



# ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

## Гайковерт пневматический ударный 1"



Модели NC-8242, NC-8242-8

**ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ ИНСТРУМЕНТ**

Благодарим Вас за выбор пневматического ударного гайковёрта торговой марки MIGHTY SEVEN!

## Оглавление

1. Назначение изделия .....	2
2. Технические характеристики .....	2
3. Элементы и органы управления .....	3
4. Правила безопасности при работе с гайковёртом .....	3
5. Подготовка к использованию .....	4
6. Использование .....	5
7. Хранение.....	5
8. Схема пневматических ударных гайковёртов NC-8242, NC-8242-8.....	6
9. Устранение неисправностей .....	7
10. Условия гарантии .....	8
11. Адреса сервисных центров .....	9

## 1. Назначение изделия

Пневматический ударный гайковёрт предназначен для работы с резьбовыми соединениями. Ударно-вращательное действие гайковёрта используют для закручивания или откручивания крепёжных элементов с размерами под ключ от 17 мм до 90 мм. Используется в работе с легковым, средним коммерческим и грузовым транспортом. Незаменимый помощник при проведении слесарно-монтажных и сборочных работ в условиях ограниченной рабочей зоны. Применение гайковёрта в быту или промышленности позволяет не только сэкономить время и силы, но и значительно повышает долговечность элементов резьбовых соединений, а значит и общее качество сборки механизма.

Корпус гайковёрта изготовлен из алюминия, а приводной квадрат изготовлен из прочнейшего сплава хрома, молибдена и никеля. Уникальная рукоятка обеспечивает надёжное удержание гайковёрта в руке оператора. Конструкция и детали ударного гайковёрта изготовлены с высокой точностью, что обеспечивает сохранение заявленных технических характеристик в течение длительного срока эксплуатации. Гайковёрт оснащён механизмом «двойной молот» и регулятором момента затяжки. Может применяться в автосервисе или на сборочных производствах, так же прекрасно подойдёт в качестве профессионального гаражного инструмента.

При покупке пневматического ударного гайковёрта требуйте проверки его работоспособности пробным запуском. Убедитесь, что в гарантийном талоне проставлены: штамп магазина, дата продажи и подпись продавца, а также указана модель и заводской номер гайковёрта.

## 2. Технические характеристики

Параметр	Модель	
	NC-8242	NC-8242-8
Максимальный вращающий момент, Нм		3390
Расход воздуха, л/мин		450
Скорость свободного вращения, об/мин		5000
Рабочее давление, атм		6,3
Посадочный квадрат, inch (мм)		1" (25,4)
Диаметр впускного отверстия, inch		1/2" NPT
Рекомендованный внутр. диаметр шланга, мм		19
Уровень шума, Дб		100
Вибрация, м/с <sup>2</sup>		6,4
Длина, мм	370	570
Вес, кг	10,90	11,90
Ось	стандартная	удлиненная ось

### 3. Элементы и органы управления

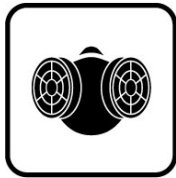


Рис. 1

### 4. Правила безопасности при работе с гайковёртом

- Инструмент не должен использоваться в потенциально пожароопасном помещении.
- Никогда не используйте инструмент не по назначению.
- Запрещается использовать инструмент, имеющий неисправности и повреждения.
- Запрещается использовать быстросъёмные соединения с повреждениями и признаками чрезмерного износа.
- Отключайте воздушный шланг перед заменой или наладкой инструмента. Никогда не пытайтесь разбирать пневматический гайковёрт при подключенном давлении.
- Перед использованием инструмента, проверьте все соединения и переходники. Воздушные шланги, находящиеся под давлением могут разорваться и представляют серьезную опасность для людей.
- Используйте только быстросъёмные соединения для подключения воздушной линии.
- Воздушное давление, превышающее максимально допустимый предел, может причинить вред работнику.
- При работе с инструментом примите устойчивое положение.
- Делайте перерывы в работе. Длительная и сильная вибрация вредна для здоровья человека.
- Запрещается работать без средств индивидуальной защиты. Защищайте лицо и глаза от осколков и стружки. Работайте в перчатках.
- Используйте респираторы или другую защиту органов дыхания. Эта мера предосторожности поможет предотвратить вдыхание металлической пыли, которая вредна для Вашего здоровья.
- Берегите инструмент от воздействия высоких температур и огня во избежание его повреждения или снижения эффективности его работы.
- В экстремальных ситуациях моментально отпустите курок и отключите инструмент от пневматической линии.

- При работе с пневматическим инструментом используйте средства индивидуальной защиты: защитные очки, противозумные наушники, перчатки.



## 5. Подготовка к использованию

- Перед использованием пневматического ударного гайковёрта внимательно ознакомьтесь с инструкцией. Данную инструкцию храните в надёжном месте, доступном при первой необходимости. Пневматический инструмент предназначен для использования только специалистами и в соответствии с назначением и требованиями, указанными в данной инструкции.
- Все работы с пневматическим инструментом MIGHTY SEVEN следует проводить в производственных помещениях, оборудованных воздушной магистралью с давлением воздуха не ниже 6,0 атм или компрессором необходимой мощности и производительности, в температурном диапазоне от +5С до +50С, персоналом, имеющим соответствующую квалификацию, знакомым с правилами техники безопасности, условиями эксплуатации и навыками работы с пневматическим инструментом.
- Для нормальной работы пневматического инструмента MIGHTY SEVEN, воздушная магистраль, подготовленная для работы, должна быть снабжена осушителем воздуха, фильтром-влажнотделителем и лубрикатом (рекомендуется для использования линейка оснастки МАСТАК).

**Наличие влаги и взвешенных твёрдых частиц в воздушной магистрали приводит к образованию коррозии и механических повреждений на деталях изделия, и как следствие, к выходу из строя инструмента. Воздух должен быть сухим и обогащённым специальным маслом. Используя неосушенный и небогащенный маслом воздух, Вы сокращаете срок службы любого пневматического инструмента.**

- Воздушное давление во время работы инструмента не должно превышать максимальное значение 6,3 атм. Уменьшение рабочего давления приводит к потере мощности, а увеличение – к преждевременному износу.
- Необходимо использовать соответствующий диаметр воздушного шланга (3/4"). Периодически продувайте шланг мощным напором воздуха (перед соединением шланга и пневматического инструмента). Это процедура, важна, для того чтобы в гайковёрт не попала влага.
- Используйте только подходящие насадки. Посадочный квадрат должен строго соответствовать 1".
- Для удобства, и предотвращения травм используйте быстросъёмные переходники.

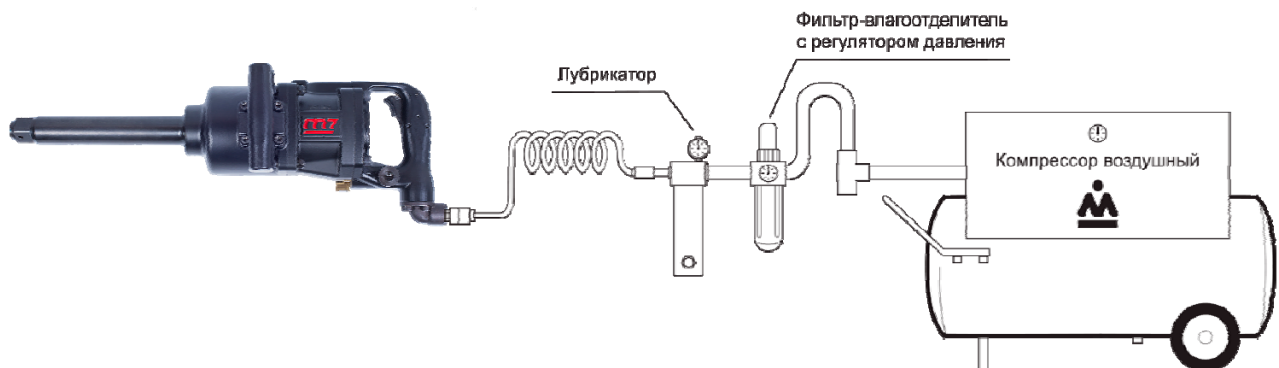


Рис. 2

## 6. Использование

- Для работы с гайковёртом используйте только стандартные или глубокие ударные головки KING TONY.
- Управление гайковёртом осуществляется с использованием пускового курка (Рис. 1), который находится под указательным пальцем. При нажатии на курок сжатый воздух поступает в рабочую полость двигателя и вращает ротор. Следует учесть, что после того как Вы отпустите курок вращение механизма будет осуществляться ещё несколько секунд. В целях безопасности, кладите гайковёрт после того как он полностью остановился.
- Регулировка усилия осуществляется регулятором мощности (Рис.1).
- Режимы «закручивание» (F) и «откручивание» (R) устанавливаются переключателем реверса.
- Внимание! Переключать направление вращения можно только при неработающем инструменте.
- Перед присоединением шланга необходимо нанести 4-5 капель машинного масла на воздушное входное отверстие.
- Для смазывания гайковёрта применяйте масло с вязкостью SAE10 и автоматическую маслёнку (лубрикатор) в воздушной магистрали, настроенную на подачу 2 (двух) капель в минуту. Если применение лубрикатора в воздушной магистрали невозможно, то вводите 4-6 капель масла для пневматических двигателей в отверстие впускного штуцера перед каждым использованием инструмента. Использование более вязкого масла может привести к ухудшению работы.

## 7. Хранение

Всегда храните пневматический ударный гайковёрт в сухом отапливаемом, вентилируемом помещении, защищённом от проникновения паров кислот, щелочей и пылеобразивных веществ, при температуре не ниже +5С и относительной влажности не более 70%. Если инструмент долго не будет использоваться, необходимо произвести консервацию: смазать корпус тонким слоем масла, упаковать в штатную коробку.

Не допускается хранение инструмента свыше гарантийного срока без упаковки и консервации.

Срок хранения – 12 лет со дня изготовления

Срок эксплуатации – 10 лет с момента ввода в эксплуатацию.

Изготовитель гарантирует соответствие инструмента техническим характеристикам при соблюдении потребителем условий эксплуатации, хранения, транспортирования и монтажа. Транспортировка инструмента должна производиться всеми видами транспорта в закрытых транспортных средствах по правилам, принятым на каждом виде транспорта.

## 8. Схема пневматических ударных гайковёртов NC-8242, NC-8242-8

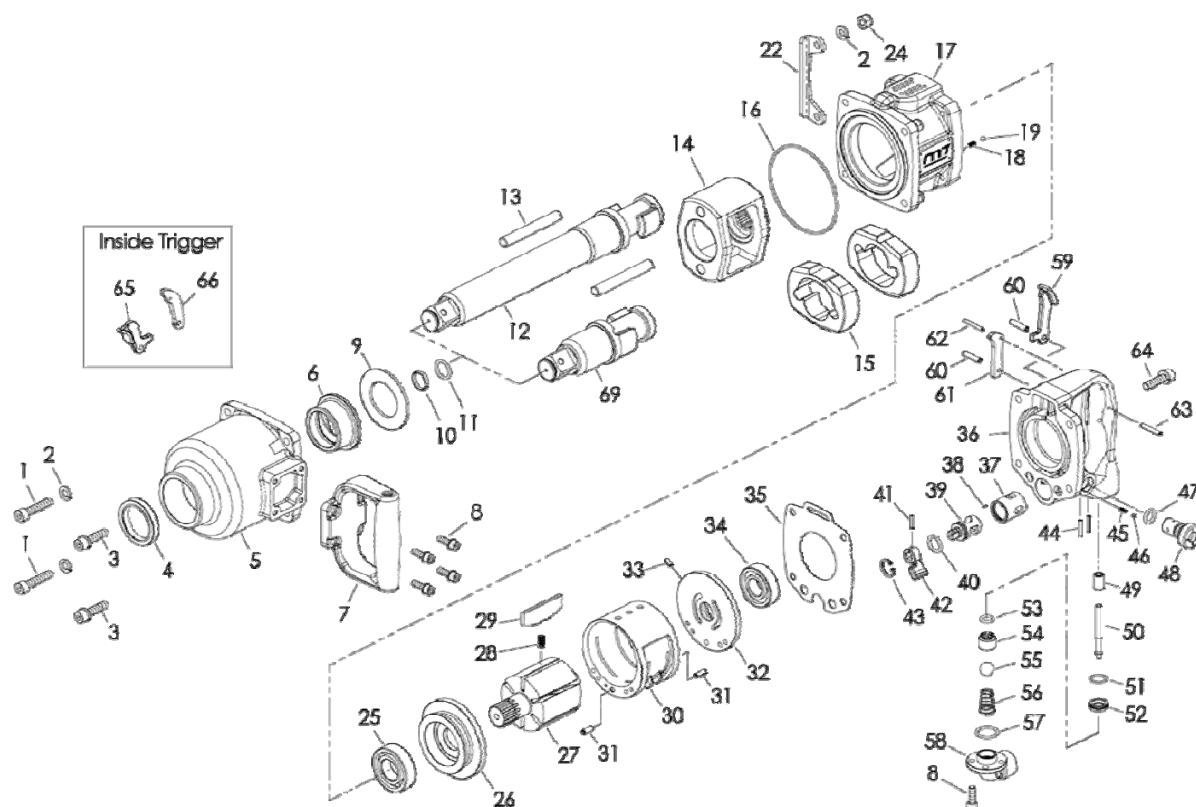


Рис. 3

№ п/п	Арт.	Описание	Кол-во
1	NC-8242T01	Винт	2
2	NC-8242T02	Шайба	6
3	NC-8242T03	Винт с шайбой	2
4	NC-8242P04	Сальник	1
5	NC-8242P05	Корпус ударного механизма	1
6	NC-8242P06	Втулка корпуса ударного механизма	1
7	NC-8242P07	Боковая рукоятка	1
8	NC-8242T08	Винт с шайбой	8
9	NC-8242P09	Шайба	1
10	NC-8242P10	Фиксатор ударной насадки	1
11	NC-8242P11	Уплотнительное кольцо	1
12	NC-8242T12	8" удлиненная ось (включая 10,11,12) для NC-8242-8	1
13	NC-8242T13	Штифт молотков	2
14	NC-8242P14	Обойма молотков	1
15	NC-8242T15	Молоток	2
16	NC-8242P16	Уплотнительное кольцо	1
17	NC-8242T17	Корпус двигателя (включая 17,18,19)	1
18	---	Пружина	1
19	---	Стальной шарик	1
22	NC-8242P22	Защита корпуса	1
24	NC-8242T24	Гайка	4
25	NC-8242P25	Подшипник	1
26	NC-8242P26	Передняя торцевая пластина	1
27	NC-8242P27	Ротор	1
28	NC-8242T28	Пружина	6
29	NC-8242T29	Лопасть ротора	6
30	NC-8242P30	Цилиндр	1

31	NC-8242T31	Пружинный штифт	2
32	NC-8242P32	Задняя торцевая пластина	1
33	NC-8242P33	Пружинный штифт	1
34	NC-8242P34	Подшипник	1
35	NC-8242P35	Прокладка	1
36	NC-8242T36	Рукоятка гайковёрта (включая 36,37,49)	1
37	---	Втулка	1
38	NC-8242P38	Штифт	1
39	NC-8242P39	Клапан реверса	1
40	NC-8242P40	Уплотнительное кольцо	1
41	NC-8242P41	Пружинный штифт	1
42	NC-8242P42	Ручка клапана реверса	1
43	NC-8242P43	Стопорное кольцо	1
44	NC-8242T44	Пружинный штифт	2
45	NC-8242P45	Пружина	1
46	NC-8242P46	Стальной шарик	1
47	NC-8242P47	Уплотнительное кольцо	1
48	NC-8242P48	Регулятор мощности	1
49	---	Втулка клапана	1
50	NC-8242P50	Плунжер воздушного клапана	1
51	NC-8242P51	Уплотнительное кольцо	1
52	NC-8242P52	Седло воздушного клапана	1
53	NC-8242P53	Уплотнительное кольцо	1
54	NC-8242P54	Клапан воздушный	1
55	NC-8242P55	Нейлоновый шарик	1
56	NC-8242P56	Пружина	1
57	NC-8242P57	Уплотнительное кольцо	1
58	NC-8242P58	Штуцер подачи воздуха	1
59	NC-8242P59	Внешний курок	1
60	NC-8242T60	Пружинный штифт	2
61	NC-8242P61	Заглушка	1
62	NC-8242P62	Пружинный штифт	1
63	NC-8242P63	Пружинный штифт	1
64	NC-8242T64	Винт с шайбой	4
65	NC-8242P65	Внутренний курок	1
66	NC-8242P66	Заглушка	1
69	NC-8242T69	Стандартная ось (включая 10,11,69) для NC-8242	1

## 9. Устранение неисправностей

Внимание:

Ремонтные работы должны проводиться квалифицированным персоналом. Если понадобился ремонт, или запасные части для гайковёрта, пожалуйста, обратитесь в Сервисный центр Холдинга МАСТАК.

- Ежедневно перед работой следует осматривать инструмент на предмет повреждений и нарушений целостности деталей, особое внимание следует уделить осмотру посадочного квадрату и быстросъёмного соединения.
- При проявлениях неисправности инструмента обратитесь за консультацией в Сервисный центр Холдинга МАСТАК.
- Регламентное обслуживание инструмента необходимо проводить не реже одного раза в 6 месяцев. При регламентном обслуживании следует проверять затяжку резьбовых соединений инструмента, проводить замену смазки в его механизме.

Таблица основных неисправностей.

Неисправность	Вероятная причина	Способ устранения
Отсутствие вращения оси.	Отсутствие сжатого подачи воздуха.	Обеспечить подачу сжатого воздуха.
Отсутствие вращения оси.	Засор во впускном штуцере.	Устранить засор.
Отсутствие вращения оси.	Неисправность механизма.	Обратиться в сервисный центр.
Низкий крутящий момент.	Давление сжатого воздуха ниже нормы.	Отрегулировать давление в соответствии с инструкцией по эксплуатации.
Низкий крутящий момент.	Не достаточное количество подаваемого воздуха.	Заменить воздушный шланг на шланг большего диаметра в соответствии с инструкцией по эксплуатации.
Низкий крутящий момент.	Отсутствие или недостаточное количество смазки в пневмомоторе гайковерта.	Используйте лубрикатор или вводите 4-6 капель масла для пневмоинструмента во впускной штуцер перед каждым использованием.*
Низкий крутящий момент.	Отсутствие или недостаточное количество смазки в ударном механизме.	Заменить смазку в механизме.**
Низкий крутящий момент.	Износ механизма.	Обратиться в сервисный центр.
Повышенный уровень вибрации.	Давление сжатого воздуха выше нормы.	Отрегулировать давление в соответствии с инструкцией по эксплуатации.
Повышенный уровень вибрации.	Неисправность механизма	Обратиться в сервисный центр.
Повышенный уровень шума при работе инструмента.	Давление сжатого воздуха выше нормы.	Отрегулировать давление сжатого воздуха в соответствии с инструкцией по эксплуатации.
Повышенный уровень шума при работе инструмента.	Неисправность механизма.	Обратиться в сервисный центр.

Прежде чем обратиться в Сервисный центр Холдинга МАСТАК сделайте следующие проверки:

- Проверьте работу компрессора и подключение воздуха.
- Соответствие сечения шланга, указанному в настоящей инструкции.
- Отсутствие в сжатом воздухе загрязнений в виде пыли, ржавчины или конденсата.
- Присутствие избыточной смазки в ударном механизме / пневмомоторе.

\* - для смазки пневмоинструмента рекомендуется использовать минеральное масло для пневмоинструмента.

\*\* - для смазки ударного механизма рекомендуется использовать мини шприц с тубиком для пневмоинструмента MIGHTY SEVEN, арт. SG-101.

По истечении срока службы, если гайковерт пневматический ударный не соответствуют своим техническим характеристикам и его нельзя отремонтировать, подлежит утилизации.

## 10. Условия гарантии

Предприятие-изготовитель устанавливает гарантийный срок и срок бесплатного сервисного обслуживания гайковерта пневматического ударного – 12 месяцев со дня продажи, при условии соблюдения правил эксплуатации.

Предприятие-продавец в течение гарантийного срока производит бесплатный ремонт гайковерта пневматического ударного при условии соблюдения потребителем правил эксплуатации, транспортировки и хранения.

Ремонт или замена производятся после технической экспертизы.

Экспертиза и ремонт осуществляются в установленные законом сроки в сервисном центре уполномоченной организации.

Гарантия не распространяется на оборудование, имеющее конструктивные изменения, механические или технические повреждения, вызванные использованием не по назначению



или с нарушением правил и норм эксплуатации и хранения. А также в результате действий обстоятельств непреодолимой силы, таких как пожар, наводнение, землетрясение и др. Гарантия предоставляется при наличии документа, подтверждающего факт покупки. По истечении гарантийного срока или при нарушении правил эксплуатации, указанных в настоящем руководстве по эксплуатации, ремонт производится предприятием-продавцом в соответствии с действующими расценками.

По всем вопросам относительно предоставления гарантии и качества продукции Вы можете обращаться официальному представителю в России: ООО «МАСТАК ЦЕНТР», 143000, Московская область, Одинцовский район, г. Одинцово, ул. Вокзальная, д. 53. Телефон: 8-800-100-1996 (доб. 911). Звонок по России бесплатный. Электронная почта: [remont@mactak.ru](mailto:remont@mactak.ru).

Артикул \_\_\_\_\_ Заводской номер \_\_\_\_\_

Печать и подпись продавца \_\_\_\_\_ Дата продажи \_\_\_\_\_ 201 \_\_\_\_ г.

С условиями гарантии ознакомлен: \_\_\_\_\_ (Подпись покупателя)

## 11. Адреса сервисных центров

Название	Адрес	Телефон	e-mail
Ремонтно-сервисная служба ООО «МАСТАК ЦЕНТР»	Московская область, Одинцовский район, г. Одинцово, ул. Вокзальная, д. 53	8-800-100-1996, доб. 911	<a href="mailto:remont@mactak.ru">remont@mactak.ru</a>
Сервисный центр «Автомастер»	Москва, МКАД, 78 км (внутренняя сторона) Торговый центр "DEXTER", 2 этаж.	+7 (495) 481-88-13 доб. 103	<a href="mailto:remont@avto-master.ru">remont@avto-master.ru</a>
Сервисный центр «Мастак М»	МО, Реутов, Автомагистраль Москва-Нижний Новгород, д. 1	+7 (495) 509-77-69	<a href="mailto:remont@mactak-m.ru">remont@mactak-m.ru</a>
Сервисный центр «АСТОН»	г. Тула, Новомосковское шоссе, д. 56	+7 (4872) 71-00-12, 50-20-09 доб. 106	<a href="mailto:service@astonauto.ru">service@astonauto.ru</a>
Сервисный центр «Техноэкспорт»	г. Новосибирск, ул. Планировочная, д. 58	+7 (383) 351-33-92, +7 (983) 125-24-81	<a href="mailto:filimonov@cn.ru">filimonov@cn.ru</a>
Сервисный центр «ПрофИнструмент»	г. Ростов-на-Дону, Рабочая площадь, д. 25	+7 (863) 244-94-04	<a href="mailto:proftools@aaanet.ru">proftools@aaanet.ru</a>
Сервисный центр «Техноросст Казань»	г. Казань, проспект Победы, д. 226А	+7 (843) 570-63-73 доб. 113	<a href="mailto:service@technorosst.ru">service@technorosst.ru</a>
Сервисный центр «Технобум»	г. Челябинск, Тройцкий тракт 21/1	+7 (351) 2-300-601	<a href="mailto:servis@t174.ru">servis@t174.ru</a>
Сервисный центр ПРОФТУЛ	г. Владимир, ул. Куйбышева, д. 22Б (ТЦ М7)	+7 (920) 620-99-00	<a href="mailto:remont@proftool.org">remont@proftool.org</a>





Официальный представитель в России  
ООО «МАСТАК ЦЕНТР»  
8 (800) 100-1996  
[www.mactak.ru](http://www.mactak.ru) [remont@mactak.ru](mailto:remont@mactak.ru)