

## Гарантийные обязательства

1. Условия гарантии предусматривают бесплатную замену узлов и деталей, в которых обнаружен производственный дефект.
2. Гарантия не распространяется на расходные материалы, сменные насадки и на любые другие части, имеющие естественный ограниченный срок службы (ударники, штоки, манжеты, уплотнения, шестерни, зубчатые колеса, зажимы и пр.).
3. Гарантия не распространяется на естественный износ инструмента.
4. Условия гарантии не предусматривают выезд мастера к месту эксплуатации инструмента с целью подключения, настройки, консультаций.
5. Гарантия не распространяется на поломки, связанные с нарушением режима смазки.
6. Бесплатный гарантийный ремонт не будет произведен в следующих случаях:
  - отсутствие паспорта изделия, документов, подтверждающих дату продажи;
  - использование инструмента не по назначению;
  - наличие механических повреждений, в т. ч. полученных в результате замерзания конденсата;
  - при наличии внутри инструмента посторонних предметов;
  - при наличии признаков самостоятельного ремонта;
  - при наличии признаков изменения пользователем конструкции изделия;
  - наличие загрязнений внутренних и наружных.
7. Транспортные расходы не входят в объем гарантийного обслуживания.

### Гарантийный талон

Дата продажи \_\_\_\_\_ Продавец \_\_\_\_\_

Гарантия недействительна в случае:

- нарушения правил эксплуатации
- обнаружения следов коррозии или механических повреждений
- нарушения целостности корпуса или пломбы

**Срок гарантии – 6 месяцев с даты продажи.**

С условием гарантии согласен \_\_\_\_\_

М.П. \_\_\_\_\_

## Сервисный центр

- По вопросам технической поддержки и гарантийного обслуживания (брака) обращайтесь в сервисный центр:

**Адрес:** Московская область, Люберецкий район, пос. Октябрьский, ул. Ленина, 47 (территория ТК «Текстиль Профи-Москва»), строение «Г», склад № 4.

**Телефон:** +7 (495) 268-13-17.

ER-83808



Руководство по эксплуатации и паспорт изделия

## ПНЕВМОДРЕЛЬ ПРЯМАЯ, 3/8"



## Общие положения

В данном руководстве Вы найдете инструкции по эксплуатации, технике безопасности и техническому обслуживанию пневмодрели прямой.

**ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧТИТЕ ДАННУЮ ИНСТРУКЦИЮ! ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ НА ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ. ЭКСПЛУАТАЦИЯ ДАННОГО ИЗДЕЛИЯ ДОЛЖНА ПРОИЗВОДИТЬСЯ С ОСТОРОЖНОСТЬЮ И СТРОГО ПО НАЗНАЧЕНИЮ. НЕВЫПОЛНЕНИЕ ЭТИХ ТРЕБОВАНИЙ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ПОЛОМКЕ ОБОРУДОВАНИЯ, ПОЛУЧЕНИЮ ТРАВМ, А ТАКЖЕ ОТКАЗУ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ ОТ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ. СОХРАНИТЕ ДАННУЮ ИНСТРУКЦИЮ ДЛЯ БУДУЩЕГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ.**

## Комплектация

- Пневматическая дрель – 1 шт.
- Ключ для зажима сверла – 1 шт.
- Переходник для подключения к пневмолинии 1/4" папа – 1 шт.

## Применение

- Дрель пневматическая реверсивная профессиональная для сверления отверстий до Ø 10мм.
- Рекомендуемое применение – слесарные мастерские, автотранспортные предприятия, производственные и сборочные предприятия. Ввиду отсутствия электромотора (искрообразования) может быть использована в пожароопасных производствах – например в мебельных.

## Описание

- Корпус пневмодрели изготовлен из алюминиевого сплава и стали.
- Механизм вращения – планетарный редуктор с высоким крутящим моментом.
- Функция реверса предназначена для освобождения заклинившего сверла.
- Отвод воздуха через ручку дрели, предотвращает завихрение пыли в зоне сверления.
- Безинструментальная замена сверла.

## Характеристики

- Максимальное сверло – 10мм (3/8"),
- Максимальная скорость свободного вращения – 2500 об/мин.
- Встроенный реверсивный механизм,
- Расход воздуха – 130 л/мин.
- Штуцер для подключения к шлангу - 1/4" папа.
- Штуцер на шланге – 1/4" мама.
- Рекомендуемый воздушный шланг – 3/8".
- Рабочее давление, (бар) 6.2 (90psi)
- Уровень шума, 70 дБ.
- Вес нетто 0,90 кг.

**!** Внимание! Заявленные технические параметры пневмоинструмент показывает только при соблюдении всех требований, предъявляемых к качеству и объему подаваемого воздуха, а также к условиям эксплуатации.

## Обязательное условие

Обязательным условием эксплуатации является установка в пневмолинию блока подготовки воздуха состоящего из:

- Регулятора давления.
- Влаagoотделителя.
- Лубризатора для подачи смазки в рабочее пространство пневмоинструмента.

## Важные рекомендации

- Перед первым включением пневмоинструмента добавьте сразу в штуцер для подключения воздуха 10 гр. веретенного масла (или аналог). Внимание! Запрещено заливать отработанное масло!
- Один раз в три месяца необходимо проводить профилактическую чистку пневмоинструмента.

- Пневмоинструмент можно вывести из стоя, как правило, в следующих ситуациях:
- При подаче высокого давления в систему – более 8 бар.
- Использование инструмента в неотапливаемом помещении зимой, или вне помещений в зимний период. Смазка густеет на морозе и не поступает в механизм пневмоинструмента из лубризатора. После этого инструмент ломается. В данном случае следует отогреть смазку, слить воду из влаgoотделителя, включить компрессор и затем отрегулировать давление в пневмолинии.
- Так же при эксплуатации пневматического инструмента в помещении с температурой, близкой к 0°C, воздушные пары из источника сжатого воздуха образуют ледяную корку на фильтре впускного пневматического штуцера. Это приводит к снижению пропускной способности впускного пневматического штуцера или полной его закупорке, что в свою очередь приводит к поломке инструмента. Для нормальной работы инструмента замените впускной штуцер пневматического контура.
- Попадание песка и грязи внутрь пневмоинструмента. Грязь и песок работают, как абразив и стирают лепестки крутящего механизма.
- Попадание воды внутрь корпуса. Наличие воды приводит к коррозии и разрушению крутящего механизма.
- Небрежное отношение.

Производитель аннулирует взятые гарантийные обязательства в случае:

- Отсутствия смазки внутри пневмоинструмента.
- Наличия следов коррозии внутри механизма пневмоинструмента.
- В случае наличия внутри корпуса инородных частиц (песок, грязь и т.п.)
- Использование пневмоинструмента не по назначению.
- Наличия следов сильного удара/деформации (или разрушения) корпуса пневмоинструмента.

## Требования к подаваемому воздуху

- Для работы пневмоинструмента необходим сухой очищенный обогащенный специальным маслом воздух. Недопустимо использование неочищенного воздуха, т.к. частицы пыли могут привести к поломке и быстрому изнашиванию механизма инструмента, а влага вызовет коррозию.
- Для очистки воздуха в системе подачи используют специальные фильтры – масловлаgoотделители. Для обогащения воздуха маслом применяют лубризаторы, которые устанавливают после фильтров. У лубризатора на верхней площадке имеется устройство для регулировки подачи масла. После подключения лубризатора необходимо убедиться, что масло в систему действительно подается. Дополнительно рекомендуется использовать линейный лубризатор, который крепится непосредственно к инструменту.
- Для контроля и регулировки давления в системе используйте регулятор давления с манометром. Вы можете использовать модульную группу для подготовки воздуха, которая объединяет в себе воздушный фильтр, редуктор с манометром и лубризатор.
- Увеличивая расход воздуха можно увеличить мощность пневматического инструмента. Однако с увеличением расхода воздуха увеличивается износ инструмента и снижается его ресурс.
- Стандартная длина пневматического рукава гайковерта составляет 10 метров. Использование пневматического рукава большей длины может снизить производительность.

## Пневматические шланги

- Шланги, используемые для подачи воздуха, должны удовлетворять следующие требования:
  - Выдерживать нагрузку не менее 10 атмосфер;
  - Быть маслостойкими;
  - Иметь достаточный размер в сечении, позволяющий подавать требуемый объем воздуха.
- Предохраняйте пневматические шланги от воздействия тепла, агрессивных жидкостей и острых кромок.
- Перед началом работы убедитесь в том, что пневматические шланги не изношены, а все соединения надежно закреплены.
- Для присоединения шлангов используйте специальные переходники и фитинги.
- Перед подключением пневмоинструмента необходимо прочистить шланг струей сжатого воздуха. Это предотвратит попадание в пневмоинструмент влаги и пыли, накопившиеся внутри шланга.
- Перед подключением пневмоинструмента к источнику воздуха убедитесь, что пусковой курок находится в положении «выкл».

## Смазка

### Лубрикатор

- Для исправной и надежной работы данного пневмоинструмента сжатый воздух должен подаваться через автоматический лубрикатор.
- Требуемый расход масла – 2 капли в минуту.
- Рекомендуемое масло для заливки в лубрикатор (устройство для подачи смазки) в пневмолинии: масло отечественных производителей (Газпромнефть/ТНК/Лукойл/ВолгаОйл) промышленного типа И20А (веретенное). Использование другого масла может ухудшить рабочие характеристики инструмента

### Ручная смазка

- Если нет возможности применения лубрикатора, то можно производить смазку вручную.
- Для смазки подвижных частей инструмента необходимо ежедневно подавать 2-3 см<sup>3</sup> смазки для пневматического инструмента через впускной штуцер пневматического контура и на 1 минуту включать пневмоинструмент на холостых оборотах.
- Так же непосредственно перед работой необходимо влить во впускной воздушный штуцер 3-5 капель специального масла для пневмоинструмента.
- В течение работы необходимо каждые 3 часа производить смазку.

### Профилактические работы

- Рекомендуется производить профилактическую чистку и смазку с разборкой пневматического инструмента в условиях сервисного центра не реже одного раза в 3 месяца.
- Смазка рабочего механизма должна обновляться каждые три месяца. Перед нанесением свежей смазки, старая должна быть удалена. Избыток смазки в ударном механизме ухудшает его работу.

## Указания по эксплуатации

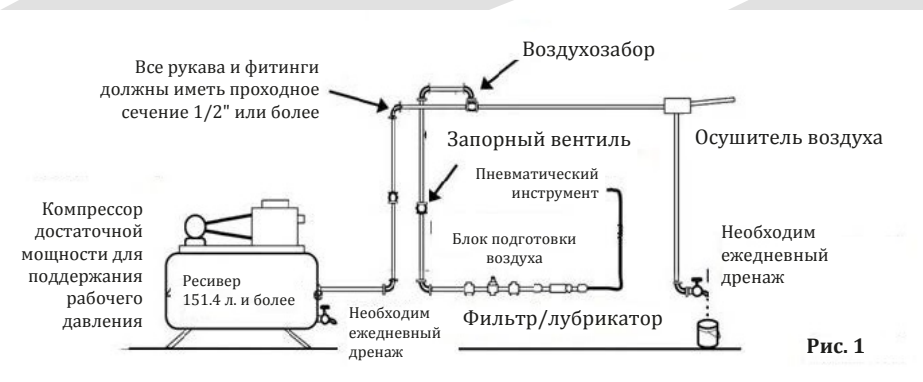
- Включение пневмодриля осуществляется при помощи нажатия курка, расположенного на корпусе. Используется курок нажимного типа без фиксации.
- Перед включением убедитесь в правильности подключения к пневмолинии.
- Старайтесь избегать холостой работы пневмоинструмента – это приведет к быстрому износу деталей и поломке.

- Перед заменой насадок, а также выполнением работ по техническому обслуживанию, отключите пневмодриль от источника подачи воздуха.
- На корпусе дрели расположен:
  - регулятор выбора направления (вправо/влево).

Рекомендуемая схема подключения пневмоинструмента к компрессору:

- К фитингу компрессора подключите пневматический рукав длиной не более трех метров.
- Затем подключите другой конец рукава с фитингом к блоку подготовки воздуха (фильтр + лубрикатор), к гайковерту и включите компрессор (рисунок 1).

Примечание: рекомендуемая длина пневматического рукава для наилучшей производительности – три метра, максимальная – десять метров.



- После работы следует отключить компрессор и убрать пневмоинструмент на хранение.

## Обслуживание

При проведении обслуживания пневмоинструмента необходимо выполнить следующие операции:

- Высушивать фильтр и впускной пневматический штуцер после работы.
- Смазывать штуцера во избежание их загрязнения.
- Так как для работы пневмоинструмента используют сжатый воздух, необходимо ежедневно смазывать пневматический цилиндр. При невыполнении этого условия в пневматическом цилиндре скапливается влажность, что приводит к образованию ржавчины.

## Хранение

- Если инструмент не используется, его следует хранить в сухом недоступном для детей месте.
- Избегайте хранения инструмента в помещениях с высокой влажностью – остаточная влажность в пневматическом цилиндре может привести к образованию ржавчины.
- Перед тем, как положить инструмент на хранение, следует его смазать и включить на холостых оборотах на несколько секунд.

## Техника безопасности

### Рабочая зона

- Рабочая зона должна иметь достаточное освещение без бликов и содержаться в чистоте. Беспорядок на рабочем месте может стать причиной травм.

- Не используйте инструмент в помещениях с высокой влажностью. Не подвергайте пневматический инструмент воздействию дождя и иных неблагоприятных погодных условий.

#### Персонал

- Не допускается эксплуатация пневматического инструмента работниками, находящимися в состоянии усталости, алкогольного или наркотического опьянения, а также под воздействием медицинских препаратов.
- При работе не допускается присутствие неавторизованного персонала и детей.
- Используйте индивидуальные средства защиты органов зрения, слуха.
- Избегайте соприкосновения одежды, волос и пр. с пневмоинструментом во время его работы.
- Во время работы поддерживайте равновесие и надежную опору. Убедитесь в том, что пол не скользкий, носите обувь с подошвой, не допускающей скольжение.
- Пользуйтесь перчатками во избежание травм.
- Не оставляйте подключенный пневмоинструмент без присмотра.
- Не отвлекайтесь во время работы.
- Операторы, а так же другие рабочие, находящиеся в непосредственной близости от работающего пневмоинструмента, должны быть ознакомлены с техникой безопасности. Всему персоналу необходимо регулярно напоминать о возможности получения травм во время работы пневматического инструмента.

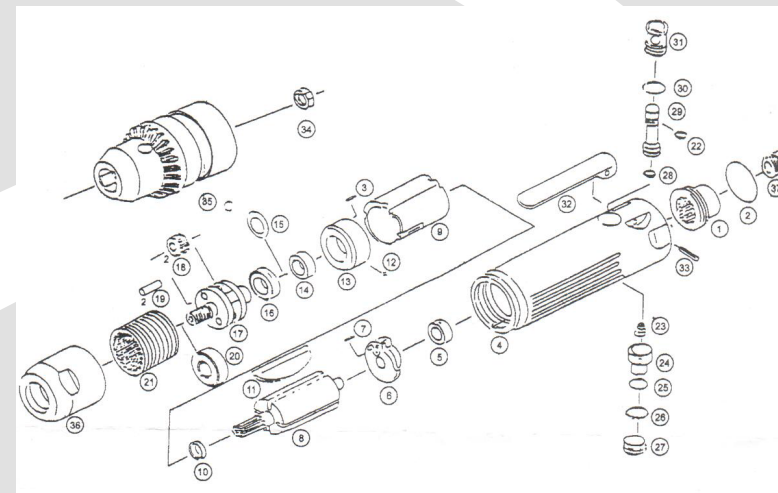
#### Рабочий процесс

- Перед применением убедитесь, что инструмент не имеет повреждений и дефектов, и исправно функционирует. Использование дефектных или поврежденных инструментов может стать причиной травм.
- Запрещается использовать для работы кислород или взрывоопасный газ, подаваемый через компрессор – это может привести к взрыву и/или пожару.
- Запрещается использовать бензин и/или любые взрывоопасные жидкости для чистки инструмента.
- При возникновении любого сбоя в работе следует немедленно отключить пневмоинструмент от компрессора и передать его в ремонт. Не пытайтесь устранить неисправности самостоятельно – это может привести к получению травм и приведет к аннулированию гарантии. Пользуйтесь услугами авторизованных сервисных центров.
- Использование в системе воздуха слишком высокого давления и работа на холостом ходу ускоряет процесс износа и может вызвать опасную ситуацию.
- Запрещается вносить любые изменения в конструкцию инструмента.
- Используйте инструмент только по назначению. Запрещается использовать данный инструмент не по прямому назначению – это может привести к травмам.
- Не роняйте и не кидайте инструмент на землю. Высокая вероятность повреждения корпуса и внутренних механизмов.
- Не размещайте на инструменте ни каких посторонних предметов (тряпки, ключи, полки и т.д.)

#### Схема

- Внимание! Следующие элементы пневматического инструмента (если таковые входят в конструкцию данной модели) являются расходными материалами, и не покрываются гарантийными обязательствами производителя в случае деформации или повреждений. Приобретаются расходные материалы отдельно, за счет покупателя.

- Пружина посадочного квадрата
- Уплотнительное кольцо
- Посадочный квадрат
- Переднее уплотнение
- Лопатка ротора
- Заднее уплотнение
- Стальной/металлический шар
- Пружины
- Шариковый подшипник
- Золотник клапана



| №  | Наименование            | Кол. | №  | Наименование             | Кол. |
|----|-------------------------|------|----|--------------------------|------|
| 1  | Гайка крепления штуцера | 1    | 19 | Штифт                    | 2    |
| 2  | Прокладка               | 1    | 20 | Подшипник                | 1    |
| 3  | Штифт                   | 1    | 21 | Внешняя резьбовая втулка | 1    |
| 4  | Корпус                  | 1    | 22 | Гайка                    | 1    |
| 5  | Подшипник               | 1    | 23 | Винт                     | 1    |
| 6  | Задняя накладка         | 1    | 24 | Регулятор подачи воздуха | 1    |
| 7  | Штифт                   | 2    | 25 | Уплотнительное кольцо    | 1    |
| 8  | Ротор                   | 1    | 26 | Уплотнительное кольцо    | 1    |
| 9  | Пневматический цилиндр  | 2    | 27 | Фиксатор                 | 1    |
| 10 | Втулка                  | 1    | 28 | Кольцо                   | 2    |
| 11 | Лопатки ротора          | 1    | 29 | Клапан                   | 1    |
| 12 | Стальной шарик          | 1    | 30 | Кольцо                   | 2    |
| 13 | Задняя накладка         | 1    | 31 | Втулка клапана           | 1    |
| 14 | Подшипник               | 1    | 32 | Рычаг                    | 1    |
| 15 | Шайба                   | 1    | 33 | Штифт                    | 1    |
| 16 | Подшипник               | 1    | 34 | Гайка                    | 1    |
| 17 | Корпус шестерен         | 1    | 35 | Патрон                   | 1    |
| 18 | Шестерня                | 2    | 36 | Насадка                  | 1    |
|    |                         |      | 37 | Заглушка                 | 1    |

#### Производитель

- «Мегапауэр Индастриал Групп». Гуанчжоу, Донфенг Донг Лоу 836, Донджун Плаза Тауэр 3-903. Сделано в КНР.

#### Поставщик

- Импортер и официальный представитель: ОЦ «Мегалайт-Авто», Россия, 117405, г. Москва, Варшавское шоссе, 170 Г.

Товар сертифицирован. Срок годности/хранения не ограничен.