



МОТОБЛОКИ

REDVERG

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



ГОЛИАФ-2-7Б
ГОЛИАФ-2-9Б
ГОЛИАФ-2-7Д
ГОЛИАФ-2-9Д



ГОЛИАФ-2-9ДМФ

Предисловие

Пожалуйста, внимательно прочтите эту инструкцию перед использованием мотоблока. Настоящая инструкция является руководством для решения проблем при эксплуатации и обслуживании мотоблока.

По мере усовершенствования изделия содержание инструкции может изменяться.

Спасибо!!!

ВНИМАНИЕ!

- При запуске двигателя ручка переключения передач должна находиться в нейтральном положении
- Будьте внимательны в процессе работы машины
- Проявляйте осторожность при использовании вращающихся ножей
- Используйте чистое топливо и смазку
- Выключайте сцепление до переключения передач

Раздел 1. Общий вид и характеристики мотоблока

1. Основные характеристики

Характеристики	ГОЛИАФ-2-7Б	ГОЛИАФ-2-9Б	ГОЛИАФ-2-7Д	ГОЛИАФ-2-9Д	ГОЛИАФ-2-9ДМФ
Тип двигателя	Бензиновый	Бензиновый	Дизельный	Дизельный	Дизельный
Модель двигателя	BS170F/P	BS177F/P	BS178F	BS186F	BS186F
Мощность двигателя	7 л.с	9 л.с	7 л.с	9 л.с	9 л.с
Объём топливного бака	6л	6 л	3,5л	5,5л	5,5л
Объём картера двигателя	0,8л	0,8л	1,65л	1,65л	1,65л
Глубина обработки	100-300 мм	100-300 мм	100-300мм	100-300мм	100-300мм
Ширина обработки	1100 мм	1100 мм	1100 мм	1300 мм	1300 мм
Трансмиссия	Коробка передач/ Шестерёнчатый редуктор				
Количество скоростей	2 вперёд/1 назад				
Запуск	Ручной	Ручной	Ручной	Ручной	Ручной/ Электростартер
Количество фрез	4фрезы в 8 группах (32фрезы)				
Размер колёс	5,00-12"	5,00-12"	5,00-12"	5,00-12"	5,00-12"
Вес нетто/брутто	116/126кг	123/135кг	136/150кг	152/165кг	175/189кг

2.Общий вид

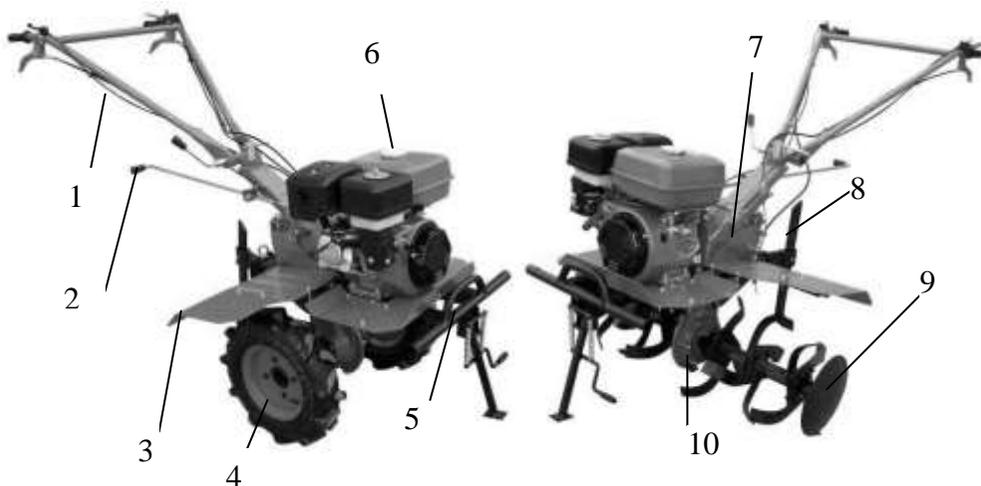


Рисунок 1.

- | | |
|-------------------------------|---------------------------------|
| 1. Ручки управления | 6. Двигатель |
| 2. Рычаг переключения передач | 7. Коробка переключения передач |
| 3. Крыло колеса | 8. Сошник (регулятор высоты) |
| 4. Колесо | 9. Фреза |
| 5. Бампер | 10. Ходовая часть (Редуктор). |

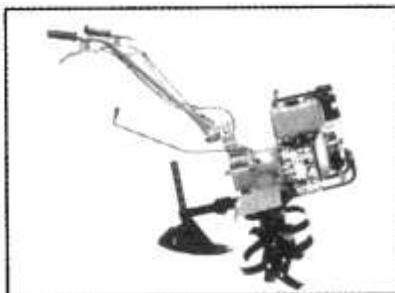
Раздел 2. Основные функции мотоблока

1. Вспашка

Установите фрезы для культивирования на правую и левую часть вала трансмиссии движущейся части мотоблока, затем закрепите двумя штифтами 8×55 в осевом направлении, и машина готова к работе (См. рис. 2).

Рис. 2: Фрезы для культивирования

Рис. 3: Плуг для вспашки



2. Транспортировка на короткие расстояния

Подсоедините прицеп к сцепке мотоблока, а колеса - на трансмиссионный вал движущейся части. Теперь машина может выполнить транспортировку на короткие расстояния. При номинальной скорости двигателя номинальная нагрузка составляет 250 кг, при скорости 10км/ч на повышенной передаче и 5 км/ч на пониженной передаче.

3. Многофункциональная работа

С данным мотоблоком может использоваться дополнительное навесное оборудование, например Роторная газонокосилка. Для её подсоединения необходимо использовать имеющийся на мотоблоке Вал Отбора мощности, расположенный в задней части мотоблока. Для работы с Роторной косилкой необходимо развернуть на 180 градусов рукоятку управления, включить заднюю передачу и осуществлять скашивание участка.

Примеры навесного оборудования (Рис.4)



Для поворота рукоятки управления на 180 градусов необходимо выполнить ряд действий.

1. Отвернуть и снять полностью винт крепления штанги рукоятки управления.
2. Развернуть штангу рукоятки управления на 180 градусов
3. Навернуть винт крепления и затянуть его для надёжной фиксации.
4. Отрегулировать по высоте рукоятку управления ослабив регулировочный рычаг. (Рис.5)



Регулировочный рычаг

Винт крепления штанги

Раздел 3. Эксплуатация мотоблока

3.1 Первоначальная сборка (см. рис.6)

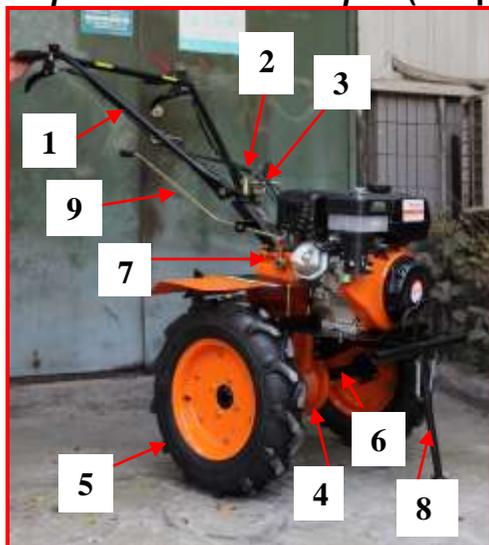


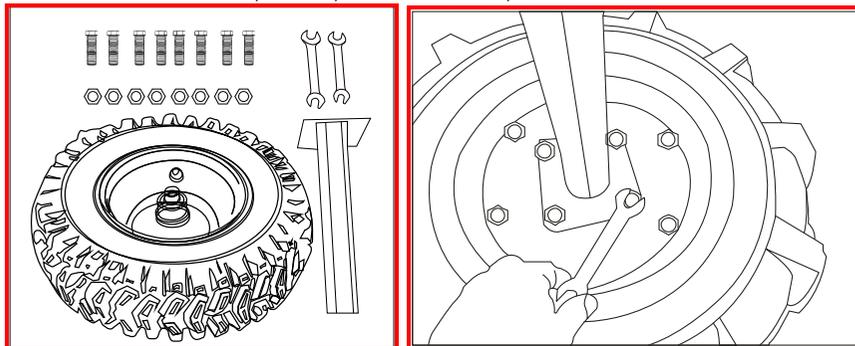
Рисунок 6

1. Рукоятки управления
2. Узел регулировки положения руля
3. Тросики управления трансмиссией
4. Редуктор
5. Колесо
6. Шестигранный вал
7. Коробка переключения передач
8. Опорная подставка.
9. Рычаг переключения передач

Сборка

1. Установка колеса

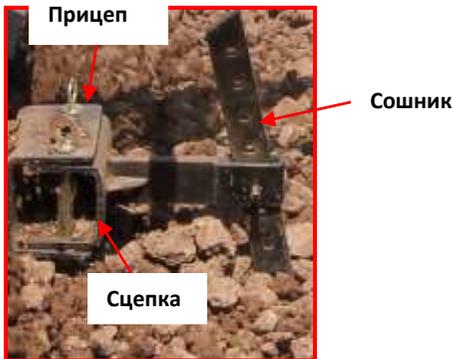
Гаечный ключ 13 мм, 14 мм, винт M10X20, гайка M10



Установите колеса на концы шестигранного вала редуктора и закрепите вал шплинтом и штифтом (**Рис.7**)

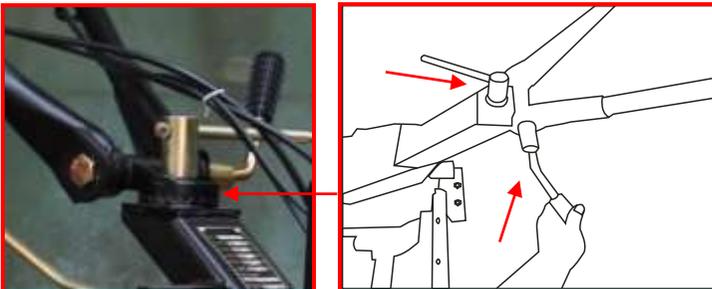


2. **Прицеп:** установите связующую сцепку на прицеп, соедините при помощи 2х штырей, вставьте шплинт, затем установите сошник и закрепите его в сцепке с помощью штифта и шплинта.(**Рис.8**)



3. **Ручки управления:**
направьте два зубчатых диска на основании поручней на диски базы для ручек, отрегулируйте положение.
Затем закрепите их крепёжным винтом

Рис.9.



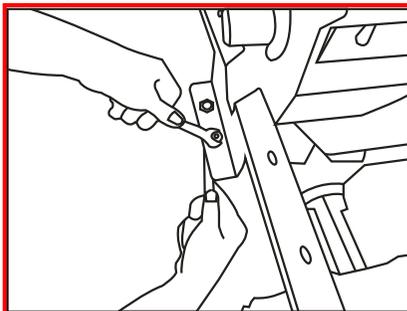
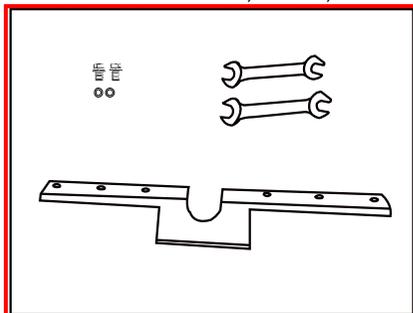
Вручную закрутите крепления рукоятки

- 4. Рычаг переключения передач:** вставьте рычаг переключения передач в выемку основания для поддержки поручней, и вставьте его в отверстие вилки коробки переключения передач. Затем закрепите шплинтом $\varnothing 3,2 \times 16$. Ручка переключения передач будет находиться в нейтральном положении. **Рис 10.**



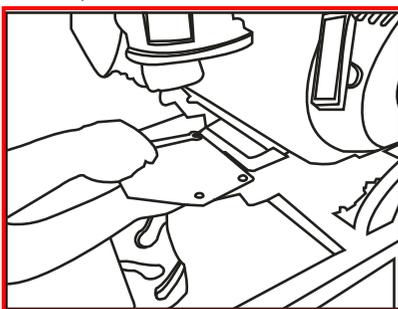
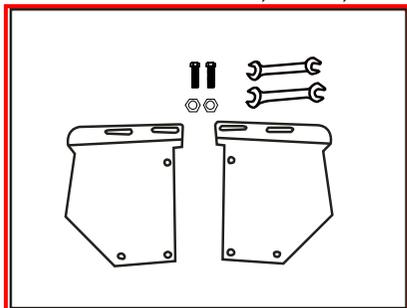
5. Установка кронштейна для крыла

Гаечный ключ 13 мм, 14 мм, винт M10X20, гайка M10



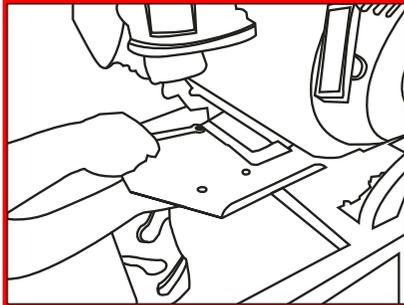
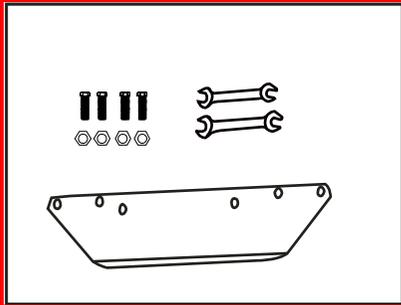
6. Установка переднего крыла

Гаечный ключ 10 мм, 12 мм, винт M8X16, гайка M8



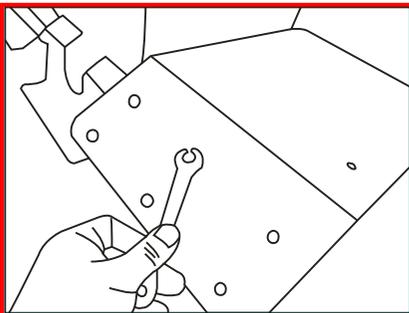
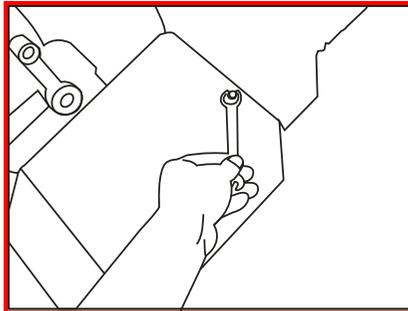
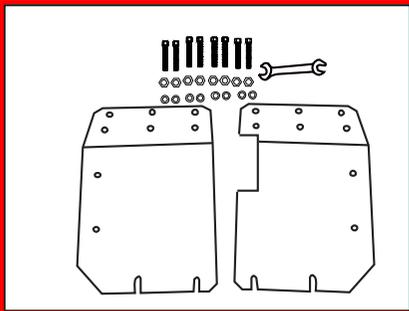
7. Установка передней части крыла

Гаечный ключ 10 мм, 12мм, винт M8X16, гайка M8



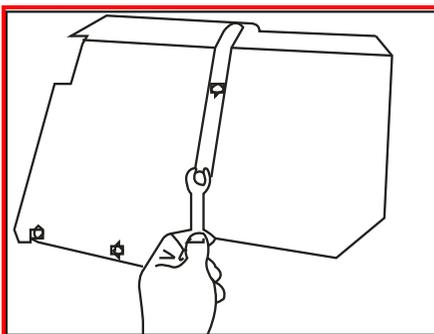
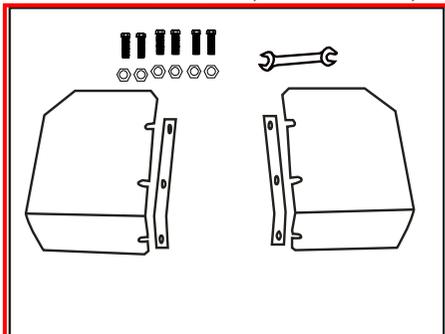
8. Установка задней части крыла

Гаечный ключ 10 мм, винт M6X20, винт M6X90, гайка M6, стальная трубка Ø6x80, шайба Ø6



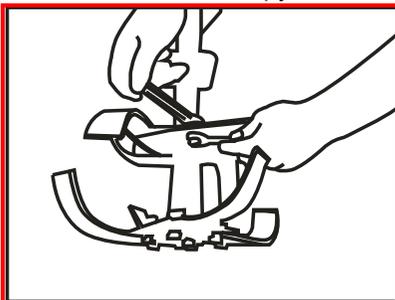
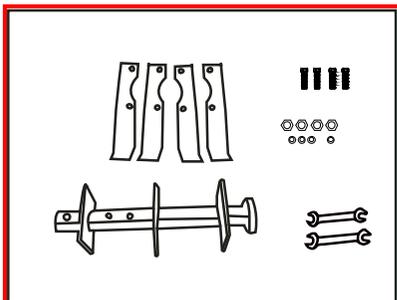
9. Установка внешнего крыла

Гаечный ключ 10 мм, винт М6Х20, гайка М6

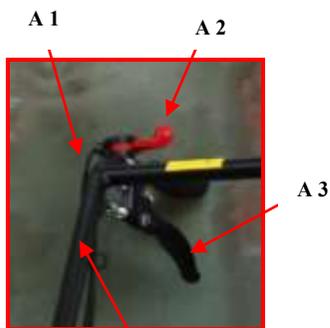


10. Установка фрезы

Гаечный ключ 17 мм, 16 мм, винт М10Х20, гайка М10, пружинная шайба \varnothing 10

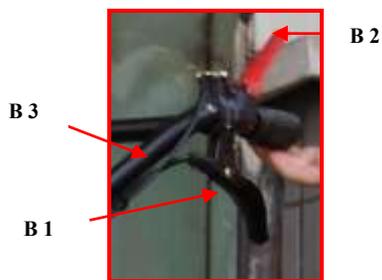


3.2 Установка и регулировка тросов



A 4

A1. Трос дросселя



B1. Рычаг сцепления

- A2. Рычаг Дроссельной заслонки
- A3. Ручка Заднего хода (реверса)
- A4. Трос реверсного механизма

- B2. Рычаг остановки двигателя
- B3. Трос сцепления

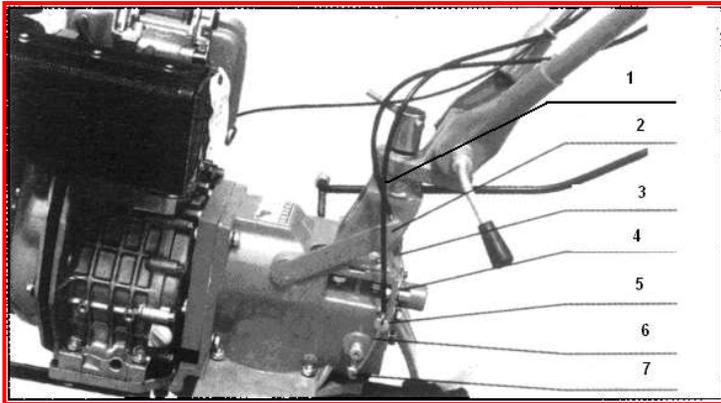


Рисунок 13

- 1. Трос сцепления
- 2. Рычаг вилки выключения сцепления
- 3. Головка троса сцепления
- 4. Защитная крышка вала отбора мощности
- 5. Основание троса реверса
- 6. Трос реверса
- 7. Вал вилки реверса

3.2.1 Регулировка троса сцепления. (См. рис. 11 и 12)

1. Отвинтите крепящие болты.
2. Вверните винт по часовой стрелке до упора.
3. Вставьте конец троса в головку троса сцепления в задней части коробки передач, и убедитесь, что конец троса попал в отверстие головки.
4. Вставьте провод в отверстие на основании, нажмите на вилочную клемму сцепления и вставьте конец троса в головку троса.
5. Освободите винт и придержите его, освободите ручку сцепления до тех пор, пока сила пружины в сцеплении сможет вернуть в первоначальное положение рукоятку, затем вкрутите упорную гайку.



3.2.2. Регулировка троса реверсного механизма (см. рисунки 5 и 6)

1. Отвинтите крепящие болты.
2. Вверните винт по часовой стрелке до упора.
3. Вставьте трос в боковой вал реверсного механизма коробки передач и убедитесь, что шарнир поручня вошел в отверстие вилочного вала.
4. Потяните реверсный вилочный вал против часовой стрелки, встаньте трос в узкое пространство боковой реверсной головки коробки передач, убедитесь, что головка трубки направлена в отверстие головки провода.
5. Освободите винт и придержите его, освободите рукоятку реверса до тех пор, пока сила пружины в сцеплении сможет вернуть в первоначальное положение ручки, затем вкрутите стопорную гайку.
6. Регулировка троса дросселя – на самом тросе.



3.3 Порядок эксплуатации :

1. Проверка и заправка

1. Убедитесь, что все соединительные болты находятся в свободном положении, зафиксируйте соединительные болты при достижении моментов сил, указанных в таблице 3.

Таблица 3

Наименование	Момент (Н.м)
Фланец двигателя	20 – 25
Фланец коробки передач	35 – 40
Крепящие болты на задней части приводного вала коробки передач	10 – 12
Крепящие болты вала реверсного механизма коробки передач	26 – 40

Крепящие болты между основанием двигателя и выходными деталями	35 – 40
Крепящие болты крышки выходных деталей	10,6 – 15
Крепящие болты прицепа выходных деталей	50 – 60
Соединительные болты между выходными деталями и коробкой передач	35 – 40
Прицеп	45 – 60
Установочные болты на основании двигателя	35 – 40
Установочные болты на основании крепления ручки	35 – 40

2. Проверьте каждую ручку управления (дроссель, сцепление, реверс и ручку переключения), могут ли они свободно двигаться. Поставьте их в правильное положение, если они находятся в другом положении.
3. Поставьте ручку переключения коробки передач в нейтральное положение.
4. Поставьте машину в горизонтальное положение.
- 4.1. Залейте масло в двигатель (до горловины маслозаливного отверстия). Выберите соответствующую смазку для двигателя в соответствии с температурой окружающей среды (См. рис. 9).



- 4.2. Залейте трансмиссионное масло REDVERG в коробку передач через отверстие в ее верхней части.

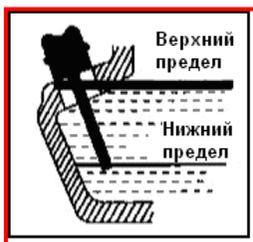


4.3. Снимите плексигласовое покрытие на нижней части воздушного фильтра, добавьте туда около 0,1 литра моторного масла.

ГОЛИАФ-2-7Б
ГОЛИАФ-2-9Б



ГОЛИАФ-2-7Д
ГОЛИАФ-2-9Д
ГОЛИАФ-2-9ДМФ



Заливка масла

Установите двигатель в горизонтальное положение, залейте топливо и проверьте уровень масла. Не крутите линейку разметки.

4.5. Залейте в двигатель топливо.

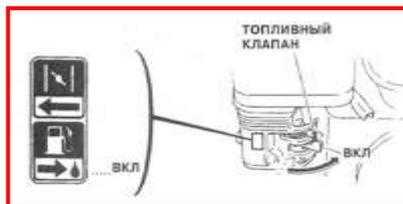
Примечание: не заправляйте выше уровня отметки.

2. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

2.1 Запуск бензинового двигателя

(Примечание: ручка переключения передач должна быть в нейтральном положении)

1. Установите топливный клапан в позицию «Включено» (ON),



2. Закройте дроссельную заслонку (установите рычаг в позицию «CLOSE»).

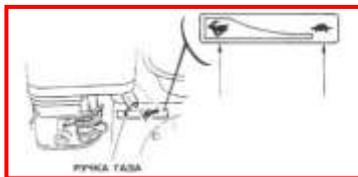




ВНИМАНИЕ:

Не закрывайте дроссельную заслонку, если двигатель теплый или температура окружающей среды высока.

3. Передвиньте ручку газа слегка влево.

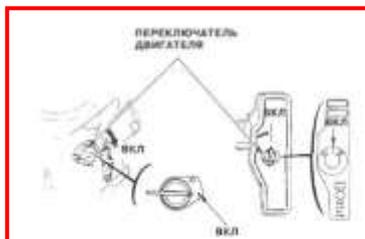


4. Включите двигатель

4.1 Для механического стартера:

Поверните переключатель двигателя в позицию «Включить» (QN).

Легко тяните рукоятку стартера до тех пор, пока не почувствуете сопротивление, затем резко дерните ее на себя.



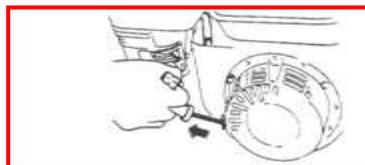
4.2 Для электрического стартера (если он входит в комплект):

Поверните переключатель двигателя в позицию START и держите ее, пока двигатель не заведётся.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

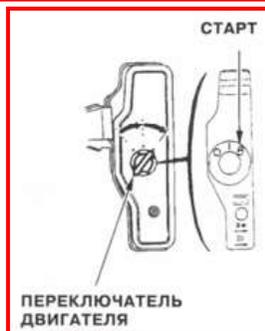
Не отпускайте резко рукоятку стартера назад. Аккуратно возвратите её в прежнюю позицию, чтобы избежать повреждения стартера.



ВНИМАНИЕ:

Не включайте электрический стартер более чем на 5 секунд. Если двигатель не завелся, вытащите ключ и подождите 10 сек. прежде чем снова включить стартер.

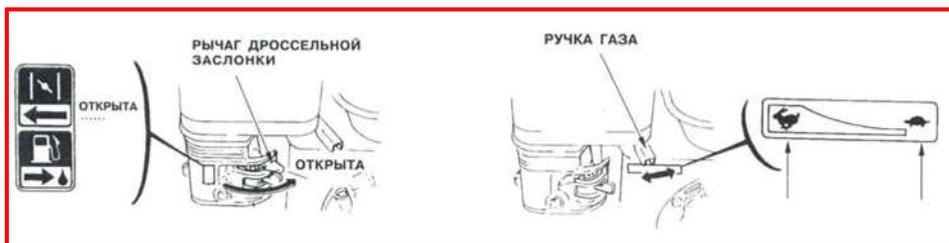
Когда двигатель заведется, верните переключатель в позицию ON.



РАБОТА ДВИГАТЕЛЯ

1. По мере разогрева двигателя, постепенно передвигайте рычаг дроссельной заслонки в позицию «Открыта» (OPEN).

2. Передвиньте ручку на выбранную Вами скорость двигателя



Система контроля количества масла (если входит в комплект)

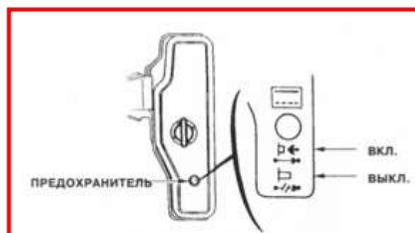
Система Контроля Количества Масла разработана для того, чтобы предотвратить повреждение двигателя по причине недостаточного количества масла в картере. Прежде, чем уровень масла станет ниже безопасного уровня, Система Контроля Количества Масла автоматически остановит двигатель, переключатель двигателя останется в положении "Включить" (ON).



ВНИМАНИЕ

Если двигатель остановится, и не будет заводиться снова, проверьте уровень масла в двигателе, прежде чем искать неисправность в других местах.

Предохранитель (если установлен) (для электрического стартера)



Предохранитель защищает электрическую цепь двигателя. Если произойдет короткое замыкание или Вы неправильно присоедините клеммы аккумулятора, предохранитель разорвет цепь питания.

Зеленый индикатор на предохранителе покажет, что цепь разомкнута (предохранитель ВЫКЛ.). Если это произошло, установите причину возникшей проблемы и исправите её, прежде чем переустановить предохранитель. Для переустановки, нажмите на кнопку предохранителя (ВКЛ.).

2.2 Запуск Дизельного двигателя

Запуск

(Примечание: ручка переключения передач должна быть в нейтральном положении)

Запуск ручным стартером:

1.1 При первом запуске нажмите вниз рычажок декомпрессора (красный рычаг на головке цилиндра), и при нажатом вниз рычажке декомпрессора прокручивайте двигатель ручным стартером, пока топливо не заполнит насос высокого давления и форсунку (топливо пойдет через форсунку обратно в бак).



**Рычаг
декомпрессора**

1.2 Берите за рукоятку на шнуре стартера и вытягиваете на себя - не быстро, без рывка. Шнур некоторое расстояние идет легко, потом как бы упруго упирается и дальше не пойдет - это цикл сжатия. При этом рычажок декомпрессора отпрыгивает вверх, если до этого находился в нижнем положении.

1.3 Отпускаете шнур обратно в стартер - он сматывается. А теперь нажимаете вниз рычажок декомпрессора. Это есть исходная точка для запуска. Теперь берете покрепче за рукоятку и сильно без рывков дергаете на всю длину.

Дизельный двигатель должен проработать на низких оборотах (1500 – 2000 об/мин) без нагрузки в течение 2-3 минут.

В период обкатки двигателя (1,5-2 бака топлива) давать только небольшую нагрузку на двигатель.

1.4. Проверьте, нормально ли работает двигатель. Если нет, выключите его и найдите причину неисправности.

Запуск при помощи электрического стартера(для модели Голиаф-2-9ДМФ)

Метод запуска:

(Предстартовая проверка такая же, как при запуске вручную)

1. Откройте топливный кран.
2. Переведите рычаг дроссельного выключателя в левое положение.
3. Поверните ключ зажигания по часовой стрелке в положение «START» (запуск) или нажмите на кнопку запуска.
4. Отпустите ключ электрического стартера после того, как двигатель запустится.
5. Если двигатель не смог запуститься после десяти секунд работы стартера, повторите попытку пятнадцать секунд спустя (Продолжительная работа стартера сильно разрядит аккумулятор и даже может привести к выходу стартера из строя).

3. ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Чтобы остановить двигатель в случае крайней необходимости, поверните переключатель в позицию "Выключить" (OFF).

В обычной ситуации выполните последовательно следующие действия;

1. Поверните ручку газа (регулирование оборотов двигателя) направо до упора.
2. Поверните переключатель двигателя в позицию "Выключить" (OFF).

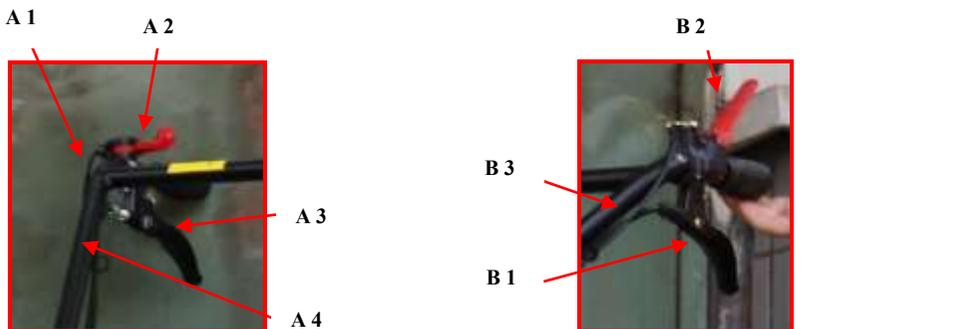


3. Поверните топливный клапан в позицию "Выключить" (OFF),



4. Эксплуатация

(эксплуатации мотоблока должен предшествовать период приработки, см. Раздел 4 по процедуре введения в эксплуатацию)



- A1. Трос дросселя
- A2. Рычаг Дроссельной заслонки
- A3. Ручка Заднего хода (реверса)
- A4. Трос реверсного механизма

- B1. Рычаг сцепления
- B2. Рычаг остановки двигателя
- B3. Трос сцепления

1. Включение пониженной передачи.

- 1.1.левой рукой возьмитесь за ручку сцепления В1 и выключите его.
- 1.2.Правой рукой потяните ручку переключения передач назад и посмотрите, достигла ли она правильного положения. После этого правой рукой возьмитесь за правую ручку. (Примечание: не трогайте ручку реверса А3).
- 1.3.Постепенно отпустите ручку сцепления В1, сцепление срабатывает, и почвенная фреза может работать на малых оборотах.
- 1.4.Правой рукой увеличьте расход топлива, и почвенная фреза может работать на скорости 5 км/ч.

2. Включение повышенной передачи.

- 2.1.левой рукой возьмитесь за ручку сцепления В1 и выключите его*
- 2.2.Правой рукой потяните ручку переключения передач назад и проверьте, достигла ли она правильного положения. После этого правой рукой возьмитесь за правую ручку. (Примечание: не трогайте ручку реверса А3).
- 2.3.Постепенно отпустите ручку сцепления В1, сцепление срабатывает, и почвенная фреза может работать на высоких оборотах.
- 2.4.Правой рукой увеличьте расход топлива, и почвенная фреза может работать на скорости 10 км/ч.

3. Включение реверса.

- 3.1.левой рукой возьмитесь за ручку сцепления В1 и выключите его.
 - 3.2.Правой рукой переведите ручку переключения передач в нейтральное положение и проследите, чтобы она попала в нужное положение. Правой рукой нажмите на ручку переключения передач, чтобы включить передачу, затем правой рукой нажмите ручку реверса А3.
 - 3.3.Постепенно отпустите ручку переключения передач, сцепление срабатывает, и почвенная фреза может двигаться в обратном направлении. (Примечание: не отпускайте ручку реверса А3).
 - 3.4.Если потребность в движении машины отпала, необходимо постепенно перевести левую руку на сцепление В1 и отпустить правую руку с ручки реверса А3.
- 4.Переключение передач во время движения машины: снизьте расход топлива, затем отключите сцепление. Когда машина будет близка к остановке, переключите передачу.
 - 5.Изменив направление, потяните ручку вправо или влево для поворота машины направо или налево, соответственно. (Примечание: поворот ручки не в ту сторону может повредить передачу).
 - 6.Остановка машины
 - 6.1.Возьмитесь за ручку сцепления В1 и отключите сцепление.
 - 6.2.Переключите передачу на холостой ход, отпустите ручку сцепления В1, и машина остановится.

4. Крепление навесных агрегатов

1. В случае возникновения необходимости использования вращающейся почвофрезы, демонтируйте колеса, прикрепите шестигранные переходники вращающейся почвофрезы с обоих концов шестиугольного вала рабочей части и прикрепите их болтами М8×55. В целях обеспечения безопасности прикрепите правый и левый защитные щитки. Глубина культивации может изменяться посредством регулировки высоты шпинделя, выбора скорости и угла атаки. При помощи сцепного устройства можно использовать плуг, окучник, картофелеуборщик, прицеп и другие механизмы.



2. Транспортировка на короткие расстояния

Прикрепите сцепное устройство к прицепу, а колеса – на трансмиссионный вал движущейся части. Теперь машина может выполнять транспортировку на короткие расстояния. При номинальной скорости двигателя номинальная нагрузка составляет 250 кг, при скорости 10 км/ч на высокой передаче или 5 км/ч на низкой передаче.



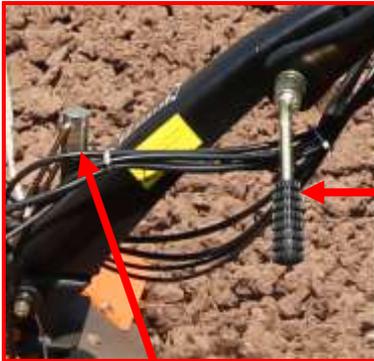
3. Многофункциональная работа:

Установите шкив ременной передачи (или другое устройство) на вал отбора мощности. Номинальная скорость вращения 3000 об/мин. При подсоединении соответствующих навесных устройств можно качать воду, осуществлять орошение, собирать урожай, вырабатывать электрическую энергию, молотить, а также выполнять другие работы.

Для их подсоединения необходимо использовать имеющийся на мотоблоке Вал Отбора мощности, расположенный в задней части мотоблока. Для

работы необходимо развернуть на 180 градусов рукоятку управления, включить заднюю передачу и осуществлять скашивание участка. Для поворота рукоятки управления на 180 градусов необходимо выполнить ряд действий.

1. Отвернуть и снять полностью винт крепления штанги рукоятки управления.
2. Развернуть штангу рукоятки управления на 180 градусов
3. Навернуть винт крепления и затянуть его для надёжной фиксации.
4. Отрегулировать по высоте рукоятку управления ослабив регулировочный рычаг.



Регулировочный рычаг

Винт крепления штанги

5. Особые требования к эксплуатации мотоблока

1. Обращайте внимание на условия работы и звук, издаваемый каждой деталью. Проверяйте крепление всех деталей. Запрещается работать с незакрепленными деталями двигателя. В случае выявления неисправности остановите машину и устраните причину неисправности.
2. Если машина включается на короткое время, запрещается чрезмерно нагружать ее, в особенности, если она новая или подвергалась значительному объему ремонтных работ.
3. Проверяйте уровень масла в двигателе и коробке передач. В случае понижения уровня масла доливайте его.
4. Запрещается охлаждать двигатель водой.
5. Во время культивации нельзя наклонять машину.
6. Запрещается использовать машину, оснащенную фрезами для культивации, на песчаной или каменистой почве.
7. По завершении культивации очистите машину от сорняков и грязи, скопившейся на ее поверхности. Содержите машину в чистоте.
8. Обеспечьте частую очистку губки воздухоочистителя и замену моторного масла.

Раздел 4. Техническое обслуживание

В ходе эксплуатации мотоблока неизбежны изменения режимов, трение и нагрузка на детали, ослабление болтов и износ деталей, что приводит к сбоям в работе всей системы, изменению зазоров, снижению мощности двигателя, увеличению расхода масла, к неправильной работе каждой детали и увеличению количества отказов машины. Для уменьшения вероятности возникновения неисправностей необходимо периодически проводить техническое обслуживание машины, что способствует продлению срока ее эксплуатации и улучшению рабочих характеристик.

1. Период приработки

В случае если двигатель новый или прошел большой объем ремонтных работ, он должен поработать в течение трех часов с легкой нагрузкой, после чего следует слить всю смазку из коробки передач и картера двигателя. После этого следует залить в машину соответствующее моторное масло и в течение четырех часов обкатывать двигатель. После такого периода приработки машина может работать.

2. Техническое обслуживание мотоблока

Обслуживание до и после каждой смены

1. Послушайте, нормальный ли звук издают движущиеся детали машины (нет ли ненормального звука, перегрева или прослабленных болтов).
2. Проверьте, нет ли утечки масла из двигателя, коробки передач или выходной коробки,
3. Проверьте, находятся ли уровни масла в двигателе и коробке передач между верхним и нижним пределами указателя уровня масла.
4. Очистите машину и ее принадлежности от грязи, и сорняков.
5. Аккуратно ведите журнал выполняемых работ

Первое техобслуживаниеТО1 (проводится каждые 100 часов работы)

1. Выполните все работы, перечисленные в перечне части 1 выше.
2. Почистите коробку передач и выходную коробку. Замените моторное масло.
3. Проверьте и отрегулируйте сцепление, систему передач и систему обратной передачи.

Второе техобслуживаниеТО2 (проводится каждые 800 часов работы)

1. Выполните все работы, перечисленные в перечне части ТО1 выше.
2. Проверьте все шестерни и подшипники, в случае выявления серьезного износа замените их новыми,
3. Осмотрите другие детали мотоблока (например, фрезы или соединительные болты). В случае повреждения замените их новыми.

Техобслуживание после каждых 1500-2000 часов работы

1. Разберите двигатель, руководствуясь специальной инструкцией для наладчиков, прочистите его и проверьте. В случае выявления серьезного износа двигателя замените его новым или произведите ремонт.
2. Проверку узлов трения и сцепления должны выполнять только специально приглашенные наладчики.

Перечень работ, выполняемых при техническом обслуживании мотоблока.

(Значок «О» обозначает, какую работу следует выполнять)

Периодичность Операция	Каждый день	8 часов	1-й месяц или через 20ч	3-й месяц или через 50ч	Каждый год или ч	Каждый второй год или через 2000 ч
Проверка и затяжка болтов и гаек	О					
Проверка и доливка моторного масла	О					
Проверка наличия утечек		О	О	О		
Очистка от грязи и сорняков	О					
Поиск и устранение неисправностей	О					
Регулировка тросов сцепления	О					
Проверка узлов трения сцепления						О
Проверка шестерен и подшипников						

ВНИМАНИЕ! Мотоблоки серии ГОЛИАФ соответствуют требованиям технических регламентов:

- № ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования».

2.1 ОБСЛУЖИВАНИЕ БЕНЗИНОВОГО ДВИГАТЕЛЯ.

Обслуживание рекомендуется проводить в присутствии опытного специалиста или на авторизованном сервисном центре.

1. ОЧИСТКА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

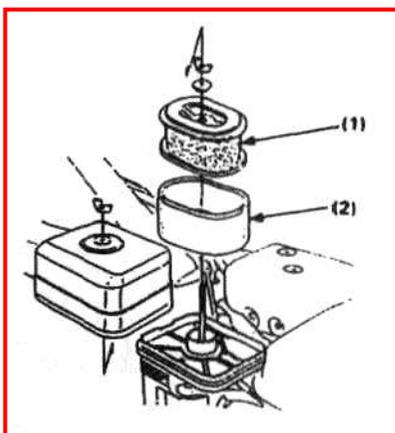
Мотоблоки могут комплектоваться двумя видами воздушных фильтров: «мокрым» фильтром (в масляной ванне) или бумажным фильтром. Чтобы не допустить нарушений в работе карбюратора, следует регулярно чистить фильтр. Никогда не используйте бензин или растворители с низкой точкой воспламенения для очистки вкладыша фильтра. Это может привести к возгоранию или взрыву. Никогда не запускайте двигатель без воздушного фильтра, поскольку это приведет к ускоренному износу двигателя.

Воздушный фильтр следует очищать еще чаще, если двигатель работает в очень пыльных условиях.

Очистка бумажного фильтра- каждые 10 часов работы, замена фильтра- каждые 50 часов работы.

Очистка «мокрого» воздушного фильтра необходимо менять масло в стакане каждые 20 часов работы.

При сильной запыленности время на профилактику и замену сокращается в 2раза.



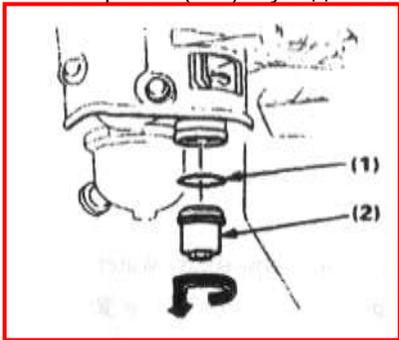
(2) пористорезиновый элемент.

2 ОЧИСТКА СТАКАНА ФИЛЬТРА КАРБЮРАТОРА

Бензин является исключительно пожароопасным веществом, а при определенных условиях он взрывоопасен. Не курите и не разводите открытый огонь в рабочей зоне.

После установки стакана фильтра проверьте его герметичность и убедитесь, что область вокруг сухая, прежде чем запустить двигатель. Переместите топливный краник в положение "закрыто" (OFF), открутите гайку топливного фильтра и топливоудерживающее кольцо. Промойте детали в растворителе, тщательно прочистите их и снова установите

на прежние места. Переместите топливный краник в положение "открыто" (ON) и убедитесь, чтобы не было утечек.



- (1) топливоудерживающее кольцо.
- (2) гайка топливного фильтра.

3 ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ СВЕЧИ

Электрод



Зазор: 0,7-0,8 мм

Уплотнительное
кольцо

Рекомендованный тип свечи зажигания:

BPR6ES; (NGK); W20EPR U DENSO)

Никогда не используйте свечу зажигания с несоответствующими тепловыми показателями. Для обеспечения безупречной эксплуатации двигателя свеча зажигания должна быть правильно установлена и на ней не должно быть нагара.

1. Вытяните штекер свечи зажигания и демонтируйте свечу с помощью соответствующего ключа.

После выключения двигателя глушитель еще некоторое время остается горячим. Следите за тем, чтобы не прикоснуться к глушителю.

2. Проверьте внешнее состояние свечи.

Замените свечу, если она выглядит очевидно отработанной, или если порвана или потрескалась изоляция. Если свечи будут использоваться дальше, почистите их проволочной щеткой.

3. Измерьте расстояние между электродами с помощью щупа.

При необходимости подкорректируйте расстояние путем сгибания электрода массы до нужного расстояния. Расстояние между электродами: 0,70-0,80 мм.

4. Проверьте состояние уплотнительного кольца каждой свечи, затем вверните свечи рукой, чтобы не допустить срыва резьбы .

5. После насаживания свечи затяните ее ключом для свечи зажигания, чтобы плотно соединить с уплотнительным кольцом.

2.2 ОБСЛУЖИВАНИЕ ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ

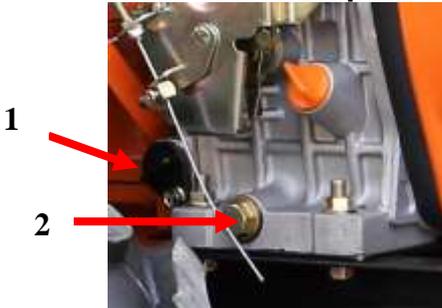
Перечень работ, выполняемых при техническом обслуживании дизельного мотора.

Таблица периодических проверок и технического обслуживания:

Деталь	Периодичность						
	каждый день	20 часов	50 часов	100 часов	200 часов	500 часов	1000 часов
Проверка и затяжка болтов и гаек	○						
Проверка и долив моторного и трансмиссионного масла (по мере необходимости)	○						
Замена трансмиссионного масла				○			
Замена моторного масла		○ (1-й раз)	○ (2-й раз)	○ последующие разы)			
Промывка или замена масляного фильтра		○ (промывка)	○ (промывка)	○ (промывка)			○ (замена)
Проверка утечки масла	○						
Замена воздушного фильтра						○	
Промывка топливного фильтра				○		○	○ (замена)
Проверка форсунки						●	
Проверка топливного насоса						●	
Регулировка зазоров впускного и выхлопного клапана						●	
Проверка впускного и выхлопного клапана							●
Замена поршневых колец							●
Проверка электролита для модели с аккумулятором	Проверять каждый месяц. При необходимости, доливать дистиллированную воду.						

Примечание: Работы обозначенные « ● » должны осуществляться только квалифицированным специалистом в сервисном центре.

2. Замена моторного масла.



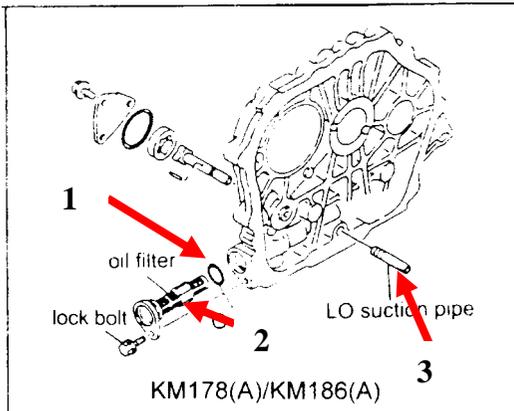
Снять крышку масляного фильтра(Рис. поз 1). Открутить винт сливного патрубк(Рис. поз 2) и слить старое масло, когда двигатель все еще не остыл. Осмотреть сетчатый масляный фильтр, очистить его от загрязнений, при необходимости заменить. Установить фильтр на место , закрутить крышку масляного фильтра, затем Затянуть винт сливного патрубк и залить рекомендуемую марку масла

Замена моторного масла	Периодичность
Первый раз	После первых 20 часов работы
Второй раз	Через 50 часов работы
Последующие	Через каждые 100 часов работы

Промывка масляного фильтра

Выкрутите болт и вытяните масляный фильтр

Промывка	При каждой замене масла
Замена	Через каждые 1000 часов работы



1 - уплотнительное кольцо
2 – масляный фильтр
3 – всасывающий патрубк смазочного масла

3. Очистка и замена воздушного фильтра.



Воздушный
фильтр

Пористый
элемент



Грязесборник
воздушного фильтра

Корпус
фильтра

В данном двигателе используется воздушный фильтр в масляной ванне, необходимо только следить за чистотой масла в воздушном фильтре.

1. Перед запуском двигателя проверьте уровень моторного масла
2. Долейте моторного масла до верхнего уровня. Замените масло, если оно слишком грязное, около 0,1 литра моторного масла SAE 20.
3. Часто промывайте пористый элемент фильтра в растворе моющего средства, после чего просушить и окунуть его в моторное масло и отжать лишнее масло.

4. Чистка и замена топливного фильтра

Топливный фильтр также необходимо регулярно чистить для обеспечения максимальной производительности двигателя.

Чистка	Каждые 6 месяцев или 500 часов
---------------	---------------------------------------

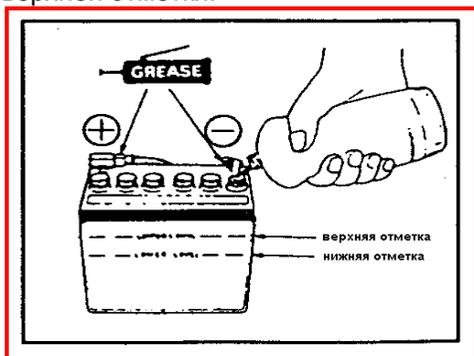
Замена	Каждый год или 1000 часов
---------------	----------------------------------

- (1) Слить топливо из топливного бака.
- (2) Ослабить небольшие винты топливного крана(Рис. поз 1) и извлечь фильтр из бака. Тщательно промыть фильтр дизельным топливом. Снять стопорную гайку, наконечник и диски диффузора и удалить отложения сажи.



5. Проверка и долив электролита(для модели мотоблока с аккумулятором)

После большого числа зарядно-разрядных циклов уровень электролита уменьшится (летом уровень уменьшается чаще, чем зимой). Перед запуском двигателя проверьте уровень электролита. При необходимости, долейте дистиллированной воды до верхней отметки.



Проверка уровня электролита	Каждый месяц
Рекомендуемая ёмкость аккумулятора:	
WM 178/WM 186	12В 24- 36 Ач

Длительное хранение мотоблока

При отправке мотоблока на длительное хранение во избежание появления коррозии примите следующие меры:

1. Законсервируйте двигатель согласно инструкции по его эксплуатации.
2. Вытрите пыль и грязь с поверхности машины.
3. Слейте смазку из картера трансмиссии и долейте туда новую смазку.
4. Протрите антикоррозионной смазкой неокрашенные не дюралюминиевые поверхности машины.
5. Машину следует хранить в хорошо проветриваемом, сухом и безопасном месте.

Сохраните набор инструментов и инструкцию по эксплуатации.

Раздел 5. Отладка мотоблока

1. Отладка зазоров конической зубчатой передачи

При обнаружении ненормальной передачи поступательного движения сеткой конической зубчатой передачи или ненормального звука остановите машину и выполните следующие операции:

1. Регулировка зазора конической зубчатой передачи в картере трансмиссии (см. рисунок).

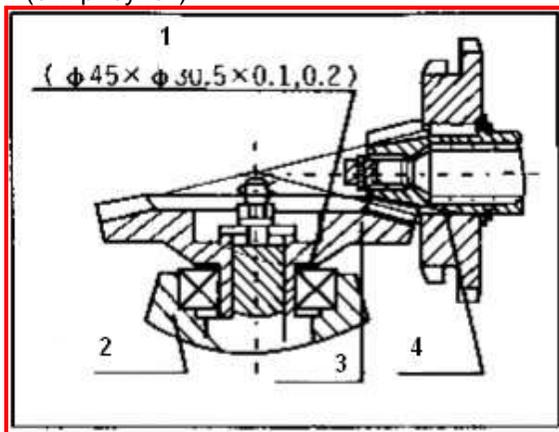


Рисунок. Структурная схема конической зубчатой передачи в корпусе трансмиссии

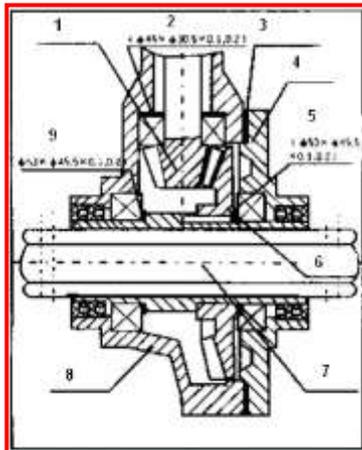
- | | |
|---------------------------|----------------|
| 1. Регулирующая прокладка | 3. Шестерня II |
| 2. Выходная шестерня | 4. Шестерня I |

- 1) Если боковой зазор зубчатой передачи $\Delta < 0,05$, необходимо подложить немного вулканизированной бумаги для увеличения зазора между коробкой передач и выходной коробкой.
- 2) Если боковой зазор зубчатой передачи $\Delta > 0,3$, следует уменьшить зазор между подшипником и валом передачи II до 0,05-0,10.

2. Регулировка зазора конической зубчатой передачи в ходовой части (см. рисунок)

Рисунок. Структурная схема конической зубчатой передачи в ходовой части

1. Шестерня I
2. Регулировочная прокладке II
3. Вулканизированная бумага II
4. Верхняя крышка
5. Регулировочная прокладка III
6. Шестерня П
7. Шестигранный вал
8. Выходная коробка
9. Регулировочная прокладка



- 1) Если боковой зазор зубчатой передачи $\Delta < 0,05$, необходимо увеличить зазор, увеличив регулировочную прокладку I, и изменить положение: вулканизированной бумаги II и регулировочной прокладки III для обеспечения осевого люфта передачи II на уровне 0,05-0,15.
- 2) Если боковой зазор зубчатой передачи $\Delta > 0,3$, следует уменьшить регулировочную прокладку I, одновременно обеспечивая осевой люфт передачи II на уровне 0,05-0,15, или увеличить регулировочную прокладку II и обеспечить осевой люфт передачи I на уровне 0,05-0,15.

2. Отладка реверсного механизма и троса

При обнаружении неисправности обратного хода мотоблока необходимо отрегулировать реверс или механизм и трос. См. Раздел 3.

Примечание:

1. Возьмитесь за ручку реверса и отпустите ее 2-3 раза, чтобы включить передачу. Если включить передачу не получается, изменяйте положение ручки, пока передача не включится,
2. Во время движения мотоблока отпустите ручку реверса: реверсивный механизм должен вернуться в первоначальное положение без появления ненормального звука в коробке передач, в противном случае может произойти повреждение шестерней.

3. Отладка троса сцепления

По истечении некоторого времени эксплуатации рабочие характеристики сцепления понижаются из-за износа узла трения и вилки выключения сцепления. Отрегулируйте трос сцепления. См. Раздел 3.

Примечание:

1. Возьмитесь за ручку сцепления и отпустите ее 2-3 раза, чтобы включить сцепление. Если включить сцепление не получается, изменяйте положение ручки, пока оно не включится.
2. Если после нескольких регулировок сцепление не включается, значит, вилка выключения сцепления или узел трения стерлись очень сильно. Машину следует отправить в сервисный центр на замену вилки и узла трения.
Запрещается снимать сцепление, если у вас нет специальных навыков и знаний, в противном случае, можно повредить сцепление и саму машину.

4. Отладка троса акселератора

Регулировка дроссельного рычага необходима, если при его прокрутке ускорение или замедление оборотов двигателя проходит с отклонениями. См. Раздел 3.

Примечание:

1. Покрутите дроссельный рычаг 2-3 раза, проверяя ускорение или замедление оборотов двигателя.
2. Трос акселератора должен быть прочно соединен с дроссельным рычагом.

5. Отладка положения руля управления.

Верхнее, нижнее, правое и левое положения ручки могут регулироваться в зависимости от вашего роста, условия работы машины и других специальных требований. Выполните следующие действия (см. рисунок).

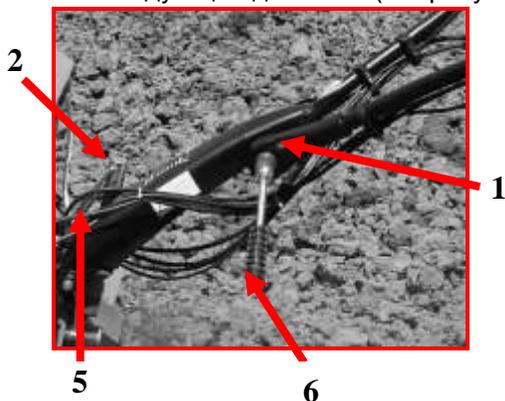
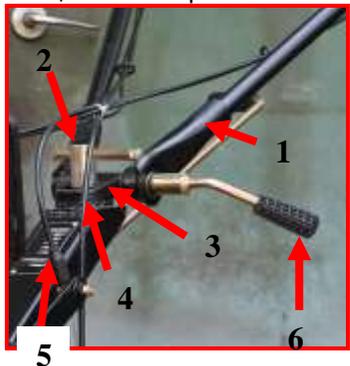


Рисунок.

- | | |
|----------------------------|-----------------------------------|
| 1. Опоры поручня | 4. Диск нижнего зубца |
| 2. Ручка фиксации поворота | 5. Основание поручня |
| 3. Диск верхнего зубца | 6. Ручка фиксации высоты рукоятки |

1. Регулировка верхнего и нижнего положения опоры поручня

- a. Отвинтите ручку основания поручня, отсоедините концевой зубец между опорой поручня и основанием поручня.
- b. Выберите наилучшее положение основания поручня, соответствующее вашему росту и выполняемой работе.
- c. Затем покрутите ручку и зажмите зубцы концевым зубцом между опорой поручня и основанием поручня.

2. Регулировка правого и левого положения опоры поручня

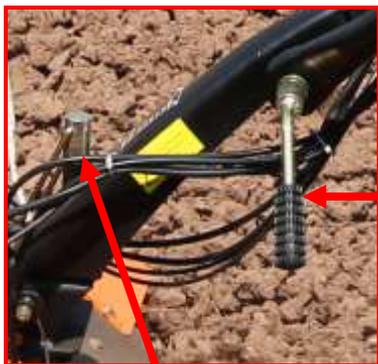
- a. Отвинтите ручку блокировки основания поручня и верхний и нижний концевые зубцы.
- b. Покрутите поручень и выберите необходимый диапазон движения вправо-влево.
- c. Затем привинтите ручку блокировки к зажмите зубцы верхним и нижним зубцами основания поручня.

3. Регулировка для работы с навесным оборудованием.

Для работы необходимо развернуть на 180 градусов рукоятку управления, включить заднюю передачу и осуществлять скашивание участка.

Для поворота рукоятки управления на 180 градусов необходимо выполнить ряд действий.

1. Отвернуть и снять полностью винт крепления штанги рукоятки управления.
2. Развернуть штангу рукоятки управления на 180 градусов
3. Навернуть винт крепления и затянуть его для надёжной фиксации.
4. Отрегулировать по высоте рукоятку управления ослабив регулировочный рычаг.



Регулировочный рычаг

Винт крепления штанги

Раздел 6. Поиск и устранение неисправностей мотоблока

1. Устранение неисправностей сцепления

(Примечание: не снимайте сцепление самостоятельно. В случае выявления неисправностей, отмеченных знаком «*», обратитесь в сервисный центр или к агентам по продаже).

Таблица 6

Неисправность	Причина возникновения	Способ устранения
	Поломка вилки выключения сцепления	Отрегулируйте трос или замените вилку
	Отрыв вала вилки, рычага или основания рычага в месте сварки	Замените или исправьте
	Поломка штифта вилки	Замените вилку
	* Поломка узла трения	Замените вилку
	* Поломка пружины	Замените вилку
	Узел трения не прикасается к торцевой поверхности подшипника крышки сношения	Поставьте в подшипник несколько регулировочных прокладок
	Повреждение подшипника в сцеплении	Замените новым Долейте в коробку передач моторное масло
Занос (после выключения сцепления двигатель работает нормально, а коренной вал трансмиссионного вала останавливается или вращается медленно)	* Износ пружины	Замените новым
	Поломка вилки Не отрегулирован трос	Очистите общую поверхность и обеспечьте свободу движения деталей Отрегулируйте трос сцепления

2. Устранение неисправностей трансмиссии.

Таблица 7

Неисправность	Причина возникновения	Способ устранения
Сбой высокой, низкой или холостой передачи	Ослабление затяжки болтов и гаек	Затяните болты и гайки
	Чрезмерный износ отверстия несущего рычага	Замените несущий рычаг
	Поломка установочной пружины в коренном валу	Замените новой
	Свободное движение коренного вала из-за ослабления затяжки болтов	Затяните болты
	Соприкосновение при переключении передач	Отрегулируйте штангу или замените новой
Сбой реверса	Стирание вилки обратного хода	Замените новой
	Ослабление реверса	Затяните болты
	Блокировка вилки	Освободите вилку
Сбой при переключении с реверса	Блокировка зубчатой передачи из-за провисания вала обратного хода	Затяните задний болт вала обратного хода
	Поломка пружины вала обратного хода	Замените пружину новой
	Изменение формы вала обратного хода	Замените новым
Ослабление вала обратного хода	Ослабление задних болтов вала обратного хода	Затяните болты
	Ослабление вала обратного хода и корпуса	Замените новым

Высокий уровень шума передач	Изменение формы конической зубчатой передачи	Замените новой
	Чрезмерный износ передачи	Замените новой
	Ослабление конической передачи, вала обратного хода и корпуса	Замените передачу
Утечка масла в задней крышке коренного вала	Повреждение уплотнительного кольца коренного вала	Замените кольцом 17x2,65
	Повреждение сальника	Замените новым сальником B25407
	Повреждение уплотнительного кольца	Замените кольцом 46x2,65
	Повреждение уплотнительного кольца	Замените кольцом 18x2,65
Утечка масла в вале вилки обратного хода	Повреждение уплотнительного кольца	Замените кольцом 11,2x2,65
Утечка масла в вале вилки сцепления	Повреждение уплотнительного кольца	Замените кольцом 11,2x2,65
Утечка масла в вале переключения	Повреждение уплотнительного кольца	Замените кольцом 11,2x2,65
	Разрыв вулканизированной бумаги	Замените новой
Утечка из корпуса	Микротрещины в корпусе	Заварите или закрасьте

3. Устранение неисправностей ходовой части.

Таблица 8

Неисправность	Причина возникновения	Способ устранения
Высокий уровень шума передач	Чрезмерный износ или ошибка при ремонте передачи	Соберите повторно или замените новой
Блокировка при вращении	Ошибка при сборке	Соберите повторно
Перегрев	Малое количество масла в корпусе	Долейте моторного масла
	Слишком малый боковой зазор передачи	Увеличьте зазор
	Слишком малое сопротивление воздуха по оси	Отрегулируйте
Утечка масла в соединении коробки передач	Ослабление соединительных болтов	Затяните болты
	Повреждение сальника	Замените новым
Утечка масла из выходного вала	Повреждение сальника	Замените сальником В45628
Утечка масла в шестиугольном отверстии выходного вала	Повреждение выходного вала	Замените новым
Утечка масла в сливном отверстии	Повреждение уплотнительного кольца	Замените новым кольцом 010x1,8
Утечка из корпуса	Микротрещины в корпусе	Заварите или закрасьте

4. Устранение других неисправностей.

Таблица 9

Неисправность	Причина возникновения	Способ устранения
Разрыв троса правления	Столкновение с камнем во время движения	Замените новым во время движения избегайте столкновения с камнями
	Износ	Замените новым

Раздел 7. Подшипники, используемые в почвенной фрезе.

Таблица 10

Номер серии	Код стандарта	Название	Специфика ция	Кол-во	Примечание
1	СВ276-94	Шарикоподшипник для глубоких канав	6204	1	Для основной оси
	ОВ276-94	Шарикоподшипник для глубоких канав	6009	1	Для сцепления
	ОВ276-94	Шарикоподшипник для глубоких канав	6007	1	Для внешней крышки сцепления
	СВ276-94	Шарикоподшипник для глубоких канав	6202	1	Для сцепления
2	СВ297-94	Конический роликовый подшипник	302 04	3	Для ведущего механизма
	СВ297-94	Конический роликовый подшипник	30206	1	Для ведущего механизма
	ОВ297-94	Конический роликовый Подшипник	30209	1	Для выходного вала

Раздел 7. УСЛОВИЯ ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Гарантийный срок на изделие - 12 (двенадцать) месяцев со дня продажи. Дефекты материалов и сборки, допущенные по вине изготовителя, устраняются бесплатно, после проведения уполномоченным сервисным центром технической диагностики изделия и получения соответствующего заключения.

Изделие не подлежит гарантийному обслуживанию в следующих случаях:

- проведение предварительного ремонта изделия самим пользователем или не уполномоченными на это лицами;
- наличие следов вскрытия или попытки вскрытия;
- нарушение требований инструкции по эксплуатации;
- порча, механическое повреждение изделия вследствие неправильной транспортировки и хранения, небрежного обращения, падения, ударов и т.д.;
- естественный износ изделия и комплектующих в результате интенсивного использования;
- использование неисправного изделия;
- использование не оригинальных запасных частей и принадлежностей.

Гарантийное обслуживание не осуществляется также:

- при отсутствии гарантийного талона;
- если гарантийный талон не является подлинным или не оформлен должным образом (отсутствие даты продажи, серийного номера, подписей продавца и покупателя, штампа магазина);
- если гарантийный талон не принадлежит данному изделию;
- по истечении срока гарантии.

Гарантийное обслуживание не распространяется на следующие быстроизнашивающиеся запчасти и расходные материалы:

- свечи зажигания;
- воздушные фильтры;
- колёса;
- ремни привода;
- вращающиеся фрезы;
- элементы крепления и центровки фрез
- тросики привода и сцепления.

Изделие сдаётся на гарантийный ремонт **В ПОЛНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ, ОЧИЩЕННОЕ ОТ ПЫЛИ И ГРЯЗИ!**

Транспортные расходы не входят в объем гарантийного обслуживания.

В связи с тем, что приобретаемое Покупателем изделие является сложным изделием, для решения вопросов по гарантийной ответственности Покупатель первоначально обращается только в сервисные центры уполномоченного дилера:

Нижний Новгород

Адрес: Нижний Новгород, Московское шоссе, 300
Телефон: +7 (831) 274-89-66, 274-89-74, 274-89-68

Казань

Адрес: Казань, Сибирский тракт, 34/12
Телефон: +7 (843) 526-74-84, 526-74-85

- В случае несвоевременного извещения о выявленных неисправностях, фирма Продавец оставляет за собой право отказаться полностью или частично от удовлетворения предъявляемых претензий (ст.483 ГК РФ)

- Запрещается нарушение заводских регулировок. Регулировку должны производить только в сервисном центре.

- Ответственность по настоящей гарантии ответственности за товар могут быть переданы Покупателем другим лицам при условии, что лицо, принявшее на себя права по гарантийной ответственности за товар, одновременно принимает на себя и все обязательства, принятые подписавшим настоящий договор Покупателем.

Требуйте от организации, продавшей изделие, правильного и полного заполнения всех граф настоящего документа.

Талон, заполненный неправильно, является недействительным.

Поля, отмеченные в гарантийном талоне * (в т.ч. на обороте), обязательны к заполнению!

При не полностью заполненном талоне, покупатель теряет право на бесплатный ремонт.

На протяжении всего гарантийного срока сохраняйте комплектность набора и заводскую упаковку инструмента