

Гарантийные обязательства

- 1. Условия гарантии предусматривают бесплатную замену узлов и деталей, в которых обнаружен производственный дефект.
- 2. Гарантия не распространяется на расходные материалы, сменные насадки и на любые другие части, имеющие естественный ограниченный срок службы (ударники, штоки, манжеты, уплотнения, шестерни, зубчатые колеса, зажимы и пр.).
- 3. Гарантия не распространяется на естественный износ инструмента.
- 4. Условия гарантии не предусматривают выезд мастера к месту эксплуатации инструмента с целью подключения, настройки, консультаций.
- 5. Гарантия не распространяется на поломки, связанные с нарушением режима смазки.
- 6. Бесплатный гарантийный ремонт не будет произведен в следующих случаях:
- отсутствие паспорта изделия, документов, подтверждающих дату продажи;
- использование инструмента не по назначению;
- наличие механических повреждений, в т. ч. полученных в результате замерзания конденсата;
- при наличии внутри инструмента посторонних предметов;
- при наличии признаков самостоятельного ремонта;
- при наличии признаков изменения пользователем конструкции изделия;
- наличие загрязнений внутренних и наружных.
- 7. Транспортные расходы не входят в объем гарантийного обслуживания.

Гарантийный талон				
Дата продажи Продавец				
Гарантия недействительна в случае:				
 нарушения правил эксплуатации 				
• обнаружения следов коррозии или механических повреждений				
 нарушения целостности корпуса или пломбы 				
Срок гарантии – 6 месяцев с даты продажи.				
С условием гарантии согласен				
	М.П			



ER-85562



Руководство по эксплуатации и паспорт изделия

ПНЕВМОГАЙКОВЕРТ 3/4"



www.эврика.org



Общие положения

В данном руководстве Вы найдете инструкции по эксплуатации, технике безопасности и техническому обслуживанию гайковерта пневматического профессионального.

ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧТИТЕ ДАННУЮ ИНСТРУКЦИЮ! ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ НА ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ. ЭКСПЛУАТАЦИЯ ДАННОГО ИЗДЕЛИЯ ДОЛЖНА ПРОИЗВОДИТЬСЯ С ОСТОРОЖНОСТЬЮ и СТРОГО ПО НАЗНАЧЕНИЮ. НЕВЫПОЛНЕНИЕ ЭТИХ ТРЕБОВАНИЙ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ПОЛОМКЕ ОБОРУДОВАНИЯ, ПОЛУЧЕНИЮ ТРАВМ, А ТАКЖЕ ОТКАЗУ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ ОТ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ. СОХРАНИТЕ ДАННУЮ ИНСТРУКЦИЮ ДЛЯ БУДУЩЕГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ.

Комплектация

- Пневмогайковерт 1 шт.
- Штуцер подключения пневмолинии 1/4" 1 шт.
- Рукоятка дополнительная 1 шт.
- Ключ шестигранный 1 шт.
- Винты 2 шт.

Описание

- Данный ударный гайковерт предназначен для затяжки/откручивания резьбовых соединений с усилием, предусмотренным техническими характеристиками гайковерта.
- При эксплуатации допускается использование исключительно ударных головок с указанным посадочным квадратом.
- Допускается применение соответствующих карданов, переходников и удлинителей.

Применение

• Шиномонтажные и слесарные мастерские, автотранспортные предприятия, автосервисы и производственные предприятия. Также рекомендуется к использованию на строительных площадках и предприятиях при монтаже металлоконструкций.

Характеристики

- Максимальное усилие 1600 Нм.
- Размер посадочный под головку 3/4".
- Ударный механизм Twin Hammer (двойной молоток).
- Встроенный реверсивный механизм.
- Регулировка скорости вращения.
- Скорость свободного вращения 4 500 об/мин.

- Расход воздуха 339 (л/мин).
- Подключение 1/4".
- Рабочее давление, (бар) 6.2.
- Диаметр шланга: 3/8" (9,2 мм)
- Bec, (кг) 6.9.

Внимание! Заявленные технические параметры пневмоинструмент показывает только при соблюдении всех требований, предъявляемых к качеству и объему подаваемого воздуха, а так же к условиям эксплуатации.

Обязательное условие

Обязательным условием эксплуатации является установка в пневмолинию блока подготовки воздуха состоящего из:

- Регулятора давления.
- Влагоотделителя.
- Лубрикатора для подачи смазки в рабочее пространство пневмоинструмента.

Важные рекомендации

- Перед первым включением пневмоинструмента добавьте сразу в штуцер для подключения воздуха 10 гр. веретенного масла (или аналог). Внимание! Запрещено заливать отработанное масло!
- Один раз в три месяца необходимо проводить профилактическую чистку пневмогайковерта.

Пневмогайковерт можно вывести из стоя, как правило в следующих ситуациях:

- При подаче высокого давление в систему более 8 бар.
- Использование пневмогайковерта в неотапливаемом помещении зимои или вне помещений в зимний период. Смазка густеет на морозе и не поступает в механизм пневмогайковерта из лубрикатора. После этого инструмент ломается. В данном случае следует отогреть смазку, слить воду из влагоотделителя, включить компрессор и затем отрегулировать давление в пневмолинии.
- Так же при эксплуатации пневматического инструмента в помещении с температурой, близкой к 0° С, воздушные пары из источника сжатого воздуха образуют ледяную корку на фильтре впускного пневматического штуцера. Это приводит к снижению пропускной способности впускного пневматического штуцера или полной его закупорке, что в свою очередь приводит к поломке гайковерта. Для нормальной работы инструмента замените впускной штуцер пневматического
- Попадание песка и грязи внутрь пневмогайковерта. Грязь и песок работают, как абразив и стирают лепестки крутящего механизма.
- Попадание воды внутрь корпуса. Наличие воды приводит к коррозии и разрушению крутящего механизма.
- Небрежное отношение.

Производитель аннулирует взятые гарантийные обязательства в случае:

- Отсутствия смазки внутри пневмоинструмента.
- Наличия следов коррозии внутри механизма пневмоинструмента.
- В случае наличия внутри корпуса инородных частиц (песок, грязь и т.п.)
- Использование гайковерта не по назначению.
- Наличия следов сильного удара/деформации (или разрушения) корпуса пневматического гайковерта.

Требования к подаваемому воздуху

- Для работы пневмоинструмента необходим сухой очищенный обогащенный специальным маслом воздух. Недопустимо использование неочищенного воздуха, т.к. частицы пыли могут привести к поломке и быстрому изнашиванию механизма инструмента, а влага вызовет коррозию.
- Для очистки воздуха в системе подачи используют специальные фильтры масловлагоотделители. Для обогащения воздуха маслом применяют лубрикаторы, которые устанавливают после фильтров. У лубрикатора на верхней площадке имеется устройство для регулировки подачи масла. После подключения лубрикатора необходимо убедиться, что масло в систему действительно подается. Дополнительно рекомендуется использовать линейный лубрикатор, который крепится непосредственно к инструменту.
- Для контроля и регулировки давления в системе используйте регулятор давления с манометром. Вы можете использовать модульную группу для подготовки воздуха, которая объединяет в себе воздушный фильтр, редуктор с манометром и лубрикатор.
- Увеличивая расход воздуха можно увеличить мощность пневматического инструмента. Однако с увеличением расхода воздуха увеличивается износ инструмента и снижается его ресурс.
- Стандартная длина пневматического рукава гайковерта составляет 10 метров. Использование пневматического рукава большей длины может снизить производительность.



Пневматические шланги

- Шланги, использующиеся для подачи воздуха, должны удовлетворять следующие требования:
- 1. Выдерживать нагрузку не менее 10 атмосфер;
- 2. Быть маслостойкими;
- 3. Иметь достаточный размер в сечении, позволяющий подавать требуемый объем воздуха.
- Предохраняйте пневматические шланги от воздействия тепла, агрессивных жидкостей и острых кромок.
- Перед началом работы убедитесь в том, что пневматические шланги не изношены, а все соединения надежно закреплены.
- Для присоединения шлангов используйте специальные переходники и фитинги.
- Перед подключением пневмоинструмента необходимо прочистить шланг струей сжатого воздуха. Это предотвратит попадание в пневмоинструмент влаги и пыли, накопившиеся внутри шланга.
- Перед подключением пневмогайковерта ударного к источнику воздуха убедитесь, что пусковой курок находится в положении «выкл».

Смазка

Лубрикатор

- Для исправной и надежной работы данного пневматического гайковерта сжатый воздух должен подаваться через автоматический лубрикатор.
- Требуемый расход масла 2 капли в минуту.
- Рекомендуемое масло для заливки в лубрикатор (устройство для подачи смазки) в пневмолинии: масло отечественных производителей (Газпромнефть/ТНК/Лукойл/ВолгаОйл) индустриального типа И20А (веретенное). Использование другого масла может ухудшить рабочие характеристики инструмента

Ручная смазка

Если нет возможности применения лубрикатора, то можно производить смазку вручную.

- Для смазки подвижных частей инструмента необходимо ежедневно подавать 2-3 см3 смазки для пневматического инструмента через впускной штуцер пневматического контура и на 1 минуту включать гайковерт на холостых оборотах.
- Так же непосредственно перед работой необходимо влить во впускной воздушный штуцер 3-5 капель специального масла для пневмоинструмента.
- В течение работы необходимо каждые 3 часа производить смазку.

Профилактические работы

- Рекомендуется производить профилактическую чистку и смазку с разборкой пневматического инструмента в условиях сервисного центра не реже одного раза в 3 месяца.
- Смазка ударного механизма должна обновляться каждые три месяца. Перед нанесением свежей смазки, старая должна быть удалена. Избыток смазки в ударном механизме ухудшает его работу.

Указания по эксплуатации

При работе с гайковертом необходимо придерживаться следующего порядка действий:

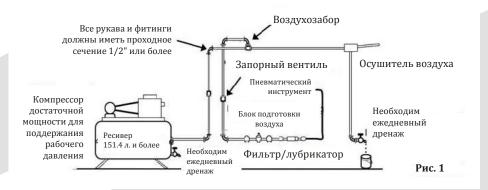
- Подключите гайковерт к компрессору с помощью пневматического рукава.
- Перед включением убедитесь в правильности подключения к пневмолинии.
- Перед тем как завинчивать/вывинчивать болт, убедитесь в том, что реверсный переключатель стоит в нужном положении. Запрещается переключать реверсный переключатель во время работы гайковерта.

- Включение пневмогайковерта осуществляется при помощи нажатия курка, расположенного на корпусе. Используется курок нажимного типа без фиксации.
- Запрещается превышать указанное рабочее давление во избежание поломки гайковерта.
- Настройка требуемой величины крутящего момента должна выполняться перед завинчиванием или вывинчиванием болта. Для удобства настройки величины крутящего момента регулятор подачи воздуха пневматического контура должен быть оснащен индикатором.
- В среднем, завинчивание одного болта занимает 2-3 секунды. Если это время составляет более 5 секунд, следует воспользоваться более мощным гайковертом.
- Для достижения наибольшей производительности длина пневматического рукава не должна превышать 3000.00мм.
- Старайтесь избегать холостой работы пневмоинструмента это приведет к быстрому износу деталей и поломке.
- Перед заменой насадок, а также выполнением работ по техническому обслуживанию, отключите пневмогайковерт от источника подачи воздуха.

Рекомендуемая схема подключения гайковерта к компрессору:

- 1. К фитингу компрессора подключите пневматический рукав длиной не более трех метров.
- 2. Затем подключите другой конец рукава с фитингом к блоку подготовки воздуха (фильтр + лубрикатор), к гайковерту и включите компрессор (рисунок 1).

Примечание: рекомендуемая длина пневматического рукава для наилучшей производительности - три метра, максимальная - десять метров.



• После работы следует отключить компрессор и убрать гайковерт на хранение.

Обслуживание

При проведении обслуживания гайковерта необходимо выполнить следующие операции:

- Высушивать фильтр и впускной пневматический штуцер после работы.
- Смазывать штуцера во избежание их загрязнения.
- Так как для работы гайковерт использует сжатый воздух, необходимо ежедневно смазывать пневматический цилиндр. При невыполнении этого условия в пневматическом цилиндре скапливается влажность, что приводит к образованию ржавчины.
- Перед заменой насадок, и перед работами по техническому обслуживанию отключите пневмоинструмент от источника подачи воздуха.



Хранение

- Если гайковерт не используется, его следует хранить в сухом недоступном для детей месте.
- Избегайте хранения гайковерта в помещениях с высокой влажностью остаточная влажность в пневматическом цилиндре может привести к образованию ржавчины.
- Перед тем, как положить гайковерт на хранение, следует его смазать и включить на холостых оборотах на несколько секунд.

Техника безопасности

Рабочая зона

- Рабочая зона должна иметь достаточное освещение без бликов и содержаться в чистоте.
 Беспорядок на рабочем месте может стать причиной травм.
- Не используйте гайковерт в помещениях с высокой влажностью. Не подвергайте пневматический инструмент воздействию дождя и иных неблагоприятных погодных условий.

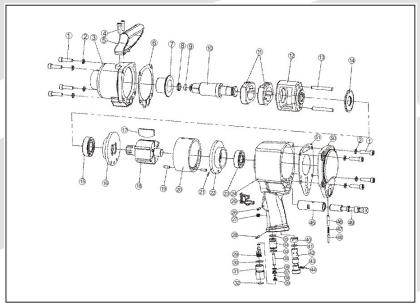
Персонал

- Не допускается эксплуатация пневматического инструмента работниками, находящимися в состоянии усталости, алкогольного или наркотического опьянения, а также под воздействием медицинских препаратов.
- При работе не допускается присутствие неавторизованного персонала и детей.
- Используйте индивидуальные средства защиты органов зрения, слуха.
- Избегайте соприкосновения одежды, волос и пр. с пнемоинструментом во время его работы.
- Во время работы поддерживайте равновесие и надежную опору. Убедитесь в том, что пол не скользкий, носите обувь с подошвой, не допускающею скольжение.
- Пользуйтесь перчатками во избежание травм.
- Не оставляйте подключенный пневмоинструмент без присмотра.
- Не отвлекайтесь при работе с гайковертом.

Рабочий процесс

- Перед применением убедитесь, что инструмент и головки не имеют повреждений и дефектов, и исправно функционируют. Использование дефектных или поврежденных инструментов и головок может стать причиной травм.
- Запрещается использовать для работы кислород или взрывоопасный газ, подаваемый через компрессор – это может привести к взрыву и/или пожару.
- Запрещается использовать бензин и/или любые взрывоопасные жидкости для чистки гайковерта.
- При возникновении любого сбоя в работе следует немедленно отключить гайковерт от компрессора и передать его в ремонт. Не пытайтесь устранить неисправности самостоятельно – это может привести к получению травм и приведет к аннулированию гарантии. Пользуйтесь услугами авторизованных сервисных центров.
- Использование в системе воздуха слишком высокого давления и работа на холостом ходу ускоряет процесс износа и может вызвать опасную ситуацию.
- Запрещается вносить любые изменения в конструкцию гайковерта.
- Используйте инструмент только по назначению. Запрещается использовать данный ударный гайковерт не по прямому назначению это может привести к травмам. Запрещается использовать гайковерт в качестве молотка при затяжке/откручивании соединений.
- Не роняйте и не кидайте инструмент на землю. Высокая вероятность повреждения корпуса и внутренних механизмов.
- Не размещайте на инструменте ни каких посторонних предметов (тряпки, ключи, полки и т.д.)

Схема



Наименование	Кол.	Nº	Наименование	Кол.
Винты	8	24	Корпус	1
Шайба	8	25		1
Корпус	1	26		1
Винты НЕХ	2	27	Винт	1
Ручка	1	28	Штифт	1
Прокладка	1	29	Пружина	1
Втулка	1	30	Уплотнительное кольцо	1
Стопорное кольцо	1	31	Штуцер	1
Уплотнительное кольцо	1	32	Фильтр	1
Посадочный квадрат	1	33	Уплотнительное кольцо	2
Молоточки	2	34	Втулка	1
Корпус молотка	1	35	Штифт	1
Палец молотка	2	36	Уплотнительное кольцо	1
Прокладка	1	37	Клапан	1
Подшипник	1	38	Уплотнительное кольцо	1
Передняя крышка	1	39	Клапан	1
Лопатки ротора	6	40	Подшипник	1
Ротор	1	41	Уплотнительное кольцо	1
Штифт	2	42	Переключатель	1
Пневматический цилиндр	1	43	Пружина	1
Штифт	1	44	Стальной шарик	1
	1	45	Втулка	1
Подшипник	1	46	Направляющая	1
	Винты Шайба Корпус Винты НЕХ Ручка Прокладка Втулка Стопорное кольцо Уплотнительное кольцо Посадочный квадрат Молоточки Корпус молотка Палец молотка Прокладка Подшипник Передняя крышка Лопатки ротора Ротор Штифт Пневматический цилиндр Штифт Задняя крышка	Винты 8 Шайба 8 Корпус 1 Винты НЕХ 2 Ручка 1 Прокладка 1 Прокладка 1 Втулка 1 Стопорное кольцо 1 Уплотнительное кольцо 1 Посадочный квадрат 1 Молоточки 2 Корпус молотка 1 Палец молотка 1 Палец молотка 1 Подшипник 1 Передняя крышка 1 Лопатки ротора 6 Ротор 1 Штифт 2 Пневматический цилиндр 1 Штифт 1 Задняя крышка 1	Винты 8 24 Шайба 8 25 Корпус 1 26 Винты НЕХ 2 27 Ручка 1 28 Прокладка 1 29 Втулка 1 30 Стопорное кольцо 1 31 Уплотнительное кольцо 1 32 Посадочный квадрат 1 33 Молоточки 2 34 Корпус молотка 1 35 Палец молотка 1 35 Палец молотка 1 35 Палец молотка 1 37 Подшипник 1 38 Передняя крышка 1 39 Лопатки ротора 6 40 Ротор 1 41 Штифт 2 42 Пневматический цилиндр 1 43 Штифт 1 44 Задняя крышка 1 45	Винты 8 24 Корпус Корпус 1 26 Штифт Винты НЕХ 2 27 Винт Ручка 1 28 Штифт Прокладка 1 29 Пружина Втулка 1 30 Уплотнительное кольцо Стопорное кольцо 1 31 Штуцер Уплотнительное кольцо 1 32 Фильтр Посадочный квадрат 1 33 Уплотнительное кольцо Молоточки 2 34 Втулка Корпус молотка 1 35 Штифт Палец молотка 1 35 Штифт Подшиник 1 38 Уплотнительное кольцо Прокладка 1 37 Клапан Подшипник 1 38 Уплотнительное кольцо Передняя крышка 1 39 Клапан Лопатки ротора 6 40 Подшипник Ротор 1 41 Уплотнительное к



Наименование

Кол.

- 47 Пружина
- 48 Штифт
- 49 Переключатель
- 50 Прокладка
- 51 Задняя крышка



Внимание! Следующие элементы пневматического инструмента (если таковые входят в конструкцию данной модели) являются расходными материалами, и не покрываются гарантийными обязательствами производителя в случае деформации или повреждений. Приобретаются расходные материалы отдельно, за счет покупателя.

- Пружина посадочного квадрата
- Уплотнительное кольцо
- Посадочный квадрат
- Переднее уплотнение
- Шариковый подшипник
- Лопатка ротора
- Заднее уплотнение
- Стальной/металлический шар
- Пружины
- Золотник клапана

Производитель

• «Мегапауэр Индастриал Групп». Гуанчжоу, Донфенг Донг Лоу 836, Донджун Плаза Тауэр 3-903. Сделано в КНР.

Поставщик

• Импортер и официальный представитель: ОЦ «Мегалайт-Авто», Россия, 117405, г. Москва, Варшавское шоссе, 170 Г.

Сервисный центр

• По вопросам технической поддержки и гарантийного обслуживания (брака) обращайтесь в сервисный центр:

Адрес: Московская область, Люберецкий район, пос. Октябрьский, ул. Ленина, 47 (территория ТК «Текстиль Профи-Москва»), строение «Г», склад № 4.

Телефон: +7 (495) 268-13-17.

Товар сертифицирован. Срок годности/хранения не ограничен.

www.эврика.org