



СНУБ - 6,5/56



**СНЕГОУБОРОЧНИК
БЕНЗИНОВЫЙ**

Уважаемый покупатель!

При покупке снегоборочника бензинового Калибр: (модели СНУБ - 6,5/56), убедитесь, что в талоне на гарантийный ремонт проставлены: штамп магазина, дата продажи и подпись продавца, а также указана модель и серийный номер снегоборочника бензинового.

Перед включением снегоборочника бензинового внимательно изучите настоящее руководство. В процессе эксплуатации соблюдайте требования настоящего руководства, чтобы обеспечить оптимальное функционирование снегоборочника бензинового и продлить срок его службы.

Комплексное полное техническое обслуживание и ремонт в объёме, превышающем перечисленные данным руководством операции, должны производиться квалифицированным персоналом на специализированных предприятиях. Установка, и необходимое техническое обслуживание производится пользователем и допускается только после изучения данного руководства по эксплуатации.

Приобретённый Вами снегоборочник бензиновый может иметь некоторые отличия от настоящего руководства, связанные с изменением конструкции, не влияющие на условия его монтажа и эксплуатации.

1. Основные сведения об изделии

1.1 Снегоборочник бензиновый (далее по тексту: снегоборочник) предназначен для расчистки от снега территории загородных домов, дачных участков, автомобильных стоянок и т.п. Широкие колеса с глубоким протектором обеспечивают хорошее сцепление со снегом и наледью. Снегоборочник не предназначен для профессионального использования!

Изготовитель/поставщик не отвечает за повреждения, вызванные ненадлежащим использованием снегоборочника. Риск несёт исключительно пользователь.

Использование по назначению предполагает соблюдение инструкций по эксплуатации, а также требований по проверке и техническому обслуживанию.

1.2 Транспортировка снегоборочника производится в закрытых транспортных средствах в соответствии с правилами перевозки грузов, действующих на транспорте данного вида.

1.3 Габаритные размеры и вес представлены в таблице ниже:

	СНУБ - 6,5/56
Габаритные размеры в упаковке, мм:	
- длина	910
- ширина	640
- высота	710
Вес брутто/ нетто, кг	82,0/ 75,0

Описание условных обозначений



Внимательно прочитайте правила безопасности и следуйте изложенным в них указаниям. Не соблюдение приведённых правил может привести к серьёзным травмам, полученным в результате механического воздействия движущихся частей снегоуборочника или к пожару.



Осторожно, горячо! Части двигателя, особенно глушитель, сильно нагреваются в процессе работы. Не касайтесь их во избежание серьёзных ожогов при соприкосновении. Дайте двигателю остыть.



Дождитесь полной остановки движущихся по инерции частей снегоуборочника после его выключения, не пытайтесь остановить их руками!



Опасность получения травм вращающимися частями снегоуборочника! Держите руки и ноги в стороне от вращающихся частей снегоуборочника, особенно при движении задним ходом! Запрещается дотрагиваться до вращающихся частей снегоуборочника в процессе работы!



Работайте в соответствующей обстановке одежде. Ваша одежда должна соответствовать погодным условиям. Не носите длинную, широкую одежду, которая может быть захвачена движущимися частями снегоуборочника.



Во время работы следует носить защитную обувь с высоким голенищем, нескользящей подошвой и прочным носком. Такая обувь защищает от травм, а также обеспечивает устойчивое положение пользователя.



Защитные рукавицы относятся к обязательной оснастке пользователя. Их следует постоянно надевать во время работы.



Несмотря на то, что среднее значение шумов снегоуборочник не представляет угрозы для здоровья людей, в случае длительного пребывания в непосредственной близости с изделием, рекомендуется пользоваться средствами защиты органов слуха (наушники, беруши и т.п.).



Опасность получения травм снегом или твёрдыми предметами, вылетающими с большой скоростью из желоба снегозаборника. Соблюдайте безопасную дистанцию!



Запрещается производить очистку шнека снегоуборочника от снега или посторонних предметов руками! Используйте специальную лопатку.



Включение привода шнека.



Включение привода колёс.

1.4 В торговую сеть снегоуборочник поставляется в следующей комплектации*:

Снегоуборочник/Жёлоб/ Панель управления	1/1/1
Рычаг переключения скоростей/ Рукоятка поворота жёлоба	1/1
Наладочный комплект	1
Руководство по эксплуатации/Упаковка	1/1

*в зависимости от поставки комплектация может меняться

2. Технические характеристики

Основные технические характеристики представлены в таблице ниже.

СНУБ - 6,5/56	
Двигатель	
Модель двигателя	Loncin G200F
Тип	4-х тактный, 1 цилиндровый
Мощность, л.с.	6,5
Объем топливного бака/ масляного бака, л	3,6/ 0,6
Расход топлива, л/ч	0,8
Тип топлива	бензин АИ-92 (неэтилированный)
Тип масла	SAE 5W-30/ SAE 10W-30
Система зажигания	
Тип	электронное бесконтактное магнето
Свеча зажигания	NHSP LD F6TC, Россия А17Д и аналогичные
Трансмиссия	
Тип привода	колёсный
Размер колёс (диаметр x ширина), см	30 x 10
Высота протектора шины, см	0,9
Количество скоростей	4 (вперёд)/ 2(назад)
Тип снегоуборочника	самоходный
Органы управления	
Стартер	ручной
Рабочие характеристики	
Максимальная ширина захвата, см	56
Максимальная высота захвата, см	37
Максимальная дальность выброса снега, м	8
Шнек и поворотный жёлоб	
Диаметр шнека, см	26
Диапазон поворота желоба	± 190°

3. Общий вид

Общий вид снегоуборочника схематично представлен на рис. 1

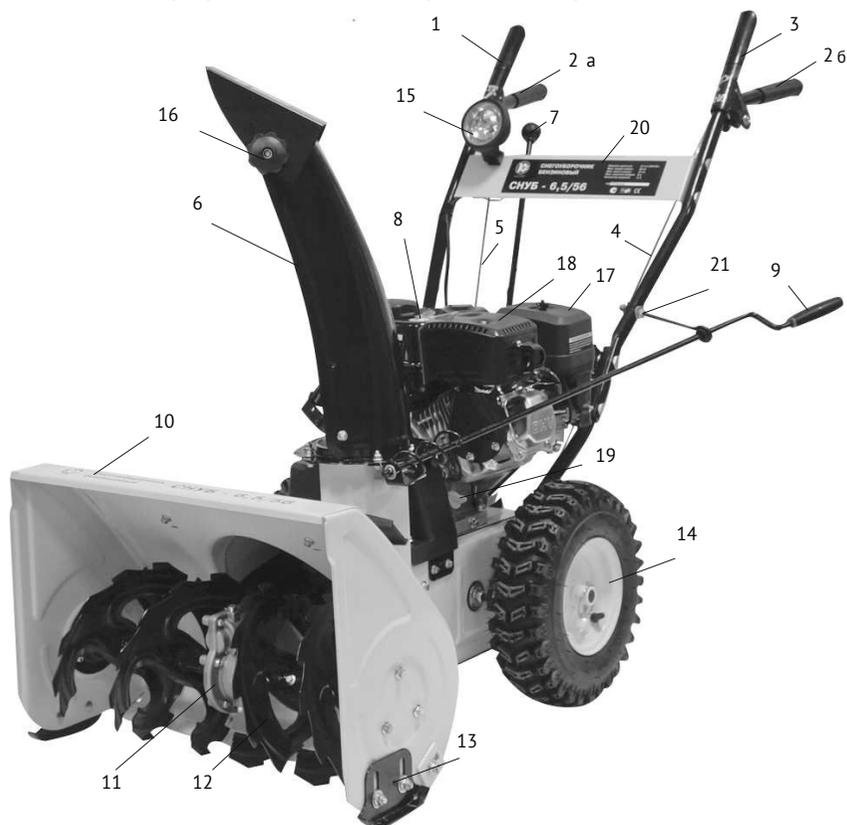


рис. 1

1* - рычаг привода колёс; 2 (а,б) - рукоятка управления; 3** - рычаг привода шнека; 4 - трос привода шнека; 5 - трос привода колёс; 6*** - жёлоб для выброса снега; 7 - рычаг переключения скоростей; 8 - топливный бак; 9 - рукоятка поворота желоба; 10 - снегозаборник; 11 - редуктор; 12 - шнек; 13 - ограничительный башмак; 14 - колесо; 15**** - фара; 16 - винт регулировки высоты отражателя снега; 17 - воздушный фильтр; 18 - глушитель; 19 - маслозаливная горловина; 20 - панель управления; 21 - кронштейн.

* При отпуске рычага привода колёс система привода колёс отключается, и снегоуборочник прекращает движение.

** При отпуске рычага привода шнека система привода отключается и шнек останавливается.

*** Предназначен для изменения направления выброса снега;

**** Фара работает только при заведённом двигателе.

Дополнительная информация:

1. Расшифровка серийного номера

S/N XX XXXXXXXX/ XXXX

буквенно-цифровое обозначение / год и месяц изготовления

2. Сертификат соответствия требованиям Технического Регламента

№ РОСС.Р-РН.АГ75.В.21528. Выдан органом по сертификации:

ОБЩЕСТВОМ С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ПродМашТест»

Аттестат рег. № РОСС.RU.0001.11АГ75

Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии.

Срок действия сертификата соответствия с 14.02.2013 по 13.02.2016

3. Производитель:

«NANJING XIANBAO INTERNATIONAL TRADE PO., LTD.»

Rm-148-1101, Bingjiang Rd, Nanjing, Китай

4. Импортёр:

ООО «Норидж»

690039, г.Владивосток, ул.Енисейская, 21 «А» оф-14

10. Возможные неисправности

Перечень возможных неисправностей и методы их устранения приведены в таблице ниже:

Неисправность	Причина	Способы устранения
Двигатель не запускается	Пустой топливный бак.	Залить в топливный бак свежее топливо.
	Появился осадок от топлива.	Слить топливо в специально подготовленную ёмкость Залить свежее топливо в топливный бак.
	Холодный двигатель. Рычаг управления воздушной заслонкой карбюратора находится в крайнем левом положении "Полностью открыт".	Установить рычаг управления воздушной заслонкой в крайнее правое положение "Полностью закрыто".
	Рычаг топливного крана находится в крайнем левом положении "Закрыто"	Установить рычаг топливного крана в крайнее правое положение "Открыто".
	Рычаг управления дроссельной заслонкой находится в крайнем левом положении "Min".	Установить рычаг управления дроссельной заслонкой в крайнее правое положение "Max".
	Колпачок высоковольтного провода не подключён к свече зажигания.	Надеть колпачок высоковольтного провода на свечу зажигания.
	Грязная или неисправная свеча зажигания.	Очистить или заменить свечу зажигания.
	Загрязнён воздушный фильтр.	Очистить или заменить воздушный фильтр.
Двигатель работает не устойчиво	Колпачок высоковольтного провода не подключён к свече зажигания.	Надеть колпачок высоковольтного провода на свечу зажигания.
	Рычаг воздушной заслонки находится в неправильном положении.	Установить рычаг управления воздушной заслонкой в крайнее правое положение "Полностью открыто" и запустить двигатель.
	Слабый контакт колпачка высоковольтного провода со свечой зажигания.	Плотно надеть колпачок высоковольтного провода на свечу зажигания.
	Старое топливо. Вода или грязь в топливе.	Слить топливо в специально подготовленную ёмкость. Залить свежее топливо в топливный бак.
	Забито вентиляционное отверстие в крышке топливного бака.	Удалить лёд и снег с крышки топливного бака. Прочистить отверстие.
Не отрегулирован карбюратор.	Отрегулировать карбюратор.	
Снегоуборочник не выбрасывает снег	Срезаны предохранительные болты шнеков.	Заменить предохранительные болты.
	Забился жёлоб для выброса снега.	Выключить двигатель. Очистить жёлоб и внутреннюю часть снегозаборника.
	Неправильно отрегулирован трос привода шнека.	Отрегулировать трос привода шнека.
Снегоуборочник не перемещается	Неправильно отрегулирован трос привода колёс.	Отрегулировать трос привода колёс .
	Износ или обрыв ремня привода колёс.	Натянуть или заменить ремень привода колёс.
	Образование льда на элементах системы привода.	Удалить образовавшийся лёд.
	Износ или обрыв резинового кольца ведомого фрикционного диска.	Заменить резиновое кольцо ведомого фрикционного диска .
	Прокол колеса (шины).	Заменить колесо (шину).
Сильная вибрация	Потеря деталей шнека или их повреждение.	Выключить двигатель. Проверить наличие деталей. Затянуть все болты и гайки. Заменить все повреждённые детали.
	Произошла деформация шнека.	Для ремонта шнека обратиться в уполномоченный сервисный центр. Самостоятельно заменить деформированный шнек на новый.
Затруднено перемещение рычага переключения скоростей	Неправильно отрегулирован трос привода колёс.	Отрегулировать трос привода.
	Образование льда на элементах системы привода.	Удалить образовавшийся лёд.

4. Инструкция по технике безопасности

Перед первым использованием снегоуборочника внимательно прочитайте данное руководство по эксплуатации. Внимательно прочитайте правила безопасности и следуйте изложенным в них указаниям. Не соблюдение приведённых ниже правил может привести к серьёзным травмам, полученным в результате механического воздействия движущихся частей снегоуборочника или к пожару.

Запрещается использование снегоуборочника лицами, не достигшим совершеннолетия, а также лицами, находящимися под воздействием алкоголя, наркотиков, лекарственных препаратов.

Работайте в соответствующей обстановке одежде. Ваша одежда должна соответствовать погодным условиям. Не носите длинную, широкую одежду, которая может быть захвачена движущимися частями снегоуборочника.

Во время работы следует носить защитную обувь с высоким голенищем, нескользящей подошвой и прочным носком. Такая обувь защищает от травм, а также обеспечивает устойчивое положение пользователя.

Защитные рукавицы относятся к обязательной оснастке пользователя. Их следует постоянно надевать во время работы.

Несмотря на то, что среднее значение шумов снегоуборочника не представляет угрозы для здоровья людей, в случае длительного пребывания в непосредственной близости с изделием, рекомендуется пользоваться средствами защиты органов слуха (наушники, беруши и т.п.).

Убедитесь, что все посторонние люди, особенно дети, а также домашние животные, находятся вне рабочей зоны.

Работайте только в светлое время суток или при хорошем искусственном освещении.

Соблюдайте особую осторожность при работе на неровной поверхности, а также при движении снегоуборочника назад (с включённой задней скоростью)..

Во время работы существует опасность получения травм:

- снегом или твёрдыми предметами, вылетающими с большой скоростью из жёлоба для выброса снега. Соблюдайте безопасную дистанцию!

- вращающимися частями снегоуборочника! Держите руки и ноги в стороне от вращающихся частей снегоуборочника, особенно при движении задним ходом! Запрещается дотрагиваться до вращающихся частей снегоуборочника в процессе работы!

Дождитесь полной остановки движущихся по инерции частей снегоуборочника после его выключения, не пытайтесь остановить их руками!

Запрещается использовать снегоуборочник для уборки льда и в качестве транспортного средства.

Запрещается заполнять топливный бак работающего или горячего двигателя. Заправку топливом производить только на открытом воздухе.

Всегда выключайте двигатель: после окончания работы, при перерывах в работе, перед проведением регулировки механизмов снегоуборочника, ремонта и технического обслуживания.

Части двигателя, особенно глушитель, сильно нагреваются в процессе работы. Не касайтесь их во избежание серьёзных ожогов при соприкосновении. Дайте двигателю остыть.

Храните снегоуборочник и канистры с бензином вдали от источников открытого огня, искр, в месте не доступном для детей.

Используйте только оригинальные запасные части.

Ремонт снегоуборочника производится только в специализированном сервисном центре. Рекомендуется нанесение на шнек снегоуборочника слоя силиконовой смазки для его защиты от образования льда.

Внимание! При столкновении снегоуборочника с посторонними предметами (камнями, ограждениями и т.д.) или появлении вибрации выключите двигатель и проверьте снегоуборочник на наличие повреждений. Перед продолжением работы устраните все возникшие неисправности.

Внимание! Запрещается работать с неисправным снегоуборочником. Перед началом работы обязательно визуально осмотрите снегоуборочник, в т.ч. рычаги приводов шнека и колёс, пусковой выключатель и проверьте затяжку крепёжных элементов.

5. Сборка

5.1 Установка рукоятки управления на корпус снегоуборочника

Рукоятка (рис.1 поз.2) (левая/правая) управления снегоуборочника состоит из 2 частей, верхней и нижней.

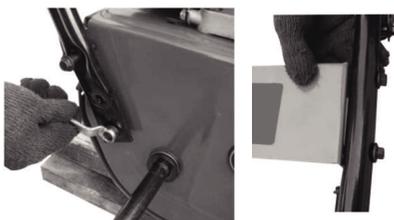


рис. 2

- совместите отверстия нижней части рукоятки управления с отверстиями, расположенными в нижней части корпуса снегоуборочника;

- закрепите рукоятку при помощи четырёх шестигранных болтов (по два болта с левой и правой стороны) (рис. 2);

- совместите верхнюю и нижнюю части рукоятки, закрепите при помощи четырёх

шестигранных болтов (по два болта с левой и правой стороны);

3) 140091, г. Дзержинский, М.О., ул. Энергетиков, д. 22, кор. 2

т. (495) 221 66 53

При гарантийном ремонте срок гарантии снегоуборочника продлевается на время ремонта и пересылки, обслуживания, хранения и транспортировки.

9.3 Безвозмездный ремонт или замена изделия в течение гарантийного срока эксплуатации производится при условии соблюдения потребителем правил эксплуатации и технического обслуживания, хранения и транспортировки.

9.4 При обнаружении Покупателем каких-либо неисправностей изделия, в течение срока, указанного в п. 9.1 он должен проинформировать об этом Продавца и предоставить изделие Продавцу для проверки. Максимальный срок проверки - в соответствии с законом РФ "О защите прав потребителя". В случае обоснованности претензий Продавец обязуется за свой счёт осуществить ремонт изделия или его замену. Транспортировка изделия для экспертизы, гарантийного ремонта или замены производится за счёт Покупателя.

9.5 В том случае, если неисправность изделия вызвана нарушением условий его эксплуатации или Покупателем нарушены условия, предусмотренные п.9.3 Продавец с согласия покупателя вправе осуществить ремонт изделия за отдельную плату.

9.6 На продавца не могут быть возложены иные, не предусмотренные настоящим руководством, обязательства.

9.7 Гарантия не распространяется на:

- любые поломки связанные с погодными условиями (дождь, мороз, снег);
- при появлении неисправностей, вызванных действием непреодолимой силы (несчастный случай, пожар, наводнение, удар молнии и т.п.);
- на оборудование и части которые стали предметом неправильной установки, модификации, неправильного применения, небрежности, несчастного случая, перегрузки, превышения максимальных оборотов, а также неправильного обслуживания, ремонта или хранения;
- на быстро изнашиваемые части (угольные щётки, ножи, зубчатые ремни, резиновые уплотнения, сальники, защитные кожухи, смазку и т.п.);
- на неисправности, возникшие в результате перегрузки, повлёкшей выход из строя двигателя или других узлов и деталей. К безусловным признакам перегрузки относятся, помимо прочих: появление цветов побежалости, деформация или оплавления деталей и узлов, потемнение или обугливание изоляции проводов и обмоток под действием высокой температуры;
- на обычное техническое обслуживание, а так же промывку топливной системы и устранение забиваний (в результате действия химикатов, грязи, углеродистых и известковых отложений и т.п.).

8. Срок службы и хранение

8.1 Срок службы снегоуборочника - 5 лет.

8.2 Снегоуборочник должен храниться до начала эксплуатации законсервированным в упаковке изготовителя в складских помещениях.

8.3 Если Вы не собираетесь использовать снегоуборочник в течение длительного периода времени, необходимо подготовить его к хранению:

- очистите снегоуборочник от остатков снега и грязи;
- для предупреждения образования ржавчины покройте все металлические части снегоуборочника тонким слоем масла или средством защиты от коррозии;
- поместить снегоуборочник в чистое, сухое, закрытое помещение.

Внимание! Перед подготовкой снегоуборочника к длительному хранению слейте остатки топлива из топливного бака в специальную канистру, на открытом воздухе.

8.4 Соблюдение потребителем требований настоящего руководства по эксплуатации продлит срок службы снегоуборочника.

9. Гарантия изготовителя (поставщика)

Внимание! Срок службы снегоуборочника зависит от совокупности факторов, основные среди которых: типы и качество применяемых бензина и смазочного масла, степень загруженности ремня привода шнека, частота пусков и остановок.

9.1 Гарантийный срок эксплуатации снегоуборочника - 12 календарных месяцев со дня продажи.

9.2 В случае выхода из строя снегоуборочника в течение гарантийного срока эксплуатации по вине изготовителя владелец имеет право на бесплатный гарантийный ремонт при соблюдении следующих условий:

- отсутствие механических повреждений, признаков нарушения требований руководства по эксплуатации, следов некавалифицированного ремонта;
- наличие в руководстве по эксплуатации отметки о продаже и наличие подписи Покупателя;

- соответствие серийного номера снегоуборочника серийному номеру в гарантийном талоне.

Удовлетворение претензий потребителя с недостатками по вине изготовителя производится в соответствии с законом РФ "О защите прав потребителей".

Адреса гарантийных мастерских:

1) 127282, г. Москва, ул. Полярная, д. 31а

2) 141074, г. Королёв, М.О., ул. Пионерская, д.16

т. (495) 796 94 93

т. (495) 513 44 09

- прикрепите панель управления (рис.1 поз.20) при помощи четырёх шестигранных болтов (по два болта с левой и правой стороны) (рис. 2).

5.2 Установка рычага переключения скоростей

Рычаг переключения скоростей (рис.3 поз.1) устанавливается следующим образом:

- проденьте тягу через планку управления (рис.3 поз.2);
- другую сторону тяги зафиксируйте гайкой на планке переключения скоростей в нижней части снегоуборочника (рис. 3).

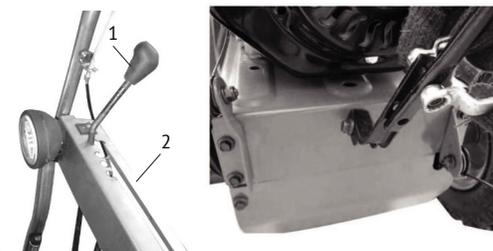


рис. 3

5.3 Установка желоба для выброса снега

Внимание! Жёлоб для выброса снега (рис.1 поз.6) крепится к снегоуборочнику при помощи планок крепления.



рис. 4

- установите жёлоб на корпусе снегоуборочника;
- совместите отверстия в планке крепления (планка крепления состоит из двух пластин и отверстия, расположенные на фланце желоба;
- закрепите жёлоб при помощи болтов (рис.4).

5.4 Установка рукоятки поворота желоба



рис. 5

- установите рукоятку поворота жёлоба (рис.1 поз.9) в кронштейн (рис.1 поз.21) на левой рукоятке управления (рис.5).

- совместите витки спирали рукоятки поворота жёлоба (рис.1 поз.9) с прорезями фланца жёлоба (рис. 5), закрепите при помощи шплинта.

5.5 Установка тросов привода шнека и привода колёс

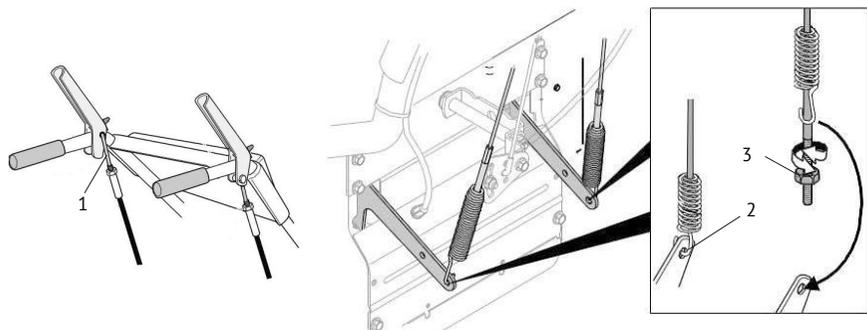


рис. 6

Внимание! При установке тросов привода шнека и привода колёс (рис.1 поз.4,5) не затягивайте гайки слишком сильно. Окончательная настройка производится после полной сборки снегоуборочника.

- установите в отверстие на рычаге управления (рис.1 поз.2а, б) верхний Z-образный конец троса привода (рис.6 поз.1);

- нижний конец троса со спиральной пружиной (рис.6 поз.2) закрепите на натяжном кронштейне. Гайкой (рис.6 поз.3) отрегулируйте допуск троса.

6 Эксплуатация

Внимание! Перед началом работ обязательно прочитайте и соблюдайте все правила раздела «Инструкции по технике безопасности»!

6.1 Заполнение маслом системы смазки

Внимание! В новом снегоуборочнике не заправлен топливом бак и отсутствует масло в картере двигателя! Не запускайте двигатель без смазочного масла! Это может привести к его выходу из строя!

- Выкрутите щуп из маслозаливной горловины (рис. 7 поз.1) и залейте в картер масло соответствующего типа до нижнего края горловины. Для удобства эксплуатации маслозаливная горловина расположена с обеих сторон двигателя. Вставьте сухой чистый щуп в гор-

7.10 График проведения необходимого планового ТО

Вид ТО	После каждого использования	Через 25 часов	Через 50 часов	Через 100 часов	В конце сезона	При необходимости
Проверка свечи зажигания		✓				
Замена свечи зажигания				✓	✓	
Смазка подвижных и вращающихся частей					✓	
Проверка воздушного фильтра	✓					
Замена воздушного фильтра						✓
Замена масла			✓			
Очистка жёлоба, шнека и снегозаборника	✓					
Очистка рёбер охлаждения двигателя и глушителя	✓					
Проверка работы привода шнека и привода колёс						✓
Внимание! Полная диагностика, регулировки и профилактические работы должны проводиться только специализированным сервисным центром.						

натяжение троса привода шнека (рис.1 поз.4).

- рычаг привода шнека (рис.1 поз.3) должен полностью прижиматься к рукоятке управления (рис.1 поз.2б). Если этого не происходит, трос привода шнека перетянут, и его необходимо ослабить.

7.8 Регулировка привода колёс

- установите рычаг переключения скоростей (рис.1 поз.7) в положение наибольшей скорости "Движение вперёд". При заведённом двигателе, прижмите рычаг привода колёс (рис.1 поз.1) к рукоятке управления (рис.1 поз.2а) снегоуборочник должен начать движение вперёд;

- установите рычаг переключения скоростей (рис.1 поз.7) в положение наибольшей скорости "Движение назад". При заведённом двигателе, прижмите рычаг привода колёс (рис.1 поз.1) к рукоятке управления (рис.1 поз.2а) снегоуборочник должен начать движение назад;

- если снегоуборочник не начинает движение, то необходимо отрегулировать натяжение троса привода колёс (рис.1 поз.5);

- если после проведения регулировки натяжения троса привода колёс (рис.1 поз.5) снегоуборочник не начинает движения обратитесь в специализированный сервисный центр.

7.9 Замена предохранительных болтов/пальцев

Шнек (рис.13 поз.3) снегоуборочника крепится к валу (рис.13 поз.4) с помощью срезных болтов/пальцев (рис.13 поз.1) и самоконтращихся гаек/шплинтов (рис.13 поз.2). Предохранительные болты имеют ослабленное сечение и при попадании в шнек посторонних предметов они срезаются и предохраняют редуктор снегоуборочника от повреждений. В этом случае предохранительные болты/пальцы (рис.13 поз.1) и самоконтращиеся гайки/шплинты (рис.13 поз.2) необходимо заменить на оригинальные.

Внимание! ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать вместо оригинальных предохранительных болтов стандартные металлические болты или другие заменители. При любых повреждениях редуктора шнека или других частей снегоуборочника, связанных с установкой неоригинальных болтов крепления шнека, гарантийный ремонт не осуществляется.

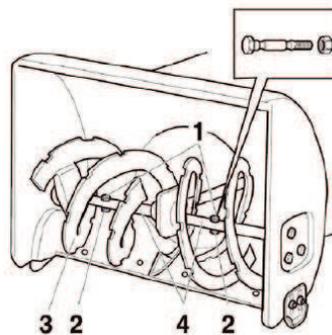


рис. 13

ловину картера и выньте его. Проверьте уровень масла: граница смоченной области щупа должна располагаться между отметками минимального и максимального уровней.

Внимание! Контролировать и восстанавливать по мере необходимости уровень масла следует перед КАЖДЫМ запуском снегоуборочника. Систематическая работа при пониженном уровне масла приведёт к преждевременному износу двигателя. При уровне масла ниже минимально допустимого срабатывает блокировка системы зажигания двигателя. Для снятия блокировки восстановить нормальный уровень масла. Не допускать превышения уровня.

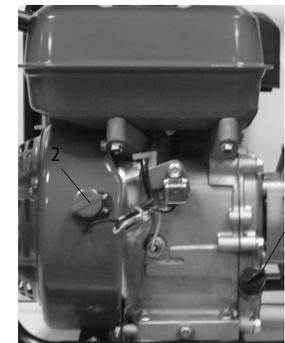


рис. 7

- При выборе масла руководствуйтесь требованиями эксплуатационной документации и указаниям по применению конкретного типа масла его производителя.

6.2 Заправка топливом

Внимание! Существует вероятность взрыва или пожара! Заполняйте топливный бак только на открытом воздухе и при выключенном и полностью остывшем двигателе. Запрещается курить при заправке топливом топливного бака.

Внимание! Используйте чистый неэтилированный бензин марки АИ-92.

Заливайте топливо в топливный бак до отметки на фильтрующей сетке топливной горловины. Перед запуском двигателя удалите пролитое топливо с поверхности снегоуборочника.

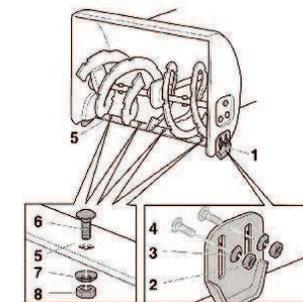
Храните топливо только в канистрах, предназначенных для хранения горючих веществ.

6.3 Регулировка ограничительных башмаков

Перед первым использованием снегоуборочника отрегулируйте положение ограничительных башмаков (рис. 1 поз.13).

Если ограничительные башмаки с обеих сторон будут выставлены таким образом, что струг (рис.8 поз.5) будет касаться очищаемой поверхности, то это приведёт не только к преждевременному износу струга, но и к преждевременному износу ходовой части снегоуборочника.

Ограничительные башмаки (рис.8 поз.1) регулируют расстояние между очищаемой поверхностью и стругом для того, чтобы посторонние предметы (камни, прутья и т.д.) во время работы не попадали в шнек снегоуборочника.



1 - ограничительный башмак;
2,8 - шестигранная гайка; 3,7 - шайба;
4,6 - болт; 5 - струг.
рис. 8

Для проведения регулировки:

- ослабьте шестигранные гайки (рис.8 поз.2, 8) крепления ограничительных башмаков с обеих сторон снегоуборочника;

- выставьте положение ограничительных башмаков:

а) *максимальная высота* - наибольшее расстояние между поверхностью земли и стругом, при использовании снегоуборочника на неровных и нетвёрдых поверхностях;

б) *минимальная высота* - наименьшее расстояние между поверхностью земли и стругом, при использовании снегоуборочника на ровных и твёрдых поверхностях;

- затяните шестигранные гайки(рис.8 поз.2, 8). При этом оба ограничительных башмака должны касаться всей своей нижней плоскостью поверхности земли (для исключения их неравномерного износа).

6.4 Регулировка тросов привода и рычагов управления

Рычаги приводов колёс и шнека (рис.1 поз.1, 3) должны прижиматься к рукояткам управления (рис. 1 поз. 2а, б) без чрезмерных усилий.

Правильно отрегулированные рычаги должны иметь достаточно свободный ход, должен отсутствовать люфт и «мёртвые» зоны контроля. Срабатывание натяжение сцепления должно быть чётким.

- проверьте работу рычагов привода колёс и шнека (рис.1 поз.1, 3). Рычаги привода должны полностью прижиматься к рукоятке управления. Если этого не происходит, значит, трос перетянут, и его необходимо ослабить. В свободном состоянии при максимальном верхнем положении, рычаги должны доходить до упора. Тросы приводов должны быть в натянутом состоянии. Не допускайте чрезмерного натяжения тросов. Если необходимо, то отрегулируйте натяжение троса.

- отрегулируйте приводные тросы с помощью резьбовой втулки (рис.9 поз.2), расположенной в средней части троса: для натяжения: ослабьте гайку (рис.9 поз.1), а затем переместите резьбовую втулку вверх и затяните гайку до втулки, для ослабления: ослабьте гайку (рис.9 поз.1) и переместите резьбовую втулку вниз и затяните гайку до втулки.

Если невозможно отрегулировать тросы вышеуказанным способом произведите дополнительную регулировку тросов с помощью резьбовых втулок, расположенных на оплётке тросов в районе его крепления с органами управления.

Регулярно проверяйте состояние тросов.

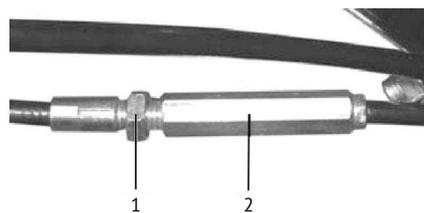


рис. 9

7.3 Обслуживание воздушного фильтра

Периодичность проведения: не реже, чем через каждые 25 часов работы.

- Демонтируйте крышку воздушного фильтра (рис.1 поз.17). Извлеките фильтрующий элемент. Убедитесь в чистоте и целостности фильтрующего элемента. При необходимости установите новый фильтр. Воздушный фильтр следует заменять при изменении цвета выхлопных газов или неустойчивой работе двигателя.

Внимание! *Использовать моющие средства для очистки воздушного фильтра запрещено. Смачивать фильтрующий элемент любыми жидкостями запрещено.*

- Поместите фильтрующий элемент на штатное место, установите крышку.

Внимание! *Не запускайте двигатель с демонтированным воздушным фильтрующим элементом.*

7.4 Замена масла

Периодичность проведения: после первых 20-ти и далее каждые 50 часов наработки.8.4.1 На прогревом до рабочей температуры двигателя вывинтите пробку для слива масла в нижней части картера, под сливным отверстием разместите вспомогательную ёмкость. После прекращения истечения масла установите пробку на штатное место и затяните. Залейте масло в горловину, удалив пробку, щуп (рис.8 поз.1) до нижнего края заливного отверстия. Проверьте уровень масла.

Внимание! *Не производите самостоятельную промывку системы смазки. В случае возникновения подозрений на повышенный уровень загрязнений обратитесь в соответствующий специализированный сервисный центр.*

7.5 Очистка снегоуборочника

Внимание! *Очищайте снегоуборочник сразу после использования.*

- очистите части шнека, снегозаборника и жёлоб с помощью щётки;

- у становите снегоуборочник в исходное положение;

- удалите с поверхности снегоуборочника остатки снега и грязи.

7.6 Смазка

Периодичность проведения: в конце сезона.

- смажьте все вращающиеся и движущиеся части снегоуборочника машинным маслом;

- добавьте небольшое количество масла на поворотный узел желоба для выброса снега.

7.7 Регулировка рычага привода шнека

- прижмите рычаг привода шнека (рис.1 поз.3) к рукоятке управления (рис.1 поз.2б), при необходимости уменьшите натяжение троса.

- отпустите рычаг привода шнека (рис.1 поз.3). Трос привода шнека должен быть в натянутом состоянии. Не допускайте перетягивания троса. При необходимости, отрегулируйте

Внимание! Все работы по техническому обслуживанию проводите при выключенном двигателе и отсоединённом колпачке высоковольтного провода от свечи зажигания.

7.1 Каждый раз перед использованием

- проверьте уровень масла и топлива. При необходимости долейте до требуемого уровня;
- проверьте затяжку всех крепёжных элементов (болтов, винтов, гаек);
- проверьте работу защитных устройств.

7.2 Проверка и замена свечи зажигания

Периодичность проведения проверки: не реже, чем через каждые 25 часов работы.

Периодичность проведения плановой замены свечи: не реже, чем через каждые 100 часов работы или в конце сезона.

- Снять в/в провод и выкрутить свечу из двигателя, используя свечной ключ.
- Допускается наличие тонкого светлого - коричневого налёта на поверхностях электродов и керамического изолятора. Допускается небольшое количество тёмного масляного нагара на торце свечи, обращённом в камеру сгорания при работе. Систематическое появление на электродах и изоляторе большого количества тёмных отложений свидетельствует о серьёзных нарушениях в работе двигателя или несоответствующем качестве применяемых бензина и масла, при обнаружении подобного прекратите эксплуатацию и обратитесь в сервисный центр за консультацией и диагностикой. В случае, если установлено, что причиной отложений является неудовлетворительное качество расходных материалов или обнаружены признаки незначительной эрозии электродов, допускается дальнейшая эксплуатация свечи после механической и химической очистки электродов и изолятора.

- Рекомендуется проверить величину межэлектродного зазора, которая должна быть около 0.7...0.8 мм (рис.12). При существенном отклонении измеренной величины зазора от указанных требованиями необходимо отрегулировать/восстановить или заменить свечу.

- Свеча заменяется новой того же типа или полным аналогом во всех случаях обнаружения трещин, раковин, сколов и других дефектов на её поверхности.

- Периодическая замена свечи зажигания производится каждые 100 часов, новой того же типа или полным аналогом независимо от её состояния.

- Установите свечу в двигатель, закрутив её до упора от руки, затем затяните ключом на 180 ° для новой, и на 90 ° для использованной ранее. Установите в/в провод на центральный электрод свечи.

- При каждом обслуживании рекомендуется очищать от загрязнений поверхность высоковольтного провода.

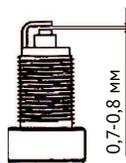


рис. 12

6.5 Запуск двигателя

Внимание! Существует опасность отравления окисью углерода, содержащейся в выхлопных газах. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** запускать двигатель в закрытых помещениях.

Внимание! Перед запуском двигателя; убедитесь, что рычаги привода колёс и шнека не нажаты (не заблокированы).

- Переведите выключатель (рис.7 поз.2) в положение «ON».

- Откройте топливный кран (рис.10 поз.1) - крайнее правое положение.

- Переведите рычаг управления воздушной заслонкой (рис.10 поз.2) до упора в крайнее левое положение «Закрыто» при пуске холодного двигателя и в промежуточное при пуске прогретого двигателя.

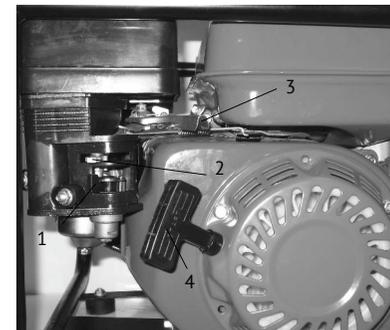


рис. 10

- Установите рычаг регулировки дроссельной заслонкой (рис.10 поз.3) в центральное положение между положением «Минимально» и «Максимально».

- Резко с интенсивным усилием потяните трос стартера (рис.10 поз.4) до упора, повторите действие ещё раз при необходимости. Если двигатель не запускается, следует изменить положение рычага воздушной заслонки (рис.10 поз.2), открывая её тем больше, чем выше температура двигателя и окружающего воздуха.

Внимание! Не прикладывайте излишней силы к рывку ручным стартером, особенно когда трос вытянут на всю длину. Существует вероятность механического повреждения стартерной группы, которая не будет рассматриваться как гарантийный случай. Ключевым фактором в ручном запуске является не сила, вытягивающая трос на полную длину, а резкость рывка, которая вытягивает трос, не более чем 2/3 его длины.

- После прогрева двигателя в течение 10-40 секунд, в зависимости от начальной температуры, переведите рычаг воздушной заслонки (рис.10 поз.2) в крайнее правое положение «Открыто», и рычаг регулировки дроссельной заслонкой (рис.10 поз.3) в крайнее левое положение «Минимально», если при этом двигатель работает неустойчиво вернуть рычаг воздушной заслонки в прежнее положение и обеспечить завершение прогрева двигателя.

Внимание! Двигатель должен пройти обкатку в течение первых 20-ти часов работы. В период обкатки не рекомендуется нагружать снегоборочник свыше 70% его номинальной производительности. После первых 20-ти и далее каждые 50 часов наработки, заменяйте смазочное масло, согласно инструкции.

Внимание! Работать снегоборочником следует только при полностью открытой воз-

душной заслонке.

Внимание! Перед началом работы прогрейте двигатель снегоуборочника.

6.6 Остановка двигателя

Внимание! Не останавливайте двигатель на высоких оборотах!

- Установите рычаг регулировки дроссельной заслонкой (рис.10 поз.3) в крайне левое положение «Минимально».

- Переведите выключатель (рис.7 поз.2) в положение «OFF».

- Закройте топливный кран (рис.10 поз.1) - крайне левое положение.

6.7 Переключение скоростей

Внимание! Перед переключением скорости отпусайте рычаг привода (рис.1 поз.3) шнека и рычаг привода колёс (рис.1 поз.1).

Для изменения скорости и направления движения используйте рычаг переключения скоростей (рис.1 поз.7):

- Движение вперёд (F) - 1, 2, 3, 4;

- Движение назад (R) - R1, R2.

Установите нужную скорость, прижмите и удерживайте рычаг привода шнека (рис.1 поз.3). Шнек начнёт вращаться.

Прижмите и удерживайте рычаг привода колёс (рис.1 поз.1). Снегоуборочник начнёт движение.

6.8 Установка направления и дальности выброса снега

- Поверните рукоятку поворота жёлоба (рис.1 поз.9) вправо или влево, в зависимости от желаемого направления выброса снега.

Внимание! Не направляйте жёлоб для выброса снега так, чтобы выброс снега происходил в сторону людей, особенно детей, домашних животных, а также в сторону окон, машин и т.д.

- С помощью болта регулировки отражателя снега (рис.1 поз.16) установите желаемую высоту отражателя. Чем выше будет поднят отражатель, тем дальше будет отбрасываться снег.

6.9 Рекомендации по использованию

7.8.1 Для облегчения маневрирования снегоуборочником, одно или все колёса снегоуборочника можно разблокировать.

Для этого необходимо переставить стопорный палец с кольцом (рис.11 поз.1), который жёстко крепит колесо на оси, в отверстие (рис.11 поз.3) оси привода.

Работа на склонах:

а) соблюдайте особую осторожность при изменении направления движения;

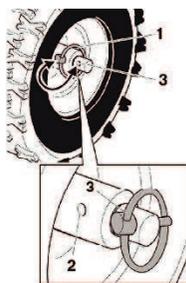


рис. 11

б) движение осуществляйте только вверх или вниз, избегая движения поперёк склона;

в) объезжайте препятствия;

г) не работайте в непосредственной близости от обрывов;

д) не работайте на местности с уклоном более 20°.

Внимание! Держите руки и ноги в стороне от вращающегося шнека снегоуборочника.

- Уборка снега:

а) убирайте снег сразу после его выпадения, т.к. в дальнейшем возможно образование ледяной корки на снежном покрове;

б) по возможности направляйте поток выбрасываемого снега по ветру;

в) при работе перемещайте снегоуборочник так, чтобы слегка перекрывать уже очищенную область.

Наиболее эффективная уборка снега достигается, если его убирать сразу после выпадения.

Работая на гравийных и щебёночных поверхностях, следите за тем, чтобы лопасти шнека не соприкасались с очищаемой поверхностью.

Внимание! Снегоуборочник предназначен для уборки рыхлого снега! Запрещается использовать снегоуборочник для уборки смерзшегося слежалого снега и глыб льда.

- Для удаления посторонних предметов, попавших в шнек, используйте специальную лопатку, прикреплённую к снегозаборнику.

- После окончания работы дайте двигателю поработать некоторое время на холостом ходу для удаления остатков снега из шнека и жёлоба.

- Если снегоуборочник эксплуатируется при минусовой температуре окружающей среды желательно чаще производить дозаправку бака, держать его по возможности всегда полным. Это позволяет избежать излишнего содержания воды в топливе, конденсирующейся на стенках полупустого бака и стекающей в топливо.

При запуске холодного двигателя, полностью закрывайте воздушную заслонку дросселя. Это создаст более бензинообогащённую топливную смесь и облегчит запуск.

Внимание! Если снегоуборочник эксплуатируется при минусовой температуре окружающей среды, после остановки двигателя рекомендуется сразу вносить (ввозить) снегоуборочник для хранения в тёплое помещение, для предотвращения замерзания конденсата в системе вентиляции картерных газов.

7. Техническое обслуживание (ТО)

Внимание! Настоятельно рекомендуется после окончания зимнего сезона проводить техническое обслуживание снегоуборочника в сервисном центре.