

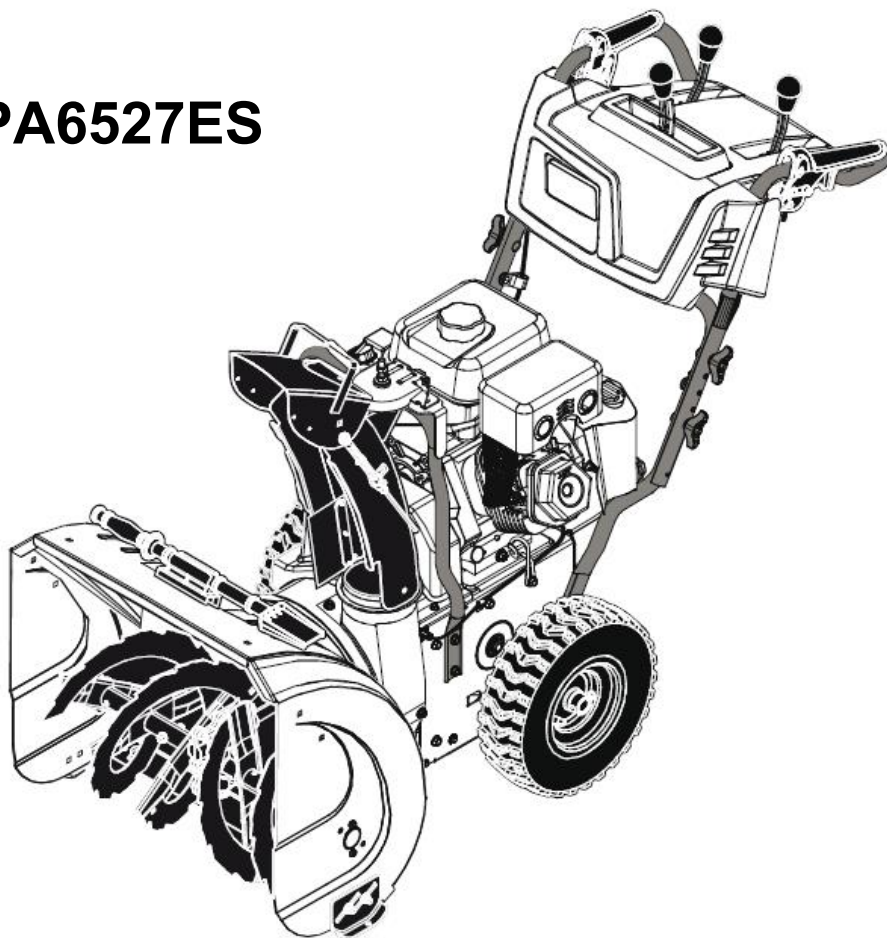
ВАЖНО!

НЕ ВЫБРАСЫВАТЬ!

РАТОН

Руководство по эксплуатации

МОДЕЛЬ: РА6527ES



СНЕГОУБОРОЧНАЯ МАШИНА

Произведено в США

ВНИМАНИЕ: Перед эксплуатацией снегоуборочной машины, прочтите настоящее руководство и следуйте всем правилам по технике безопасности и инструкциям по использованию.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ

Снегоуборочная машина предназначена для

- уборки снега с ровных и твердых поверхностей;
- с соблюдением правил технической безопасности и инструкций по эксплуатации настоящей снегоуборочной машины;

Использование снегоуборщика в любых других целях, не предусмотренных настоящим руководством, является нарушением условий гарантийного обслуживания и прекращает действие гарантийного обязательства поставщика. Производитель не несет ответственности за повреждения, возникшие вследствие использования снегоуборщика не по назначению.

Посетите наш сайт: www.iatec.ru

СОДЕРЖАНИЕ

ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ	1
СБОРКА	5
ЭКСПЛУАТАЦИЯ	8
ОБСЛУЖИВАНИЕ	12
РЕМОНТ И РЕГУЛИРОВКИ	15
ХРАНЕНИЯ	16
ВОЗМОЖНЫЕ ПРОБЛЕМЫ И ИХ РЕШЕНИЕ	

Правила Техники Безопасности при Эксплуатации Самоходного Снегоуборщика

1. Перед сборкой и вводом снегоуборщика в эксплуатации внимательно прочтите руководство, удостоверьтесь, что все описанные инструкции ясны, следуйте всем их указаниям. Храните руководство в течение всего срока службы снегоуборщика с тем, чтобы была возможность в будущем обратиться к нему.
2. Никогда не доверяйте управление снегоуборочной машиной детям, а также лицам, не ознакомившимся с руководством.
3. Следите за тем, чтобы на рабочей территории не находились посторонние лица, в особенности дети.
4. Соблюдайте меры предосторожности во избежание падения и вероятности поскользнуться, в особенности двигаясь назад.

ПОДГОТОВКА

1. Тщательно обследуйте территорию, на которой предполагается использование техники, и уберите все половики, доски, шины и иные инородные объекты, которые могут попасть и впоследствии быть откинутыми шнеком/крыльчаткой.
2. Перед запуском двигателя выведите из зацепления все рычаги и установите ручку переключателя передач в нейтральном положении.
3. Носите соответствующую зимнюю одежду и обувь, исключаящую скольжение. Не надевайте украшения, длинные шарфы, свободные одежды, которые могут запутаться во вращающихся частях машины.
4. Будьте предельно осторожны при обращении с топливом – оно легко воспламеняется и пары топлива взрывоопасны.
 - a. Храните топливо в специально предназначенных для этих целей канистрах.
 - b. Затушите сигареты, сигары, трубки и иные источники возможного возгорания.
 - c. Никогда не заправляйте снегоуборочную машину, находясь в помещении.
 - d. Никогда не открывайте крышку топливного бака и не заправляйте сне-

гоуборочную машину при работающем или горячем двигателе.

- e. В том случае, если снегоуборщик транспортируется на прицепе, снимите его и поставьте на землю с тем, чтобы залить топливо в бензобак.
 - f. Вливая топливо, наклоните канистру и прислоните к горловине топливного бака. При необходимости пользуйтесь воронкой.
 - g. Плотнo закручивайте крышку топливного бака
 - h. Необходимо вытереть остатки пролитого топлива.
5. Перед тем, как приступить к уборке снега с гравийных поверхностей отрегулируйте высоту кожуха шнека (подрезного ножа).
 6. Не пытайтесь отрегулировать снегоуборщик в то время, когда двигатель работает (за исключением тех операции, которые согласно производителю требуют работы двигателя).
 7. Перед началом работы, дайте двигателю и машине привыкнуть к внешней температуре.
 8. Во время эксплуатации, технического обслуживания или ремонта снегоуборщика, всегда носите защитные очки или маску. Выбрасываемые предметы могут срикошетить и попасть в глаза, серьезно повредив их.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

1. Не помещайте руки и ноги около или под вращающиеся элементы машины, в шнек/крыльчатку или разгрузочный желоб. Существует опасность ампутации конечностей.
2. Соблюдайте меры безопасности при работе или пересечении гравийных, пешеходных дорог и шоссе.
3. Натолкнувшись на инородный предмет, немедленно выключите двигатель, отсоедините провод от свечи зажигания, отсоедините электропровода, затем тщательно осмотрите машину на предмет наличия повреждений и отремонтируйте её, если требуется, перед повторным запуском.
4. Если наблюдается сильная вибрация машины, выключите двигатель и проверьте на предмет повреждений.
5. Всегда выключайте снегоуборщик, собираясь оставить его без присмотра или перед тем, как очистить разгрузочный желоб/кожух шнека, а также перед проведением работ по техническому обслуживанию или очисткой разгрузочного желоба.
6. Перед очисткой снегоуборщика, проведением ремонтных работ или техническим обслуживанием, дождитесь полной остановки всех вращающихся частей. Во из-

бежание несанкционированного запуска двигателя отсоедините высоковольтный провод от свечи зажигания.

7. Не запускайте двигатель, находясь в закрытом или плохо проветриваемом помещении.
8. Будьте внимательны, меняя направление движения во время очистки склона.
9. Не допускается управление снегоуборщиком людьми, находящимися под действием алкоголя, наркотических средств или иных медицинских препаратов, которые способны повлечь слабость или снижение способности управлять настоящей машиной.
10. Глушитель и двигатель сильно нагреваются во время работы снегоуборщика. Не прикасайтесь к ним.
11. Запрещено работать со снегоуборщиком в том случае, если защитные приспособления повреждены или отсутствуют. Следите за тем, чтобы все защитные устройства были установлены и находились в рабочем состоянии.
12. Никогда не направляйте отбрасываемый снег на стоящих поблизости людей и не разрешайте никому стоять перед снегоуборочной машиной.
13. Не перегружайте машину, пытаясь убирать снег слишком быстро.
14. Никогда не работайте со снегоуборочной машиной при плохой видимости или плохом освещении.
15. Перед транспортировкой, также после завершения работы выводите из зацепления шнек.
16. Никогда не работайте со снегоуборочной машиной при высоких транспортных скоростях на скользких поверхностях. Периодически оглядывайтесь назад, и будьте осторожны при движении назад.
17. Используйте только рекомендуемые производителем аксессуары и запасные части к снегоуборочной машины (например, цепи противоскольжения, и пр.)

ОЧИСТКА РАЗГРУЗОЧНОГО ЖЕЛОБА

Основное число травм при работе со снегоуборочной машиной приходится на те случаи, когда пользователь пытается вручную очистить разгрузочный желоб от снега, в то время как импеллер(крыльчатка) работает. Никогда не пытайтесь вручную очистить разгрузочный желоб – для этих целей используйте специальное приспособление (палку), закрепленное сверху на кожухе. Перед очисткой желоба отключите двигатель и дождитесь полной остановки всех вращающихся частей (как минимум 10 сек).

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

1. Проверьте состояние болтов, гаек и винтов – они должны быть туго затянутыми. Внешне осмотрите машину на предмет наличия повреждений.
2. Никогда не храните машину с топливом в бензобаке в закрытом помещении вблизи источников возможного возгорания (водонагреватели, печи и др.). Дайте двигателю остыть перед тем, как поместить снегоуборочную машину в закрытое помещение на хранение.
3. Подготавливая снегоуборщик к длительному хранению, следуйте инструкциям соответствующего раздела настоящего руководства.
4. Регулярно очищайте идентификационную табличку, а также пиктограммы на снегоуборщике, осуществляйте их замену по мере необходимости.
5. Подготавливая к хранению, запустите двигатель снегоуборочной машины на несколько минут, чтобы очистить ее полностью от снега и предотвратить замерзание шнека.

ГАРАНТИЯ ДВА ГОДА НА СНЕГООБОРЩИК PARTON®

Гарантия действительна с даты покупки, при условии, что обслуживание, смазывание и регулировка снегоуборочной машины PARTON осуществляется в соответствии с инструкциями, приведенными в настоящем руководстве пользователя. Фирма-производитель осуществит ремонт, заменит дефектную деталь или сам продукт в случае наличия заводского брака за свой счет.

Если настоящая снегоуборочная машина используется в коммерческих целях или для сдачи в наем, срок гарантийного обслуживания составляет 90 дней с момента покупки.

Действие гарантии не распространяется на следующие случаи:

- Свечи зажигания, приводные ремни и срезные штифты, так как данные части являются расходными материалами и изнашиваются в процессе нормального использования.
- Регулярно проводимые работы по техническому обслуживанию снегоуборщика, такие, как замена масла, наладка.
- Замену или ремонт шин вследствие прокола.
- Нарушения работы снегоуборочной машины или поломки, такие как искривление коленчатого вала, возникшие вследствие несоблюдения инструкций по эксплуатации или неосторожного обращения со снегоуборочной машиной.
- Очистку двигателя (топливной системы) или проведение необходимых ремонтных работ вследствие использования некачественного или старого топлива. Рекомендуем использовать топливо в течение 30 дней со дня его приобретения.
- Элементы обшивки, а также внешние детали такие, как идентификационные таблички, которые изнашиваются в процессе эксплуатации оборудования.

Гарантийное обслуживание осуществляется при возвращении снегоуборочной машины в ближайший сервисный центр техники PARTON.

ПОЗДРАВЛЯЕМ Вас с приобретением новой снегоуборочной машины.

В случае возникновения каких-либо неисправностей, пожалуйста, обращайтесь в авторизованный сервисный центр PARTON.

Пожалуйста, внимательно прочитайте настоящее руководство. Инструкции содержат подробную информацию по запуску, эксплуатации и техническому обслуживанию снегоуборщика. Необходимо всегда следовать Правилам Техники Безопасности!

СЕРИЙНЫЙ НОМЕР: _____

ДАТА ПОКУПКИ: _____

ЗАПОЛНИТЕ ОБЕ ГРАФЫ «СЕРИЙНЫЙ НОМЕР» И «ДАТА ПОКУПКИ»; ХРАНИТЕ РУКОВОДСТВО В НАДЕЖНОМ МЕСЛЕ С ТЕМ, ЧТОБЫ В БУДУЩЕМ БЫЛА ВОЗМОЖНОСТЬ К НЕМУ ОБРАТИТЬСЯ.

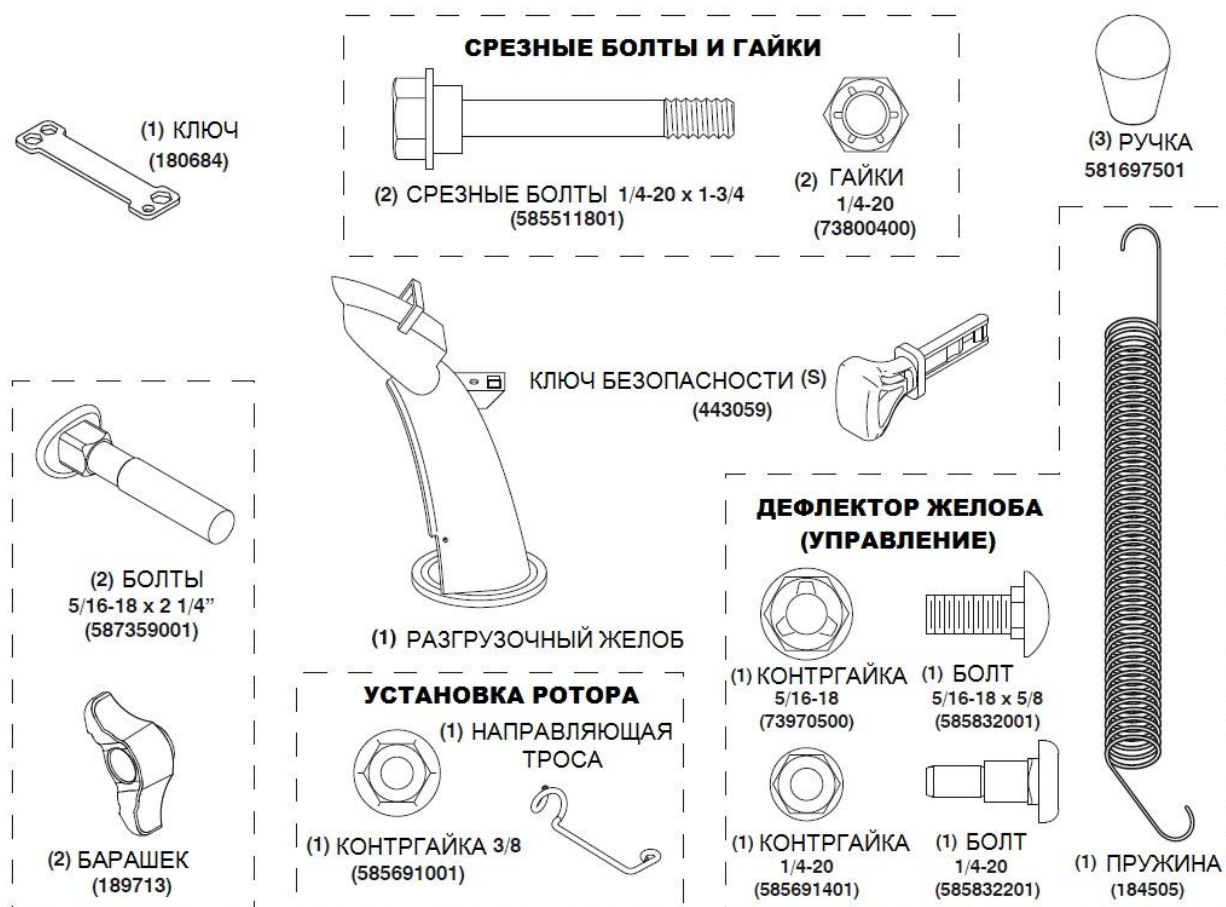
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Вместимость топливного бака и тип топлива:	2 л неэтилированный бензин
Моторное масло:	SAE 30 (выше + 5°C) SAE 5W30 или 10W30 (от 0 °C до + 5°C) SAE 5W30 (ниже 0°C)
Вместимость картера:	0.5 л
Свеча зажигания:	F6RTC Зазор 0.762 мм

ОБЯЗАННОСТИ ПОКУПАТЕЛЯ

- Прочсть и следовать всем инструкциям руководства по эксплуатации и правилам техники безопасности.
- Регулярно осуществлять техническое обслуживание снегоуборщика.
- Следовать инструкциям разделов «Техническое обслуживание» и «Хранение».

КОМПЛЕКТАЦИЯ ПОСТАВКИ



СБОРКА

СБОРКА СНЕГОУБОРЩИКА

ВАЖНО: Гаечный ключ предназначен для сборки разгрузочного желоба и регулировки направляющих полозьев.

УСТАНОВКА ВЕРХНЕЙ РУКОЯТКИ

1. Поднимите верхнюю ручку в рабочее положение и тщательно закрепите с помощью барашков. Дополнительные болты с квадратным подголовком, шайбы и рукоятки находятся в сумке с запасными частями. Воспользуйтесь ими, чтобы прикрепить верхнюю рукоятку к нижней.
2. Вставьте рычаг в кронштейн управления скоростью и закрепите с помощью пружины.
3. Отрегулируйте рукоятку по высоте в требуемое положение с помощью соответствующих крепежных отверстий (рис.2).

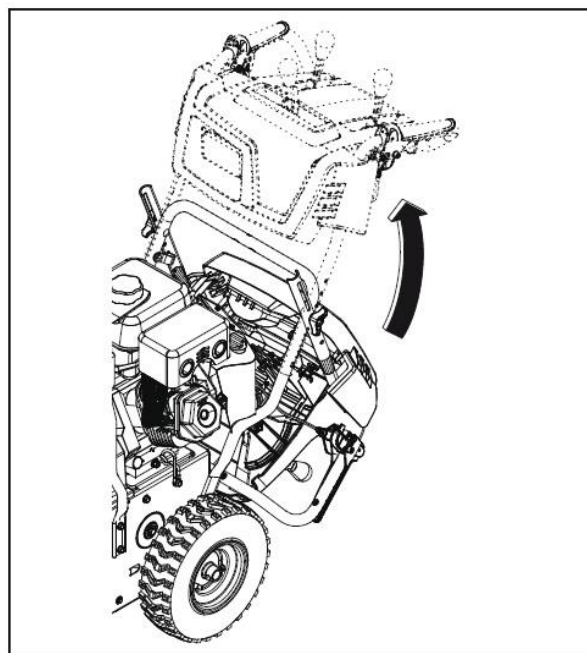


РИС. 1

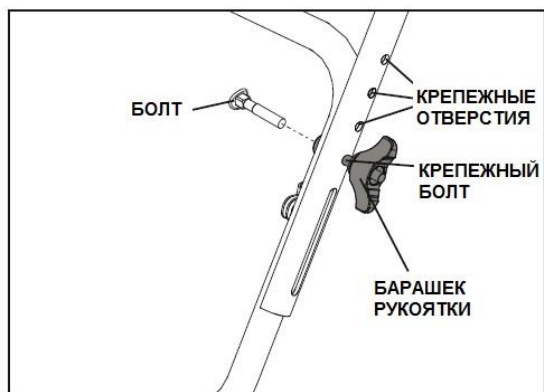


РИС. 2

4. Установите дополнительные болты с квадратными головками из комплекта запчастей, и плотно затяните барашки (рис.3).

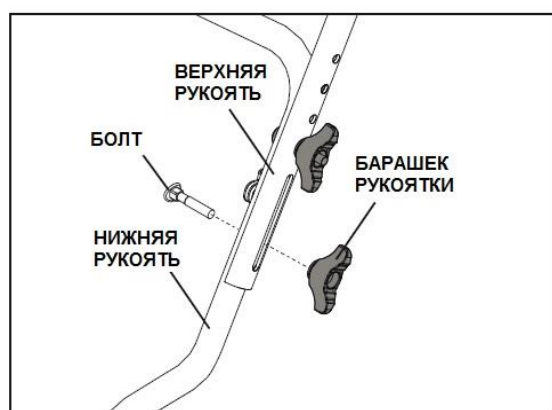


РИС. 3

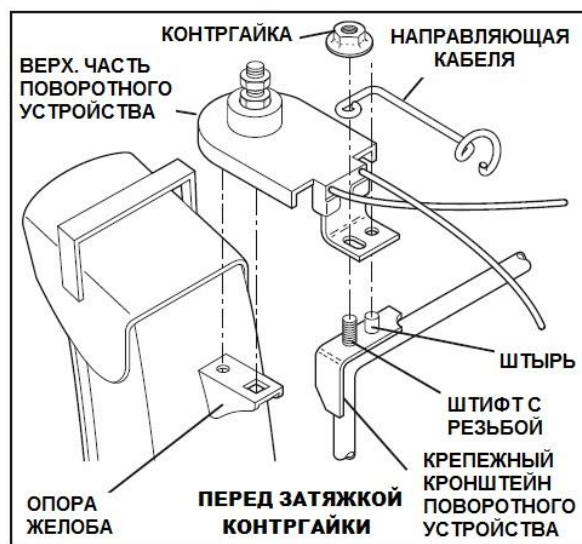


РИС. 4

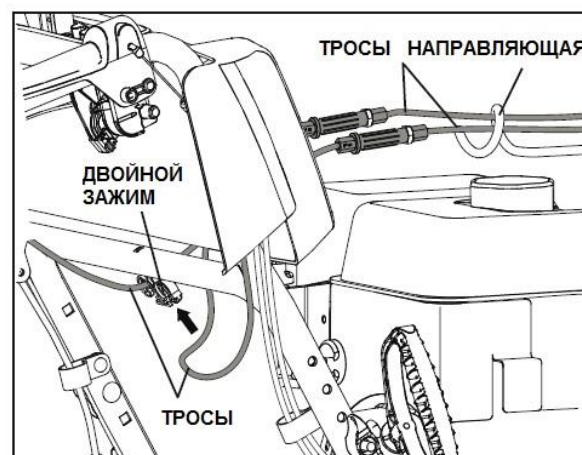


РИС. 5

СБОРКА РАЗГРУЗОЧНОГО ЖЕЛОБА (Рис. 4 и 5)

ПРИМЕЧАНИЕ: При сборке желоба используйте многофункциональный ключ, прилагаемый к снегоборочной машине.

1. Развернув желоб вперед таким образом, чтобы разгрузочное отверстие было обращено в сторону шнека, установите его на основание.
2. Установите поворотное устройство на опоре желоба (рис.4).
3. Установите разгрузочный желоб с поворотным устройством на крепежный кронштейн, совместив отверстия со штырем и резьбовым штифтом (рис.4).
4. Наденьте контргайку и направляющую кабеля на резьбовой штифт. Плотно затяните.
5. Пропустите тросики через направляющую и, используя двойной зажим, зафиксируйте их к нижней рукоятке (рис.5).

УСТАНОВКА ДЕФЛЕКТОРА РАЗГРУЗОЧНОГО ЖЕЛОБА (Рис. 6 и 7)

1. Подсоедините скобу для тросика к разгрузочному желобу, закрепите её болтом и контргайкой 5/16-18, как показано на рисунке 6. Плотно их затяните.
2. Подсоедините тросик к дефлектору и закрепите его с помощью крепежного болта, и контргайки 1/4-20, пропустив его изнутри через ушко тросика. Плотно их затяните.
3. Соедините дефлектор с желобом с помощью пружины, одним концом зацепив её за отверстие на скобе дефлектора, а другим – между шестигранными гайками, руководствуясь рисунком 6.
4. Установите ручки на рычаги управления.

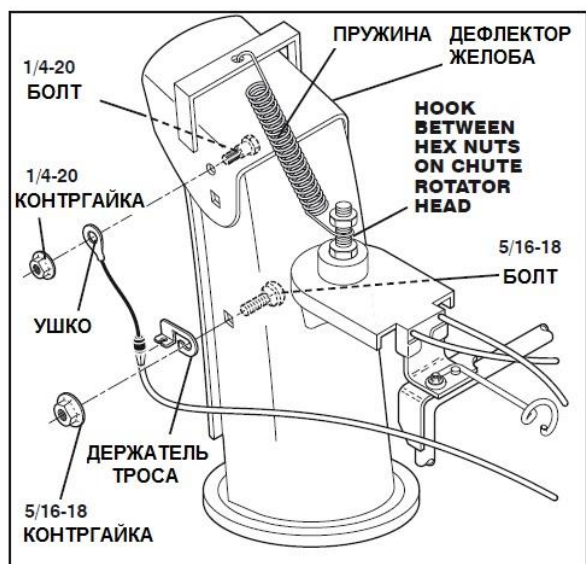


РИС. 6

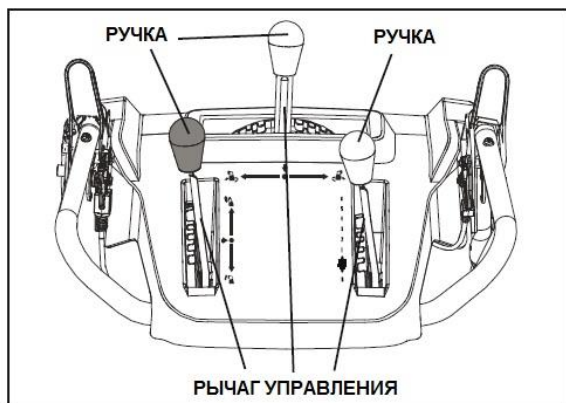


РИС. 7

ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ

В целях транспортировки шины снегоуборщика были перекачаны. Для лучшей производительности важно откорректировать давление в обеих шинах.

- Снизьте давление в обеих шинах до 14 – 17 PSI (19 – 24.5 Нм).

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

УЗНАЙ СВОЙ СНЕГОУБОРЩИК

ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ ВАШЕГО СНЕГОУБОРЩИКА ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧТИТЕ ДАННОЕ РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ И ВСЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ. Сравните иллюстрации с изображениями на вашем снегоуборщике, чтобы ознакомиться с расположением различных элементов управления и регулировок. Сохраняйте руководство!

Эти символы могут встречаться на самой снегоуборочной машине и в прилагаемом руководстве по эксплуатации. Внимательно изучите значение этих символов.



ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧТИТЕ НАСТОЯЩЕЕ РУКОВОДСТВО И СЛЕДУЙТЕ ВСЕМ ПРИВЕДЕННЫМ ИНСТРУКЦИЯМ. СОХРАНЯЙТЕ РУКОВОДСТВО!



ОПАСНО! ПРОЧТИТЕ РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ НЕ РАБОТАЙТЕ НА СКЛОНАХ ИЗБЕГАЙТЕ ПОСТОРОННИХ ПРЕДМЕТОВ НЕ ДОПУСКАЙТЕ ПОСТОРОННИХ ЛИЦ В РАБОЧЕЙ ЗОНЕ



ОПАСНО! НЕ ПОМЕЩАЙТЕ КИСТИ ПОД ВРАЩАЮЩИЕСЯ ЭЛЕМЕНТЫ
УДАЛЯЙТЕ СВЕЧУ ЗАЖИГАНИЯ ПЕРЕД ОБСЛУЖИВАНИЕМ



ОПАСНО! ПРОЧТИТЕ РУКОВОДСТВО ОСМАТРИТЕ РАБОЧУЮ ПОВЕРХНОСТЬ НЕ ДОПУСКАЙТЕ ПОСТОРОННИХ ЛИЦ



ОПАСНО! НЕ ПОМЕЩАЙТЕ КОНЕЧНОСТИ В ШНЕК



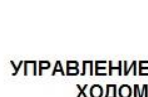
ОПАСНО! НЕ ПОМЕЩАЙТЕ КИСТИ В ШНЕК



УПРАВЛЕНИЕ ХОДОМ



УПРАВЛЕНИЕ ЖЕЛОБОМ



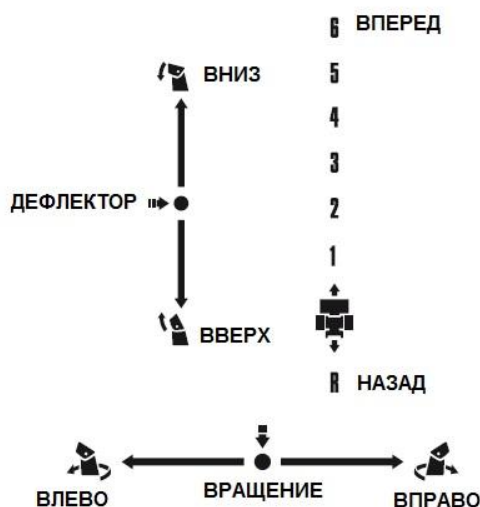
УПРАВЛЕНИЕ ХОДОМ

НАЛЕВО

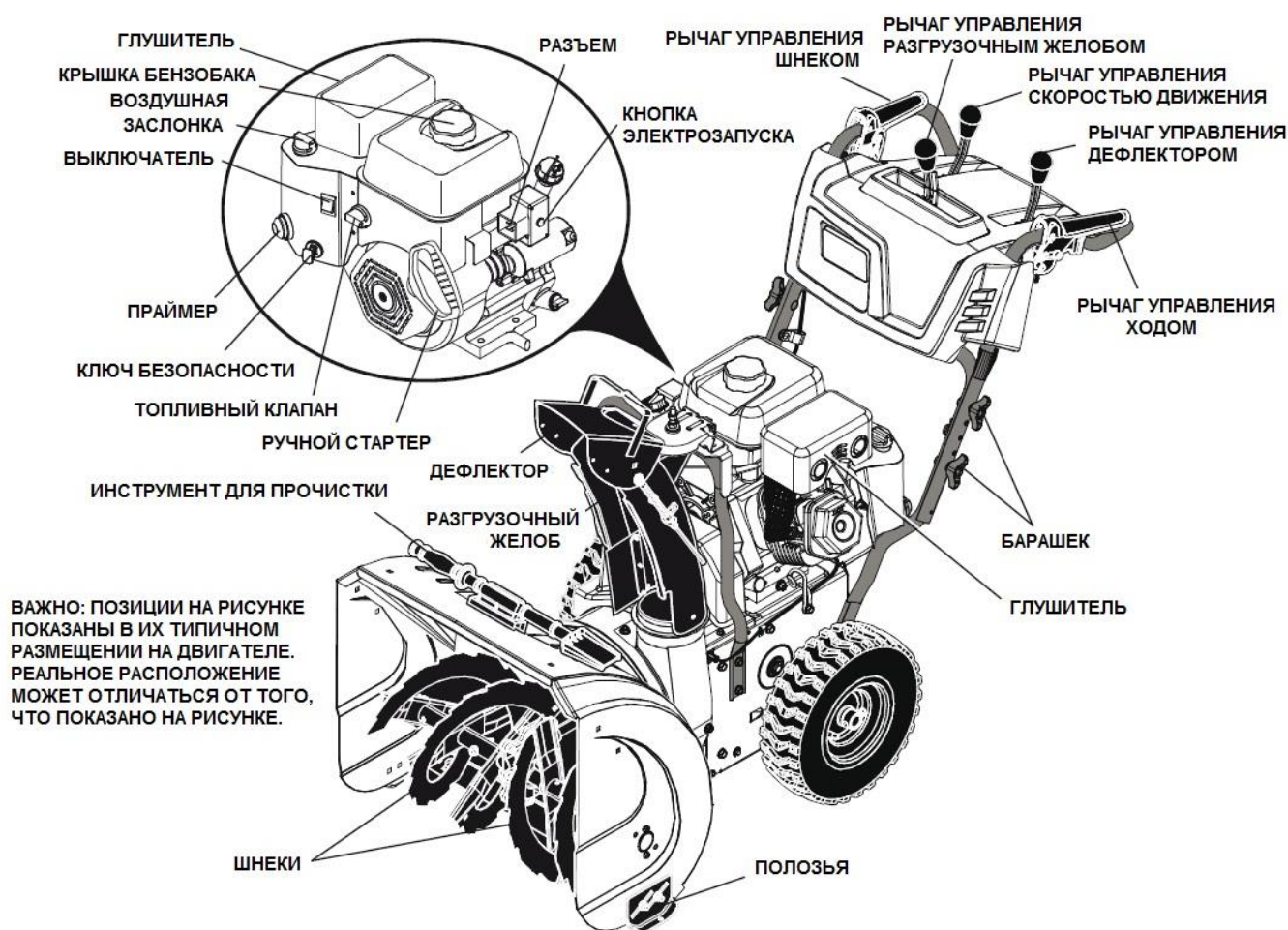


УПРАВЛЕНИЕ ЖЕЛОБОМ

НАПРАВО



ЭКСПЛУАТАЦИЯ



Ключ безопасности – должен быть вставлен в двигатель при его запуске/работе. Выньте ключ после того, как заглушили двигатель.

Кнопка электрозапуска – используется для запуска двигателя от электросети.

Ручной стартер – используется для ручного запуска двигателя.

Праймер – дополнительно подкачивает топливо от карбюратора к цилиндру. Используется для запуска двигателя в холодную погоду.

Воздушная заслонка – используется для запуска холодного двигателя.

Выключатель ON/OFF – используется для остановки двигателя.

Топливный запорный клапан – используется для отключения подачи топлива.

Рычаг управления скоростью движения – используется для выбора направления движения: вперед/назад и скорости движения.

Рычаг управления ходом – приводит в действие передний или задний ход снегоуборщика.

Рычаг управления шнеком – приводит в действие вращение шнека.

Рычаг управления разгрузочным желобом – используется для изменения направления выброса снега.

Рычаг управления дефлектором – используется для изменения дальности выброса снега.

Полозья – используются для регулирования расположения подрезного ножа относительно очищаемой поверхности.

ИСПОЛЬЗУЙТЕ ЗАЩИТНЫЕ ОЧКИ

Всегда надевайте защитные очки или маску во избежание повреждений органов зрения при эксплуатации, обслуживании и ремонте.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ СНЕГОУБОРОЧНОЙ МАШИНЫ

Перед тем как влить топливо и запустить двигатель ознакомьтесь с расположением и функционированием всех элементов управления снегоуборщиком.

ОСТАНОВКА**СЦЕПЛЕНИЕ КОЛЕС**

- Отпустите рычаг управления ходом с тем, чтобы прекратить движение.

ШНЕК

- Отпустите рычаг управления шнеком с тем, чтобы остановить забор и выброс снега.

ДВИГАТЕЛЬ

1. Установите выключатель в положение OFF, чтобы заглушить двигатель.
2. Выньте (не поворачивая) ключ зажигания во избежание несанкционированного использования.

ПРИМЕЧАНИЕ: Никогда не поворачивайте ручку воздушной заслонки для остановки двигателя.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТОПЛИВНОГО ЗАПОРНОГО КЛАПАНА (Рис. 9)

Топливный запорный клапан расположен под топливным баком на двигателе. Всегда эксплуатируйте снегоуборщик с открытым топливным клапаном (в положении OPEN).

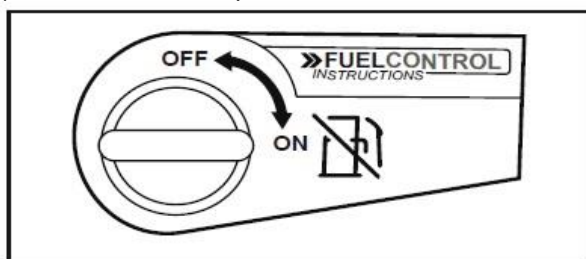


РИС. 9

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ВОЗДУШНОЙ ЗАСЛОНКИ (Рис. 10)

Ручка управления воздушной заслонкой расположена на двигателе. В закрытом положении воздушная заслонка ограничивает доступ кислорода и обогащает топливную смесь. Воздушная заслонка используется при запуске двигателя в холодную погоду. Не закрывайте воздушную заслонку при запуске теплого двигателя.

- Для того чтобы закрыть воздушную заслонку, поверните ручку по часовой стрелке.

Поверните ручку против часовой стрелки для того, чтобы открыть заслонку.

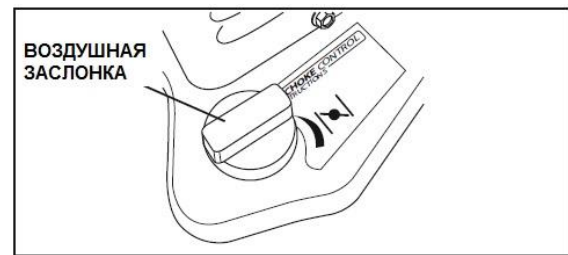


РИС. 10

РЕГУЛИРОВКА ВЫБРОСА СНЕГА (Рис. 11)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Будьте предельно осторожны и не помещайте конечности под шнек и разгрузочный желоб снегоуборщика во избежание серьезных травм. Выступающие вращающиеся элементы снегоуборочной машины способны ампутировать конечности. Не допускайте посторонних, детей, животных на рабочую территорию во время запуска и эксплуатации снегоуборщика.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Если разгрузочный желоб засорился, выключите двигатель и дождитесь полной остановки всех вращающихся частей снегоуборщика. Очистите желоб от скопившегося снега, используя специальное приспособление (палку). НИКОГДА НЕ ПЫТАЙТЕСЬ ВРУЧНУЮ очистить разгрузочный желоб!

Посредством рычага управления разгрузочным желобом можно регулировать НАПРАВЛЕНИЕ выброса снега.

- С тем, чтобы изменить положение рычага, оттяните его вниз и передвиньте вправо или влево, в зависимости от желаемого положения. Удостоверьтесь, что рычаг зафиксировался в выбранном положении. Регулируя положение дефлектора можно менять РАССТОЯНИЕ, на которое отбрасывается снег. Опустите дефлектор вниз для выброса на меньшее расстояние, поднимите дефлектор выше - для выброса на большое расстояние.
- Оттяните рычаг управления разгрузочным желобом вправо и передвиньте его вперед с тем, чтобы опустить дефлектор и уменьшить расстояние, на которое осуществляется выброс снега. Передвиньте рычаг назад с тем, чтобы поднять дефлектор и увеличить расстояние. Удостоверьтесь, что рычаг зафиксировался в выбранном положении.

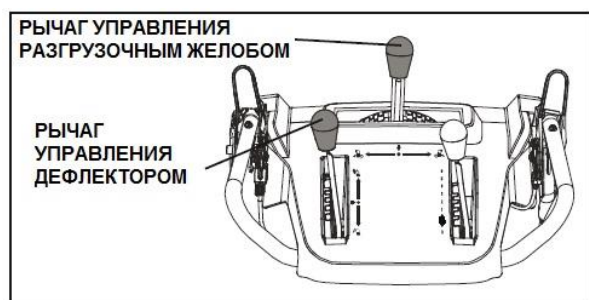


РИС. 11

УБОРКА СНЕГА (Рис. 12)

Вращение шнека включается посредством ручки управления шнеком, расположенной справа на рабочей панели.

- Сожмите ручку привода шнека с тем, чтобы привести его в зацепление и начать забор снега.
- Отпустите ручку привода шнека, чтобы прекратить работу.

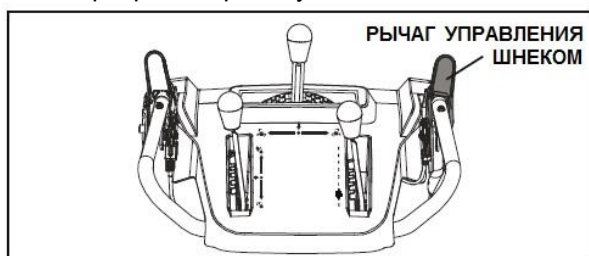


РИС. 12

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ИНСТРУМЕНТА ДЛЯ ОЧИСТКИ ШНЕКА И РАЗГРУЗОЧНОГО ЖЕЛОБА ОТ СНЕГА (Рис. 13)

В определенных погодных условиях разгрузочный желоб быстро закупоривается снегом и покрывается наледью. Очищайте желоб от налипшего снега и наледи, используя прилагаемый инструмент.

Перед очисткой, проведением ремонтных работ или техническим обслуживанием выключайте двигатель и дождитесь остановки всех вращающихся элементов снегоуборщика. Всегда отсоединяйте высоковольтный провод от свечи зажигания во избежание не санкционированного запуска.

- Отпустите ручку привода шнека и выключите двигатель.
- Снимите инструмент, разомкнув скобу. Удерживая инструмент за рукоятку, поместите её в желоб и поверните из стороны в сторону, высвобождая последний от налипшего снега.

Очистив желоб, поместите инструмент обратно, зафиксировав скобой.

- Перед тем как заново запустить двигатель, разверните желоб и удостоверьтесь, что он не обращен в сторону транспортных средств, зданий, людей или других объектов.

- Запустите двигатель, сожмите ручку привода шнека с тем, чтобы очистить шнек и желоб от снега.

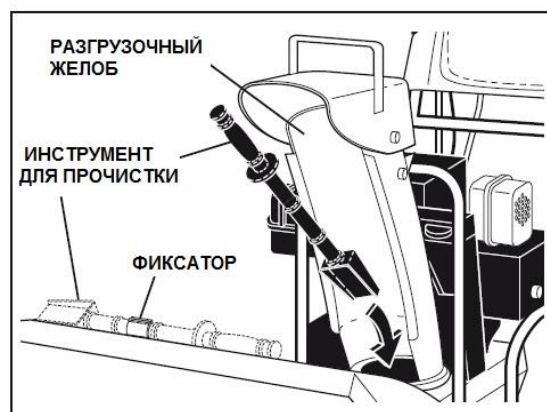


РИС. 13

ДВИЖЕНИЕ ВПЕРЕД И НАЗАД (Рис. 14)

Движение вперед и задний ход включаются посредством ручки управления ходом, расположенной слева на панели управления.

- Чтобы начать двигаться, сожмите ручку привода колес.
- Отпустите ручку привода колес, чтобы остановиться.

СКОРОСТЬ и НАПРАВЛЕНИЕ движения регулируются посредством рычага переключения скоростей.

- Оттяните рычаг вправо и передвиньте его в желаемое положение до того, как зажмете ручку привода колес. Удостоверьтесь, что рычаг зафиксирован в выбранном положении.

⚠ ПРЕДОСТОРОЖНОСТЬ: Во избежание повреждения снегоуборщика не меняйте установленной скорости во время движения.

- Уменьшите скорость при работе в условиях высокого снежного покрова или сильного снегопада. Увеличьте скорость при уборке недавно выпавшего снега, а также при перемещении снегоуборщика. Рекомендуется начинать работать со снегоуборщиком на низкой скорости, пока пользователь не приобретет навыки управления снегоуборщиком.

ПРИМЕЧАНИЕ: Сжав обе ручки привода колес и шнека, первая автоматически заблокирует ручку привода шнека в рабочем положении. Таким образом, отпустив правую руку, пользователь свободно может регулировать направление выброса снега при этом, не прерывая работу снегоуборщика.

НАПРАВЛЯЮЩИЕ ПОЛОЗЬЯ (Рис. 15)

ПРИМЕЧАНИЕ: При регулировке высоты направляющих полозьев используйте ключ, прилагаемый к снегоуборщику.

Направляющие полозья расположены с обеих сторон кожуха шнека и позволяют отрегулировать

вать зазор между подрезным ножом и поверхностью земли.

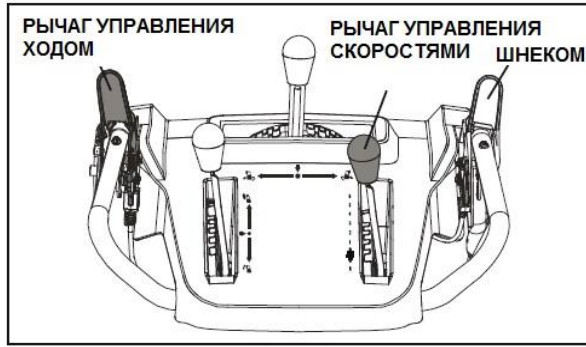


РИС. 14

Рекомендуется регулировать высоту полозьев в зависимости от конкретных условий работы. При уборке снега с проезжей части или тротуара, полозья следует установить в максимально высоком положении (самое низкое положение ножа), тем самым, обеспечив зазор 3 мм между ножом и поверхностью земли. Если рабочая территория неровная полозья следует установить в среднем положении.

ВНИМАНИЕ: Не рекомендуется работать со снегоуборщиком на гравийной поверхности, так как мелкие камни, попадая в шнек, за тем могут быть отброшены в пользователя, нанеся травму последнему или повредить сам снегоуборщик.

- Если по каким-то причинам вам предстоит работать на гравийной поверхности, полозья следует установить в самом низком положении, тем самым, обеспечив максимальный зазор между землей и подрезным ножом.
1. Выключите двигатель и дождитесь остановки всех вращающихся частей снегоуборщика.
 2. Отрегулируйте положение полозьев, ослабив шестигранные гайки и передвинув полозья в желаемое положение. Удостоверьтесь, что полозья отрегулированы с обеих сторон. Плотно затяните гайки

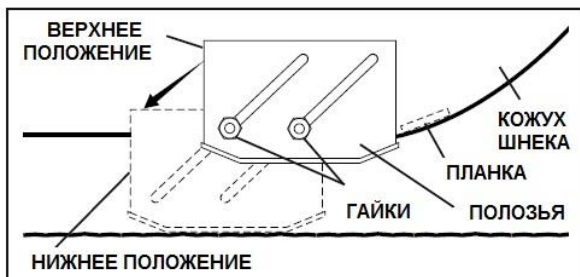


РИС. 15

ПОДРЕЗНОЙ НОЖ (Рис. 15)

Подрезной нож не подлежит регулировке, но является двусторонним. В процессе эксплуатации снегоуборщика нож изнашивается. Если кромка ножа стерлась, его можно перевернуть, тем самым, обеспечив бесперебойную работу

снегоуборщика ещё на длительное время. Изношенный или поврежденный нож подлежит замене.

ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ

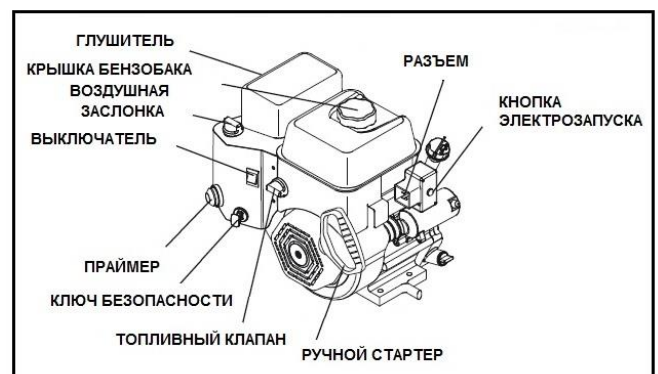
ПРОВЕРКА УРОВНЯ МАСЛА

1. Расположив двигатель на ровной поверхности, проверьте уровень масла в картере.
 2. Выньте щуп и вытрите его, затем вставьте его обратно и плотно заверните. По истечение нескольких секунд выньте щуп. Если требуется, влейте масла до отметки «FULL» на щупе. Не переполняйте картер.
- Если требуется сменить масло, смотрите инструкции по СМЕНЕ МАСЛА, приведенные в разделе Техническое Обслуживание настоящего руководства.

ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ

- Заполните топливный бак до нижней риски заливной горловины. Не переполняйте бензобак. Влейте свежий, не этилированный бензин с минимальным октановым числом 87. Не смешивайте бензин с маслом. Приобретая топливо, следует исходить из того, что оно должно быть израсходовано в течение 30 дней.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Насухо вытирайте остатки пролитого топлива и масла. Не храните бензин и не заправляйте двигатель топливом вблизи источников возможного возгорания и открытого пламени.



ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Настоящая снегоуборочная машина оборудована электрозапуском, работающим от сети с напряжением 110В.

- Электрический стартер рассчитан на напряжение 110В. Если у вас в доме установлена розетка с напряжением 220В, используйте специальный преобра-

зователь напряжения (приобретается отдельно).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Электрический стартер должен быть всегда надежно заземлен, чтобы избежать удара электрическим током. Не используйте электростартер для запуска двигателя в том случае, если у вас в доме не установлена заземленная розетка.

ЗАПУСК ХОЛОДНОГО ДВИГАТЕЛЯ – ЭЛЕКТРОЗАПУСК

1. Вставьте ключ в замок зажигания до щелчка. НЕ поворачивайте ключ. Храните запасной ключ в надежном месте.
2. Установите выключатель в положении ON.
3. Поверните ручку воздушной заслонки в положение «закрыто».
4. Подсоедините шнур питания к блоку электростартера. При использовании электрической сети с напряжением 220В, сначала присоедините преобразователь напряжения к блоку электростартера.
5. Вставьте другой конец шнура с вилкой в заземленную розетку.

ПРИМЕЧАНИЕ: При запуске двигателя с помощью электростарта **НЕ** используйте кнопку подкачки топлива (праймер).

6. Надавите на кнопку электростарта пока двигатель не запустится.

ВНИМАНИЕ: Промежутки между нажатиями кнопки электростарта не должны быть менее 5 секунд – соблюдайте интервалы 5 – 10 секунд перед каждой последующей попыткой.

7. Как только двигатель запустится, отпустите кнопку стартера и медленно откройте воздушную заслонку, повернув ручку в положение ON.
8. Отсоедините шнур питания.

Дайте двигателю прогреться в течение нескольких минут. Двигатель не разовьет полную мощность, пока не прогреется до рабочей температуры.

ЗАПУСК ТЕПЛОГО ДВИГАТЕЛЯ – ЭЛЕКТРОЗАПУСК

Следуйте инструкциям, описанным выше, не меняя закрытого положения воздушной заслонки.

ЗАПУСК ХОЛОДНОГО ДВИГАТЕЛЯ – СТАРТЕР

1. Вставьте ключ в замок зажигания до щелчка. НЕ поворачивайте ключ. Храните запасной ключ в надежном месте.
2. Установите выключатель в положении ON.
3. Поверните ручку воздушной заслонки в положение OFF (полностью закрыта).
4. Надавите на кнопку подкачки четыре (4) раза, если температура воздуха ниже – 10°C или два (2) раза, если температура

варьируется между -10°C и 10°C. Подкачка не требуется, если температура воздуха выше 10°C.

ПРИМЕЧАНИЕ: Чрезмерное нажатие кнопки подкачки может привести к «затоплению» двигателя. Если двигатель «затоплен», подождите несколько минут перед тем, как запустить его. При последующем запуске НЕ используйте кнопку подкачки топлива.

5. Быстро потяните за ручку стартера. Не позволяйте ручке отскакивать назад. Дайте ей медленно вернуться в исходное положение.
6. Как только двигатель запустится, отпустите ручку стартера и медленно передвиньте ручку воздушной заслонки в положение ON (открыто).

Дайте двигателю прогреться в течение нескольких минут. Двигатель не разовьет полную мощность, пока не прогреется до рабочей температуры.

ЗАПУСК ТЕПЛОГО ДВИГАТЕЛЯ – СТАРТЕР

Следуйте инструкциям, описанным выше, не меняя закрытого положения воздушной заслонки. НЕ используйте кнопку подкачки топлива.

ПЕРЕД ОСТАНОВКОЙ

Дайте двигателю поработать в течение нескольких минут с тем, чтобы вся влага на двигателе испарилась.

ЗАМЕРЗШИЙ СТАРТЕР

Если стартер замерз и не запускает двигатель:

1. Ухватившись за ручку стартера, медленно оттяните её как можно выше.
2. Отпустите ручку стартера и дайте ей отскочить назад.
- Если запустить двигатель не удалось, ещё раз повторите выше описанные действия или прибегните к электростарту.

СОВЕТЫ ПО УБОРКЕ СНЕГА

- Осуществляйте уборку снега при максимальных оборотах двигателя в целях лучшей производительности.
- Снизьте скорость движения при работе в условиях высокого снежного покрова, обледенения или тяжелого мокрого снега. Меняйте скорость движения посредством рычага переключения передач, не снижая при этом скорость работы двигателя.
- Наиболее легко и эффективно убирать снег сразу, после того как он выпал.
- Идеальное время для уборки снега – раннее утро. Обычно в это время снег достаточно сухой.

- При возможности бросайте снег по ветру. Убирая снег, слегка захватывайте уже убранную полосу, что позволит убрать снег более качественно.
- Отрегулируйте положение направляющих полозьев в зависимости от конкретных погодных условий, руководствуясь инструкциями главы РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ НАПРАВЛЯЮЩИХ ПОЛОЗЬЕВ настоящего раздела.
- В условиях высокого снежного покрова уменьшите ширину захвата, частично захватывая ранее пройденную полосу и двигаясь медленнее.
- Во время работы следите за тем, чтобы двигатель оставался чистым, и снег не скапливался на нем. Это обеспечит лучшую вентиляцию двигателя и тем самым продлит срок его службы.
- По окончании работы дайте двигателю поработать еще некоторое время с тем, чтобы налипший снег и ледяная корка на двигателе растаяли.
- Тщательно очищайте снегоуборочную машину после каждого использования.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не работайте со снегоуборщиком в условиях низкой видимости. Чрезвычайно опасно осуществлять уборку снега при сильном ветре – это может повлечь слепоту или стать причиной иных травм.

Таблица Технического Обслуживания	Перед каждым использованием	После каждых 25 часов работы	После каждых 50 часов работы	После каждых 100 часов работы	Дата обслуживания
Проверка уровня масла в картере	✓				
Проверка на наличие ослабленного крепежа	✓				
Проверка давления в шинах	✓				
Смазка		✓			
Смена моторного масла		✓			
Проверка клиновых ремней			✓		
Осмотр глушителя			✓		
Замена свечи зажигания				✓	

КЛИНОВИДНЫЕ РЕМНИ

Через каждые 50 часов работы проверяйте приводные ремни на предмет износа или повреждения, меняйте их по мере необходимости. Натяжение ремней не поддается регулировке. Замените ремни, если они провисли. (Смотрите главу «СНЯТИЕ КОЖУХА РЕМЕННОГО ПРИВОДА» раздела Обслуживание и Регулировки настоящего руководства).

Приводные ремни, используемые в настоящей снегоборочной конструкции, имеют особую форму и подлежат замене лишь на оригинальные ремни завода производителя. Использование неоригинальных ремней может повлечь повреждения снегоборщика или причинения травм пользователю.

КАРТЕР РЕДУКТОРА ШНЕКА

- Картер редуктора был наполнен смазкой на заводе. В тех случаях, когда картер редуктора был подвержен ремонту, его следует наполнить смазкой.
- Используйте смазку Ronex ED #1.

СИСТЕМА ПРИВОДА КОЛЕС

НЕ смазывайте компоненты привода внутри снегоборщика. Звездочки, шестигранный вал, приводной и фрикционные диски не требуют смазки. Подшипники и втулки смазаны и не требуют регулировки.

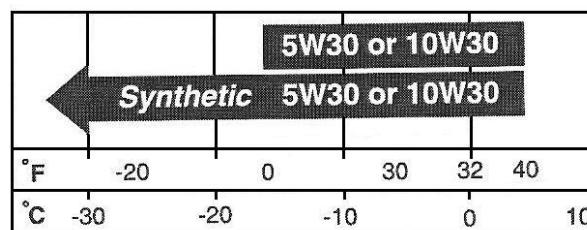
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Смазывание любого из названных компонентов может повлечь загрязнение фрикционного диска и повреждение приводной системы снегоборщика.

ДВИГАТЕЛЬ

Следуйте руководству по эксплуатации, прилагаемому к двигателю.

СМАЗКА

Проверяйте уровень масла в картере каждый раз перед запуском двигателя и после 5 часов непрерывного использования. Плотнo затягивайте щуп/крышку маслоналивной горловины.



Осуществляйте смену масла после каждых 25 часов работы или, по крайней мере, раз в год, если снегоборщик в общей сложности использовался на протяжении менее, чем 25 часов.

СМЕНА МАСЛА

Перед тем, как сменить масло, узнайте температуру, при которой планируете эксплуатировать снегоборщик.. Масла должны отвечать требованиям API классификации SG-SL.

- Расположите снегоборщик на ровной поверхности.
- Масло будет легче сливаться, когда теплое.
- Слейте масло в подходящую емкость.

ПРИМЕЧАНИЕ: Снимите левое колесо для более простого доступа к сливному отверстию и подставьте емкость. Облокотите снегоуборщик на раму с тем, чтобы полностью опустошить двигатель и слить все масло. (Смотрите главу «СНЯТИЕ КОЛЕС» раздела Обслуживание и Регулировки настоящего руководства).

1. Отсоедините высоковольтный провод от свечи зажигания.
2. Очистите поверхность рядом со сливным отверстием.
3. Выньте пробку сливного отверстия и слейте отработавшее масло в подходящую емкость.
4. Вставьте пробку обратно и плотно её затяните.
5. Вытрите остатки пролитого масла с поверхности снегоуборщика и двигателя.
6. Установите левое колесо (если его снимали для того, чтобы слить отработавшее масло). Вставьте штифт с кольцом в соответствующее отверстие на оси колеса. (Смотрите главу «СНЯТИЕ КОЛЕС» раздела Обслуживание и Регулировки настоящего руководства).
7. Выньте щуп/крышку маслозаливной горловины. Будьте внимательны, следя за тем, чтобы грязь не попала в двигатель.
8. Наполните картер маслом до требуемого уровня, медленно вливая его и стараясь не расплескать. Не переполняйте картер. Примерный объем картера приведен в разделе ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ настоящего руководства.

9. Индикатор на щупе позволит определить уровень масла в двигателе. Перед тем как проверить уровень масла плотно затяните щуп. Уровень масла должен соответствовать отметке FULL на щупе.
10. Вытрите остатки пролитого масла.

ГЛУШИТЕЛЬ

Осматривайте и меняйте глушитель, подвергшийся коррозии, во избежание повреждения.

СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ

Меняйте свечу зажигания в начале сезона или после 100 часов работы в зависимости от того, что наступит раньше. Тип свечи и зазор приведены в разделе ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ настоящего руководства.

ОЧИСТКА

ВНИМАНИЕ: В целях лучшей производительности, очищайте снегоуборщик от грязи и снега. Очищайте снегоуборщик изнутри после каждого использования.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Удалите ключ зажигания и отсоедините высоковольтный провод от свечи зажигания.

- Следите за тем, чтобы на лакированные поверхности и колеса не попадал бензин, масло и др.
- Собираясь вымыть снегоуборщик под струей воды из садового шланга, тщательно накройте электрически элементы, двигатель и карбюратор. Вода в двигателе значительно снижает срок его службы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Во избежание серьезных травм перед ремонтными работами необходимо:

1. Установите выключатель в положение OFF.
2. Вынуть ключ из замка зажигания.
3. Удостовериться, что все вращающиеся части снегоуборщика остановлены.
4. Отсоединить высоковольтный провод от свечи зажигания.

СНЕГОУБОРЩИК

РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ СНЕГОУБОРЩИКА
Смотрите главы «РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ ПОЛОЗЬЕВ» и «ПОДРЕЗНОЙ НОЖ» раздела Эксплуатация.

ДЕФЛЕКТОР РАЗГРУЗОЧНОГО ЖЕЛОБА

Дефлектор, крепящийся сверху на разгрузочном желобе, обеспечивает выброс снега в определенном направлении и на определенное расстояние в зависимости от заданного поло-

жения. Меняйте дефлектор по мере повреждения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Во избежание серьезных травм не работайте со снегоуборщиком при отсутствии дефлектора.

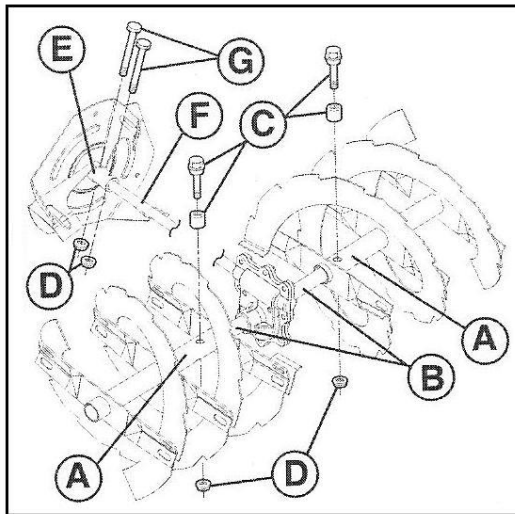
- Чтобы изменить направление/расстояние выброса снега, смотрите главу «РЕГУЛИРОВКА ВЫБРОСА СНЕГА» раздела Эксплуатация настоящего руководства.

СРЕЗНЫЕ БОЛТЫ

СРЕЗНЫЕ БОЛТЫ ШНЕКА

Оба правый и левые шнеки крепятся на валу посредством срезных болтов и шестигранных гаек. При попадании в шнек твердых предметов или льда, срезные болты разламываются, тем самым, предупреждая повреждения других частей снегоуборщика. В том случае, если один или оба шнека не проворачиваются при сжатии ручки привода шнека, проверьте, не срезались ли болты. Чтобы заменить срезные болты:

1. Выведите из зацепления все органы управления снегоуборщиком, установите ручку управления дроссельной заслонки в положение STOP (или выключатель в положение OFF). Дождитесь остановки всех вращающихся частей.
2. Выньте ключ зажигания и отсоедините высоковольтный провод от свечи зажигания.
3. Выровняйте отверстие на ступице шнека (A) с отверстием на валу (B) и вставьте в него новый срезной болт $\frac{1}{4}$ -20x2" (C). Закрепите болт контргайкой (D), плотно затяните ключом.



ПРЕДОСТОРОЖНОСТЬ: Используйте лишь оригинальные запасные части завода изготовителя.

4. Подсоедините высоковольтный провод к свече зажигания.

СРЕЗНЫЕ БОЛТЫ ИМПЕЛЛЕРА (КРЫЛЬЧАТКИ)

Импеллер крепится на валу с помощью двух срезных болтов/винтов с головкой и шестигранных гаек. При попадании в импеллер твердых предметов или льда, срезные болты разламываются, тем самым, предупреждая повреждения других частей снегоуборщика. В том случае, если импеллер не вращается при сжатии ручки привода шнека, проверьте, не срезались ли болты. Чтобы заменить срезные болты:

1. Выведите из зацепления все органы управления снегоуборщиком, установите ручку управления дроссельной заслонки в положение STOP (или выключатель в положение OFF). Дождитесь остановки всех вращающихся частей.
2. Выньте ключ зажигания и отсоедините высоковольтный провод от свечи зажигания.
3. Выровняйте отверстие на ступице импеллера (E) с отверстием на валу (F) и вставьте в него два новых срезных болта

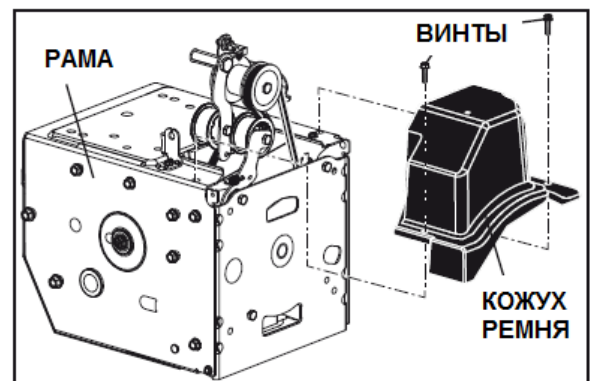
с головкой $\frac{1}{4}$ -20x1-5/8" (G). Закрепите болты контргайками (D), плотно затяните ключом.

⚠ ПРЕДОСТОРОЖНОСТЬ: Используйте лишь оригинальные запасные части завода изготовителя.

4. Подсоедините высоковольтный провод к свече зажигания.

СНЯТИЕ КОЖУХА РЕМЕННОГО ПРИВОДА

1. Снимите два винта, крепящие кожух к раме.
2. Снимите кожух.
- Замените крышку, установив новую и скрепив винтами. Туго затяните винты.



ЗАМЕНА ПРИВОДНОГО РЕМНЯ

Приводные ремни шнека и колес не подлежат регулировке. Если ремни повредились или провисли вследствие износа, замените их. Осуществляйте замену ремней в центре обслуживания техники PARTON.

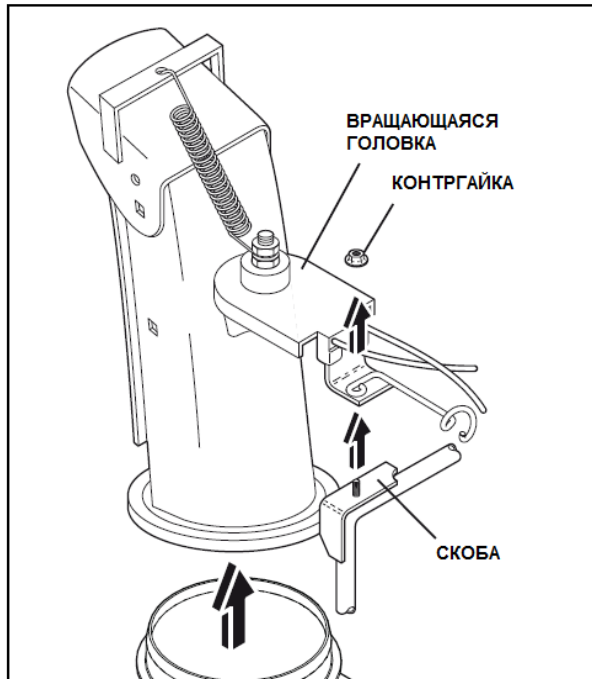
ПРИМЕЧАНИЕ: Рекомендуется одновременно производить замену приводного ремня шнека и колес.

Приводные ремни, используемые в настоящей снегоуборочной конструкции, имеют особую форму и подлежат замене лишь на оригинальные ремни завода производителя. Использование неоригинальных ремней может повлечь повреждения снегоуборщика или причинения травм пользователю.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Замена ремней предполагает разделение частей снегоуборщика. При отделении корпуса шнека от рамы в сборе, необходимо чтобы помощник стоял со стороны расположения оператора и удерживал снегоуборщик за ручки. Падение снегоуборщика при замене ремней может причинить серьезные травмы и/или привести к поломке устройства.

1. ОПУСТОШИТЕ ТОПЛИВНЫЙ БАК – Находясь на улице и вдали от источников открытого пламени, слейте топливо в подходящую емкость. Вытрите остатки пролитого топлива.

2. СНИМИТЕ РАЗГРУЗОЧНЫЙ ЖЕЛОБ – Ослабьте контргайку, крепящую головку к скобе, с тем, чтобы удалось поднять головку и снять разгрузочный желоб.



3. СНИМИТЕ КОЖУХ РЕМЕННОГО ПРИВОДА – Смотрите главу «СНЯТИЕ КОЖУХА РЕМЕННОГО ПРИВОДА» настоящего раздела.
4. СНИМИТЕ ШКИВ ДВИГАТЕЛЯ – Снимите болт, замковую и плоскую шайбы, крепящие шкив на коленчатом вале двигателя. Снимите с коленчатого вала шкив шнека.
5. СНИМИТЕ КОЖУХ ШНЕКА – С помощью помощника, располагающегося на месте оператора и удерживающего снегоуборщик за ручки, удалите два болта и шайбы, крепящие корпус шнека к раме.

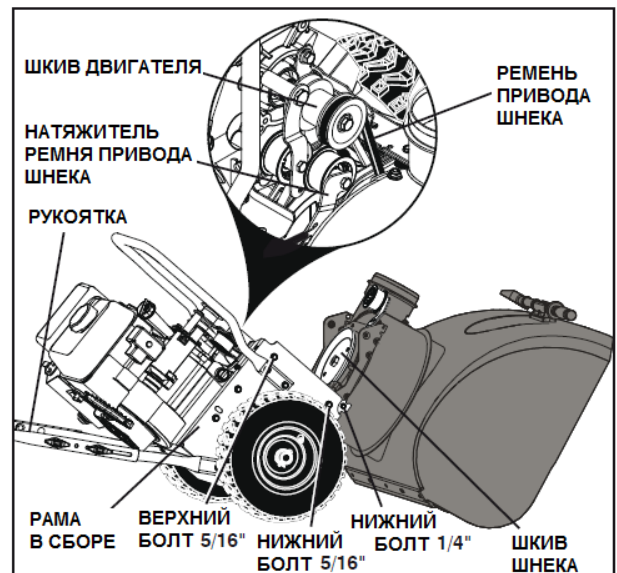
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: По завершении демонтажа, когда извлечен последний болт, ассистенту следует осторожно опустить рукоятки на землю.

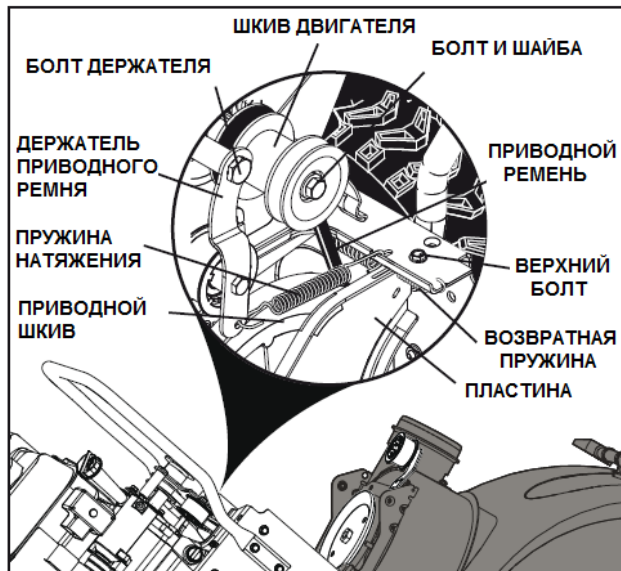
6. СНИМИТЕ ПРИВОДНОЙ РЕМЕНЬ ШНЕКА, стянув его со шкива.
7. ОСЛАБЬТЕ НАТЯЖЕНИЕ ПРИВОДНОГО РЕМНЯ НА ХОЛОСТОМ ШКИВЕ и снимите его.

СОВЕТ: Поместив храповик 3/8" (9,6 мм) (в положении ON) в квадратное отверстие на промежуточном рычаге, затем поверните его по часовой стрелке с тем, чтобы ослабить натяжение.

8. Ослабив натяжение на холостом шкиве, установите новый ремень, надев его на шкивы и пропустив между держателями.

9. Наденьте приводной ремень шнека на шкив шнека.
10. Одновременно с поднятием рукояток помощником для последующей сборки кожуха шнека, пропустите приводной ремень в прорезь на шкиве и слегка сожмите край последнего с тем, чтобы ремень не соскочил.
11. Подсоедините кожух шнека и внимательно проверьте, все ли ранее снятые детали были установлены обратно. Если приводной ремень шнека сошел с направляющих (зацепившись за скобу промежуточного рычага во время установки кожуха), снимите кожух и повторите действия пункта 10. Во время подсоединения кожуха, ремень должен находиться в прорези на шкиве.
12. Вставьте два болта и запорные шайбы. Плотнo их затяните.
13. УСТАНОВИТЕ ШКИВ ДВИГАТЕЛЯ – пропустите ремень вокруг шкива двигателя и наденьте шкив на коленчатый вал. Вставьте плоскую шайбу, запорную шайбу и болт. Затяните их (вращающий момент - 41 – 47 Н•м). Удостоверьтесь, что ремень пропущен между держателями.
14. УСТАНОВИТЕ КОЖУХ РЕМЕННОГО ПРИВОДА, закрепите последний двумя винтами.
15. УСТАНОВИТЕ РАЗГРУЗОЧНЫЙ ЖЕЛОБ – смотрите инструкции соответствующей главы раздела Сборка.

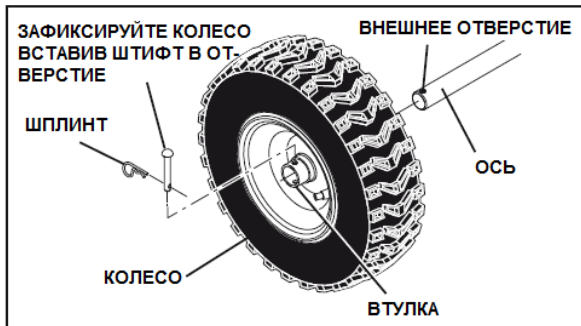




СНЯТИЕ КОЛЕС

- Выньте штифт с кольцом из оси колеса.

ВНИМАНИЕ: Устанавливая колесо, важно надеть его как можно дальше на вал с тем, чтобы вставить штифт с кольцом в отверстие ближе к колесу (второе отверстие) – НЕ используйте отверстие, расположенное в ступице колеса (если имеется). Внутренние отверстие в оси и отверстие в ступице колеса не используются на данной модели снегоборочной машины.



ДВИГАТЕЛЬ

Следуйте руководству по эксплуатации, прилагаемому к двигателю.

КАРБЮРАТОР

Карбюратор не подлежит регулировке. Нормальная работа двигателя гарантируется на высоте не более 2 134 м над уровнем моря. Если Вы подозреваете, что неправильная работа двигателя является следствием нарушений, возникших в карбюраторе, обратитесь в центр обслуживания техники PARTON.

СКОРОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ

Максимальные обороты двигателя были установлены на заводе. Во избежание травм не

пытаться самостоятельно отрегулировать скорость двигателя.

ВНИМАНИЕ: Никогда не пытайтесь изменить настройки двигателя, которые были произведены на заводе и обеспечивают нормальную скорость его работы. Превышение установленной скорости двигателя опасно. Если Вы считаете необходимым отрегулировать скорость работы двигателя, обратитесь в центр обслуживания техники PARTON, специалисты которого имеют соответствующие инструменты и опыт проведения подобных работ.

РЕГУЛИРОВКА НАТЯЖЕНИЯ ТРОСА УПРАВЛЕНИЯ СКОРОСТЯМИ И НАПРАВЛЕНИЕМ ДВИЖЕНИЯ.

После длительной эксплуатации может казаться, что первая передача плохо переключается/работает слишком медленно, в этом случае необходимо отрегулировать натяжение тросов, укоротив их длину.

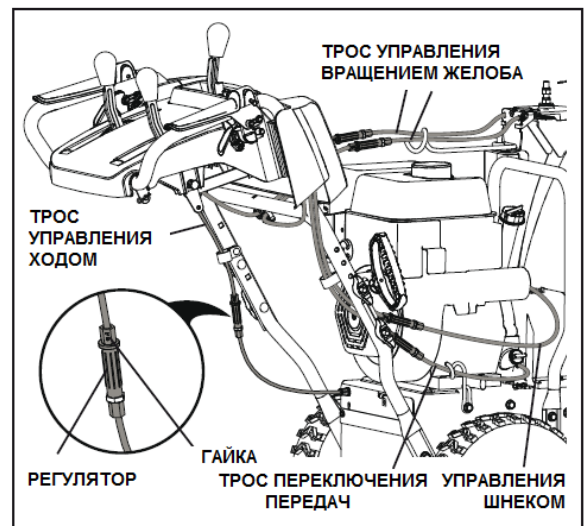
Регулировка натяжения троса управления скоростями:

1. Отрегулируйте натяжение кабеля, ослабив стопорную гайку регулятора.
2. Ухватите регулятор и удерживайте его, пока вытягиваете другой конец.
3. Поверните длинную часть, сделав два оборота, и затяните стопорную гайку.
4. Протестируйте снегоборщик, включив первую передачу.

Если скорость все еще кажется недостаточной, отрегулируйте натяжение троса управления ходом, укоротив его длину.

Регулировка натяжения троса управления ходом:

1. Отрегулируйте натяжения кабеля, ослабив стопорную гайку на регуляторе.
2. Ухватите регулятор и удерживайте его, пока вытягиваете другой конец.
3. Поверните длинную часть, сделав два оборота, и затяните стопорную гайку.
4. Протестируйте снегоборщик, включив первую передачу.



РЕГУЛИРОВКА НАТЯЖЕНИЯ ТРОСА УПРАВЛЕНИЯ ВРАЩЕНИЕМ ЖЕЛОБА.

1. Отрегулируйте натяжения кабеля, ослабив стопорную гайку на регуляторе.
2. Ухватите регулятор и удерживайте его, пока вытягиваете другой конец.
3. Отрегулируйте положение кабеля и затяните стопорную гайку.

ХРАНЕНИЕ

Готовясь поместить снегоуборщик на длительное хранение (более 30 дней) по окончании каждого сезона важно провести подготовительные мероприятия, описанные ниже.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Никогда не храните снегоуборщик с бензином в топливном баке в закрытом помещении, где пары могут достичь открытого пламени или источники образования искры. Дайте двигателю остыть, перед тем, как поместить снегоуборщик на хранение в закрытое помещение.

СНЕГОУБОРЩИК

По окончании использования снегоуборщика, готовя его к длительному хранению, снимайте деку. Полностью очистите снегоуборщик, удалите всю грязь, скопившуюся траву и т.д. Храните машину в чистом и сухом помещении.

1. Полностью очистите снегоуборщик,
2. Осмотрите приводные ремни и замените их, если требуется.
3. Смажьте снегоуборщик, руководствуясь таблицей, приведенной в разделе Техническое Обслуживание.
4. Удостоверьтесь, что все гайки, болты и винты плотно затянуты. Осмотрите подвижные элементы снегоуборщика на предмет повреждения или износа. Замените их, если требуется.
5. Зачистите места схода краски и появления ржавчины, перед тем как закрасить их.

ДВИГАТЕЛЬ

Следуйте руководству по эксплуатации, прилагаемому к двигателю.

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

1. Опустошите топливный бак,
 2. Запустите двигатель и дайте ему поработать, пока топливопровод и карбюратор не опустеют.
- Никогда не добавляйте средства для очистки двигателя и карбюратора в бензобак во избежание серьезных повреждений.

- В новом сезоне используйте свежее топливо.

МОТОРНОЕ МАСЛО

Слейте отработавшее масло (при теплом двигателе) и влейте свежее моторное масло, следуя инструкциям, приведенным в главе “ДВИГАТЕЛЬ” раздела Техническое Обслуживание настоящего руководства.

ЦИЛИНДР

1. Отсоедините высоковольтный провод от свечи зажигания. Извлеките свечу зажигания.
2. Влейте 29 мл масла в отверстие для свечи зажигания на цилиндре.
3. Поверните ключ зажигания и запустите стартер с тем, чтобы масло распространилось.
4. Установите обратно свечу зажигания.

ДРУГОЕ

- Выньте ключ зажигания; храните его в безопасном месте.
- Не храните бензин на протяжении нескольких сезонов.
- Смените топливо, если оно испортилось, покрылось ржавчиной.
- Если возможно, храните снегоуборщик в закрытом помещении, предварительно накрыв его для защиты от грязи и пыли.
- Накрывайте снегоуборщик соответствующим укрывным материалом, отталкивающим влаги. Не используйте полиэтилен, так как он препятствует воздухообмену и приводит к конденсации влаги, вследствие чего металл начинает ржаветь.

ВНИМАНИЕ: Никогда не накрывайте снегоуборщик, пока поверхность двигателя и глушитель не остынут.

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

НЕПОЛАДКА	ПРИЧИНА	УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДКИ
Двигатель не запускается	1. Запорный клапан (если он имеется) в положении OFF. 2. Ключ не вставлен в замок зажигания. 3. Топливный бак пуст или топливо старое. 4. Дроссельная заслонка в положении STOP. 5. Воздушная заслонка в положении ON. 6. Кнопка подкачки не нажата. 7. Двигатель затоплен. 8. Провод отсоединен от свечи зажигания. 9. Свеча зажигания неисправна 10. Старое топливо. 11. Вода в топливе.	1. Откройте запорный клапан (положение OPEN). 2. Вставьте ключ полностью в замок. 3. Наполните бак свежим топливом. 4. Установите дроссельную заслонку в положении максимальных оборотов (FAST). 5. Закройте воздушную заслонку. 6. Осуществите подкачку топлива, руководствуясь инструкциями раздела Эксплуатация. 7. Перед повторным запуском подождите несколько минут. НЕ используйте подкачку. 8. Подсоедините высоковольтный провод к свече зажигания. 9. Замените свечу зажигания. 10. Опустошите топливный бак и карбюратор, влейте свежее топливо в бензобак. 11. Опустошите топливный бак и карбюратор, влейте свежее топливо в бензобак.
Двигатель теряет мощность	1. Свеча зажигания плохо установлена. 2. Слишком много снега. 3. Крышка бензобака покрылась льдом или снегом. 4. Засорен глушитель.	1. Подсоедините провод к свече зажигания. 2. Снизьте скорость и ширину захвата. 3. Очистите крышку бензобака от снега и льда. 4. Очистите или замените глушитель.
Двигатель работает неустойчиво	1. Воздушная заслонка закрыта. 2. Засор в топливопроводе. 3. Старое топливо. 4. Вода в топливе. 5. Карбюратор требует регулировки.	1. Откройте воздушную заслонку. 2. Осмотрите топливопровод. 3. Опустошите топливный бак и карбюратор, влейте свежее топливо в бензобак. 4. Опустошите топливный бак и карбюратор, влейте свежее топливо в бензобак. 5. Обратитесь в сервисный центр.
Чрезмерная вибрация	1. Незакрепленные части или поврежден шнек.	1. Проверьте крепление всех частей; замените неисправные части. Если вибрация осталась, обратитесь в сервисный центр.
Стартер не запускает двигатель	1. Стартер замерз.	Смотрите инструкции настоящего руководства.
Ослабление тягового усилия	1. Приводной ремень изношен. 2. Приводной ремень соскочил со шкива или поврежден. 3. Фрикционный диск изношен.	1. Проверьте/замените приводной ремень. 2. Проверьте/замените приводной ремень. 3. Обратитесь в сервисный центр.

Ухудшение выбрасывания снега	1. Приводной ремень шнека соскочил со шкива или поврежден. 2. Приводной ремень изношен. 3. Разгрузочный желоб забился. 4. Шнек/импеллер застрял в твердом предмете.	1. Проверьте/замените приводной ремень. 2. Проверьте/замените приводной ремень. 3. Очистите желоб. 4. Очистите шнек и импеллер.
-------------------------------------	---	---

Адрес сервисного центра:

Московская область, Люберецкий район, д. Машково, Ново-Марусинский проезд, д. 2

тел.: (495) 649-03-49, (499) 409-15-58

e-mail: service@iatec.ru