В случае неисправности опрыскивателя обратитесь к специалистам.
 16. Никогда не используйте бензин для очистки каких-либо деталей опрыскивателя.
 17. Храните опрыскиватель в сухом месте с пустым топливным баком. Не оставляйте машину на голой земле.
 18. Надевайте агрегат на плечи при распылении жидкостей.
 19. Используйте опрыскиватель в хорошо проветриваемых местах.
 20. Запрещается проводить работы в закрытом помещении, вблизи огнеопасных и взрывчатых предметов.
 21. Не рекомендуется начинать работу до тех пор, пока вы полностью не ознакомитесь со всеми функциями данного опрыскивателя.
 22. Следует использовать только те распылители, которые поставлены производителем данной продукции.
 23. Доверяйте использование опрыскивателя только опытным специалистам, которые полностью знакомы с его функциями и правильной эксплуатацией аппарата. Менее опытным пользователям следует прочитать данную инструкцию перед началом работы.
 24. Держите в руках инструкцию и сверяйтесь с ней перед использованием каждой части опрыскивателя.
 25. Никогда не запускайте машину без распылителя.
 26. Не используйте опрыскиватель вблизи от электрооборудования и линий электропередачи.
 27. Снимайте колпак свечи зажигания каждый раз перед тем, как провести чистку или ремонт машины.
 28. Никогда не работайте с испорченным распылителем.
 29. Не используйте опрыскиватель с легковоспламеняющимися и/или вызывающими коррозию материалами.
 30. Не устанавливайте распылитель на другие двигатели или силовые трансмиссии.
 31. Не используйте машину по назначению, отличному от указанного в настоящем руководстве.
 32. **Категорически запрещается использовать иное топливо, кроме указанного в этой инструкции по эксплуатации. Использование другого топлива является основанием для отказа в гарантийном ремонте.**
 33. **Категорически запрещается** использовать опрыскиватель без глушителя.
 34. **Категорически запрещается** работать в состоянии наркотического или алкогольного опьянения.
 35. **Категорически запрещается** курить при заливании топлива в топливный бак.

Правила техники безопасности при работе с топливом

Внимание!!! Помните, что бензин является легковоспламеняющимся веществом!!!

- Бензин следует хранить в подходящей емкости (канистре), имеющей сертификат качества.
- Заливать бензин в топливный бак опрыскивателя разрешается только вне помещения. При этом категорически запрещается курить.
- Бензин необходимо заливать непосредственно перед запуском двигателя. После окончания работы его необходимо слить.
- Запуск двигателя следует производить исключительно вне помещения.
- Не разрешается открывать топливный бак и доливать бензин во время работы двигателя или когда он еще горячий. В случае, если необходимо долить бензин, заглушите двигатель, дайте ему остыть и лишь после этого доливайте бензин.
- Если бензин разлился, запускать двигатель не разрешается, при этом следует протереть двигатель опрыскивателя. Пока на выхлопной трубе есть следы бензина, двигатель запускать нельзя.
- Поврежденный топливный бак следует сразу же заменить.
- Заливать бензин в топливный бак следует с помощью воронки.
- Перед началом работы проверьте, плотно ли закручена крышка топливного бака.

ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ ЗАЩИТНЫЕ СРЕДСТВА

При работе с опрыскивателем, а также на всех этапах обращения с фитосанитарными средствами (транспортировка, хранение, смешивание, техническое обслуживание приспособлений и устройств и т.д.) обязательно используйте индивидуальные защитные средства. Применение индивидуальных защитных средств необходимо для предотвращения вредного воздействия фитосанитарных средств на оператора.

Одежда должна быть удобной и не мешать при работе. Идеальным вариантом является единый комбинезон. Не надевайте платья, шарфы, галстуки или цепочки, которые могут зацепиться за ветки. Соберите в пучок длинные волосы и спрячьте их (например, под платок, шапку, каску и т.д.).

Надевайте защитные ботинки, имеющие противоскользящие подошвы и стальные наконечники.

Надевайте защитные очки или козырек! Надевайте маски или полумаски.

Используйте приспособления для защиты органов слуха, например, наушники или затычки. Применение приспособлений для защиты органов слуха требует особого внимания и осторожности, так как при этом ограничивается способность воспринимать звуковые сигналы об опасности (крики, сигналы предупреждения и т.д.).

Надевайте такие перчатки, которые обеспечивали бы максимальное поглощение вибраций и защиту от контакта с химическими средствами.

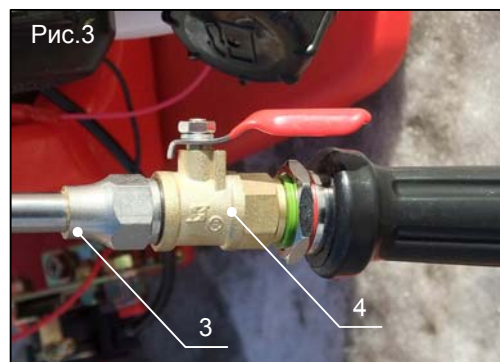
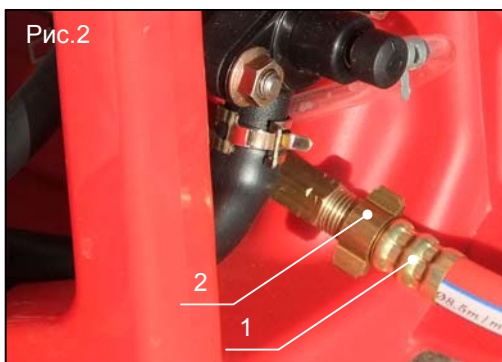
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Табл.1

Тип двигателя	Бензиновый, четырехтактный
Мощность (л.с.)	1,1
Объем цилиндра (куб.см)	25
Объем топливного бака (л)	0,6
Давление (кг/см ²)	15-30
Пропускная способность (л/мин)	8
Сухой вес (кг)	9
Бак опрыскивателя (л)	25

ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ

Сборка



1. Подсоедините шланг (поз.1, рис.2) высокого давления к насосу и зафиксируйте его гайкой (поз.2, рис.2). **Внимание:** надежно закрутите гайку, чтобы в процессе работы крепление шланга высокого давления не ослабло.
2. Подсоедините удлинитель (поз.3, рис.3) с тремя соплами к крану (поз.4, рис.3) регулировки подачи химического раствора. Зафиксируйте удлинитель при помощи гаечного ключа.

ГОРЮЧИЕ МАТЕРИАЛЫ

Бензин

- Используйте только неэтилированный автомобильный бензин, имеющий октановое число 92 и выше.
- Не применяйте смесь масла и бензина, загрязненный бензин, другой вид жидкости, не допускайте попадания предметов в бензобак (отказ в гарантии).

Внимание! Использование горючего требует повышенной осторожности и осмотрительности. Горючее может содержать аналогичные растворителям вещества. Заправлять машину следует в хорошо проветриваемых помещениях или под открытым небом. Не рекомендуется вдыхать пары горючего, так как они ядовиты и могут повредить здоровье. Избегайте контакта горючего и минеральных масел с кожей и глазами. Минеральные масла, в том числе жидкое топливо, обезжиривают кожу. При повторном и продолжительном контакте кожа высыхает, в результате чего возникают различные кожные заболевания. Возможны также различные аллергические реакции. Попадание горючего в глаза вызывает их раздражение, которое устраняется немедленным ополаскиванием глаз чистой водой. **При длительном раздражении следует обратиться к врачу.**

ХРАНЕНИЕ ГОРЮЧЕГО

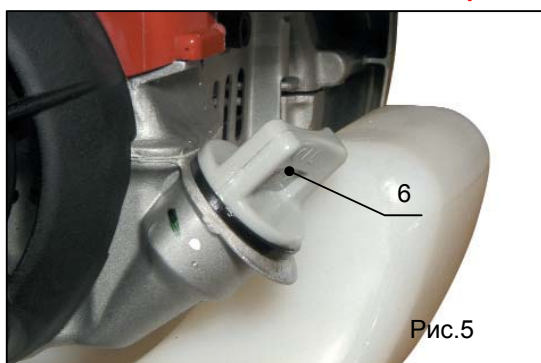
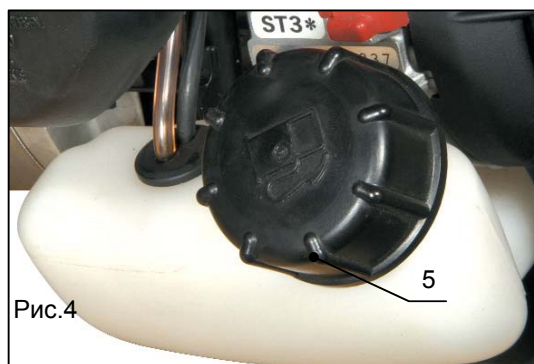
Горючие материалы не подлежат длительному хранению. Закупайте столько бензина, сколько предполагается израсходовать за 4 недели. **Храните горючее только в емкостях, допущенных к применению!**

ЗАПРАВКА

Горючие вещества требуют осторожного и осмотрительного обращения. В процессе заправки мотор отключают!

- Следует тщательно очистить всю поверхность рядом с крышкой бака (поз.5, рис.4), чтобы в него не попала грязь.
- Перед заправкой установите помпу в устойчивое положение.
- Открутите крышку бака (поз.5, рис.4), и осторожно налейте бензин так, чтобы он заполнил бак до нижнего края патрубка. Наливайте осторожно, чтобы не расплескать бензин.
- Плотно закрутите крышку бака (поз.5, рис.4). После заправки крышку бака и поверхность вокруг неё необходимо протереть!

Внимание: Если при эксплуатации двигателя постоянно возникает детонация или звенящий шум, смените марку бензина или отнесите двигатель в сервисный центр.



Проверка уровня масла

Внимание: Всегда при работе двигателя должно быть достаточное количество масла, иначе могут возникнуть серьезные повреждения (отказ в гарантии)

Никогда не откручивайте масляную крышку на работающем двигателе.

1. Поставьте опрыскиватель на ровную поверхность.
2. Подождите пока масло опустится на дно.
3. Открутите масляную крышку-щюп (поз.6, рис.5) и вытрите ее. Вставьте и снова выньте масляный щюп (не закручивая его в горловину) и проверьте уровень масла. Минимальный уровень масла должен быть не ниже нижнего края масляного щюпа. Максимальный уровень масла должен быть не выше верхнего края маслосливной горловины (Рис.6).
4. Если уровень масла низкий, заполните картер двигателя маслом до верхнего края маслосливной горловины.

Поскольку емкость масляного картера маленькая, во избежание перелива добавляйте масло медленно.

Проверяйте уровень масла перед каждым использованием и каждые 10 часов непрерывной эксплуатации. Используйте только высококачественное моторное масло. Меняйте масло после первых 10 часов эксплуатации или каждые 50 часов для увеличения ресурса двигателя.

Внимание: Не используйте недетергентное масло или масло для двухтактного двигателя. Не заливайте масло выше максимальной отметки во избежание появления дыма при работе двигателя.

Для данных двигателей рекомендуется рабочий диапазон температур от +5 до 40 градусов по Цельсию.

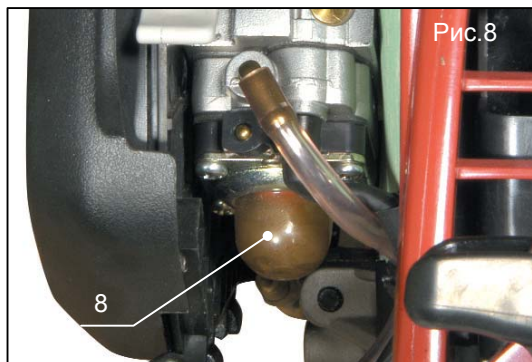
Требования к маслу

Рекомендуем заливать в двигатель всесезонное моторное масло для 4-х тактных двигателей на синтетической основе. Класс вязкости SAE 10W+30. Эксплуатационный уровень по API типа SF или SG.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

- Для запуска необходимо удалиться от места заправки минимум на 3 метра.
- Необходимо принять устойчивое положение.

Холодный запуск

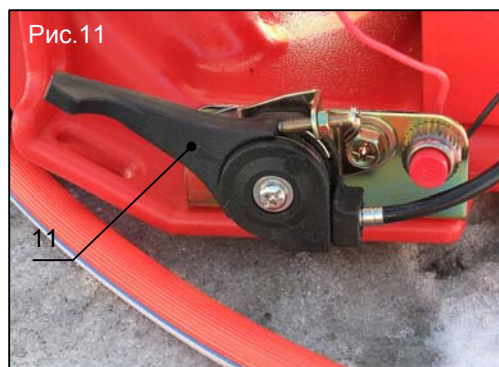


1. Переместить рукоятку (поз.7, рис.7) воздушной заслонки, расположенной на правой стороне крышки карбюратора, в положение "ЗАКРЫТО".
2. Нажимать на "резиновый" насос (поз.8, рис.8), пока топливо не начнет поступать через прозрачную трубку обратно в бак.
3. Крепко придержать одной рукой опрыскиватель.
4. Потихоньку вытащить тросик механического стартера (поз.9, рис.9) до заметного ощущения сопротивления, а затем быстро и сильно потянуть его дальше.
5. Не вытягивайте тросик стартера до конца и не давайте ему быстро скручиваться назад, а возвращайте его назад медленно.
6. Процесс запуска повторяйте до появления первых слышимых зажиганий.
7. После появления первых слышимых зажиганий необходимо переместить рукоятку воздушной заслонки (поз.7, рис.7), расположенной на правой стороне крышки карбюратора, в положение "ОТКРЫТО" и снова потянуть за тросик стартера до тех пор, пока двигатель заработает.
8. До перевода двигателя на полную мощность необходимо дать ему поработать около одной минуты на средней скорости.



Тёплый старт

Процедура точно такая, как и при холодном двигателе. Только воздушная заслонка сразу находится в положении "ОТКРЫТО".



Регулировка оборотов двигателя

Обороты двигателя можно регулировать с помощью перемещения рычага газа:

- Холостой ход (поз.10, рис.10)
- Максимальные обороты (поз.11, рис.11) двигателя (для выставления максимального давления потока распыляемого раствора).

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ

Назначение

Данный опрыскиватель предназначен для использования в сельскохозяйственных целях. Он изготовлен из материалов, устойчивых к воздействию химических продуктов, обычно применяемых в сельском хозяйстве для уничтожения вредителей и сорняков и имеющих в продаже на момент изготовления.

Использование в других целях не разрешается; изготовитель не отвечает за ущерб, могущий быть вызванным применением агрессивных, густых или слипающихся химических продуктов. КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИНЫ ЛИЦАМИ, НЕ ДОСТИГШИМИ 18 ЛЕТ. Настоящая инструкция действительна для ранцевых опрыскивателей, применяющихся для фитосанитарной обработки садов и виноградников, а также древесных насаждений различного типа.

Продукты, запрещенные к применению

Категорически запрещается использование следующих продуктов:

- Красок любого типа
- Растворителей (в том числе для краски) любого типа
- Горюче-смазочных материалов любого типа
- Сжиженного нефтяного газа или любой другого газа любого типа
- Горючих жидкостей любого типа
- Жидкостей, предназначенных для питания людей или животных
- Жидкостей, содержащих гранулы или твердые вещества
- Смесей из нескольких несовместимых между собой химических продуктов
- Жидких черных удобрений или удобрений в виде суспензии со сгустками и/или с очень густой консистенцией
- Жидкостей температурой выше 40°C
- Всех тех продуктов, использование которых не предусматривается специфическим назначением машины

Использование химических продуктов

Все пестициды и гербициды могут быть опасными как для человека, так и для окружающей среды в случае неверного использования или применения по незнанию. Поэтому рекомендуется, чтобы их использовали только лица, прошедшие соответствующую подготовку (имеющие разрешение) и, в любом случае, после внимательного ознакомления с руководством по применению.

Правила по использованию химических продуктов

Некоторые правила, которых следует придерживаться во избежание несчастных случаев:

- Храните химические продукты в защищенном месте, в которое невозможен доступ посторонних лиц и детей.
- Обращайтесь с ними осторожно, при этом надевайте резиновые противокислотные перчатки, защитные очки-маски или шлемы, комбинезоны, выполненные из водоотталкивающих тканей, резиновые сапоги.
- В случае попадания химических продуктов или их смесей в глаза или в пищеварительный тракт обратитесь к врачу, взяв с собой описание соответствующего продукта.
- Перед повторным использованием тщательно выстирайте всю одежду, на которую попали химические продукты, будь они чистые или растворенные.
- Не курите, не пейте и не ешьте во время приготовления или распределения смеси и на территории обработанного участка или вблизи него.
- Ведите обработку, соблюдая безопасное расстояние от жилых районов, водоемов, дорог, спортивных центров, общественных зеленых зон или тропинок, используемых людьми.
- Тщательно мойте емкости из-под фитосанитарных средств, несколько раз споласкивая их чистой водой; после того, как они высохнут, складывайте их в пластиковые мешки. Воду, использовавшуюся для такой промывки, можно затем применять для обработки растений.
- Пустые емкости следует сдавать в специальные пункты приема отходов в соответствии с положениями национального законодательства и местными нормами. Ни в коем случае нельзя бросать пустые емкости или использовать их для каких-либо других целей.
- По окончании обработки тщательно вымойте распылитель, растворив остатки смеси в десятикратном количестве воды; полученную жидкость распределите по обработанному участку.
- Необходимо располагать чистой водой вблизи места выполнения обработки.

Меры противопожарной безопасности

Не подносите к обработанному месту открытое пламя или источники тепла.

Метеорологические условия

Рекомендуется вести обработку рано утром или вечером и не использовать для этого самые жаркие часы суток.

Никогда не ведите обработку, если ожидается или идет дождь. Не ведите обработку при сильном ветре или во всяком случае при ветре, превышающем 3-5 метров в секунду.

Использование

1. Отрегулируйте длину наплечных ремней таким образом, чтобы было удобно переносить агрегат.
2. Залейте необходимый химический раствор в бак. Заливайте раствор обязательно через фильтр (поз.12, рис.12), чтобы не попали твердые частички, которые могут забить распылитель.
3. Закройте бак крышкой (поз.13, рис.13), убедитесь, что она плотно закручена.
4. Запустите двигатель (процедура описана выше).
5. Установите необходимый поток раствора при помощи регулятора давления. Регулятором легко можно управлять, когда опрыскиватель находится за спиной у оператора:
 - Ослабьте гайку (поз.14, рис.14) фиксации регулятора давления
 - Поворачивайте регулятор давления (поз.15, рис.14) по часовой стрелке для увеличения давления
 - Поворачивайте регулятор давления (поз.15, рис.14) против часовой стрелки для уменьшения давления
 - После регулировки затяните гайку (поз.14, рис.14) фиксации регулятора давления.
6. Используйте кран (поз.16, рис.15-16) подачи жидкости для регулировки интенсивности опрыскивания.

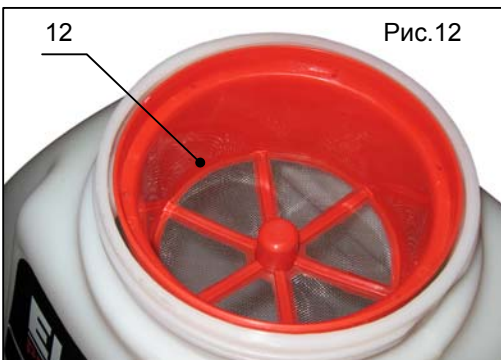


Рис.12

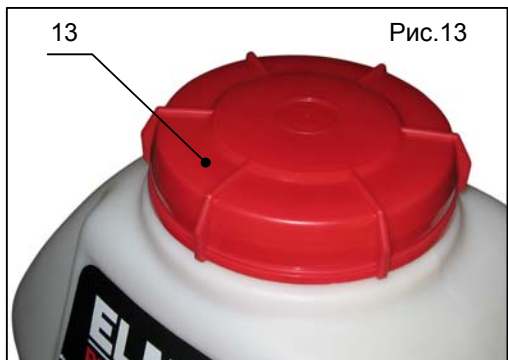


Рис.13

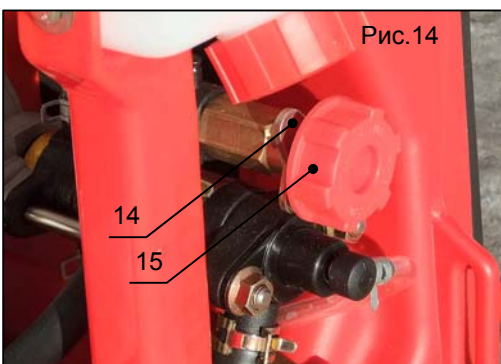
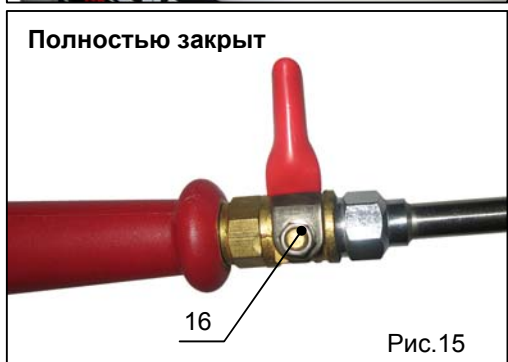


Рис.14



Полностью закрыт

Рис.15

Внимание!

После запуска опрыскивателя откройте кран подачи жидкости, чтобы выпустить оставшийся внутри насоса воздух. Проверьте, чтобы поток раствора был устойчивым. Если поток раствора не устойчив, путем манипуляции с регулятором давления, высвободите оставшийся воздух.

Ни при каких обстоятельствах не запускайте насос, если бак для распыляемой жидкости пуст!!!

Внимание!

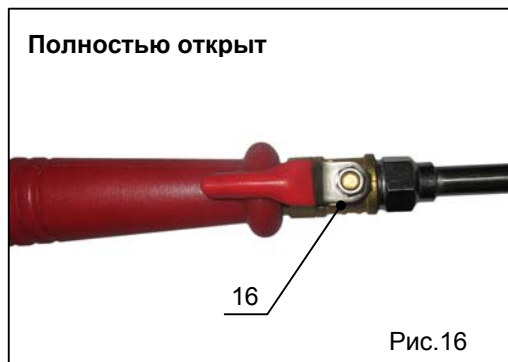
По окончании работы, перед тем как заглушить двигатель, закройте кран подачи жидкости

Внимание!

Необходимо контролировать рабочую зону: никогда не направляйте струю в сторону людей или животных. Сопло может разбрасывать мелкие предметы с большой скоростью.

Остановка двигателя

Установите рычаг газа в положение холостого хода (Рис.17) и подождите несколько секунд, чтобы дать двигателю остыть. Нажмите на кнопку останова (поз.17, рис.17) двигателя и держите ее некоторое время, пока двигатель не заглохнет.



Полностью открыт

Рис.16

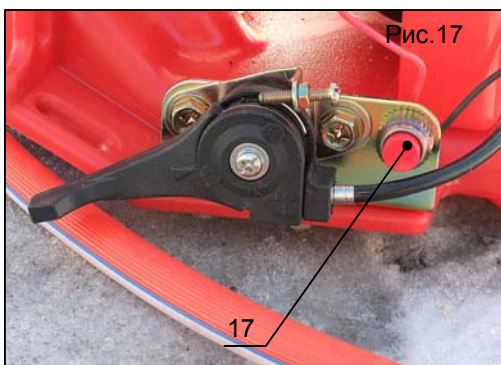


Рис.17

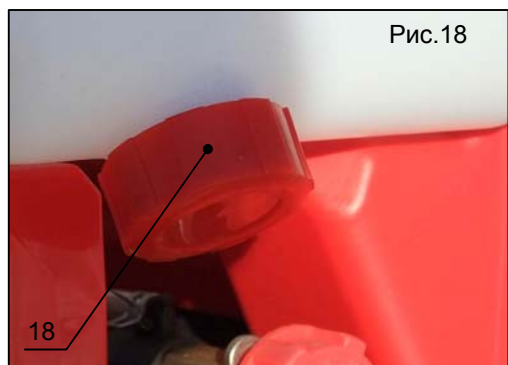


Рис.18

Внимание: по окончании работы слейте весь оставшийся в баке раствор через сливную пробку (поз.18, рис.18). Залейте в бак простой чистой воды и запустите опрыскиватель. Поработайте некоторое время для очистки шлангов и распылительных сопел.

Грязное оборудование очень опасно для людей, в особенности для детей. Запрещается сливать на землю отходы промывки без соблюдения мер предосторожности, т.к. это может привести к загрязнению водоносных слоев. Отходы промывки следует распределить по полю или участку там, где они не причинят ущерб.

Регулировка карбюратора

Заводская регулировка обеспечивает нормальную работу. Новую регулировку следует производить в ближайшем сервисном центре.

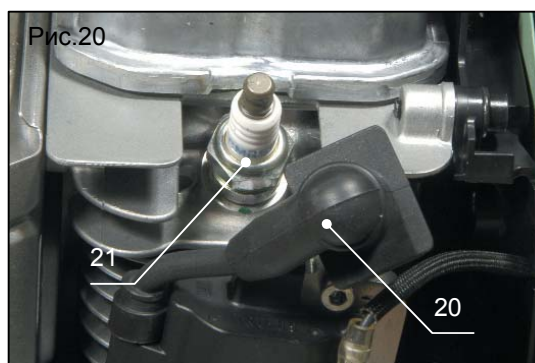
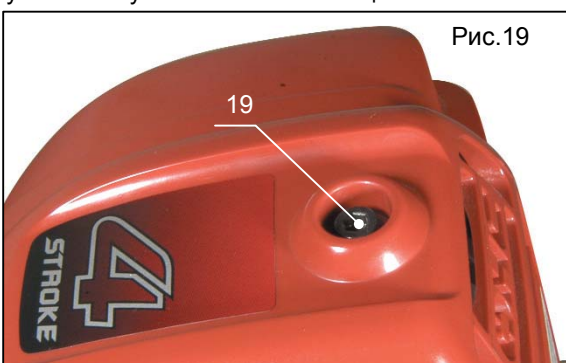
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Проверка и замена свечи зажигания

Внимание: свечу зажигания или штекер ни в коем случае нельзя трогать при работающем двигателе (высокое напряжение). Работы по техническому обслуживанию можно проводить только при выключенном двигателе. Горячий двигатель может служить причиной ожогов, поэтому следует надевать защитные перчатки.

В случае повреждения изоляторов, при сильном обгорании электродов, или при сильном загрязнении, или покрытии жиром электродов необходимо обязательно заменить свечу зажигания.

- Отвернуть шестигранный болт (поз.19, рис.19) и снять защитный кожух двигателя.
- Снять штекер (поз.20, рис.20) со свечи зажигания (поз.21, рис.20)
- Выкрутить свечу с помощью специального ключа
- Зазор между электродами должен быть 0,6-0,7мм.
- Закрутите свечу зажигания с помощью ключа



Внимание: Неправильно затянутая свеча может стать причиной перегрева и повреждения двигателя.

- Установите на место штекер, а затем защитный кожух двигателя.

Рекомендуемые свечи зажигания:

Никогда не используйте свечи другого теплового режима.

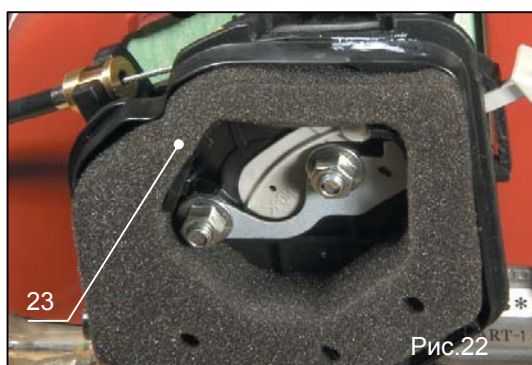
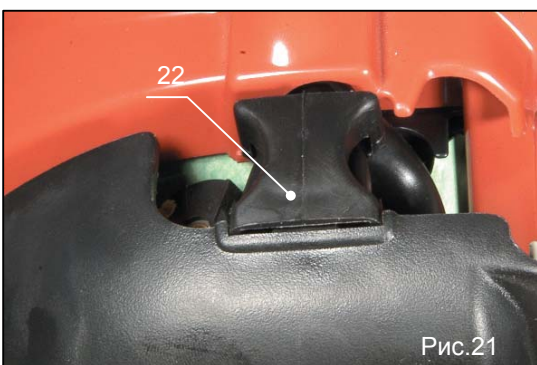
NGK: (CMR5H)

Замена моторного масла

Для обеспечения полного слива масла необходимо, чтобы двигатель был горячим.

1. Убедитесь, что крышка бензобака надежно закрыта и закреплена.
2. Открутите масляную крышку и слейте моторное масло в надлежащую емкость.
3. Залейте соответствующее моторное масло.
4. Надежно закройте и затяните масляную крышку.

Очистка воздушного фильтра



Внимание! Никогда не используйте опрыскиватель без установленного воздушного фильтра.

Замену и чистку фильтра выполняйте в следующей последовательности:

- Закройте воздушную заслонку. Нажмите на верхнюю фиксирующую защелку (поз.22, рис.21) и откиньте крышку фильтра.
- Выньте воздушный фильтр (поз.23, рис.22), промойте его в тёплом мыльном растворе, а затем тщательно высушите.
- Пропитайте фильтрующий элемент в чистом моторном масле и затем удалите с него избыток масла.
- Установите фильтрующий элемент на место, а затем крышку воздушного фильтра.

Замена топливного фильтра

Внимание! Перед началом этой процедуры следует освободить топливный бак и перелить топливо в специальную емкость.

Крышку бака следует отвинчивать медленно, чтобы снизить возможное давление. При извлечении фильтра из бака следует использовать крючок, например, сделанный из скрепки для бумаг.

Внимание! Запрещается использовать помпу без топливного фильтра.

Обслуживание радиатора двигателя

- Ослабьте шестигранный болт (поз.19, рис.19) и снимите кожух двигателя.
- Проверьте на загрязненность охлаждающие ребра двигателя, и, если обнаружите, удалите с них грязевые отложения.
- Установите на место кожух двигателя.

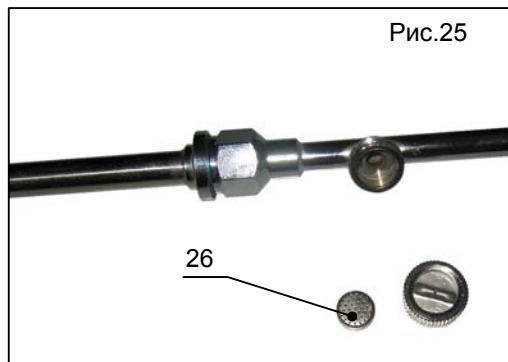
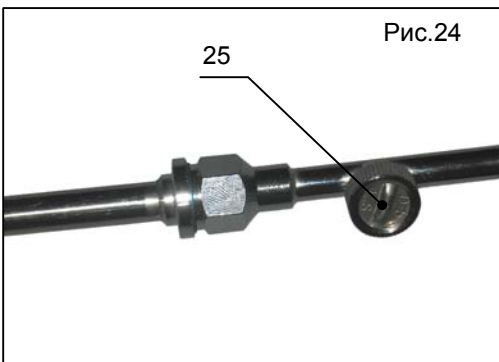
Фильтр для очистки жидкости

Вымойте фильтр в чистом растворе моющего средства (например, в мыльной воде) и высушите его.

Двигатель

Периодически очищайте ребра цилиндра кисточкой или струей сжатого воздуха. Отложения грязи на цилиндре могут вызвать серьезные повреждения двигателя вследствие перегрева.

Сопла распылителя



Периодически очищайте или заменяйте сопла распылителя:

- Открутите верхнюю крышку регулировки направления распыляемой струи (поз.25, рис.24)
- Замените или прочистите сеточку-фильтр (поз.26, рис.25)
- Установите верхнюю крышку на место

ХРАНЕНИЕ

Храните опрыскиватель в чистом виде в сухом помещении, недоступном для посторонних, детей, животных и насекомых. Перед длительным хранением (например, на зимний период) необходимо провести следующие действия (их несоблюдение может привести к повреждению карбюратора и усложнить последующий запуск):

1. Очистить корпус опрыскивателя
2. Слить остатки топлива из топливного бака.
3. Снять штекер со свечи и выкрутить свечу
4. Влить 1 чайную ложку масла для четырехтактных двигателей в двигатель. Несколько раз потянуть тросик запуска двигателя. Установить свечу и надеть штекер на свечу.

УТИЛИЗАЦИЯ

В том случае, если практически невозможно отремонтировать инструмент, позаботьтесь о том, чтобы следовать местному и государственному законодательству об утилизации пластиковых и металлических материалов, если Вы решили избавиться от вашего опрыскивателя.

ПРИЧИНЫ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Двигатель не запускается или очень тяжело:

- Ошибка в системе подачи топлива, компрессионной системе или механическая неисправность

- Задействован переключатель «Стоп», короткое замыкание кабеля, штекер или свеча неисправны, неисправен модуль зажигания
- Воздушная заслонка в неверном положении, дефект карбюратора, загрязнена всасывающая головка, бензопровод зажат или порван.
- Повреждены прокладка головки цилиндра, уплотнительные кольца вала, цилиндр или поршневые кольца.
- Негерметична свеча зажигания
- В стартере сломана пружина, в двигателе находятся сломанные части.

Проблемы при тёплом старте

- Неверно отрегулирован карбюратор

Двигатель запускается, но сразу же глохнет

- Неверно отрегулирован холостой ход, загрязнена всасывающая головка или карбюратор.
- Неисправно срабатывание воздуха в топливном бачке, прерван бензопровод, повреждён кабель, неисправен переключатель «Стоп».

Мощность недостаточна

- Загрязнён воздушный фильтр, неверно отрегулирован карбюратор. Загрязнён глушитель или выхлопной канал цилиндра.

ГАРАНТИИ

Мы гарантируем работу инструмента фирмы «Elmos Werkzeuge GmbH» в соответствии с законом страны поставки. Повреждения инструмента вызванные естественным износом, перегрузкой инструмента, неправильной эксплуатацией и хранением не могут являться предметом гарантии.

Внимание: *Гарантия осуществляется только при полном и правильном заполнении фирменного гарантийного талона в момент продажи!!!*