



ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Шприц солидолонагнетатель
пневматический



Модели SG-400, SG-400C, SG-401

ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ ИНСТРУМЕНТ

Благодарим Вас за выбор шприца солидолонагнетателя пневматического торговой марки MIGHTY SEVEN!

Оглавление

| | |
|---|---|
| 1. Назначение изделия..... | 2 |
| 2. Технические характеристики..... | 2 |
| 3. Элементы и органы управления | 3 |
| 4. Предостережение перед началом работы | 3 |
| 5. Работа шприцом солидолонагнетателем пневматическим | 4 |
| 6. Требование безопасности | 5 |
| 7. Хранение | 5 |
| 8. Устранение неисправностей | 6 |
| 9. Условия гарантии | 6 |
| 10. Адреса сервисных центров..... | 6 |

1. Назначение изделия

Шприц солидолонагнетатель пневматический предназначен для работы в местах, где требуется частая и обильная смазка узлов оборудования, снабженных пресс-маслёнками. Шприц солидолонагнетатель позволяет очень быстро осуществлять дозированную смазку, обеспечивая равномерность ее распределения.

Благодаря надежному рабочему узлу он стойко переносит длительные интенсивные нагрузки. Применение шприца солидолонагнетателя пневматического в быту или промышленности позволяет не только сэкономить время и силы, но и значительно повышает качество смазки и долговечность обслуживаемых узлов.

Удобная рукоятка обеспечивает надёжное удержание шприца в руке оператора. Конструкция и детали изготовлены с высокой точностью, что обеспечивает сохранение заявленных технических характеристик в течение длительного срока эксплуатации.

Может применяться в автосервисе или на производствах, так же прекрасно подойдёт в качестве профессионального гаражного инструмента.

При покупке шприца солидолонагнетателя пневматического требуйте проверки его работоспособности пробным запуском. Убедитесь, что в гарантийном талоне проставлены: штамп магазина, дата продажи и подпись продавца, а так же указана модель и заводской номер.

2. Технические характеристики

| Параметр | Модель | SG-400 | SG-400C | SG-401 |
|---|--------|-----------|---------|--------|
| Рабочее давление, атм | | 2,8 - 8,4 | | |
| Максимальное рабочее давление, атм | | 10,5 | | |
| Емкость шприца, куб. см. | | 400 | | |
| Производительность, куб. см/мин | | 288 | | |
| Уровень шума, дБ | 80,2 | 81,4 | 74,0 | |
| Диаметр впускного отверстия, inch | | 1/4" NPT | | |
| Рекомендованный внутр. диаметр шланга, мм | | 10 | | |
| Вес, кг | 1,46 | 1,0 | | 1,6 |

3. Элементы и органы управления

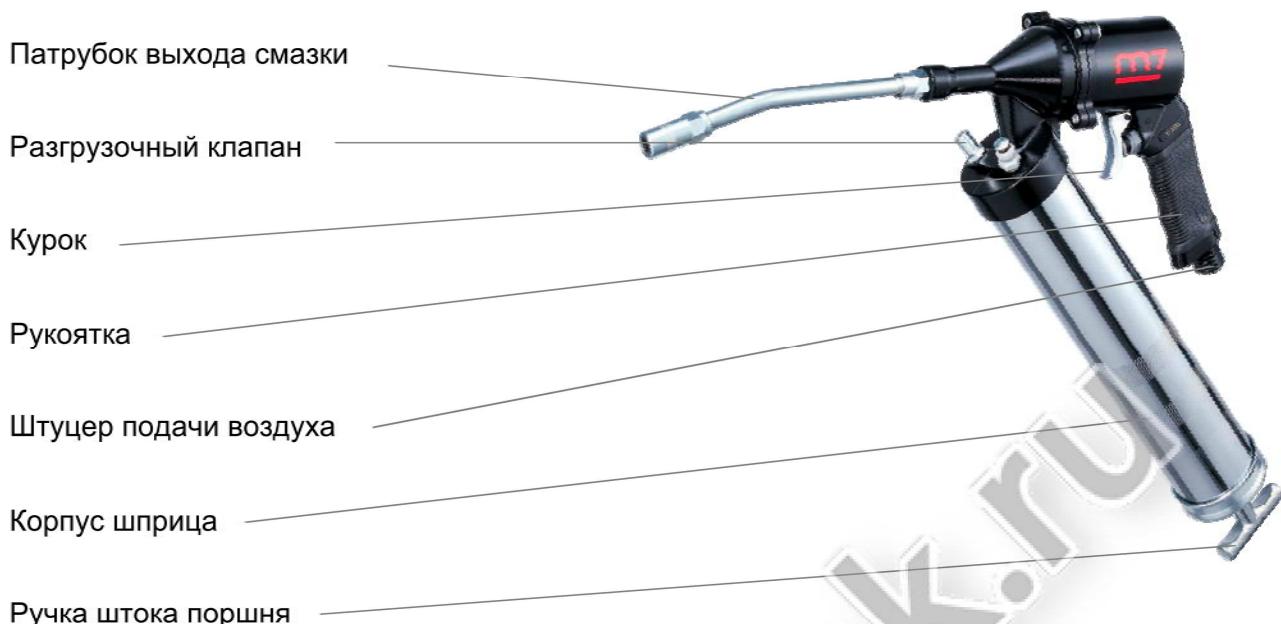


Рис. 1

4. Предостережение перед началом работы

- Перед использованием шприца солидолонагнетателя пневматического внимательно ознакомьтесь с инструкцией. Данную инструкцию храните в надёжном месте, доступном при первой необходимости. Пневматический инструмент предназначен для использования только специалистами и в соответствии с назначением и требованиями, указанными в данной инструкции.
- Все работы с пневматическим инструментом MIGHTY SEVEN следует проводить в производственных помещениях, оборудованных воздушной магистралью с давлением воздуха не ниже 6,0 атм или компрессором необходимой мощности и производительности, в температурном диапазоне от +5С до +50С, персоналом, имеющим соответствующую квалификацию, знакомым с правилами техники безопасности, условиями эксплуатации и навыками работы с пневматическим инструментом.
- Для нормальной работы пневматического инструмента MIGHTY SEVEN, воздушная магистраль, подготовленная для работы, должна быть снабжена осушителем воздуха, фильтром-влагоотделителем и лубрикатором (рекомендуется для использования линейка оснастки МАСТАК).
- Перед началом работы следует проверить исправность оборудования и приспособлений. Подводки, шланг высокого давления и подсоединения должны находиться в безупречном состоянии.
- Во время проведения работ шприцом солидолонагнетателем пневматическим не перегибайте шланг высокого давления.
- Во время работы шприцом солидолонагнетателем пневматическим запрещается разъединять соединительные шланги, так как они находятся под давлением.

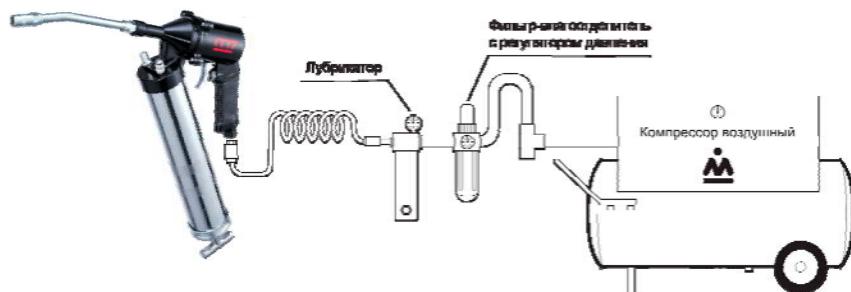
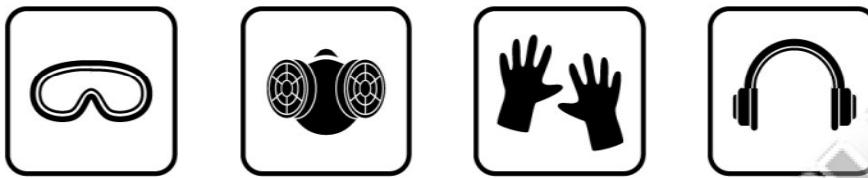


Рис. 2

Наличие влаги и взвешенных твёрдых частиц в воздушной магистрали приводит к образованию коррозии и механических повреждений на деталях изделия, и, как следствие, к выходу из строя инструмента. Воздух должен быть сухим. Используя неосушенный, Вы сокращаете срок службы любого пневматического инструмента.

- Необходимо использовать соответствующий диаметр воздушного шланга (3/8").
- Для удобства, и предотвращения травм используйте быстросъёмные переходники.
- В экстремальных ситуациях моментально отпустите курок и отключите инструмент от пневматической линии.
- При работе с пневматическим инструментом используйте средства индивидуальной защиты: защитные очки, противошумные наушники, перчатки.



5. Работа шприцом солидолонагнетателем пневматическим

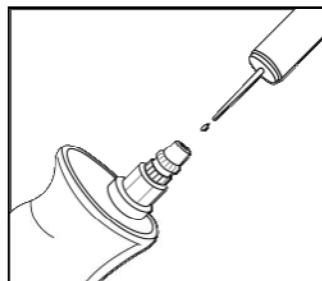
- Управление шприцом солидолонагнетателем пневматическим осуществляется при помощи курка (Рис. 1), который находится под основанием указательного пальца.
- Убедитесь, что патрубок выхода смазки надежно закреплен.
- Подсоедините шланг высокого давления к магистрали.

Смазка

Пневматические инструменты требуют смазки на протяжении всего срока службы. Для приведения в действие инструмента двигатель использует сжатый воздух. Двигатель требует ежедневной смазки, поскольку в сжатом воздухе содержится влага, которая может привести к образованию ржавчины. Рекомендуется установка автоматического смазочного устройства на линии подачи сжатого воздуха.

Смазка пневматического двигателя вручную

- Отключите инструмент от линии подачи воздуха и держите его входным отверстием вверх.
- Отожмите выключатель и капните одну/две капли масла для пневматических устройств во входное отверстие.
- Подключите инструмент к линии подачи воздуха, закройте выходное отверстие полотенцем и дайте инструменту поработать несколько секунд.
- Не смазывайте инструмент горючими и летучими жидкостями, такими как керосин или дизельное топливо.



Заправка шприца.

Загрузка картриджа.

- Убедитесь, что шприц солидолонагнетатель отключен от компрессора. Вращением головки против часовой стрелке ослабьте, но не снимайте рабочую головку с корпуса шприца.
- Вытяните на себя и зафиксируйте поршень так, чтобы картридж мог быть полностью вставлен в шприц.
- Затем вращайте головку смазочного шприца против часовой стрелки, чтобы отвинтить рабочую головку полностью.
- Удалите пластмассовую крышку с картриджа, и вставьте открытый конец патрона в корпус смазочного шприца, пока край отрывного язычка не поравняется с краем корпуса шприца.
- Удалите прокладку, потянув за язычок.

- Наверните рабочую головку на корпус шприца.
- Разблокируйте шток поршня.
- Надавите на шток, чтобы удалить воздушные карманы из смазки. Удалите воздух через открытый разгрузочный клапан.
- Подключите шприц солидолонагнетатель к сжатому воздуху и заполните систему, нажимая и отпуская курок, пока смазка не начнет выходить из патрубка.

ВНИМАНИЕ! Не прилагайте чрезмерного усилия, чтобы не сорвать резьбу в рабочей головке!

Заправка смазкой из контейнера.

- Убедитесь, что шприц солидолонагнетатель отключен от компрессора. Вращением головки против часовой стрелки ослабьте, но не снимайте рабочую головку с корпуса шприца.
- Вытяните на себя и зафиксируйте поршень.
- Вставьте открытый конец корпуса поршня в смазку приблизительно на 40 мм.
- Медленно вытягивайте на себя ручку штока поршня и одновременно погружайте корпус шприца в смазку, пока шток поршня не выйдет полностью.
- Шприц заполнен смазкой. Не забудьте перед использованием удалить с корпуса остатки смазки.
- Наверните рабочую головку на корпус шприца.
- Разблокируйте шток поршня.
- Надавите на шток, чтобы удалить воздушные карманы из смазки. Удалите воздух через открытый разгрузочный клапан.
- Подключите шприц солидолонагнетатель к сжатому воздуху и заполните систему, нажимая и отпуская курок, пока смазка не начнет выходить из патрубка.

6. Требование безопасности

- Инструмент не должен использоваться в потенциально пожароопасном помещении.
- Никогда не используйте инструмент не по назначению.
- Отключайте воздушный шланг перед заменой или наладкой инструмента. Никогда не пытайтесь разбирать шприц солидолонагнетатель пневматический при подключенном давлении.
- Перед использованием инструмента, проверьте все соединения и переходники. Воздушные шланги, находящиеся под давлением могут разорваться и представляют серьезную опасность для людей.
- Используйте только быстросъёмные соединения для подключения воздушной линии.
- Воздушное давление, превышающее максимально допустимый предел, может причинить вред работнику.
- Примите устойчивое положение для работы с инструментом.
- Запрещается работать без средств индивидуальной защиты. Защищайте лицо и глаза от осколков и стружки. Работайте в перчатках.
- Используйте респираторы или другую защиту органов дыхания. Эта мера предосторожности поможет предотвратить вдыхание металлической пыли, которая вредна для Вашего здоровья.
- Берегите инструмент от воздействия высоких температур и огня во избежание его повреждения или снижения эффективности его работы.

7. Хранение

Всегда храните шприц солидолонагнетатель пневматический в сухом отапливаемом, вентилируемом помещении, защищённом от проникновения паров кислот, щелочей и пылеобразивных веществ, при температуре не ниже +5С и относительной влажности не более 70%. Если инструмент долго не будет использоваться, необходимо упаковать в штатную коробку.

8. Устранение неисправностей

Внимание:

Ремонтные работы должны проводиться квалифицированным персоналом. Если понадобился ремонт, или запасные части для шприца солидолонагнетателя пневматического, пожалуйста, обратитесь в Сервисный центр Холдинга МАСТАК.

9. Условия гарантии

Предприятие-изготовитель устанавливает гарантийный срок и срок бесплатного сервисного обслуживания шприца солидолонагнетателя пневматического – 12 месяцев со дня продажи, при условии соблюдения правил эксплуатации.

Предприятие-продавец в течение гарантийного срока производит бесплатный ремонт шприца солидолонагнетателя пневматического при условии соблюдения потребителем правил эксплуатации, транспортировки и хранения.

Ремонт или замена производятся после технической экспертизы.

Экспертиза и ремонт осуществляются в установленные законом сроки в сервисном центре уполномоченной организации.

Гарантия не распространяется на оборудование, имеющее конструктивные изменения, механические или технические повреждения, вызванные использованием не по назначению или с нарушением правил и норм эксплуатации и хранения. А также в результате действий обстоятельств непреодолимой силы, таких как пожар, наводнение, землетрясение и др.

Гарантия предоставляется при наличии документа, подтверждающего факт покупки.

По истечении гарантийного срока или при нарушении правил эксплуатации, указанных в настоящем руководстве по эксплуатации, ремонт производится предприятием-продавцом в соответствии с действующими расценками.

Все Ваши пожелания и замечания высыпайте по адресу электронной почты remont@mactak.ru или звоните по номеру 8-800-100-1996. Звонок по России бесплатный.

По истечении срока службы, если пневматическая орбитальная шлифовальная машина не соответствуют своим техническим характеристикам и его нельзя отремонтировать, подлежит утилизации.

Артикул _____ Заводской номер _____

Печать и подпись продавца _____ Дата продажи _____ 201 ____ г.

С условиями гарантии ознакомлен: _____ (Подпись покупателя)

10. Адреса сервисных центров

| Название | Адрес | Телефон | e-mail |
|---|--|--------------------------------|-----------------------|
| Ремонтно-сервисная служба ООО «МАСТАК ЦЕНТР» | Московская область, Одинцовский район, г. Одинцово, ул. Вокзальная, д. 53 | 8-800-100-1996, доб. 911 | remont@mactak.ru |
| Сервисный центр «Автомастер» | Москва, Проспект Мира, д. 16 стр. 1 | +7 (495) 481-88-13 доб. 103 | remont@avto-master.ru |
| Сервисный центр «Мастак М» | МО, Реутов, Автомагистраль Москва-Нижний Новгород, д.1 | +7 (495) 509-77-69 | remont@mactak-m.ru |



www.mactak.ru



Официальный представитель в России
ООО «МАСТАК ЦЕНТР»
8 (800) 100-1996
www.mactak.ru remont@mactak.ru