

Гарантийные обязательства

1. Условия гарантии предусматривают бесплатную замену узлов и деталей, в которых обнаружен производственный дефект.
2. Гарантия не распространяется на расходные материалы, сменные насадки и на любые другие части, имеющие естественный ограниченный срок службы (ударники, штоки, манжеты, уплотнения, шестерни, зубчатые колеса, зажимы и пр.).
3. Гарантия не распространяется на естественный износ инструмента.
4. Условия гарантии не предусматривают выезд мастера к месту эксплуатации инструмента с целью подключения, настройки, консультаций.
5. Гарантия не распространяется на поломки, связанные с нарушением режима смазки.
6. Бесплатный гарантийный ремонт не будет произведен в следующих случаях:
 - отсутствие паспорта изделия, документов, подтверждающих дату продажи;
 - использование инструмента не по назначению;
 - наличие механических повреждений , в т. ч. полученных в результате замерзания конденсата;
 - при наличии внутри инструмента посторонних предметов;
 - при наличии признаков самостоятельного ремонта;
 - при наличии признаков изменения пользователем конструкции изделия;
 - наличие загрязнений внутренних и наружных.
7. Транспортные расходы не входят в объем гарантийного обслуживания.

Гарантийный талон

Дата продажи _____ Продавец _____

Гарантия недействительна в случае:

- нарушения правил эксплуатации
- обнаружения следов коррозии или механических повреждений
- нарушения целостности корпуса или пломбы

Срок гарантии – 6 месяцев с даты продажи.

С условием гарантии согласен _____

М.П. _____

ER-81103



Руководство по эксплуатации и паспорт изделия

ПНЕВМОЗАЧИСТНАЯ МАШИНКА УГЛОВАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ



Общие положения

В данном руководстве Вы найдете инструкции по эксплуатации, технике безопасности и техническому обслуживанию пневмозачистной машинки.

ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧТИТЕ ДАННУЮ ИНСТРУКЦИЮ! ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ НА ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ. ЭКСПЛУАТАЦИЯ ДАННОГО ИЗДЕЛИЯ ДОЛЖНА ПРОИЗВОДИТЬСЯ С ОСТОРОЖНОСТЬЮ И СТРОГО ПО НАЗНАЧЕНИЮ. НЕВЫПОЛНЕНИЕ ЭТИХ ТРЕБОВАНИЙ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ПОЛОМКЕ ОБОРУДОВАНИЯ, ПОЛУЧЕНИЮ ТРАВМ, А ТАКЖЕ ОТКАЗУ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ ОТ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ. СОХРАНИТЕ ДАННУЮ ИНСТРУКЦИЮ ДЛЯ БУДУЩЕГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ.

Комплектация

- Пневмозачистная машинка угловая – 1 шт.
- Переходник для шланга «елочка» - 1 шт.
- Защитный металлический каркас - 1 шт.

- Защитный резиновый диск – 1 шт.
- Рукоятка – 1 шт.
- Ключ Г-образный - 3 шт.
- Ключ специальный - 1 шт.
- Лопатки ротора – 5 шт.
- Винты – 2 шт.

Применение

- Применяется для резки металла, зачистки закраин, срезания болтов и т.п.
- Рекомендуемое применение – слесарные мастерские, автотранспортные предприятия, производственные и сборочные предприятия.

Описание

- Корпус пневмоболгарки изготовлен из легкого алюминиевого сплава и стали.
- Пневмоболгарка снабжена защитным металлическим кожухом для предотвращения травм персонала во время работы.
- Выхлоп отработанного воздуха выходит в направлении рабочей зоны и способствует удалению пыли и других загрязнений.
- Для удобства резки пневмоболгарка снабжена дополнительной обрезиненной ручкой.

Характеристики

- Максимальная скорость вращения - 11 000 об/мин,
- Размер диска – 125 мм.
- Расход воздуха - 170 (л/мин)
- Быстросъем для подключения к шлангу - 1/4" папа
- Рекомендуемый воздушный шланг – 3/8"
- Рекомендуемое давление - 6.2 атм (90 psi)
- Уровень шума, - 92 дБ.
- Вес 1,9 кг.

! Внимание! Заявленные технические параметры пневмоинструмент показывает только при соблюдении всех требований, предъявляемых к качеству и объему подаваемого воздуха, а также к условиям эксплуатации.

Обязательное условие

Обязательным условием эксплуатации является установка в пневмолинию блока подготовки воздуха состоящего из:

- Регулятора давления.
- Влаagoотделителя.
- Лубризатора для подачи смазки в рабочее пространство пневмоинструмента.

Важные рекомендации

- Перед первым включением пневмоинструмента добавьте сразу в штуцер для подключения воздуха 10 гр. веретенного масла (или аналог). Внимание! Запрещено заливать отработанное масло!
- Один раз в три месяца необходимо проводить профилактическую чистку пневмоинструмента.

- Пневмоинструмент можно вывести из стоя, как правило, в следующих ситуациях:
- При подаче высокого давления в систему – более 8 бар.
- Использование инструмента в неотапливаемом помещении зимой, или вне помещений в зимний период. Смазка густеет на морозе и не поступает в механизм пневмоинструмента из лубризатора. После этого инструмент ломается. В данном случае следует отогреть смазку, слить воду из влаgoотделителя, включить компрессор и затем отрегулировать давление в пневмолинии.
- Так же при эксплуатации пневматического инструмента в помещении с температурой, близкой к 0°C, воздушные пары из источника сжатого воздуха образуют ледяную корку на фильтре впускного пневматического штуцера. Это приводит к снижению пропускной способности впускного пневматического штуцера или полной его закупорке, что в свою очередь приводит к поломке инструмента. Для нормальной работы инструмента замените впускной штуцер пневматического контура.
- Попадание песка и грязи внутрь пневмоинструмента. Грязь и песок работают, как абразив и стирают лепестки крутящего механизма.
- Попадание воды внутрь корпуса. Наличие воды приводит к коррозии и разрушению крутящего механизма.
- Небрежное отношение.

Производитель аннулирует взятые гарантийные обязательства в случае:

- Отсутствия смазки внутри пневмоинструмента.
- Наличия следов коррозии внутри механизма пневмоинструмента.
- В случае наличия внутри корпуса инородных частиц (песок, грязь и т.п.)
- Использование пневмоинструмента не по назначению.
- Наличия следов сильного удара/деформации (или разрушения) корпуса пневмоинструмента.

Требования к подаваемому воздуху

- Для работы пневмоинструмента необходим сухой очищенный обогащенный специальным маслом воздух. Недопустимо использование неочищенного воздуха, т.к. частицы пыли могут привести к поломке и быстрому изнашиванию механизма инструмента, а влага вызовет коррозию.
- Для очистки воздуха в системе подачи используют специальные фильтры – масловлаgoотделители. Для обогащения воздуха маслом применяют лубризаторы, которые устанавливают после фильтров. У лубризатора на верхней площадке имеется устройство для регулировки подачи масла. После подключения лубризатора необходимо убедиться, что масло в систему действительно подается. Дополнительно рекомендуется использовать линейный лубризатор, который крепится непосредственно к инструменту.
- Для контроля и регулировки давления в системе используйте регулятор давления с манометром. Вы можете использовать модульную группу для подготовки воздуха, которая объединяет в себе воздушный фильтр, редуктор с манометром и лубризатор.
- Увеличивая расход воздуха можно увеличить мощность пневматического инструмента. Однако с увеличением расхода воздуха увеличивается износ инструмента и снижается его ресурс.
- Стандартная длина пневматического рукава гайковерта составляет 10 метров. Использование пневматического рукава большей длины может снизить производительность.

Пневматические шланги

- Шланги, используемые для подачи воздуха, должны удовлетворять следующие требования:
 - Выдерживать нагрузку не менее 10 атмосфер;
 - Быть маслостойкими;
 - Иметь достаточный размер в сечении, позволяющий подавать требуемый объем воздуха.
- Предохраняйте пневматические шланги от воздействия тепла, агрессивных жидкостей и острых кромок.
- Перед началом работы убедитесь в том, что пневматические шланги не изношены, а все соединения надежно закреплены.
- Для присоединения шлангов используйте специальные переходники и фитинги.
- Перед подключением пневмоинструмента необходимо прочистить шланг струей сжатого воздуха. Это предотвратит попадание в пневмоинструмент влаги и пыли, накопившиеся внутри шланга.
- Перед подключением пневмоинструмента к источнику воздуха убедитесь, что пусковой курок находится в положении «выкл».

Смазка

Лубрикатор

- Для исправной и надежной работы данного пневмоинструмента сжатый воздух должен подаваться через автоматический лубрикатор.
- Требуемый расход масла – 2 капли в минуту.
- Рекомендуемое масло для заливки в лубрикатор (устройство для подачи смазки) в пневмоинструмент: масло отечественных производителей (Газпромнефть/ТНК/Лукойл/ВолгаОйл) промышленного типа И20А (веретенное). Использование другого масла может ухудшить рабочие характеристики инструмента.

Ручная смазка

Если нет возможности применения лубрикатора, то можно производить смазку вручную.

- Для смазки подвижных частей инструмента необходимо ежедневно подавать 2-3 см³ смазки для пневматического инструмента через впускной штуцер пневматического контура и на 1 минуту включать пневмоинструмент на холостых оборотах.
- Так же непосредственно перед работой необходимо влить во впускной воздушный штуцер 3-5 капель специального масла для пневмоинструмента.
- В течение работы необходимо каждые 3 часа производить смазку.

Профилактические работы

- Рекомендуется производить профилактическую чистку и смазку с разборкой пневматического инструмента в условиях сервисного центра не реже одного раза в 3 месяца.
- Смазка рабочего механизма должна обновляться каждые три месяца. Перед нанесением свежей смазки, старая должна быть удалена. Избыток смазки в ударном механизме ухудшает его работу.

Порядок работы

Установка диска:

- Перед заменой отключите пневмоболгарку от источника воздуха;
- Установите диск на основание пневмоболгарки. Проверьте фиксацию диска на инструменте.

Во время работы шлифмашиной:

- С помощью регулятора на источнике подачи сжатого воздуха можно установить желаемую частоту вращения шлифовального диска (путем контроля расходуемого воздуха):
- Скорость меняется в зависимости от размера используемого зерна на диске
- Перед началом работы определите оптимальную скорость и необходимый тип шлифовального круга, проверяя работу на запасных кусках материала;
- Не прикладывайте к инструменту усилий. Не наклоняйте инструмент на плоскости, чтобы избежать нежелательных отметин после шлифования.
- Каждый раз перед использованием следует проверять затяжку болтов и гаек системы подачи воздуха.
- Перед соединением шланга для подачи воздуха с шлифмашиной, его необходимо предварительно продуть.
- Запрещается превышать указанное рабочее давление во избежание поломки пневмоинструмента.
- Старайтесь избегать холостой работы пневмоинструмента – это приведет к быстрому износу деталей и поломке.

Подключение:

- Данная пневмоболгарка предназначена для работы с чистым, сухим воздухом.
- Поскольку сжатый воздух может содержать влагу и посторонние примеси, приводящие к ржавлению и преждевременному износу инструмента, а так же ухудшению качества работы, обязательным условием является использование в воздушной линии фильтра (влаго/маслоотделитель), которые устанавливаются как можно ближе к шлифмашине.

Рекомендуемая схема подключения пневмоинструмента к компрессору:

- К фитингу компрессора подключите пневматический рукав длиной не более трех метров.
- Затем подключите другой конец рукава с фитингом к блоку подготовки воздуха (фильтр + лубрикатор), к гайковерту и включите компрессор (рисунок 1).

Примечание: рекомендуемая длина пневматического рукава для наилучшей производительности – три метра, максимальная – десять метров.

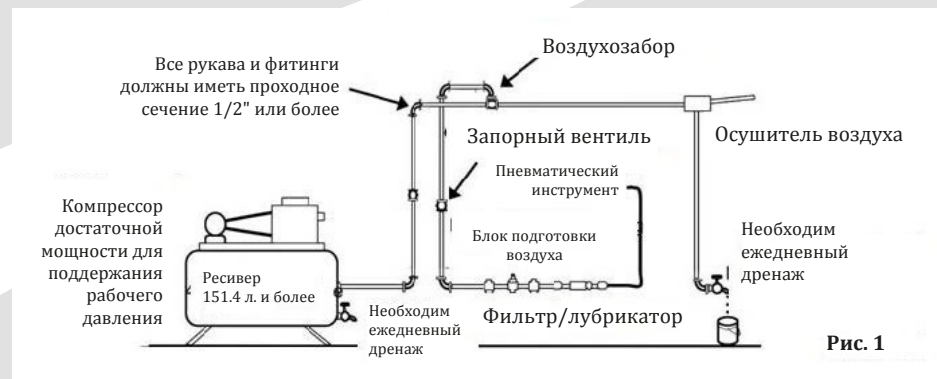


Рис. 1

- После работы следует отключить компрессор и убрать пневмоинструмент на хранение.

Обслуживание

При проведении обслуживания пневмоинструмента необходимо выполнить следующие операции:

- Высушивать фильтр и впускной пневматический штуцер после работы.
- Смазывать штуцера во избежание их загрязнения.
- Так как для работы пневмоинструмента используют сжатый воздух, необходимо ежедневно смазывать пневматический цилиндр. При невыполнении этого условия в пневматическом цилиндре скапливается влажность, что приводит к образованию ржавчины.

Указания по эксплуатации

- Пуск в работу пневматической шлифмашины производится поворотом кольца пневмоклапана, давая оператору возможность полностью сосредоточиться на качестве выполняемой работы.
- Перед включением убедитесь в правильности подключения к пневмолинии.
- Старайтесь избегать холостой работы пневмоинструмента – это приведет к быстрому износу деталей и поломке.
- Перед заменой насадок, а также выполнением работ по техническому обслуживанию, отключите пневмоинструмент от источника подачи воздуха.

Хранение

- Если инструмент не используется, его следует хранить в сухом недоступном для детей месте.
- Избегайте хранения инструмента в помещениях с высокой влажностью – остаточная влажность в пневматическом цилиндре может привести к образованию ржавчины.
- Перед тем, как положить инструмент на хранение, следует его смазать и включить на холостых оборотах на несколько секунд.

Техника безопасности

Рабочая зона

- Рабочая зона должна иметь достаточное освещение без бликов и содержаться в чистоте. Беспорядок на рабочем месте может стать причиной травм.
- Не используйте инструмент в помещениях с высокой влажностью. Не подвергайте пневматический инструмент воздействию дождя и иных неблагоприятных погодных условий.

Персонал

- Не допускается эксплуатация пневматического инструмента работниками, находящимися в состоянии усталости, алкогольного или наркотического опьянения, а также под воздействием медицинских препаратов.
- При работе не допускается присутствие неавторизованного персонала и детей.
- Используйте индивидуальные средства защиты органов зрения, слуха.
- Избегайте соприкосновения одежды, волос и пр. с пневмоинструментом во время его работы.
- Во время работы поддерживайте равновесие и надежную опору. Убедитесь в том, что пол не скользкий, носите обувь с подошвой, не допускающей скольжение.
- Пользуйтесь перчатками во избежание травм.
- Не оставляйте подключенный пневмоинструмент без присмотра.
- Не отвлекайтесь во время работы.
- Операторы, а так же другие рабочие, находящиеся в непосредственной близости от работающего пневмоинструмента, должны быть ознакомлены с техникой безопасности. Всему персоналу необходимо регулярно напоминать о возможности получения травм во время работы пневматического инструмента.

Рабочий процесс

- Перед применением убедитесь, что инструмент не имеет повреждений и дефектов, и исправно функционирует. Использование дефектных или поврежденных инструментов может стать причиной травм.
- Запрещается использовать для работы кислород или взрывоопасный газ, подаваемый через компрессор – это может привести к взрыву и/или пожару.
- Запрещается использовать бензин и/или любые взрывоопасные жидкости для чистки инструмента.
- При возникновении любого сбоя в работе следует немедленно отключить пневмоинструмент от компрессора и передать его в ремонт. Не пытайтесь устранить неисправности самостоятельно – это может привести к получению травм и приведет к аннулированию гарантии. Пользуйтесь услугами авторизованных сервисных центров.
- Использование в системе воздуха слишком высокого давления и работа на холостом ходу ускоряет процесс износа и может вызвать опасную ситуацию.
- Запрещается вносить любые изменения в конструкцию инструмента.
- Используйте инструмент только по назначению. Запрещается использовать данный инструмент не по прямому назначению – это может привести к травмам.
- Не роняйте и не кидайте инструмент на землю. Высокая вероятность повреждения корпуса и внутренних механизмов.
- Не размещайте на инструменте ни каких посторонних предметов (тряпки, ключи, полки и т.д.)

Производитель

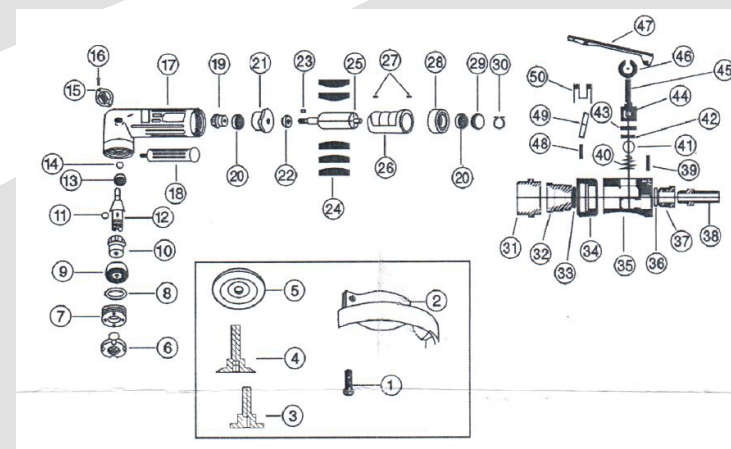
- «Мегапауэр Индастриал Групп». Гуанчжоу, Донфенг Донг Лоу 836, Донджун Плаза Тауэр 3-903. Сделано в КНР.

Поставщик

- Импортёр и официальный представитель: ОЦ «Мегалайт-Авто», Россия, 117405, г. Москва, Варшавское шоссе, 170 Г.

Товар сертифицирован. Срок годности/хранения не ограничен.

Схема



№	Наименование	Кол.	№	Наименование	Кол.
1	Винт М6х20	1	26	Цилиндр	1
2	Защитный кожух	1	27	Штифт Ø 4х6	2
3	Держатель	1	28	Цилиндр верхний	1
4	Держатель диска	1	29	Крышка подшипника – С	1
5	Резиновая насадка	1	30	Стопорное кольцо Ø 1х26	1
6	Фиксатор	1	31	Крышка	1
7	Крышка подшипника	1	32	Соединитель	1
8	Кольцо Ø 45х3	1	33	Кольцо Ø 30х2.5	1
9	Подшипник (6004)	1	34	Соединительная крышка	1
10	Коническая шестерня #33	1	35	Переключатель	1
11	Ключ Ø 4х10	1	36	Кольцо Ø 24х2.4	1
12	Вал	1	37	Соединитель	1
13	Игольчатый подшипник (626)	1	38	Соединительный шланг	1
14	Крышка подшипника НØ18	1	39	Шплинт Ø 3х20	1
15	Накладка	1	40	Пружинный штифт	1
16	Винты и шайбы М4х8	3	41	Металлический шарик Ø 14.3	1
17	Корпус	1	42	Кольцо Ø 17х1.5	1
18	Рукоятка	1	43	Кольцо Ø 20х1.5	1
19	Коническая шестерня #23	1	44	Медный клапан	1
20	Подшипник (629)	2	45	Штифт Ø 4х29	1
21	Цилиндр нижний	1	46	Внутр. стопорное кольцо 1х Ø 20	1
22	Распорный патрон	1	47	Рукоятка	1
23	Ключ Ø 3х10	1	48	Шплинт Ø 2х18	1
24	Лопатки ротора	5	49	Рычаг 5.5х6х32	1
25	Ротор	1	50	Рычаг пружины	1

! Внимание! Следующие элементы пневматического инструмента (если таковые входят в конструкцию данной модели) являются расходными материалами, и не покрываются гарантийными обязательствами производителя в случае деформации или повреждений. Приобретаются расходные материалы отдельно, за счет покупателя.

- Пружина посадочного квадрата
- Уплотнительное кольцо
- Посадочный квадрат
- Переднее уплотнение
- Шариковый подшипник
- Лопатка ротора
- Заднее уплотнение
- Стальной/металлический шар
- Пружины
- Золотник клапана

Сервисный центр

- По вопросам технической поддержки и гарантийного обслуживания (брака) обращайтесь в сервисный центр:

Адрес: Московская область, Люберецкий район, пос. Октябрьский, ул. Ленина, 47 (территория ТК «Текстиль Профи-Москва»), строение «Г», склад № 4.

Телефон: +7 (495) 268-13-17.