

S.p.A. - Via Grieco 25/27 – 40024 Castel S. Pietro Terme – Bologna (Italia) Тел. +39.051 6954400 - Тел. (051) 6954410 -Телефакс (051) 6954490-E-mail: sales.tecna@tin.net - vendite.tecna@tin.net - http://www.tecna.net

TECNA®

MAN 9001

Редакция: Февраль 2004 г.

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ЛЕГКОНАГРУЖЕННЫХ БАЛАНСИРОВ





В НАСТОЯЩЕМ РУКОВОДСТВЕ СОДЕРЖАТСЯ ВАЖНЫЕ СВЕДЕНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ. ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧТИТЕ РУКОВОДСТВО, ПРЕЖДЕ ЧЕМ ПРИСТУПАТЬ К ПОЛЬЗОВАНИЮ БАЛАНСИРОМ. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ОЗНАКОМЛЕНИЕ ОПЕРАТОРА С ИНФОРМАЦИЕЙ, СОДЕРЖАЩЕЙСЯ В ДАННОМ РУКОВОДСТВЕ, ЛЕЖИТ НА РАБОТОДАТЕЛЕ. НЕСОБЛЮДЕНИЕ ПРЕДПИСЫВАЕМЫХ ЗДЕСЬ ПРАВИЛ ЭКСПЛУАТАЦИИ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К НЕСЧАСТНОМУ СЛУЧАЮ.

НАЗНАЧЕНИЕ

• Модели 9311 — 9312 — 9313 средненагруженных балансиров предназначены для создания противовеса рабочему инструменту. • Фирма «TECNA S.P.A.» не несёт ответственности за неадекватное применение балансира клиентами без предварительной консультации с фирмой «TECNA S.P.A.».

ВВОД БАЛАНСИРА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

- Эксплуатировать, проверять состояние и проводить испытания балансира, а также поддерживать его полную работоспособность надлежит в соответствии с требованиями в отношении подобных механизмов, инструмента и рабочего места.
- Необходимо точно оценивать полную нагрузку, которую предстоит уравновешивать с помощью данного балансира, а именно: массу инструмента, приспособлений и оснастки, а также поддерживаемых балансиром частей труб и кабелей. Суммарная величина нагрузки, с которой предстоит работать балансиру, должна находиться в пределах между минимальным и максимальным значениями грузоподъемности выбранного механизма. Чтобы добиться наилучших эксплуатационных характеристик, необходимо подвешивать балансир приспособлением А на высоте, которая позволит использовать среднюю часть хода троса (10).

№ Устройство (S) для подвески балансира всегда следует подсоединять с помощью соответствующих приспособлений, которые входят в комплект поставки изделия, к кронштейну правильно выбранных размеров, НО НЕ К ТОМУ, на котором закреплено приспособление А. Оставить дополнительный запас хода троса НЕ БОЛЕЕ 100 мм (согласно стандарту DIN 15112). Особое внимание необходимо обратить на закрепление троса приспособления 21216 и правильную его прокладку (сдваивание); для троса также должен быть оставлен дополнительный запас хода НЕ БОЛЕЕ 100 мм. Зажим 21215 должен блокировать оба участка сдвоенного троса. После первого завинчивания затяжку этого зажима следует повторить. Рекомендуемая величина момента затяжки: 2 Нм. Тем самым компенсируются продольные деформации, которые неизбежно происходят между тросом и зажимом во время первой фазы блокирования (см. рис. 1).

⚠ Балансир должен иметь возможность свободно перемещаться и выравниваться под действием нагрузки.

Если для подвешивания балансира в точке А и/или в точке S используются винтовые крепежные устройства, то необходимо применять самоблокирующиеся системы и/или шплинты. ◆ Груз подвешивается на крюк (14) с карабинной защелкой. ◆ Не допускается применение для смазки балансиров отнеопасных или летучих жидкостей. ◆ Не следует снимать нанесенные на механизм ярлыки и наклейки. Поврежденные наклейки необходимо заменять.

РЕГУЛИРОВКИ

• Для увеличения грузоподъемности необходимо вращать ручку (4) против часовой (затем ручка (4) должна быть возвращена обратно и войти в контакт с пластиной (5) (рис. 2). • Для уменьшения грузоподъемности нужно вытащить ручку (4) и повернуть ее по часовой стрелке (затем ручка (4) должна быть возвращена обратно и войти в контакт с пластиной (5) (рис. 3). • В рабочем состоянии трос не должен разматываться на всю свою длину. Он должен останавливаться не доходя 50 мм до нижнего предела своего хода, (рис. 4). Если необходимо ограничить длину хода вверх, сместите и зафиксируйте для этого зажим (12).

ЭКСПЛУАТАЦИЯ БАЛАНСИРА

• После того как балансир с подвешенной к нему нагрузкой будет смонтирован, необходимо проверить, соблюдаются ли требования в отношении условий работы (свободное перемещение троса должно обеспечиваться при минимальном усилии). • Правила эксплуатации балансира предписывают проведение периодического контроля состояния верхних устройств для подвески - А и S (если для закрепления балансира применяются винты, необходимо проверять также состояние самоблокирующихся устройств и/или шплинтов).

⚠ Периодически проверять состояние нагруженных деталей (крюков с карабинной защелкой, троса, составных частей устройств подвески балансира и оснастки), отсутствие на них повреждений и износа, влияющих на безопасность эксплуатации механизма.

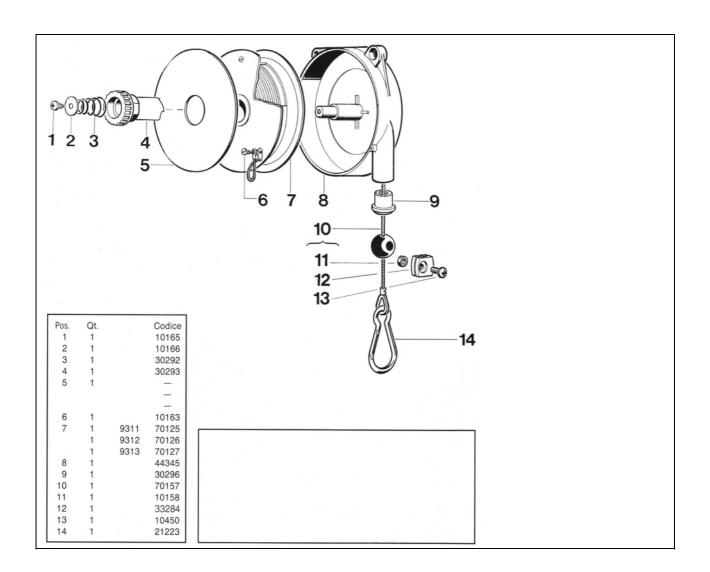
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Размеры и прочие характеристики описываемого изделия выбраны с таким расчетом, чтобы балансир в течение срока его службы не нуждался в техническом обслуживании. Если же, тем не менее, в особо напряженных условиях эксплуатации потребуется какой-либо ремонт, прежде чем вскрывать механизм, необходимо убедиться в том, что пружина барабана (7) полностью отпущена.



По окончании срока службы балансир подлежит утилизации или переработке для вторичного использования в полном соответствии с действующими нормативами.

соответствии с делегвующими пермагивамия. Категорически запрещается разбирать пружинный механизм (7), так как эта операция является весьма рискованной.



11000 - 07/2005 г. – Типолитография Musiani - Bologna

ДЕКЛАРАЦИЯ СООТВЕТСТВИЯ

Наименование и адрес изготовителя

TECNA S.P.A. Via Grieco 25/27

40024 Castel S. Pietro Terme (BO)

Мы принимаем на себя личную ответственность заявить, что изготовленная нами продукция

	БАЛАНСИР	
моделей	9311, 9312, 9313,	
с серийными номерами	С	250001
	по 299999	
к которой данная декларация относится,		_
соответствует следующему стандарту	DIN 15112	
и находится в соответствии с предписаниями		_
следующих Директив ЕЭС:	89/392	
	91/368	
	93/44	
	93/68	

Имя и подпись уполномоченного лица

Составлено в г.Кастел Сан-Пьетро Терме (Италия) 01.02.2004

/Эцио Амадори/