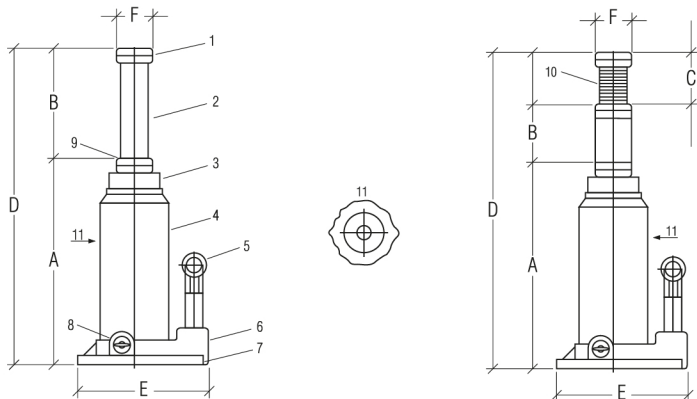


III. УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



1 – опорная площадка, 2 – шток, 3 – верхняя крышка, 4 – гидравлический цилиндр, 5 – привод гидравлического насоса, 6 – гидравлический насос, 7 – основание домкрата, 8 – запорная игла (клапан), 9 – уплотнительное кольцо, 10 – выдвигной удлинительный винт, 11 – заливное отверстие (расположено на задней поверхности гидроцилиндра)

ТАБЛИЦА ТЕХНИЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИК

Артикул	Наименование	Максимальная грузоподъемность кг	Высота подхвата мм* (А)	Ход винта мм* (С)	Вылет штока мм* (В)	Максимальная высота мм (D)	Длина опорной площадки мм* (Е)	Ширина опорной площадки мм*	Диаметр подхвата мм (F)	Масса изделия кг
БАК.00039	Домкрат 2 тонны БелАК	2 000	145	50	90	285	85	70	20	2,2
БАК.00040	Домкрат 3 тонны БелАК	3 000	145	50	90	285	85	70	20	2,2
БАК.00041	Домкрат 4 тонны БелАК	4 000	165	70	100	335	85	70	20	2,6
БАК.00042	Домкрат 5 тонн БелАК	5 000	175	60	110	345	85	75	20	2,9
БАК.00043	Домкрат 6 тонн БелАК	6 000	170	60	105	335	95	75	25	3,1
БАК.00044	Домкрат 8 тонн БелАК	8 000	200	60	135	395	105	90	35	3,6
БАК.00045	Домкрат 10 тонн БелАК	10 000	200	60	125	385	110	105	35	4,6
БАК.00046	Домкрат 12 тонн БелАК	12 000	200	60	125	385	105	90	35	5,3
БАК.00047	Домкрат 15 тонн БелАК	15 000	200	60	115	375	110	100	35	6,0
БАК.00048	Домкрат 16 тонн БелАК	16 000	200	60	115	375	110	100	35	6,0
БАК.00049	Домкрат 20 тонн БелАК	20 000	215	60	135	410	115	105	40	6,5
БАК.00050	Домкрат 32 тонны БелАК	32 000	225	70	130	425	140	115	40	8,3
БАК.00051	Домкрат 50 тонн БелАК	50 000	230	-	135	365	150	180	70	18,0
БАК.10039	Домкрат 2 тонны БелАК в кейсе	2 000	145	50	90	285	85	70	20	2,2
БАК.10040	Домкрат 3 тонны БелАК в кейсе	3 000	145	50	90	285	85	70	20	2,2
БАК.10041	Домкрат 4 тонны БелАК в кейсе	4 000	165	70	100	335	85	70	20	2,6
БАК.10042	Домкрат 5 тонн БелАК в кейсе	5 000	175	60	110	345	85	75	20	2,9
БАК.10043	Домкрат 6 тонн БелАК в кейсе	6 000	170	60	105	335	95	75	25	3,1
БАК.10044	Домкрат 8 тонн БелАК в кейсе	8 000	200	60	135	395	105	90	35	3,6

*Производитель может вносить изменения в технические характеристики для улучшения работы изделия без уведомления потребителя

**Указанное значение может колебаться в пределах $\pm 10\%$

IV. ПОРЯДОК РАБОТЫ

ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

ВНИМАНИЕ! Перед первым использованием необходимо привести домкрат в рабочее состояние. Для этого 1-2 раза прокачайте гидравлическую систему вхолостую, путём поднятия штока без нагрузки на полный вылет. После полного выхода штока (2) надавите на опорную площадку (1) рукой с небольшим усилием в направлении к гидравлическому цилиндру (4), подержите 3-5 секунд и отпустите. При этом происходит смазывание РТИ и дополнительное уплотнение зазоров в конструкции. Эта простая процедура позволит значительно снизить риск преждевременного выхода изделия из строя, и обеспечит безопасную эксплуатацию домкрата.

Если при холостом подъёме будут выявлены значительные подтекания гидравлической жидкости, образование крупных капель или лужич – откажитесь от использования устройства и обратитесь в сервисный центр или по месту приобретения изделия.

Если вылет штока при прокачке не полный (см. таблицу технческих характеристик) – обратитесь в сервисный центр или по месту приобретения домкрата.

Допускается образование масляной плёнки или мелких капель на поверхности штока изделия. Это не является неисправностью, но если капли будут увеличиваться в процессе эксплуатации или образовывать лужицы и потоки – обратитесь в сервисный центр или по месту приобретения домкрата. Прокачку в холостую перед использованием необходимо производить также и в случае, если домкрат долго хранился и не использовался.

Всегда проводите визуальный осмотр изделия перед использованием. Убедитесь в отсутствии механических повреждений и сохранении целостности конструкции. В случае выявления повреждений – откажитесь от использования домкрата и обратитесь в сервисный центр.

ПОДЪЁМ ГРУЗА

- Концом рукоятки, имеющим двойной Г-образный выступ закрыть запорный клапан (8), повернув его до упора по часовой стрелке.
- Установить домкрат в подходящем месте под грузом или транспортным средством (см. Руководство по эксплуатации транспортного средства). В случае необходимости у домкратов оборудованных удлинительным винтом (10) вывернуть винт до контакта с грузом.
- Собрать рукоятку, соединив Г-образный паз на одной части с выступом на другой и зафиксировав тонкую часть рукоятки внутри толстой.
- Вставить рукоятку в разъём привода гидравлического насоса (5).
- Качать в вертикальной плоскости свободный конец рукоятки до поднятия груза на нужную высоту.
- При достижении заданной высоты установить под груз страховочные опоры надлежащей грузоподъёмности.

ОПУСКАНИЕ ГРУЗА

- Убрать страховочные подставки из под груза. При необходимости груз следует сначала немного приподнять при помощи домкрата.
 - Вынуть рукоятку из гнезда привода гидравлического насоса (5) и концом с двойным Г-образным выступом открыть запорный клапан (8), поворачивая его против часовой стрелки.
- ВНИМАНИЕ!** Скорость опускания груза напрямую зависит от степени открытия клапана. Чтобы груз опускался медленно и плавно, поверните клапан не более чем на 1/8 полного оборота. Не открывайте запорный клапан более чем на один полный оборот.
- После полного опускания груза заверните удлинительный винт (10) до упора в шток (2). Проверьте, что шток домкрата (2) полностью опустился внутрь гидравлического цилиндра (4). Удалите домкрат из-под груза, и уберите его в место, предназначенное для хранения.

V. ОБСЛУЖИВАНИЕ ИЗДЕЛИЯ

- Содержите домкрат в чистоте и регулярно смазывайте его подвижные части небольшим количеством консистентной смазки. Когда домкрат не используется, держите шток, удлинительный винт и насос в полностью опущенном состоянии, а запорный клапан открытым примерно на 1/3 полного оборота.
- Избегайте контактов изделия с жидкостью. В случае попадания влаги, все детали подъёмника необходимо хорошо просушить и промаслить.
- В случае обнаружения ржавчины или коррозии на деталях механизма, тщательно протереть повреждённые места промасленной ветошью.
- Периодически проводите контроль уровня гидравлической жидкости. Свидетельством низкого уровня жидкости может быть неполный выход штока либо опускание поднятого груза.

КОНТРОЛЬ УРОВНЯ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО МАСЛА

- установите домкрат в вертикальное положение;
- полностью опустите насос (5) и шток (2) в крайнее нижнее положение;
- выньте пробку маслозаливного отверстия масляного резервуара домкрата (11) расположенную на задней поверхности гидравлического цилиндра (4);
- проверьте визуально уровень гидравлической жидкости, он должен быть на уровне нижнего края маслозаливного отверстия;
- если уровень жидкости ниже, то заполните резервуар специальным гидравлическим маслом до нижнего края маслозаливного отверстия;

ВНИМАНИЕ! Доливать в резервуар можно только гидравлическое масло точно той же марки и того же производителя, что и уже налитое. Запрещается смешивать различные виды гидравлических жидкостей. Это может привести к нежелательным последствиям вплоть до полного выхода изделия из строя.

В случае падения уровня заводского гидравлического масла не доливайте жидкость в резервуар, а проведите полную замену гидравлической жидкости с дополнительной промывкой. Для промывки резервуара используйте специальные промывочные жидкости для гидравлики. После промывки залейте новое гидравлическое масло. Всегда проводите промывку резервуара перед заменой гидравлической жидкости. Приобретайте масло для домкрата с запасом для последующей доливки при необходимости. Доливать в резервуар гидроцилиндра точно то же масло, что было залито ранее можно.

Выбирайте гидравлическое масло с подходящими характеристиками вязкости исходя из условий использования и преобладающих температур окружающей среды в регионе пользования домкрата.

Если вы не уверены в своих навыках, и производить доливку или замену гидравлической жидкости вам ранее не приходилось, рекомендуется обратиться в сервисный центр для проведения этой процедуры квалифицированными специалистами.

НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ В ДОМКРАТЕ ВЕРЕТЁННОЕ МАСЛО, МОТОРНЫЕ, ТРАНСМИССИОННЫЕ ИЛИ ТРАНСФОРМАТОРНЫЕ МАСЛА ЭТО НЕБЕЗОПАСНО! НЕ ЗАЛИВАЙТЕ В РЕЗЕРВУАР ДОМКРАТА ПОСТОРОННИЕ ЖИДКОСТИ И САМОДЕЛЬНЫЕ АНАЛОГИ ГИДРАВЛИЧЕСКИХ ЖИДКОСТЕЙ ЭТО НЕБЕЗОПАСНО!

- удалите воздух из гидравлической системы (см. пункт 5);
- закройте маслозаливное отверстие пробкой

5. Удаление воздуха из гидравлической системы домкрата

- откройте запорный клапан (8) не менее чем на 2/3 полного оборота;
- откройте пробку маслозаливного отверстия (11);
- быстро качните при помощи рукоятки масляный насос (5) 2-4 раза для вытеснения воздуха из системы;
- закройте запорный клапан (8) и вставьте на место пробку маслозаливного отверстия (11);
- если нормальная работа домкрата не восстановилась – повторите процедуру.

VI. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И ИХ УСТРАНЕНИЕ

НЕИСПРАВНОСТИ:

- Домкрат не поднимает груз: 1,2,4,5
- Шток самопроизвольно опускается под нагрузкой: 1,5,6
- Гидравлический насос пружинит при работе: 2,4
- Шток домкрата самопроизвольно поднимается: 5
- Домкрат не поднимает груз на максимальную высоту: 2,4,6
- Масло просачивается из-под пробки маслозаливного отверстия: 3
- Масло просачивается из-под верхней крышки гидроцилиндра: 6,7
- Масло просачивается из-под запорного клапана: 5,6,7,8