



Инструкция по эксплуатации
на культиватор TG 45



www.tsunamitools.ru

Благодарим Вас за выбор культиватора “TSUNAMI”.

Изделия под торговой маркой Tsunami постоянно усовершенствуются и улучшаются. Поэтому технические характеристики и дизайн могут меняться, без предварительного уведомления.

Настоятельно рекомендуется ознакомиться с инструкцией по эксплуатации перед тем, как начать эксплуатацию культиватора.

Обратитесь к продавцу или в авторизованный сервисный центр, если Вам потребуется техническая консультация или помощь.

ВНИМАНИЕ! Культиватор поставляется без масла в редукторе! Перед началом эксплуатации обязательно залейте масло в редуктор согласно процедуре, указанной ниже в данной инструкции.

Меры безопасности

- Культиватор следует использовать в нормальных рабочих условиях, иначе он может выйти из строя.

- Удостоверьтесь, что фрезы культиватора закреплены надежно, следуйте всем мерам безопасности.

- Всегда помните как остановить культиватор в случае чрезвычайной ситуации. Ознакомьтесь со всеми инструкциями по работе с культиватором.

- Когда Вы нажимаете сцепление, крепко возьмитесь рукой за ручку, чтобы культиватор не уехал вперед и не случилась авария.

- Держите одежду подальше от вращающихся частей культиватора из-за возможности травм.

- Не используйте культиватор, когда Вы плохо себя чувствуете или больны, это может привести к травмам и повреждению оборудования.

- Не разрешайте детям пользоваться культиватором, даже под надзором взрослых.

Меры противопожарной защиты

Бензин – это горючее вещество, которое вспыхивает при контакте с огнем. **Будьте предельно осторожны, когда работаете с бензином!**

- Не трогайте двигатель и глушитель во время работы, так как можно получить ожог.
- Добавляйте бензин только тогда, когда двигатель остановится и остынет.

Работа на склоне

- При работе на склоне налейте бензин меньше, чем наполовину бака, т.к. он перелиться через край.
- При работе на склоне будьте предельно осторожны, меняя направление, так как культиватор может перевернуться.
- Используйте культиватор осторожно когда наклон более 10°.

Схема компонентов культиватора TG-45



- | | |
|---------------------|-------------------------------|
| 1. Колесо | 6. Ручка дроссельной заслонки |
| 2. Глушитель | 7. Сошник |
| 3. Воздушный фильтр | 8. Защитные крылья |
| 4. Рукоятка | 9. Фрезы |
| 5. Ручка сцепления | |

Информация перед началом работы

Сборка передней ручки

Достаньте из коробки корпус культиватора и отдельные части, а затем соберите переднюю ручку, ручку сцепления, ручку дроссельной заслонки, подключите трос сцепления, трос дросселя к основному корпусу.



ВНИМАНИЕ!

- Во время сборки не позволяйте корпусу или частям культиватора падать, чтобы не травмировать оператора или повредить оборудование. Надежно затягивайте все соединения.

- Трос дросселя и трос сцепления должны работать плавно.
- Настройте работу сцепления таким образом, чтобы оно работало плавно, без «прогибов» и «рывков».

Сборка фрез и защитных крыльев

- Соберите фрезы и закрепите их штифтами.
- Проверьте правильность и надежность их крепления.

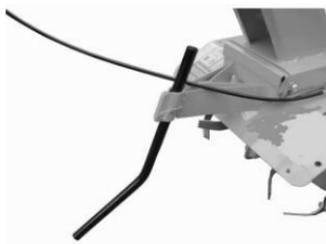


Примечание: Не запускайте культиватор, когда фрезы плохо прикручены, это поможет избежать травм оператора и других пользователей.

Установите защитные крылья.

ВНИМАНИЕ! Эксплуатация культиватора без защитных крыльев запрещается. Это может привести к травмам.

Установка сошника



Зафиксируйте сошник при помощи зажима в соответствии с условиями работы.

Подготовка перед эксплуатацией.

1. Проверьте общее состояние культиватора.

- Осмотрите двигатель на предмет утечки топлива.
- Удалите грязь, особенно вокруг глушителя и ручного стартера.
- Проверьте на наличие повреждений.
- Проверьте, чтобы все щитки и крышки были на месте и чтобы гайки, болты и винты были надежно затянуты.

2. Проверьте работу двигателя

- Проверьте уровень масла.

При транспортировке из двигателя удалено масло и топливо. Перед запуском налейте масло в двигатель.

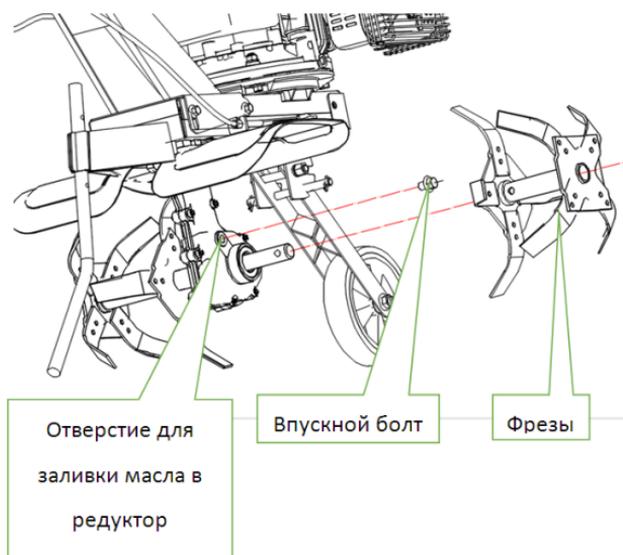
ВНИМАНИЕ! При работе без масла двигатель может быть серьезно поврежден. Перед использованием всегда проверяйте уровень масла!
При проверке мотоблок должен стоять на ровной поверхности.

- Проверьте воздушный фильтр.
- Проверьте уровень топлива.

Примечание: Заливайте бензин в хорошо вентилируемых местах после остановки работы культиватора.

ВНИМАНИЕ! Культиватор поставляется без масла в редукторе!

Перед началом работы, наклонив культиватор, снимите фрезы на левой стороне. Открутите впускной болт и залейте в редуктор 120 мл трансмиссионного масла SAE85W-140. Затем затяните впускной болт, чтобы избежать утечки масла при работе.



Запуск двигателя

1. Переключите топливный клапан на карбюраторе в позицию «ВКЛЮЧЕНО/ON».



2. Проверьте, чтобы рычаг сцепления был отключен!
3. Поверните рычаг воздушной заслонки на карбюраторе в позицию «ВЫКЛЮЧЕНО/OFF».
- 4.левой рукой крепко возьмитесь за переднюю рукоятку, чтобы установить мотоблок в устойчивое состояние. Правой рукой слегка потяните за ручной стартер, пока не почувствуете сопротивление, а затем дерните быстро, чтобы завести двигатель.

Примечание: Отпускайте ручку стартера медленно, но не выпускайте ее из рук внезапно.

Примечание: Не переставляйте воздушную заслонку в позицию «ВЫКЛЮЧЕНО/OFF», если двигатель горячий.

Двигатель залило топливом

Если оператор не может запустить двигатель при помощи ручного стартера, то, возможно, двигатель, залило топливом. Решение проблемы следующее - дайте двигателю постоять 10-15 минут и повторите запуск двигателя.

Остановка двигателя

1. Медленно переведите ручку дроссельной заслонки в позицию «СТОП/STOP», двигатель должен остановиться.

2. Закройте топливный клапан на карбюраторе в позицию «ВЫКЛЮЧЕНО/OFF».



ВНИМАНИЕ! Запрещается резко останавливать двигатель после тяжелой работы на высокой скорости. Это может привести к поломкам машины.

Дроссельная заслонка.

Управляя рычагом дроссельной заслонки, Вы контролируете скорость работы двигателя.

Для увеличения скорости, переведите рычаг в положение



, а для уменьшения – в положение



Для остановки двигателя, переведите рычаг в положение «СТОП/STOP».

СТАРТ



БЫСТРО



МЕДЛЕННО

СТОП

Эксплуатация культиватора

ВНИМАНИЕ! Никогда не работайте без установленных защитных крыльев!

1. Запустите и несколько минут прогрейте двигатель.
2. Нажмите сцепление в позицию «ВКЛ» и культиватор после этого должен двинуться вперед.
3. Отпустите сцепление в позицию «ВЫКЛ», чтобы остановить движение культиватора.



4. Если фрезы культиватора продолжает вращаться, установите переключатель двигателя в позицию «ВЫКЛ», затем отрегулируйте настроечный болт или свяжитесь с техником.

Настройка глубины культивации

1. Остановите двигатель.
2. Достаньте зажим из сошника и настройте глубину культивации при помощи установочных отверстий.
3. Пользователь может устанавливать глубину культивации в зависимости от его потребностей.
4. После установки требуемой глубины, установите зажим на сошнике.

Обслуживание

Чтобы поддерживать культиватор в хорошем состоянии, пользуйтесь таблицей ниже:

		Каждый раз во время работы	В первый месяц или после 20 часов	Каждый сезон или после 50 часов	Каждый месяц или после 100 часов	Каждый год или 300 часов
Трансмиссионное масло	Замена		△			
Масло двигателя	Проверка	△				
	Замена			△		
Воздушный фильтр	Проверка	△				
	Замена-чистка			△①		
Фрезы	Замена-чистка	△				
Свеча зажигания	Замена-чистка				△	
	Замена					△
Трос дросселя	Замена-настройка			△		
Стальная проволока тяги переключения	Замена-настройка					△②
Холостой ход	Замена-настройка				△②	
Топливный бак и топливный фильтр	Замена-чистка					△
Топливный канал	Замена	Каждые два года (произвести замену при необходимости)				

Примечание:

- ① -Только замена фильтрующего элемента.
 ② - Операция должна производиться в авторизованных сервисных центрах.

Замена масла двигателя

Масло легче выливать из двигателя, когда он еще теплый.

1. Подставьте емкость под сливной болт, чтобы слить масло.
3. Открутите сливной болт, чтобы слить масло.
4. Установите сливной болт на прежнее место после того, как все масло вытекло.
5. Залейте новое масло.

Емкость масляного картера – 0,55л

Используйте моторное масло для четырехтактных двигателей SAE 10W-30.

Чистка воздушного фильтра

Чтобы предупредить разрушение воздушного фильтра, а также, чтобы предотвратить попадание грязи и пыли в двигатель, необходимо проводить чистку и замену фильтра.

Регулярно проверяйте надежность закрепления фрез на культиваторе!

Транспортировка

При транспортировке отключите подачу топлива.

ВНИМАНИЕ: Не наклоняйте двигатель, чтобы не расплескать топливо.

Хранение

Если культиватор долго (более 30 дней) не будет использоваться, рекомендуется:

1. Слить топливо.
2. Запустить двигатель, пока он не заглохнет в результате отсутствия топлива.
3. Замените масло в двигателе.
4. Открутите свечу зажигания и залейте в цилиндр около 30 мл чистого машинного масла. Потяните ручку стартера, чтобы масло равномерно смазало цилиндр. Установите свечу зажигания обратно.
5. Полностью очистите культиватор от грязи.
6. Смажьте все части культиватора.
7. Проверьте культиватор на наличие всякого рода повреждений, в том числе повреждения покраски и отремонтируйте при необходимости.
8. Храните культиватор в сухом вентилируемом помещении.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	TG 45
Двигатель	Бензиновый OHV, 4-х тактный с воздушным охлаждением
Мощность, л/с	5
Ширина обработки, мм	450
Глубина обработки, мм	Более 100
Стартер	Ручной
Количество скоростей	1 вперед
Объем топливного бака, л	0,8
Габариты упаковки, мм	780x430x669
Вес, кг	33

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

- Изготовитель гарантирует соответствие изделия к требованиям технических условий при соблюдении потребителем условий эксплуатации.
 - Гарантийный срок эксплуатации устанавливается в течение одного года с момента продажи.
 - Неполное или неправильное заполнение пункта «Сведения о продаже» влечет за собой отказ от гарантийного ремонта.
 - Гарантийный ремонт производится в течение 30 дней при наличии запчастей на складе. В случае их отсутствия срок ремонта может быть продлен до получения необходимых деталей.
 - Изделия на гарантийный ремонт принимаются только в чистом виде!
- Гарантийный ремонт не производится в следующих случаях:**
- По истечении срока гарантии.
 - При нарушении правил монтажа, технического обслуживания и эксплуатации изложенных выше.
 - Заводской номер стерт, удален или исправлен.
 - При вскрытии (попытки вскрытия), ремонте вне сервисной мастерской.
 - При сильных загрязнениях вентиляционных каналов.
 - При наличии инородных предметов (материалов) внутри изделия.
 - В случае видимых внешних повреждений вследствие неправильной транспортировки и хранения.
 - При неисправностях, возникших вследствие перегрузки или неправильной эксплуатации.
 - При использовании бытового инструмента в производственных или иных целях, связанных с извлечением прибыли.

- В случае порчи изделия из-за нестабильности параметров электросети.
- В случае неисправности, возникшей в результате перегрузки, повлекшей выход из строя, мотора, выпрямителей, автоматических выключателей или других узлов и деталей. К безусловным признакам перегрузки изделия относятся, помимо прочих: появление цветов побежалости, деформация или оплавление деталей и узлов изделия, потемнение или обугливание изоляции проводов под воздействием высокой температуры.

Гарантийное обслуживание не распространяется на оснастку, приспособления и быстро изнашиваемые части (переходники, уплотнительные кольца, ремни, свечи, цепи и т. п.) Так же гарантия не распространяется на чистку, смазку и профилактические работы. Гарантия не включает в себя расходы по транспортировке изделия до места ремонта и обратно! Срок гарантии увеличивается на время нахождения техники в ремонте.

Адреса сервисных центров

ООО «Зитар-сервис», г.Москва, тел./факс (495) 660-57-47

e-mail: remont@zitar.ru

Адреса сервисных центров в других городах указаны на сайте

www.tsunamitools.ru

СВЕДЕНИЯ О ПРОДАЖЕ

Наименование изделия _____

Серийный № _____

Дата продажи: _____

Кем продано: _____

Подпись продавца _____

М.П.

Подтверждаю получение исправного изделия в полной комплектации. С условиями гарантии ознакомлен.

Ф.И.О. и подпись покупателя (владельца) _____

