



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
МОТОБЛОК БЕНЗИНОВЫЙ
ELITECH

■ КБ 506
(E1603.003.00)

EAC

УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Благодарим Вас за выбор продукции ELITECH! Мы рекомендуем Вам внимательно ознакомиться с данным руководством и тщательно соблюдать предписания по мерам безопасности, эксплуатации и техническому обслуживанию оборудования.

Содержащаяся в руководстве информация основана на технических характеристиках, имеющихся на момент выпуска руководства.

Настоящий паспорт содержит информацию, необходимую и достаточную для надежной и безопасной эксплуатации изделия.

В связи с постоянной работой по совершенствованию изделия изготовитель оставляет за собой право на изменение его конструкции, не влияющее на надежность и безопасность эксплуатации, без дополнительного уведомления.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Назначение	4
2. Правила техники безопасности	4
3. Устройство мотоблока.....	6
4. Комплектация	7
5. Технические характеристики	8
6. Подготовка к работе	9
7. Запуск и останов двигателя	14
8. Эксплуатация.....	15
9. Техническое обслуживание	17
10. Возможные неисправности и методы их устранения	23
11. Транспортировка и хранение.....	24
12. Утилизация	25
13. Срок службы	25
14. Гарантия	25
15. Данные о производителе, импортере, сертификате/ декларации и дате производства.....	25

1. НАЗНАЧЕНИЕ

Мотоблок предназначен для:

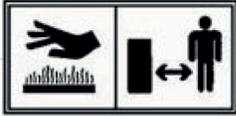
- культивации (рыхления) почвы фрезами на садовых и приусадебных участках
- работы с навесным оборудованием
- транспортировки грузов в прицепе-тележке с ограничением грузоподъемности не более 500 кг.

Мотоблок предназначен для бытового использования на приусадебных участках в повторно-кратковременном режиме работы с соблюдением правил техники безопасности.

Использование мотоблока не по назначению является нарушением требований Руководства по эксплуатации, что может привести к поломкам культиватора, не подлежащим гарантийному ремонту.

2. ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

<p>Перед первым использованием мотоблока внимательно прочитать Руководство по эксплуатации.</p> <p>Запрещается использование мотоблока лицами, находящимися под воздействием алкоголя, наркотических средств, после приема медикаментов и в состоянии повышенной усталости.</p> <p>Запрещается использование мотоблока лицами, не достигшими 16-летнего возраста.</p> <p>Запрещается использовать мотоблок для перевозки людей.</p> <p>Для предотвращения получения травм или повреждения оборудования перед работой с мотоблоком всегда проводите осмотр мотоблока на наличие повреждений или утечек ГСМ.</p>	<div style="text-align: center;">  ВНИМАНИЕ </div> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">   </div>
<p>При работе надевайте облегченную одежду, прочную обувь, защитные перчатки и очки.</p>	<div style="text-align: center;">    </div>
<p>Выхлопные газы содержат ядовитый угарный газ. Никогда не запускайте мотоблок в невентилируемом помещении.</p> <p>Не забывайте обеспечивать необходимую вентиляцию.</p>	<div style="text-align: center;">   </div>

<p>Во время работы двигателя глушитель очень сильно нагревается и остается горячим некоторое время. Не прикасайтесь к глушителю после остановки двигателя, дайте ему некоторое время охладиться.</p> <p>Во время работы мотоблока люди и животные должны находиться на безопасном расстоянии от него.</p>	
<p>Бензин является чрезвычайно огнеопасным и взрывоопасным веществом при определенных условиях.</p> <p>Заправляйте топливный бак в хорошо проветриваемом месте при остановленном двигателе.</p> <p>При заправке мотоблока топливом не курите, и не допускайте искрения и огня вблизи места заправки.</p> <p>Пролитый бензин вытирайте сразу.</p> <p>Рядом с мотоблоком не должно находиться легковоспламеняющихся жидкостей или емкостей с газом, топлива в открытых емкостях и других горючих материалов.</p>	
<p>Не прикасаться руками, ногами, а также одеждой к вращающимся фрезам насадки мотоблока.</p>	
<p>Ремонт мотоблока должен осуществляться только в авторизованном сервисном центре с использованием оригинальных запчастей.</p> <p>Обслуживание мотоблока, произведенное неправильно, или же самостоятельное устранение неполадок в работе может привести к поломкам мотоблока, не подлежащим гарантийному обслуживанию.</p>	

Критерии предельного состояния

Внимание! При возникновении посторонних шумов при работе изделия, механических повреждений корпуса, утечки топлива из топливного бака, необходимо немедленно выключить изделие и обратиться в авторизованный сервисный центр для устранения неисправностей.

3. УСТРОЙСТВО МОТОБЛОКА

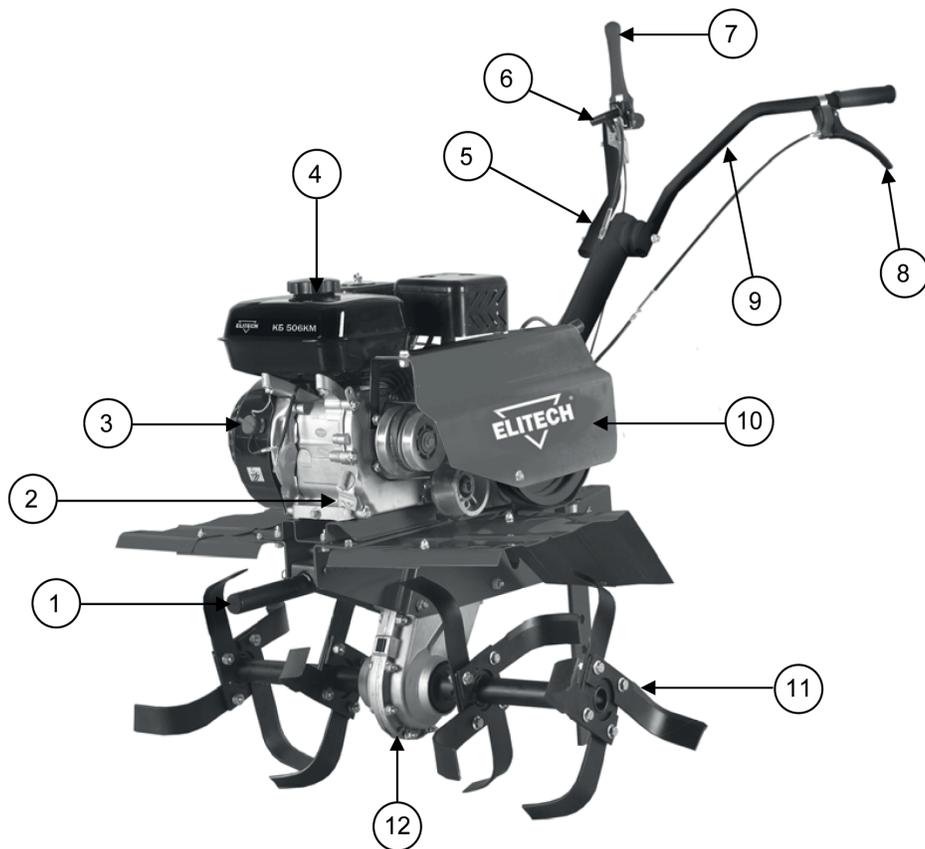


Рис. 1

- 1 – вал для навесного оборудования
- 2 – крышка маслозаливной горловины
- 3 – выключатель двигателя
- 4 – бак топливный
- 5 – фиксатор рукоятки управления
- 6 – рычаг дроссельной заслонки

- 7 – рычаг сцепления
- 8 – рычаг разобщения полуосей
- 9 – рукоятка управления
- 10 – кожух ременной передачи
- 11 – фрезы
- 12 – редуктор

4. КОМПЛЕКТАЦИЯ

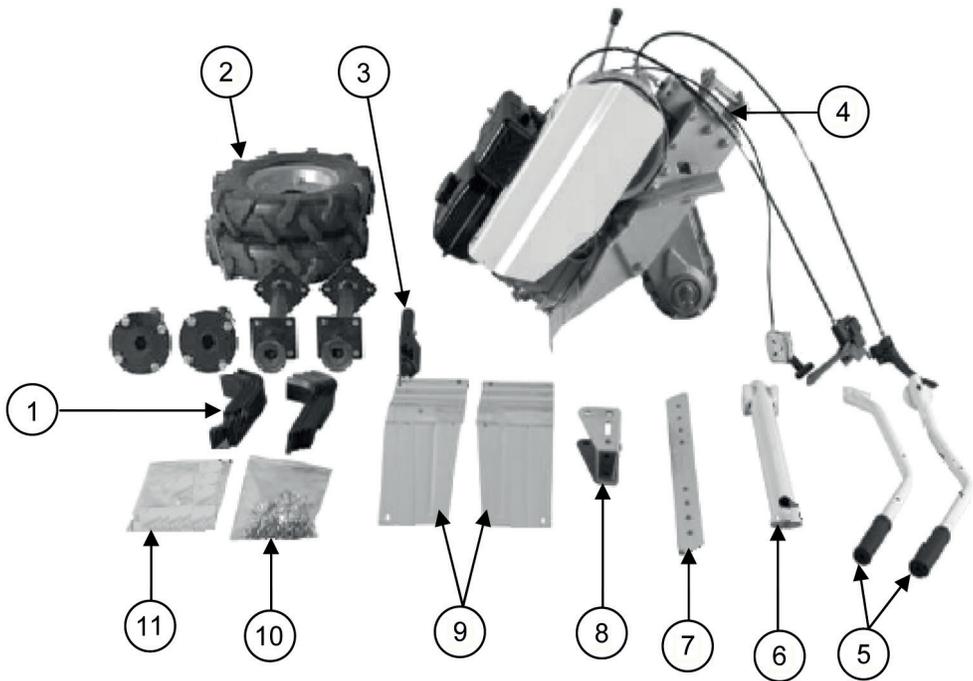


Рис. 2

- | | |
|-----------------------------------|------------|
| 1. Фрезы (в разобранном виде) | – 1 компл. |
| 2. Колеса пневматические | – 2 шт. |
| 3. Вал для навесного оборудования | – 1шт. |
| 4. Мотоблок | – 1шт. |
| 5. Рукоятки управления | – 1шт. |
| 6. Рулевая колонка | – 1шт. |
| 7. Сошник | – 1шт. |
| 8. Кронштейн сошника | – 1шт. |
| 9. Крылья защитные | – 2шт. |
| 10. Крепеж | – 1 компл. |
| 11. Руководство по эксплуатации | – 1шт |

5. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблица 1

ПАРАМЕТРЫ / МОДЕЛИ	КБ 506
Код	E1603.003.00
Мощность, л.с.	9
Тип двигателя	4-тактный
Механизм ГРМ	OHV
Кол-во цилиндров	1
Охлаждение двигателя	воздушное
Количество передач	4 вперед / 2 назад
Ширина обработки фрезами, мм	830
Глубина обработки фрезами, мм	300
Сцепление	ременное
Редуктор	шестеренчато-цепной
Стартер	ручной
Рабочий объем двигателя, см ³	270
Потребление топлива, гр/кВтч	≤374
Объем топливного бака, л	6
Объем масляного картера, л	1,1
Объем масла в редукторе, л	2,5
Тип топлива	Бензин АИ 92
Моторное масло	Летнее: SAE 30 (мин.) Всесезонное: SAE 10W30 (п/с) Зимнее: SAE 5W30 (синт.)
Трансмиссионное масло	SAE 75W90
Тип свечи зажигания	F7TC, NGK BP7ES
Размер колес	4,00-10"
Давление в шинах, кгс/см ²	1,5-2,0
Уровень шума, Дб (А)	106
Масса, кг	97

6. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

6.1. Сборка

Мотоблок поставляется в разобранном и упакованном виде.

1. Извлеките мотоблок из упаковки.
2. Присоедините к колесам оси с помощью 4 винтов и гаек. Ось нужно закреплять к колесу с другой стороны от ниппеля, чтобы при установке колеса на мотоблок ниппель был снаружи (Рис. 3).
3. Соберите фрезы, как показано на Рисунке 4.
4. Установите на мотоблок фрезы (Рис. 4) или колеса (Рис. 3), в зависимости от вида выполняемых работ.



Рис. 3



Рис. 4

5. Установите на мотоблок кронштейн сошника и сошник (Рис. 5).

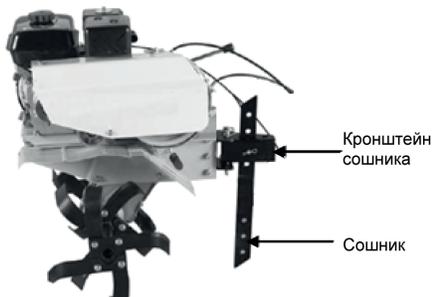


Рис. 5

6. Установите рулевую колонку. На рулевую колонку установите рукоятки управления с помощью фиксатора. Отрегулируйте положение рукояток управления и зафиксируйте фиксатором (Рис. 6).



Рис. 6

7. Установите на мотоблок защитные крылья фрез с помощью болтов и гаек (Рис. 7).

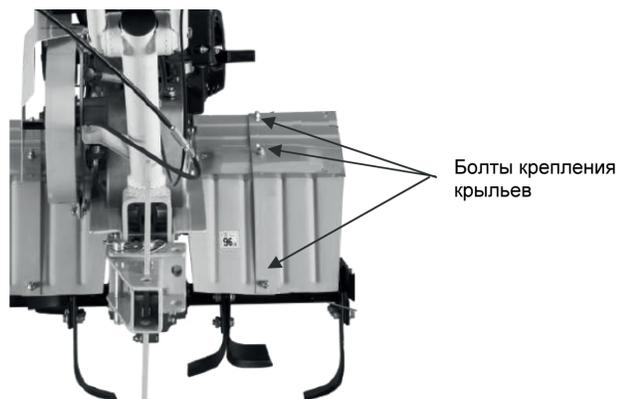


Рис. 7

Внимание! Перед установкой на мотоблок пневматические колеса нужно накачать. Номинальное давление воздуха в шинах 1,5 – 2 кгс/см². Эксплуатация мотоблока с ненакаченными колесами приведет к повреждению камеры, что будет являться негарантийным случаем.

Колеса на мотоблок необходимо устанавливать, соблюдая направление вращения колеса.

На боковой части шины нанесено рельефное изображение в виде стрелки, указывающей направление вращения колеса согласно рисунку протектора (Рис. 8).



Рис. 8

6.2. Моторное масло

Внимание! Для транспортировки мотоблока масло из картера двигателя было слито. Перед первым использованием залейте рекомендованное масло в картер двигателя в объеме, указанном в технических характеристиках!

Внимание! Запрещается запускать двигатель мотоблока без масла или с низким уровнем масла. Уровень масла в двигателе мотоблока необходимо проверять перед каждым запуском или через каждые 8 часов работы мотоблока.

Внимание! Используйте только рекомендованное чистое моторное масло для 4-тактного двигателя воздушного охлаждения.

Рекомендованное моторное масло:

Elitech 4T Стандарт (SAE30, минеральное) - летнее

Elitech 4T Премиум (SAE10W30, полусинтетическое) - всесезонное

Elitech 4T Ультра (SAE5W30, синтетическое) - зимнее

Выберите масло с подходящей вязкостью для средней температуры воздуха в регионе, где предполагается эксплуатация мотоблока.

Сорта масел по вязкости марки SAE:

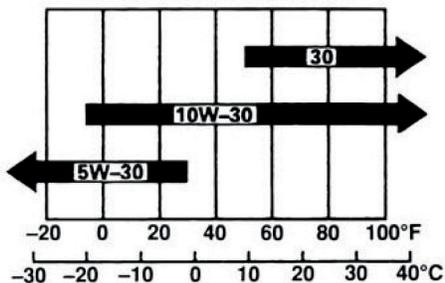


Рис. 9

Внимание! Запрещается смешивать разные сорта масел и масла от разных производителей.

Заправка моторного масла в картер двигателя:

1. Установите мотоблок на ровную горизонтальную поверхность.
2. Выкрутите пробку маслозаливной горловины (Рис. 10).
3. Через маслозаливную горловину залейте моторное масло в картер двигателя до уровня нижней кромки маслозаливной горловины (Рис. 11).

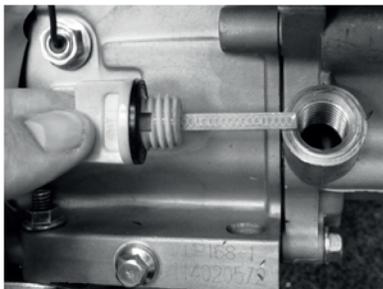


Рис. 10

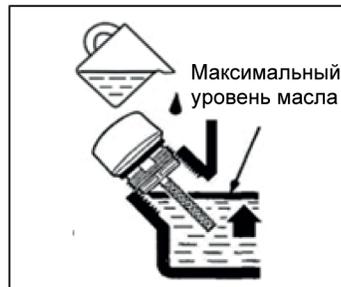


Рис. 11

Проверка уровня моторного масла в двигателе.

Проверку уровня моторного масла выполняйте в следующей последовательности:

1. Выкрутите пробку маслозаливной горловины (Рис. 10).
2. Протрите контрольный щуп ветошью и вставьте щуп в маслозаливную горловину, не заворачивая пробку.
3. Извлеките щуп и проверьте уровень масла. Он должен находиться между верхней и нижней отметкой контрольного щупа ближе к верхней отметке (max) (Рис. 12). В случае необходимости долейте свежее моторное масло.
4. Закрутите маслозаливную пробку.



Рис. 12

6.3. Масло в редукторе

Внимание! Для транспортировки мотоблока масло из редуктора было слито. Перед первым использованием залейте рекомендованное масло в редуктор в объеме, указанном в технических характеристиках!

Внимание! Запрещается эксплуатация мотоблока без масла или с низким уровнем масла в редукторе. Уровень масла в редукторе мотоблока необходимо проверять каждый раз перед началом работы.

Для заливки масла в редуктор мотоблока смотрите пункт 9.5. «Обслуживание редуктора».

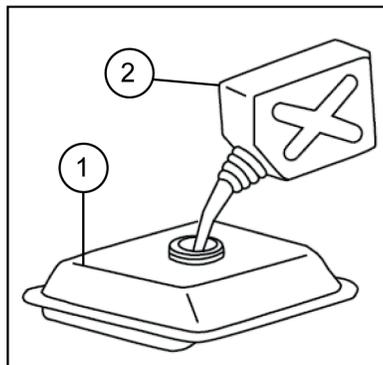
6.4. Топливо

В качестве топлива для мотоблока используйте неэтилированный бензин марки АИ 92.

Открутите крышку бензобака. Под крышкой расположен сетчатый фильтр, который препятствует попаданию мусора в бензобак при заливке топлива. Залейте в топливный бак топливо (бензин АИ 92) до необходимого уровня. Заливать топливо в бак необходимо через воронку, или из специальной канистры с удлиненной горловиной (Рис. 13). После дозаправки надежно закрутите крышку топливного бака.

Внимание! Дозаправку топлива осуществляйте в хорошо проветриваемых местах, удаленных от источников огня. Не курите во время дозаправки топлива. Старайтесь заливать топливо аккуратно не проливая. Пролитое топливо сразу же вытирайте. Пары бензина или капли могут загореться. Перед запуском двигателя убедитесь, что оборудование просушено.

Следите за тем, чтобы в топливный бак не попала грязь.



1 – бак топливный
2 - канистра

Рис. 13

6.5. Проверка воздушного фильтра

Воздушный фильтр препятствует попаданию в двигатель мотоблока пыли и грязных примесей, содержащихся в воздухе, которые могут привести к поломке двигателя. Загрязненный воздушный фильтр препятствует надлежащей подаче воздуха в карбюратор.

Проверяйте фильтрующий элемент воздушного фильтра согласно регламенту технического обслуживания (Пункт 9.1) Убедитесь, что он исправен и находится в рабочем состоянии (нет повреждений и чистый).

Для чистки воздушного фильтра см. Пункт 9.3 «Обслуживание воздушного фильтра».

Внимание! Запрещается запускать двигатель мотоблока без воздушного фильтра. Это приводит к преждевременному износу двигателя.

7. ЗАПУСК И ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ

7.1. Запуск двигателя

ВНИМАНИЕ! Убедитесь в том, что сцепление выключено, чтобы исключить самопроизвольное вращение фрез при запуске двигателя.

Сцепление включается нажатием на рычаг сцепления и выключается, если рычаг отпустить.

Для запуска двигателя:

1. Поставьте рычаг топливного крана в положение «ОТКРЫТО» (Рис. 14).
2. При запуске холодного двигателя переведите рычаг управления воздушной заслонкой в положение «ЗАКРЫТО» (Рис. 14). Не закрывайте воздушную заслонку, если двигатель прогрет.

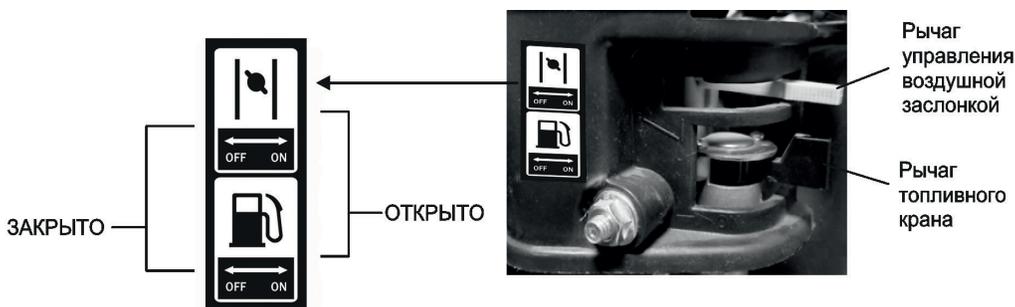


Рис. 14

3. Переведите выключатель зажигания 3 (Рис. 1) в положение «ON» (ВКЛЮЧЕНО).
4. Установите рычаг управления дроссельной заслонкой 7 (Рис. 1) в среднее положение.

5. Медленно потяните за рукоятку ручного стартера до появления ощутимого сопротивления, затем резко дерните рукоятку на себя и, не отпуская, плавно верните ее в исходное положение. Если двигатель не запустился, повторите действие еще раз, пока двигатель не запустится.

Внимание! Не позволяйте рукоятке стартера ударяться о корпус мотоблока. Медленно возвращайте ее в исходное положение.

Внимание! Не вытягивайте шнур стартера на всю длину, это может привести к поломке ручного стартера.

6. После прогрева холодного двигателя переведите рычаг управления воздушной заслонки в положение «ОТКРЫТО».

7.2. Останов двигателя

1. Выключите сцепление, отпустив рычаг сцепления.
2. Переместите рычаг управления дроссельной заслонкой до конца, в сторону уменьшения оборотов двигателя.
3. Переведите выключатель зажигания в положение «OFF» (ВЫКЛЮЧЕНО).
4. Закройте топливный кран.

8. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

8.1. Начало движения на мотоблоке

1. Запустите двигатель мотоблока.
2. Установите нужную передачу с помощью рычага коробки передач.

Коробка передач культиватора имеет 2 передачи вперед (1 и 2), и одну назад (3X) (Рис. 15).

Перемещая ремень с большого шкива на малый, в отсеке ременной передачи, мотоблок получает еще две передачи вперед и одну назад. В итоге мотоблок имеет 4 передачи вперед и 2 назад.

3. Выжмите ручку сцепления. Мотоблок начнет движение. Скорость движения на каждой передаче регулируется рычагом дроссельной заслонки 6 (Рис. 1).

Внимание! Переключение передач следует производить только после полной остановки мотоблока.



Рис. 15

8.2. Разобшение полуосей

Разобшение полуосей необходимо для увеличения маневренности мотоблока при поворотах и разворотах. Нажимая на рычаг 8 (Рис. 1) полуоси мотоблока разобщаются, и привод идет только на одну полуось. Это позволяет легко выполнить поворот на мотоблоке. После выполнения маневра отпустите рычаг разобщения полуосей. Привод будет осуществляться на оба колеса.

8.3. Опасность от брошенных предметов

Предметы, попавшие под вращающуюся фрезу, могут отбрасываться от мотоблока с большой силой, что может привести к серьезным травмам. Перед тем, как начать культивацию, очистите площадку от палок, больших камней, кусков проволоки, стекла и т.д. Проводите культивацию только при дневном свете. После каждого столкновения мотоблока с посторонним предметом всегда осматривайте мотоблок, чтобы убедиться в отсутствии повреждений.

Рекомендации по работе с мотоблоком

Установите мотоблок на обрабатываемый участок (Рис. 16). При работающем двигателе погрузите рабочие органы (фрезы) в почву. Заглубите в почву сошник на нужную глубину. Потяните рычаг сцепления, чтобы рабочие органы заглубились в почву. При работе мотоблока ограничитель (сошник) должен находиться в почве. В процессе культивации почвы регулируйте глубину культивации с помощью сошника, поднимая или опуская его в почву.

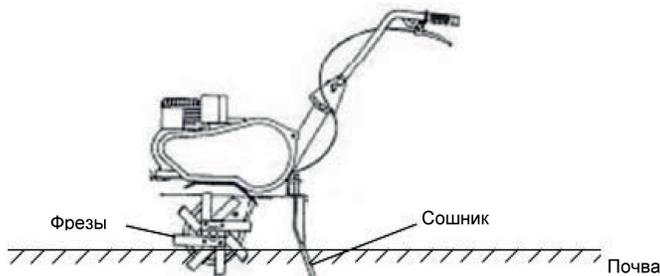


Рис. 16

8.4. Как правильно держать мотоблок

Возьмитесь за рукоятку управления и займите устойчивое положение.

Включите сцепление. Если мотоблок не двигается, а заглубляется в почву при вращающихся фрезях, необходимо уменьшить глубину погружения в почву сошника. Для этого отпустите рычаг сцепления и поднимите рукоятку управления вверх, извлекая сошник из почвы. Если фрезы мотоблока недостаточно глубоко погружаются в почву, то наоборот, больше заглубите сошник в почву, нажимая на рукоятку управления вниз.

Угол продольного наклона мотоблока должен составлять приблизительно $6\sim 8^\circ$ (Рис. 17). При таком угле наклона достигается максимальная производительность мотоблока.

При работе с мотоблоком на склонах топливный бак должен быть заполнен менее чем наполовину, чтобы уменьшить возможность проливания топлива.

Проводите культивацию, двигаясь поперек склона с равными интервалами, а не вверх и вниз по склону.

Будьте очень внимательны при изменении направления движения мотоблока по склону.

Не работайте с мотоблоком на склоне, крутизна которого превышает 20° .

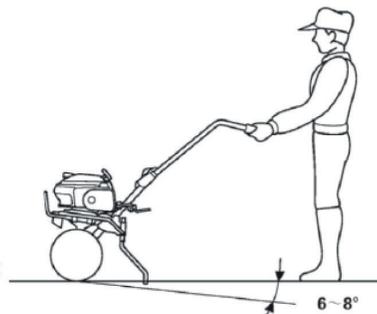


Рис. 17

8.5. Работа с навесным оборудованием

Мотоблок может использоваться для работы с навесным оборудованием (плуг, окучник, картофелевыкапыватель). Данное оборудование крепится к мотоблоку с помощью специальной сцепки. Для работы с дополнительным оборудованием необходимо устанавливать вместо пневматических колес грунтозацепы.

Примечание! Навесное оборудование, сцепка и грунтозацепы в комплект мотоблока не входят. Приобретаются отдельно.

9. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Проведение своевременного технического обслуживания и регулировок позволит содержать мотоблок в наилучшем рабочем состоянии и обеспечит длительный срок его эксплуатации. Выполняйте техническое обслуживание в соответствии с регламентом технического обслуживания.

Внимание! Перед выполнением любого технического обслуживания заглушите двигатель. Если нужно, чтобы двигатель работал, убедитесь, что место работы хорошо проветривается. Выхлопные газы при работе двигателя содержат ядовитый угарный газ и другие опасные химические вещества.

Внимание! Двигатель мотоблока, глушитель и другие компоненты двигателя очень сильно разогреваются при работе. Во избежание ожога, не дотрагивайтесь до них сразу после остановки двигателя, а подождите некоторое время, пока они остынут, и только затем приступайте к техническому обслуживанию.

Внимание! Используйте оригинальные запасные части. Установка бывших в эксплуатации или не оригинальных запасных частей может повредить мотоблок.

Производитель не несет ответственности в случае невыполнения регламентных работ по техническому обслуживанию мотоблока, использованию неоригинальных запасных частей, повреждений, вызванных обслуживанием или ремонтом неавторизованных специалистов.

9.1. Регламент технического обслуживания

Таблица 2

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ		Перед началом сезона	Каждый раз перед началом работы	После первых 20 мото часов	Каждые 50 мото часов	Через каждые 100 мото часов	Через каждый год или через 300 мото часов
НАИМЕНОВАНИЕ УЗЛА ИЛИ ОПЕРАЦИИ Выполняйте обслуживание через каждый указанный месяц или количество моточасов, в зависимости от того, что наступит раньше.							
Моторное масло	Проверка уровня		○				
	Замена	○		○		○ ⁽³⁾	
Воздушный фильтр	Проверка		○				
	Очистка				○ ⁽¹⁾		
	Замена						○
Свеча зажигания	Проверка и регулировка					○	
	Замена						○
Масло в редукторе	Замена					○	
	Проверка		○				
Ремни сцепления	Проверка и регулировка	○ ⁽²⁾		○ ⁽²⁾			○ ⁽²⁾
Трос сцепления	Проверка и регулировка			○		○	
Трос привода дроссельной заслонки	Проверка и регулировка						○
Топливный бак и топливный фильтр	Очистка	○ ⁽²⁾					○ ⁽²⁾
Наружный осмотр мотоблока, функционирование рычагов и рукояток, плотность затяжки резьбовых соединений	Проверка		○				
Топливопровод	Проверка	Через каждые 2 года (замена при необходимости) (2)					

(1) При использовании в местах с большой запыленностью проводить обслуживание через меньшие интервалы.

(2) Эти операции следует выполнять у авторизованного дилера, если только вы не имеете соответствующих инструментов и требуемой квалификации.

(3) Производить замену масла в двигателе чаще, если мотоблок работает при высоких нагрузках и при пыльных условиях работы.

9.2. Замена моторного масла

Внимание! Первая замена масла в двигателе производится после первых 20 моточасов работы.

Внимание! Слив моторного масла при его замене необходимо производить на разогретом двигателе, чтобы обеспечить быструю полную очистку.

Замену моторного масла выполняйте в следующей последовательности:

1. Установите подходящую емкость для слива отработанного масла под сливное отверстие.
2. Выкрутите пробку маслозаливной горловины (Рис. 18).
3. Выкрутите сливной болт (Рис. 19, 20).
4. Слейте в заранее подготовленную емкость все моторное масло.
5. Закрутите на место сливной болт с прокладкой (Рис. 19).
6. Установите мотоблок на горизонтальной поверхности и залейте новое моторное масло рекомендованное производителем до нижней кромки маслозаливной горловины (Рис. 21).
7. Проверьте уровень моторного масла (см. пункт 6.2).
8. Плотно закройте пробку маслозаливной горловины.

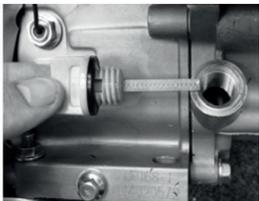


Рис. 18



Рис. 19

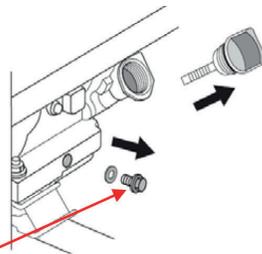


Рис. 20

сливной болт



Рис. 21

Внимание!

Отработанное масло необходимо утилизировать в соответствии с действующими правилами охраны окружающей среды. Не выливайте его на землю и не выбрасывайте вместе с бытовыми отходами.

Пролитое моторное масло следует немедленно собрать.

9.3. Обслуживание воздушного фильтра

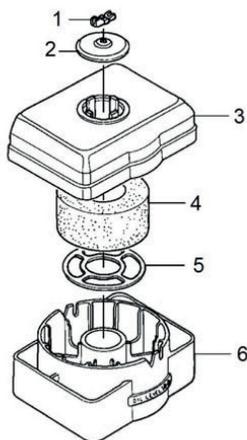
Загрязненный воздушный фильтр препятствует необходимой подаче воздуха в карбюратор. Для обеспечения нормальной работы карбюратора необходимо регулярно чистить воздушный фильтр. Сокращайте интервалы обслуживания воздушного фильтра, если мотоблок работает в местах с повышенным запылением.

ВНИМАНИЕ! ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПУСК ДВИГАТЕЛЯ МОТОБЛОКА БЕЗ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА. ЭТО ПРИВОДИТ К ПРЕЖДЕВРЕМЕННОМУ ИЗНОСУ ДВИГАТЕЛЯ.

Обслуживание воздушного фильтра выполняйте в следующей последовательности:

1. Открутите гайку крышки воздушного фильтра (Рис. 22).
2. Извлеките фильтрующий элемент. Тщательно осмотрите фильтрующий элемент и при обнаружении отверстий или разрывов замените.
3. Промойте губчатый фильтрующий элемент в мыльном растворе, после чего промойте его теплой водой и дайте просохнуть.
4. Пропитайте фильтрующий элемент небольшим количеством масла. Излишки масла отожмите.
5. В масляную ванну воздушного фильтра залейте чистое моторное масло до отметки максимального уровня масла на корпусе фильтра. Заливать масло выше отметки максимального уровня недопустимо.
6. Соберите фильтр в обратной последовательности.

ВНИМАНИЕ! Использование бензина или огнеопасного растворителя для чистки элемента фильтра может привести к пожару или взрыву. Используйте только мыльный водный раствор или невоспламеняющиеся чистящие средства для бытового использования.



- 1 – гайка;
- 2 – шайба;
- 3 – крышка фильтра;
- 4 – фильтрующий элемент (губка);
- 5 – шайба опорная;
- 6 – основание фильтра с масляной ванной

Рис. 22

9.4. Обслуживание свечи зажигания

Внимание! Во время работы двигателя свеча зажигания нагревается до высокой температуры. Необходимо соблюдать особую осторожность во избежание получения ожогов.

Каждые 100 часов работы двигателя, но не реже одного раза в год, проводите проверку состояния свечи зажигания в следующем порядке:

1. Снимите со свечи колпачок высоковольтного провода.

2. Очистите поверхность около свечи зажигания.

3. Выверните свечу зажигания против часовой стрелки с помощью свечного ключа и воротка.

4. Осмотрите свечу зажигания. При наличии трещин или сколов замените. В случае дальнейшего использования произведите очистку металлической щеткой.

5. Проверьте зазор между электродами свечи зажигания. Он должен составлять 0.7-0.8 мм (Рис. 23). При необходимости отрегулируйте зазор.

6. Замените свечу, если имеются сколы керамического изолятора или электроды имеют неровности и прогорели.

7. Осторожно вверните свечу зажигания по часовой стрелке от руки до упора, по часовой стрелке.

Убедившись в правильной установке свечи зажигания по резьбе, плотно затяните ее свечным ключом. Недостаточная затяжка свечи зажигания может привести к ее перегреву и повреждению двигателя.

8. Плотно наденьте колпачок высоковольтного провода на свечу.

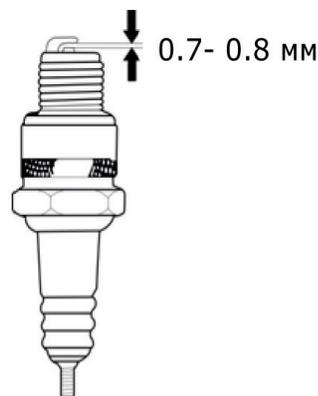


Рис. 23

9.5. Обслуживание редуктора

Редуктор и коробка передач мотоблока смазывается трансмиссионным маслом. Перед началом эксплуатации мотоблока необходимо залить в редуктор трансмиссионное масло в объеме, указанном в технических характеристиках.

Для заливки масла в редуктор:

1. Установите мотоблок на ровную поверхность.

2. Открутите пробку маслозаливной горловины редуктора (Рис. 22).

3. Залейте в редуктор трансмиссионное масло (объем масла указан в «Технических характеристиках»).

4. Закрутите пробку маслозаливной горловины.

Внимание! Используйте только рекомендованное чистое трансмиссионное масло Elitech SAE75W90. Для контроля масла в редукторе используйте указатель уровня масла (Рис. 24).

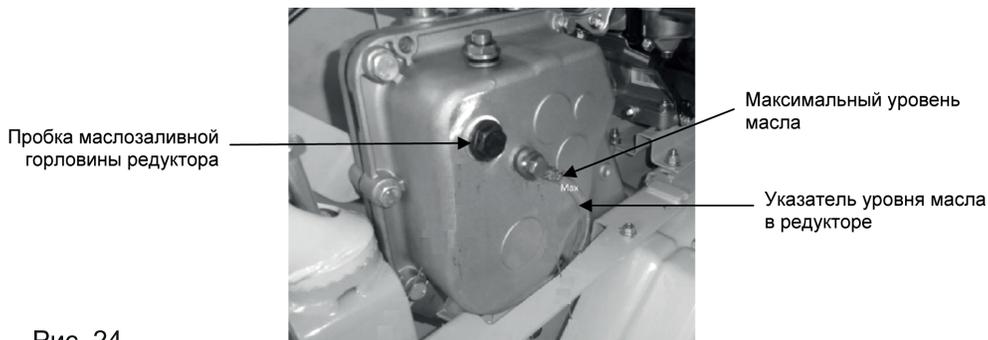


Рис. 24

9.6. Очистка топливного отстойника

Отстойник очищает бензин от механических примесей и задерживает воду, скопившуюся в топливном баке. Грязь и вода собираются в топливном отстойнике. Если двигатель не запускался в течение долгого времени необходимо очистить топливный отстойник.

Внимание! Бензин является легковоспламеняющейся и при определенных условиях взрывоопасной жидкостью. Соблюдайте осторожность.

Порядок чистки топливного фильтра (Рис. 25):

1. Установите емкость для слива топлива под карбюратором.
2. Закройте топливный кран.
2. Отверните сливной болт с шайбой и слейте остатки топлива из отстойника.
3. Отверните болт фиксации и снимите отстойник топливного крана и уплотнительное кольцо.
4. Очистите отстойник.
5. Соберите отстойник в обратной последовательности.

После установки топливного отстойника на место проверьте герметичность и перед пуском двигателя убедитесь в том, что из топливного отстойника нет подтеков топлива.

Если нужно слить топливо из топливного бака:

1. Установите емкость для слива топлива под карбюратором.
2. Отверните сливной болт с шайбой.
3. Поверните топливный кран в положение «Открыто» и слейте топливо из бака.

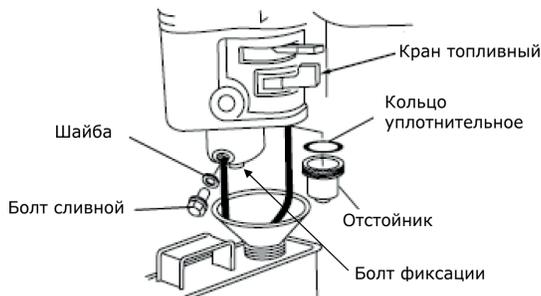


Рис. 25

10. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Таблица 3

Неисправность	Причина	Способ устранения
Двигатель не запускается	Низкий уровень масла в картере двигателя	Проверить уровень масла, в случае необходимости долить
	Попадание масла в камеру сгорания (вследствие сильного наклона или падения агрегата)	Вывернуть свечу зажигания и повернуть коленчатый вал двигателя ручным стартером 3-4 раза
	В топливном баке нет бензина	Заполнить топливный бак свежим неэтилированным бензином
	Старый бензин	Слить старый бензин и залит чистый неэтилированный бензин
	Колпачок высоковольтного провода не подсоединен к свече зажигания	Надеть колпачок высоковольтного провода на свечу зажигания
	Грязная или неисправная свеча зажигания, неправильно установлен зазор между электродами	Очистить и, при необходимости, заменить свечу зажигания. Проверить зазор между электродами
	Рычаг топливного крана находится в положении «Закрыто» («OFF»)	Установить рычаг топливного крана в положение «Открыто» («ON»)
	Рычаг управления воздушной заслонкой находится в неправильном положении	Установить рычаг управления воздушной заслонкой в нужное положение
Двигатель работает неравномерно	Слабый контакт колпачка высоковольтного провода со свечой зажигания	Плотно надеть колпачок высоковольтного провода на свечу зажигания
	Грязный воздушный фильтр	Очистить или заменить воздушный фильтр
	Блокировка фрез камнями или крупными комьями почвы	Очистить фрезы
	Загрязненная или неисправная свеча зажигания	Очистить и, при необходимости, заменить свечу зажигания. Проверить зазор между электродами
	Старый бензин	Слить старый бензин и залит чистый неэтилированный бензин
Фрезы не вращаются	Неправильно отрегулирован тросик сцепления	Отрегулировать тросик сцепления
	Ослаб или слетел приводной ремень	Отрегулировать натяжение приводного ремня
Повышенная вибрация	Ослабление болтов и винтов крепления	Немедленно остановить двигатель. Проверить затяжку болтовых соединений. Затянуть или заменить болты (винты) в случае необходимости

11. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

Транспортировка

При транспортировке мотоблока снимите со свечи зажигания колпачок высоковольтного провода, слейте топливо из топливного бака и закройте топливный кран.

При транспортировке сохраняйте мотоблок в вертикальном положении. Закрепите мотоблок в транспортном средстве. Перевозить мотоблок необходимо только с холодным двигателем.

Не роняйте и не ставьте тяжелые предметы на мотоблок.

Рекомендуется транспортировать мотоблок в оригинальной упаковке.

Внимание! Запрещается перевозить мотоблок на боку.

Длительное хранение

При постановке мотоблока на длительное хранение убедитесь, что в помещении нет избыточной влажности и пыли.

- Слейте из карбюратора остатки топлива в подходящую емкость.
- Замените отработанное моторное масло на новое.

Открутите свечу зажигания и залейте в цилиндр 20-30 грамм чистого моторного масла. Проверните коленвал двигателя на несколько оборотов при помощи ручного стартера для равномерного распределения масла по цилиндру. Установите свечу зажигания на место и плотно закрутите.

- Медленно потяните за ручку ручного стартера, пока не почувствуете сопротивление. В этот момент поршень находится в верхнем положении, впускной и выпускной клапаны закрыты. В таком положении детали двигателя максимально защищены от коррозии.
- Обработайте мотоблок силиконовой смазкой из аэрозоля – это дополнительно предохранит внешние части культиватора от коррозии.
- Хранить мотоблок рекомендуется в хорошо проветриваемом отапливаемом помещении с относительной влажностью не более 80% (при температуре + 25°C).
- Для предотвращения попадания пыли на мотоблок рекомендуется хранить его в оригинальной упаковке.

Внимание! Запрещается хранить мотоблок на боку.

Внимание!

Храните бензин в герметично закрытых емкостях предназначенных для хранения горючих веществ. Помните, что при длительном хранении необходимо стравливать образовавшиеся пары из емкостей – они взрывоопасны.

12. УТИЛИЗАЦИЯ

Не выбрасывайте мотоблок, бензин и моторное масло вместе с бытовым мусором. Утилизируйте мотоблок, его компоненты и горюче-смазочные материалы согласно действующим правилам по утилизации промышленных отходов.

13. СРОК СЛУЖБЫ

Изделие относится к бытовому классу. Срок службы 5 лет.

14. ГАРАНТИЯ

Гарантийный срок на товар и условия гарантии указаны в гарантийном талоне.

15. ДАННЫЕ О ПРОИЗВОДИТЕЛЕ, ИМПОРТЕРЕ, СЕРТИФИКАТЕ/ ДЕКЛАРАЦИИ И ДАТЕ ПРОИЗВОДСТВА

Данные о производителе, импортере, официальном представителе, информация о сертификате или декларации, а так же информация о дате производства находится в приложении №1 к руководству по эксплуатации.

8 800 100 51 57

Номер круглосуточной бесплатной горячей линии по РФ.
Вся дополнительная информация о товаре и сервисных
центрах на сайте

www.elitech-tools.ru