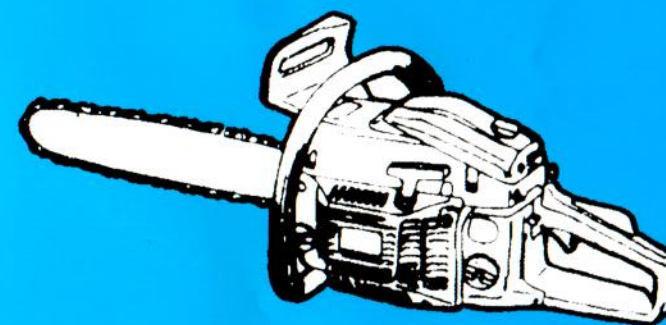


WELLERMAN
— Germany —

WL-5200



Руководство по эксплуатации



Прежде чем приступить к работе с бензопилой внимательно прочитайте инструкцию и убедитесь, что Вам все понятно

EAC



101 94 94-56

⚠БЕЗОПАСНОСТЬ В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ

Указания, содержащиеся в предупреждениях данного руководства, помеченные символом ⚠, касаются критических точек, которые необходимо принимать во внимание для предотвращения возможных серьезных травм, и по этой причине просьба внимательно читать все такие указания и следовать им неукоснительно.

ПРИМЕЧАНИЯ ПО ТИПАМ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЙ В РУКОВОДСТВЕ

[⚠ВНИМАНИЕ]

Этот знак означает указания, которым нужно следовать во избежание несчастных случаев, которые привели бы к серьезным травмам или смерти.

[ВАЖНО]

Этот знак означает указания, которым нужно следовать, или возникнут механический сбой, поломка или повреждение.

[ПРИМЕЧАНИЕ]

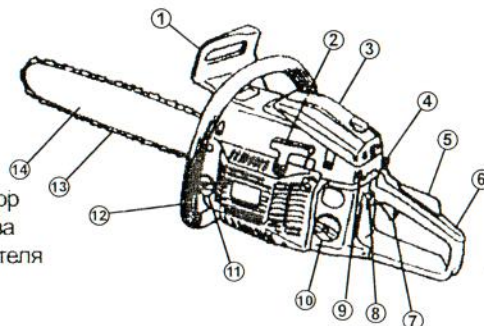
Этот знак означает советы и указания, полезные при использовании изделия.

Содержание

1. РАСПОЛОЖЕНИЕ ДЕТАЛЕЙ	2
2. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ НА ИНСТРУМЕНТЕ.....	2
3. СИМВОЛЫ НА ИНСТРУМЕНТЕ.....	3
4. МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ.....	3
5. УСТАНОВКА ШИНЫ ПИЛЫ И ПИЛЬНОЙ ЦЕПИ.....	7
6. ТОПЛИВО И МАСЛО ДЛЯ ЦЕПИ.....	9
7. УПРАВЛЕНИЕ ДВИГАТЕЛЕМ	10
8. ПИЛЕНИЕ.....	14
9. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.....	16
10. ОБСЛУЖИВАНИЕ ПИЛЬНОЙ ЦЕПИ И ШИНЫ ПИЛЫ.....	18
11. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	20

1. РАСПОЛОЖЕНИЕ ДЕТАЛЕЙ

1. Передний щиток
2. Ручка стартера
3. Воздухоочиститель
4. Ручка подсоса
5. Блокировка тяги
6. Задняя рукоятка
7. Дроссельный регулятор
8. Кнопка блокировки газа
9. Переключатель двигателя
10. Топливный бак
11. Масляный бак
12. Передняя рукоятка
13. Пильная цепь
14. Шина пилы



2. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ НА ИНСТРУМЕНТЕ

- (1) Прочитайте руководство пользователя перед работой с этим инструментом.
- (2) Используйте средства защиты головы, органов зрения и слуха.
- (3) Держите пилу во время работы двумя руками
- (4) Внимание! Отдача опасна
- (5) Внимание



ВАЖНО

Если предупреждающие наклейки отскочат или загрязнятся и станут нечитаемыми, вам следует связаться с дилером, у которого вы купили изделие, для заказа новых наклеек и прикрепить новые наклейки в нужном месте (местах).

ВНИМАНИЕ

Никогда не переделывайте изделие. Мы не даем гарантию на инструмент, если вы используете переделанное изделие или не соблюдаете правила пользования, указанные в руководстве.

3. СИМВОЛЫ НА ИНСТРУМЕНТЕ

Для безопасной работы и обслуживания на инструмент нанесены рельефные символы. Следуйте этим обозначениям и не сделайте ошибки.

- (a). Отверстие для заливки "ТОПЛИВНОЙ СМЕСИ"
Расположение: крышка топливного бака
- (b). Отверстие для заливки "МАСЛА ДЛЯ ЦЕПИ"
Расположение: крышка масляной горловины
- (c). Обозначение переключателя. Если переключить переключатель двигателя в положение «0» (STOP), двигатель остановится.
Расположение: сзади-слева на изделии
- (d). Обозначение для подсоса.
Если вытянуть ручку подсоса, воздушная заслонка закроется.
Расположение: сзади-справа на изделии
- (e). Обозначение регулировочной гайки смазки цепи.
В направлении "MIN" – поток масла уменьшается
В направлении "MAX" – поток масла увеличивается
Расположение: снизу со стороны сцепления
- (f). Расположение иглы клапана H
Расположение иглы клапана L
Расположение регулировочного винта холостого хода
Расположение: сзади-слева на изделии

	(a)
	(b)
	(c)
	(d)
	(e)
	(f)

4. МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

■ ПЕРЕД РАБОТОЙ С ИНСТРУМЕНТОМ

- a. Внимательно прочтите данное руководство пользователя, чтобы усвоить, как правильно обращаться с изделием.
- b. Никогда не следует использовать изделие, находясь под воздействием алкоголя, в состоянии утомления или нехватки сна, в состоянии сонливости в результате приема лекарств от простуды или в любом ином случае, когда есть вероятность, что

ваше восприятие нарушено или когда вы не можете правильно и безопасно работать с инструментом.



- c. Избегайте запуска двигателя в помещении. Выхлопные газы содержат вредную окись углерода.
- d. Никогда не используйте изделие при обстоятельствах, как перечисленные ниже:

1. Когда земля скользкая или при иных условиях, которые не позволяют сохранять устойчивое положение
2. Ночью, во время густого тумана или в иное время, когда ваше поле зрения может быть ограничено и будет затруднительно ясно видеть местность.
3. Во время ливней, проз, во время сильного или штормового ветра или в иных случаях, когда погодные условия могут сделать использование изделия небезопасным.

- e. При использовании данного изделия в первый раз перед началом работы поучитесь обращаться с ним у опытного работника.

- f. Нехватка сна, усталость или физическое истощение приводят к снижению времени концентрации внимания, а это в свою очередь приводит к несчастным случаям и травмам. Ограничьте время непрерывной работы с изделием до приблизительно 10 минут за раз и делайте перерывы по 10-20 минут на отдых между периодами работы. Также постарайтесь ограничить общее время работы за один день до 2 часов или менее.

- g. Постарайтесь, чтобы данное руководство было под рукой, чтобы обращаться к нему позже, когда возникнут вопросы.

- h. Всегда старайтесь прикладывать данное руководство при продаже, одалживании или при ином изменении владельца изделия.

- i. Никогда не позволяйте детям или кому-либо, не способному полностью усвоить указания данного руководства, использовать данное изделие.

■ РАБОЧЕЕ СНАРЯЖЕНИЕ И ОДЕЖДА

- a. При использовании изделия вы должны носить соответствующую одежду и средства защиты.



- (1) Каску
- (2) Защитные очки или маску
- (3) Толстые рабочие перчатки
- (4) Нескользящие рабочие ботинки
- (5) Защиту органов слуха

- b. А также вы должны иметь с собой.

1. Закрепленные инструменты и напильники.
2. Соответствующий запас топлива и масла для цепи.

3. Средства обозначения рабочей зоны (веревка, предупреждающие знаки)
4. Свисток (для совместной работы или на случай происшествия)
5. Топор или ножовку (для удаления препятствий)
- c. Никогда не пользуйтесь изделием в брюках со свободными манжетами, в сандалиях или босиком.



■ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОБ ОБРАЩЕНИИ С ТОПЛИВОМ

- a. Двигатель данного изделия сконструирован для работы на топливной смеси, которая содержит очень огнеопасный бензин. Не храните емкости с бензином и не заправляйте топливный в местах, где имеются печь котельной, костер, электрические искры, искры от сварки или любой другой источник тепла или огня, который может воспламенить топливо.
- b. Курение при работе с изделием или при заправке топливом предельно опасно. Всегда держите зажженные сигареты подальше от изделия.
- c. При заправке топливом всегда сначала выключайте двигатель и внимательно оглядитесь вокруг, чтобы убедиться в отсутствии искр или открытого огня где-либо поблизости.
- d. Если во время заправки случается разлитие топлива, сухой ветошью вытрите пролитое, прежде чем снова включать двигатель.
- e. После заправки плотно закрутите крышку топливного бака и затем отнесите изделие на 3 м или более от места заправки и только тогда включайте двигатель.



■ ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ

- Проверьте место работы, объект и направление пиления. Если имеется препятствие, уберите его.
- Никогда не начинайте пилить, пока у вас не будет чистой рабочей зоны, надежной опоры и спланированного пути отхода от падающего дерева.
- Соблюдайте осторожность и держите посторонних и животных вне рабочей зоны, диаметр которой в 2,5 раза больше объекта пиления.
- Осмотрите инструмент на предмет изношенных, незакрепленных или поврежденных деталей. Никогда не работайте с инструментом, который поврежден, неправильно отрегулирован или собран не полностью и не надежно. Убедитесь, что пильная цепь прекращает движение, когда отпущен дроссельный регулятор.

■ ПРИ ЗАПУСКЕ ДВИГАТЕЛЯ

- Всегда держите инструмент крепко обеими руками, когда работает двигатель. Используйте крепкий захват, чтобы большой палец и остальные пальцы располагались по окружности рукоятки.
- Держите все части своего тела на расстоянии от инструмента, когда запущен двигатель.

- Перед запуском двигателя убедитесь, что пильная цепь ни с чем не контактирует.



■ РАБОТА

- Сохраняйте рукоятки сухими, чистыми и без масла или топливной смеси.
- Ни в коем случае не дотрагивайтесь до глушителя, запальной свечи или других металлических частей двигателя во время его работы или непосредственно после остановки. Несоблюдение этого может привести к серьезным ожогам или поражению током.
- Будьте предельно осторожны при срезании небольшого кустарника или побегов, потому что гибкий материал может захватить пильную цепь и хлестнуть вас или потянуть, нарушив ваше равновесие.
- При пилении напряженных веток будьте готовы отскочить назад, чтобы избежать удара, когда напряжение древесных волокон будет высвобождено.
- Проверьте дерево на предмет сухих сучьев, которые могут упасть во время валки леса.
- Всегда выключайте двигатель, перед тем как опустить инструмент вниз.



■ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ОТНОСИТЕЛЬНО ОТДАЧИ ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ ЦЕПНЫХ ПИЛ

ВНИМАНИЕ

- Отдача может произойти, когда нос или кончик шины пилы коснется объекта, или когда древесина смыкается и защемляет пильную цепь в распиле. Контакт наконечника в некоторых случаях может вызвать молниеносную обратную реакцию, толкая шину пилы вверх и назад к работнику. Защемление пильной цепи вдоль верха шины может быстро толкнуть шину назад к работнику. Любая из этих реакций может заставить вас потерять контроль над пилой и вызвать серьезные травмы.
- Не полагайтесь исключительно на защитные устройства, встроенные в пилу. Как пользователь цепной пилы, вы должны предпринять несколько шагов, чтобы пиление происходило без несчастных случаев и травм.
 - (1) С базовыми знаниями об отдаче можно снизить или устранить элемент неожиданности. Неожиданности способствуют возникновению несчастных случаев.
 - (2) Когда двигатель работает, хорошо держитесь обеими руками за пилу, правая рука на задней рукоятке, а левая - на передней. Используйте крепкий хват, когда большой и остальные пальцы охватывают рукоятку кольцом. Крепкий хват поможет уменьшить отдачу и сохранять контроль над пилой.
 - (3) Убедитесь, что зона пиления свободна от препятствий. Не касайтесь носом шины пилы бревен, сучьев или каких-либо других препятствий, на которые можно наткнуться, работая с пилой.
 - (4) Пилите при высокой скорости двигателя.

- (5) Не перенапрягайтесь и не работайте выше уровня плеч.
- (6) Следуйте указаниям производителя по заточке и обслуживанию пилы.
- (7) Используйте сменные шины и цепи только указанные производителем или эквивалентные

■ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- Чтобы поддерживать изделие в соответствующем рабочем состоянии, регулярно производите обслуживание и проверки, описанные в руководстве.
- Всегда выключайте двигатель перед процедурами обслуживания или проверки.



ВНИМАНИЕ

Непосредственно после остановки двигателя металлические части обладают высокой температурой.

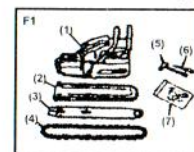
- Все работы по обслуживанию, кроме перечисленных в руководстве, предоставьте своему квалифицированному дилеру по обслуживанию.

■ ТРАНСПОРТИРОВКА

- Всегда транспортируйте изделие с остановленным двигателем, шиной, закрытой чехлом и не прислоняйте глушитель к телу.

5. УСТАНОВКА ШИНЫ ПИЛЫ И ПИЛЬНОЙ ЦЕПИ

Стандартный комплект изделия содержит предметы, как показано на иллюстрации. (F1)



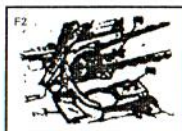
- (1) Двигательная установка
- (2) Чехол шины пилы
- (3) Шина пилы
- (4) Пильная цепь
- (5) Свечной ключ
- (6) Отвертка для регулировки карбюратора
- (7) Зубчатый упор и крепежные винты

Откройте коробку и установите шину пилы и пильную цепь на двигательную установку.

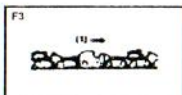
ВНИМАНИЕ

Пильная цепь имеет очень острые края.
Пользуйтесь толстыми защитными перчатками.

1. Потяните щиток к передней рукоятке, чтобы убедиться, что тормоз цепи не включен.
2. Отпустите гайки и удалите крышку цепи.
3. Установите зубчатый упор на двигательную установку.
4. Протяните цепь через скобу и, распределяя цепь по шине, установите шину на двигательную установку. Отрегулируйте положение гайки натяжителя цепи на крышке цепи до нижнего отверстия шины.(F2)



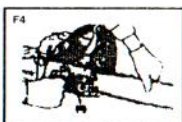
- (8) Отверстие
(9) Гайка натяжителя
(10) Крышка цепи



ПРИМЕЧАНИЕ

Обращайте внимание на правильное направление пильной цепи.(F3)

- (1) Направление движения



5. Наденьте крышку цепи на двигательную установку и затяните гайки вручную.
6. Удерживая конец шины, отрегулируйте натяжение цепи вращением винта натяжителя, пока соединительная накладка не коснется нижней стороны направляющей шины.(F4)
7. Плотнo затяните гайки, поддерживая шину(12~15Нм). Затем проверьте плавность вращения цепи и соответствующее натяжение, перемещая ее рукой. Если нужно, отрегулируйте снова с ослабленной крышкой цепи.
8. Затяните винт натяжителя.

- (2) Ослабить
(3) Затянуть
(4) Винт натяжителя

ПРИМЕЧАНИЕ

В начале использования новая цепь растянется. Чаще проверяйте и регулируйте натяжение, так как ослабленная цепь может легко соскочить или вызвать быстрый износ себя и шины.

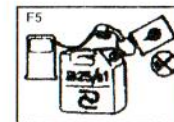
6. ТОПЛИВО И МАСЛО ДЛЯ ЦЕПИ

■ ТОПЛИВО

Смешайте обычный бензин(со свинцом или без, не содержащий спирта)и качественное моторное масло для 2-тактных двигателей с воздушным охлаждением.

Рекомендуемое соотношение:

Условие Бензин:масло					
До 20 часов использования		20:1			
После 20 часов использования		25:1			
Схема смешивания 25:1					
Бензин, литры	1	2	3	4	
Масло для 2-т	40	80	120	160	200

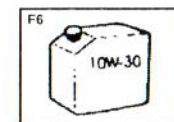


ВНИМАНИЕ

- Избегайте открытого огня в зоне, где топливо хранится и транспортируется.
- Смешивайте и храните топливо только в установленном бензиновом контейнере.

ПРИМЕЧАНИЕ

Большинство проблем с двигателями вызваны, прямо или косвенно, используемым топливом. Будьте особо осторожны и не добавляйте масло для 4-тактных двигателей.



■ МАСЛО ДЛЯ ЦЕПИ

Используйте моторное масло SAE# 10W-30 круглый год или SAE #30-#40 летом и SAE#20 зимой.

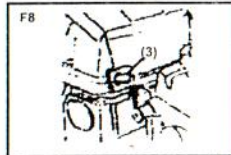
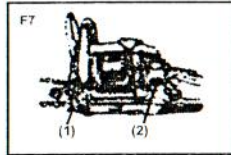
ПРИМЕЧАНИЕ

Не используйте отработанное или восстановленное масло, так как это может вызвать повреждение масляного насоса.

7. УПРАВЛЕНИЕ ДВИГАТЕЛЕМ

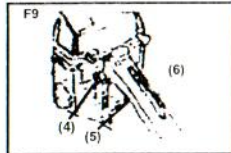
■ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

1. Заполните соответственно топливный бак и бак масла для цепи и надежно затяните крышки. (Рис. 7)
2. Установите переключатель в положение "I". (Рис. 8)
3. Удерживая рычаг управления дросселем вместе с блокировкой тяги, нажмите боковую кнопку управления газом и отпустите рычаг управления дросселем для фиксации его в положении запуска. (Рис. 9)



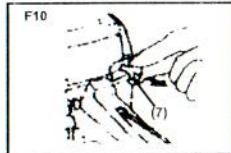
- (1) Масло для цепи
- (2) Топливо
- (3) Переключатель
- (4) Кнопка управления газом
- (5) Рычаг управления дросселем
- (6) Блокировка тяги
- (7) Ручка подсоса

4. Выдвиньте ручку подсоса в рабочее положение. (Рис. 10)



[ПРИМЕЧАНИЕ]

При повторном запуске сразу же после остановки двигателя оставьте ручку подсоса в открытом положении.



5. При надежном закреплении пильного узла на земле, сильно натяните провод стартера. (Рис. 11)

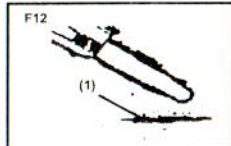
НЕ запускайте двигатель при подвеске бензопилы вручную. Бензопила может коснуться тела, тела. Это очень опасно.

6. При первом включении двигателя отожмите внутрь ручку подсоса и снова натяните стартер для запуска двигателя.
7. Дайте двигателю прогреться при легком натяжении рычага управления двигателем.



[ВНИМАНИЕ]

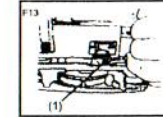
Держитесь на безопасном расстоянии от бензопилы, так как она начнет вращаться при запуске двигателя.



■ ПРОВЕРКА ПОДАЧИ МАСЛА

После запуска двигателя запустите цепь на средней скорости и наблюдайте, распыляется ли масло как показано

на рисунке. (Рис. 12)



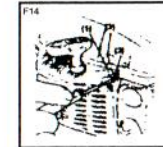
- (1) Масло для цепи
Поток масла цепи можно изменить, введя отвертку в отверстие в нижней части муфты. Выполните регулировку в зависимости от условий эксплуатации (Рис. 13)

- (1) Устройство для регулировки

[ПРИМЕЧАНИЕ]

Масляный бак должен стать почти пустым ко времени израсходования топлива. Обязательно наполняйте масляный бак в каждый раз при заправке агрегата.

■ РЕГУЛИРОВКА КАРБЮРАТОРА (Рис. 14)



Карбюратор на вашей установке отрегулирован на заводе-изготовителе, но может потребоваться точная регулировка вследствие изменения эксплуатационных условий. Убедитесь перед регулировкой карбюратора, что в наличии имеются чистые воздушные/топливные фильтры и свежее. Правильно смешанное масло. Выполните следующие этапы во время регулировки.

ПРИМЕЧАНИЕ

Обязательно отрегулируйте карбюратор с прикрепленной цепью шины

1. Остановите двигатель и ввинчивайте иглы H и L до тех пор, пока они не остановятся. Ни в коем случае не вставляйте с усилием. Затем установите их обратно на начальное число витков как показано ниже.

Игла H: $1\frac{3}{8}$

Игла L: $1\frac{1}{4}$

2. Запустите двигатель и дайте ему прогреться при полукоткрытой дроссельной заслонке.
3. Медленно закручивайте иглу L по часовой стрелке для нахождения положения, в котором скорость холостого хода будет наибольшей, затем поверните иглу назад на четверть (1/4) оборота против часовой стрелки.
4. Закручивайте винт регулировки холостого хода (T) против часовой стрелки до положения, в котором пильная цепь не вращается. Если скорость холостого хода слишком низкая, закручивайте винт по часовой стрелке.

5. Выполните пробное резание настройте иглу H на наилучшее режущую мощность не на наибольшей скорости.

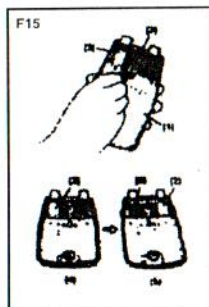
- (1) Игла L
- (2) Игла H
- (3) Винт регулировки холостого хода

■ АНТИФРИЗНЫЙ МЕХАНИЗМ КАРБЮРАТОРА

Эксплуатация бензопилы при температурах 0-5°C временами при высокой влажности может привести к льдообразованию внутри карбюратора, и это, в свою очередь, может стать причиной уменьшения выходной мощности двигателя или нарушения бесперебойной работы двигателя. Данное изделие спроектировано с вентиляционным лючком сзади с тыльной стороны крышки воздухоочистителя для обеспечения нагрева воздуха, подаваемого в двигатель и, следовательно, для предотвращения обледенения. При нормальных обстоятельствах, изделие должно использоваться в обычном режиме работы, т.е. в режиме, в который оно установлено во время отгрузки. Тем не менее, если существует возможность обледенения, агрегат должен быть предварительно настроен для работы в антифризном режиме. (Рис. 15)

■ КАК ПЕРЕКЛЮЧАТЬСЯ МЕЖДУ РЕЖИМАМИ РАБОТЫ (Рис. 15)

1. Щелкните переключателем двигателя для отключения двигателя.
2. Извлеките крышку воздухоочистителя с крышки цилиндра
3. Ослабьте винт и снимите экран на тыльной стороне крышки воздухоочистителя.
4. Повторно прикрепите экран правой стороной - слева с тем, чтобы пластина защиты от обледенения оказалась на правой стороне. Повторно установите крышку.



- (1) Крышка воздухоочистителя
- (2) Пластина защиты от обледенения
- (3) Винт
- (4) Нормальный режим работы
- (5) Антифризный режим
- (6) Экран

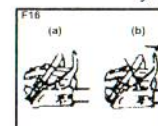
[ВНИМАНИЕ]

Продолжение эксплуатации изделия в антифризном режиме даже в случае увеличения температуры и возврата к нормальной может стать причиной неправильного запуска двигателя или причиной того, что двигатель не будет работать при этой скорости, и по этой причине всегда обязательно следует устанавливать агрегат в режим нормальной работы, если нет опасности обледенения.

При использовании пилы в антифризном режиме, часто осматривайте экран и содержите его в чистоте от опилок.

■ ЦЕПНОЙ ТОРМОЗ

Данная установка оборудована автоматическим тормозом для остановки вращения пильной цепи при возникновении обратного хода в процессе резания. Тормоз автоматически управляется силой инерции, которая воздействует на развес, закрепленный в переднем щитке. Тормоз также может управляться вручную, с передним щитком, повернутым к шине пилы (Рис. 16). Для выключения тормоза, натягивайте передний щиток к передней рукоятке до тех пор, пока не услышите звук «щелчка».

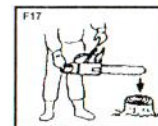


[Предупреждение]

Обязательно подтверждайте работу тормоза при ежедневной проверке.

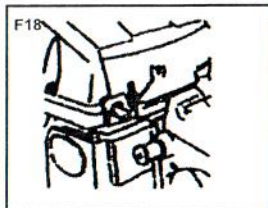
Порядок подтверждения:

- (1) Отключите двигатель.
- (2) Удерживая бензопилу в горизонтальном положении, уберите руку с передней рукоятки, подведите наконечник пильной шины к пню или куску дерева и подтвердите работу тормоза. Рабочий уровень изменится на величину шины (Рис. 17). В случае, если тормоз находится в нерабочем состоянии, свяжитесь с нашим дилером по вопросу осмотра и ремонта. Двигатель, если продолжает вращаться на большой скорости при включенном тормозе, нагревает муфту, вызывая неисправность. Если тормоз работает в процессе функционирования, немедленно уберите пальцы с рычага управления дросселем и поддерживайте режим работы двигателя вхолостую.



■ ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

- 1 Отпустите рычаг управления дросселем для обеспечения работы двигателя вхолостую в течение нескольких минут.



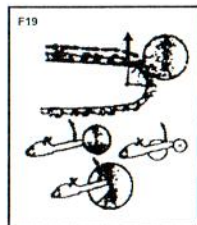
в течение нескольких минут.
2. Установите переключатель в положение "0" (ОСТАНОВКА). (Рис.18)

(1) Переключатель

8. ПИЛЕНИЕ

[ВНИМАНИЕ]

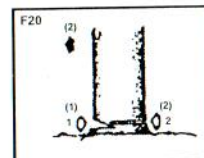
- Прочтите раздел Для безопасной эксплуатации перед началом работы. При первом применении рекомендуется пиление легких бревен. Это также поможет привыкнуть к аппарату.
- Всегда соблюдайте правила техники безопасности. Бензопила должна использоваться только для резки дерева. Запрещается резка других видов материалов. Вибрации и обратный ход изменяются при различных материалах, и требования правил техники безопасности не будут соблюдены. Не используйте бензопилу как рычаг для подъема, перемещения или разделения предметов. Не фиксируйте ее на неподвижных стойках. Запрещается прикрепление инструментов или применение к (см. на обороте), которые не определены изготовителем.
- Необязательно прилагать усилия для вдавливания пилы в рез. Только слегка надавите при работе двигателя при полностью открытой дроссельной заслонке.
- Если произошло заедание пилы в резе, не пытайтесь вытащить ее силой, а используйте клин или рычаг для свободного пути.



■ ЗАЩИТА ОТ ОТДАЧИ (Рис.19)

- Эта пила оборудована цепным тормозом, который, при правильной эксплуатации, остановит цепь в случае обратного хода. Необходимо проверять работу цепного тормоза перед каждым использованием посредством эксплуатации пилы при полностью открытой дроссельной заслонке в течение 1-2 секунд и проталкивания вперед переднего ограждения для защиты рук. Цепь должна сразу же остановиться при двигателе, работающем на полной скорости. Если цепь останавливается медленно, или не останавливается, перед использованием замените тормозную ленту и барабан муфты.

- Исключительно важно, чтобы цепной тормоз перед каждым использованием проверялся на предмет правильной работы, и чтобы цепь была острой для сохранения уровня защиты от обратного хода этой пилы. Удаление защитных устройств, недостаточное техническое обслуживание или неправильная замена шины или цепи повышают опасность тяжелого несчастного случая по причине обратного хода.



■ РУБКА ДЕРЕВА (F20)

- Выберите направление рубки с учетом ветра, наклона дерева, расположения тяжелых ветвей, легкости работы после рубки и прочих факторов.
- При очистке площади вокруг дерева, предусмотрите хорошую точку опоры и путь отхода.
- Сделайте на стороне рубки рез подпила на одну треть толщины дерева.
- Сделайте пропил с противоположной стороны подпила и на уровне немного выше нижней части подпила.

[ВНИМАНИЕ]

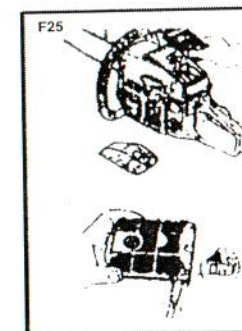
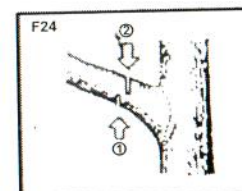
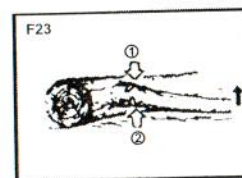
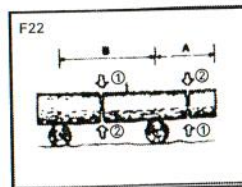
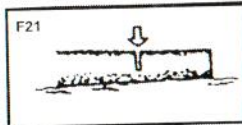
При рубке дерева обязательно предупредите об опасности рабочих по соседству.

- Рез подпила
- Пропил
- Направление рубки

■ Раскряжевка и обрезка сучьев

[ВНИМАНИЕ]

- Всегда предусматривайте опору для ноги. Не стойте на бревне.
- Остерегайтесь перевертывания отпиленного бревна. Особенно при работе на склоне, стойте на стороне вверх по склону бревна.
- Во избежание обратного хода пилы, соблюдайте инструкции в Для безопасной эксплуатации. Перед началом работы проверьте изгибающую силу внутри отпиливаемого бревна. Всегда завершайте пиление с противоположной стороны направления изгиба для предотвращения



заедания пильной шины в пропиле. Бревно, лежащее на земле (Рис.21). Спилите напополам, затем переверните бревно и пилите с противоположной стороны. Дерево, находящееся над землей (Рис.22). На участке А, отпилите снизу на одну треть и завершите пилением сверху. На участке В, отпилите сверху на одну треть и завершите пилением снизу. Пиление ветви поваленного дерева (Рис.23) Сначала проверьте, в какую сторону изогнута ветвь. Затем выполните начальный прспил и завершите пилением с противоположной стороны.

!!WARNING

Не упускайте из виду, что распиленное бревно может спружнить.

Обрезка стоящего дерева (Рис. 24)

Пилите снизу, заканчивайте сверху.

!!ВНИМАНИЕ

- Не используйте неустойчивую точку опоры для ног или лестницу.
- Не тянитесь слишком.
- Не пилите выше высоты плеча.
- Всегда держите пилу обоими руками.

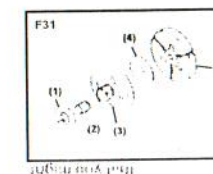
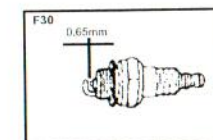
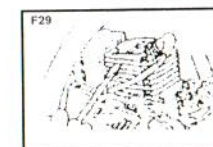
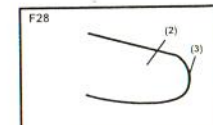
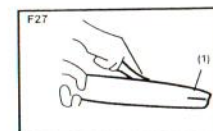
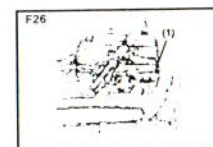
9. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

!!ВНИМАНИЕ

Перед очисткой, осмотром или проверкой вашей установки убедитесь, что двигатель остановлен и что он остыл. Отсоедините запальную свечу для предотвращения непроизвольного запуска.

■ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОСЛЕ КАЖДОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

1. Воздушный фильтр Пыль на поверхности очистителя может быть простукивания угла очистителя по твердой поверхности. Для очистки пыли из сеток, разделите очиститель на половины и прочистите бензином. При использовании сжатого воздуха, продуйте изнутри. (Рис. 25)
2. Отверстие для смазки маслом Демонтируйте пильную шину и проверьте



отверстие для смазки маслом на предмет засорения. (Рис. 26)

3. Шина пилы

Когда шина пилы демонтирована, удалите опилки в канавке шине и в отверстии для смазки маслом (Рис. 27) Смажьте консистентной смазкой концевую звездочку из подающего отверстия на наконечнике шины. (Рис. 28)

- (1) Отверстие для смазки маслом
- (2) Отверстие для консистентной смазки
- (3) Звездочка

4. Прочее

Осматривайте на предмет утечки топлива, незатянутых деталей крепления и повреждения основных деталей, особенно, места стыка рукояток и крепление шины пилы. Если обнаружены дефекты, убедитесь, что они исправлены до возобновления работы.

■ ТОЧКИ ПЕРИОДИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

1. Ребра цилиндра Засорение пылью между ребрами цилиндра станет причиной перегрева двигателя. Периодически осматривайте и очищайте ребра цилиндра после демонтажа воздухоочистителя и крышки цилиндра. При установке крышки цилиндра убедитесь, что провода и изолирующие втулки переключателя правильно установлены на месте. (Рис. 29)

ПРИМЕЧАНИЕ

Обязательно заблокируйте отверстие для впуска воздуха.

2. Запальная свеча (Рис. 30) Прочистите электроды проволоочной щеткой и по необходимости выставьте зазор на 0.65mm.
3. Звездочка (Рис. 31) Осмотрите на предмет трещин и чрезмерного износа, мешающих цепному приводу. В случае очевидного большого износа замените ее на новую. Ни в коем случае не устанавливайте новую цепь на изношенную звездочку или изношенную цепь на новую звездочку.

- (1) Звездочка

- (2) Подшипник иглы
- (3) Барабан муфты
- (4) Проставка
- (5) Колодка муфты

4. Топливный фильтр Разберите фильтр и промойте бензином или, в случае необходимости, замените на новый.
5. Масляный фильтр Разберите фильтр и промойте бензином или, в случае необходимости, замените на новый.
6. Передние и задние виброгасители Замените, если приклеенная часть расслоилась, или на резиновой части наблюдается трещина.

10. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПИЛЬНОЙ ЦЕПИ И ШИНЫ ПИЛЫ

■ ПИЛЬНАЯ ЦЕПЬ

[ВНИМАНИЕ]

Для бесперебойной и безопасной работы очень важно, чтобы режущие звенья всегда были острыми.

Заточка зубьев требуется, если:

- Опилки становятся порошкообразными. Для пиления требуется большое усилие. Направление пропила не прямое.
- Растет вибрация.
- Увеличивается расход топлива

Разводка зубьев

стандарты: / \

ВНИМАНИЕ

Обязательно наденьте защитные перчатки.

Перед обработкой напильником:

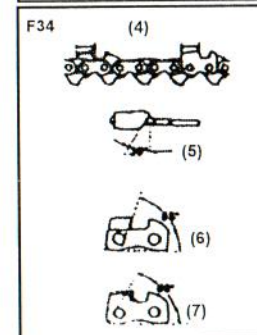
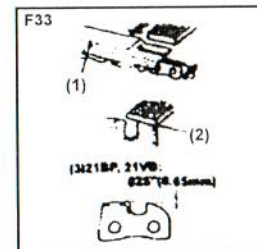
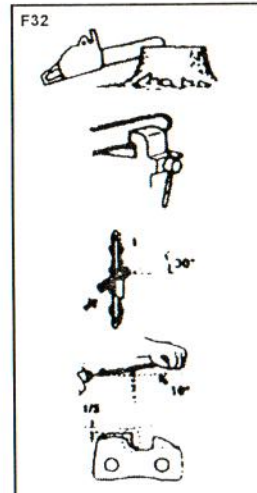
Убедитесь, что пильная цепь надежно зафиксирована

Убедитесь, что двигатель остановлен

Применяйте для цепи круглый напильник надлежащего размера

Тип цепи: 21VB

Размер напильника: 3/16 дюйма (4.76мм)



Установите напильник на зуб и двигайте вперед. Сохраняйте положение напильника как показано на (Рис.32).

После разводки всех зубьев проверьте ограничитель глубины резания и обработайте его напильником до надлежащего уровня как показано на (Рис.33).

[ВНИМАНИЕ]

Обязательно закруглите переднюю кромку для уменьшения шанса обратного хода или поломки соединительной накладки.

- (1) Надлежащее устройство проверки ограничителя
- (2) Закруглите плечо
- (3) Стандарт ограничителя глубины резания Обеспечьте, чтобы каждый зуб имел одинаковые длину и углы граней как показано на (Рис.34).
- (4) Длина зуба
- (5) Угол заточки
- (6) Передний контурный угол
- (7) Угол резания горизонтальной грани

■ ШИНА ПИЛЫ

- Для предотвращения частичного износа время от времени поворачивайте шину на 180°.
- Балка шины всегда должна быть квадратной. Осматривайте балку шины на предмет износа. Приложите линейку к шине и снаружи зуба. Если между ними виден зазор, балка нормальная. В противном случае она износилась. Такую балку необходимо отремонтировать или заменить (Рис. 35)

- (1) Линейка
- (2) Зазор
- (3) Нет зазора
- (4) Кантователь цепи

