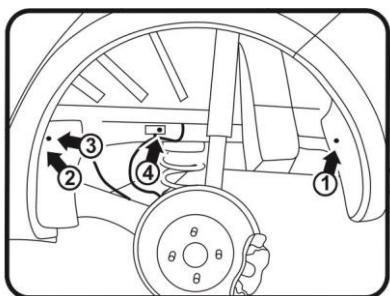
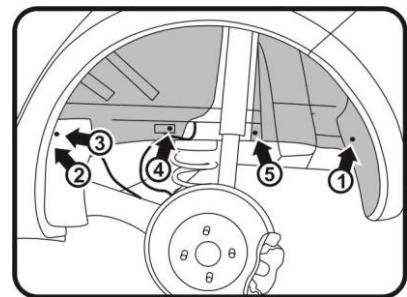


ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ ПОДКРЫЛКА НА LIFAN X50, 2015-> (ЗАДНИЙ ЛЕВЫЙ) NLL.73.09.003



Задний левый. Демонтаж креплений. Рис.1



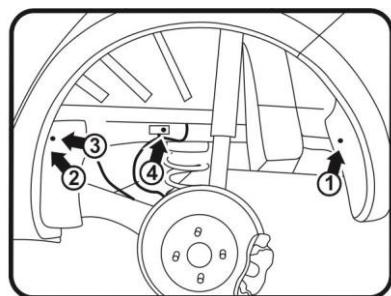
Задний левый. Монтаж креплений. Рис.2

Крепеж:

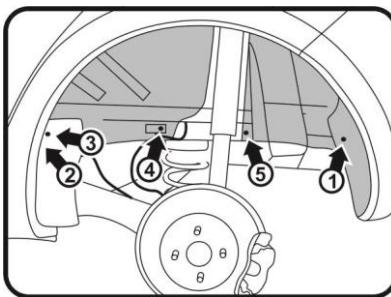
(5) – саморез 4,2x16мм со сверлом TL011 – 1шт.

*Для затяжки саморезов использовать шуруповерт с крутящим моментом не более 30Н[•]м

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ ПОДКРЫЛКА НА LIFAN X50, 2015-> (ЗАДНИЙ ЛЕВЫЙ) NLL.73.09.003



Задний левый. Демонтаж креплений. Рис.1



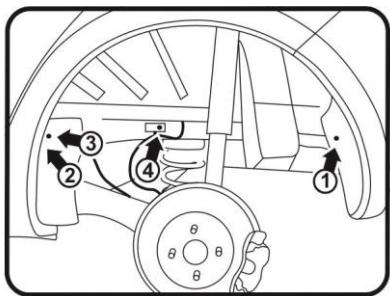
Задний левый. Монтаж креплений. Рис.2

Крепеж:

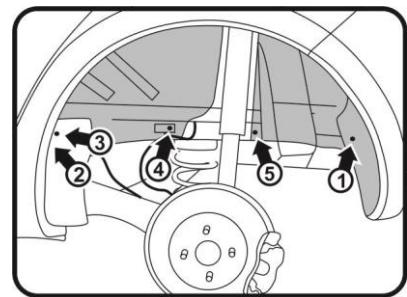
(5) – саморез 4,2x16мм со сверлом TL011 – 1шт.

*Для затяжки саморезов использовать шуруповерт с крутящим моментом не более 30Н[•]м

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ ПОДКРЫЛКА НА LIFAN X50, 2015-> (ЗАДНИЙ ЛЕВЫЙ) NLL.73.09.003



Задний левый. Демонтаж креплений. Рис.1



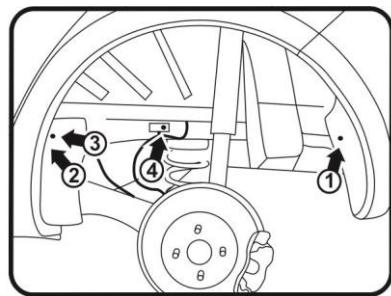
Задний левый. Монтаж креплений. Рис.2

Крепеж:

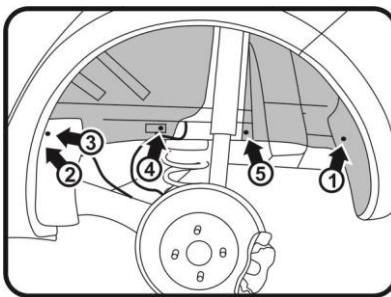
(5) – саморез 4,2x16мм со сверлом TL011 – 1шт.

*Для затяжки саморезов использовать шуруповерт с крутящим моментом не более 30Н[•]м

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ ПОДКРЫЛКА НА LIFAN X50, 2015-> (ЗАДНИЙ ЛЕВЫЙ) NLL.73.09.003



Задний левый. Демонтаж креплений. Рис.1



Задний левый. Монтаж креплений. Рис.2

Крепеж:

(5) – саморез 4,2x16мм со сверлом TL011 – 1шт.

*Для затяжки саморезов использовать шуруповерт с крутящим моментом не более 30Н[•]м

(Рис.1)
Извлечь штатный саморез (1), штатный пистон (2). Выкрутить гайку (3), снять передний щиток. Выкрутить болт (4) и вытащить скобу крепления шланга.

(Рис.2)
Взять подкрылок, соответствующий арке крыла, и поместить его внутрь колесной ниши. Завести кромку подкрылка за кромку расширителя арки. Зафиксировать подкрылок штатным саморезом (1). Совместить отверстия креплений. Установить на место передний щиток, закрутив гайку (2) и вставив пистон (3). Установить на место скобу, закрутив болт (4). Ввернуть саморез (5) из комплекта поставки*.

(Рис.1)
Извлечь штатный саморез (1), штатный пистон (2). Выкрутить гайку (3), снять передний щиток. Выкрутить болт (4) и вытащить скобу крепления шланга.

(Рис.2)
Взять подкрылок, соответствующий арке крыла, и поместить его внутрь колесной ниши. Завести кромку подкрылка за кромку расширителя арки. Зафиксировать подкрылок штатным саморезом (1). Совместить отверстия креплений. Установить на место передний щиток, закрутив гайку (2) и вставив пистон (3). Установить на место скобу, закрутив болт (4). Ввернуть саморез (5) из комплекта поставки*.

Крепеж:

(5) – саморез 4,2x16мм со сверлом TL011 – 1шт.

*Для затяжки саморезов использовать шуруповерт с крутящим моментом не более 30Н[•]м