

устройство ПУСКОЗАРЯДНОЕ

AJS-400-02



www.airline.su

ПАСПОРТ ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

НАЗНАЧЕНИЕ

Пускозарядное устройство AJS-400-02 (Далее ПЗУ) предназначено:

- Для пуска двигателей легковых и грузовых автомобилей с бортовой сетью 12В и 24В и аккумуляторной батареей (Далее АКБ) ёмкостью до 500Аh при разряженной АКБ.
- для быстрого заряда автомобильной аккумуляторной батареи по закону Вудбриджа.

В основе ПЗУ лежит схема инверторного преобразователя. Отличительной уникальной особенностью ПЗУ «AIRLINE» является метод по закону Вудбриджа. Это метод обеспечивает быстрый заряд без ущерба для аккумуляторной батареи. Такой же метод используется в автомобиле при зарядке аккумуляторной батареи от генератора.

Устройство не является индикатором ёмкости и исправности АКБ.



Соблюдайте порядок подключения устройства к аккумулятору и сети 220В.
ГОСТ Р МЭК 60335-2-29-98 п. 7.12



Прибор не предназначен для использования детьми, а так же лицами с пониженными физическими, чувствунными или умственными способностями или при отсутствии у них жизненного опыта и знания, если они не находятся под контролем или не проинструктированы об использовании прибора лицом, ответственным за их безопасность. Не допускайте детей до игры с прибором.

КОМПЛЕКТАЦИЯ:

- Пускозарядное устройство - 1 шт.
- Силовые кабели - 2 шт.
- Инструкция по эксплуатации - 1 шт.
- Гарантийный талон - 1 шт.
- Упаковка - 1 шт.

Основные технические параметры

Напряжение питания	220В±10%, 50Hz
Максимальная потребляемая мощность	6000Вт
Номинальное выходное напряжение	14,4В/28,8В
Максимальный выходной ток	400А/250А
Выходная мощность	5500Вт

Режимы работы:

Пусковой — с перерывами: работа 30 сек.; пауза 2 мин.

Зарядный — бесперебойный, для батареи до 500Ah

Класс электробезопасности	I
Степень защиты	IP21
Рабочая температура	-30°C ÷ +40°C
Габариты, мм	310x130x190
Вес (с кабелем и вых. зажимами) , кг.	6,2

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ:

К работе с пускозарядным устройством имеют доступ только технически правоспособные лица, ознакомленные с настоящей инструкцией по эксплуатации.

Пускозарядное устройство AJS-400-02 должно храниться в закрытых помещениях или под навесом, при температуре окружающей среды от -30° до +40°C, относительной влажности воздуха не выше 80% и отсутствии агрессивных химических веществ.

В случае длительного хранения ПЗУ при температуре ниже 10°C, при запуске нужна акклиматизация не менее 30 мин.

Во время работы ПЗУ должно быть защищено от воды, грязи, снега, а также агрессивных химических веществ.

Устройство должно устанавливаться в стабильном положении (Не ставить на капот – упадёт из-за вибрации!).

Не ронять!

Падение может привести к поломке основных узлов прибора.

Нельзя закрывать вентиляционные отверстия.

Требуется точное выполнение инструкций транспортных средств перед началом работы с ПЗУ.

Если устройство используется для АКБ, установленной на автомобиле и подключённой к бортовой сети автомобиля, требуется выполнение инструкций по работе с ней.

При зарядке АКБ рекомендуется отсоединить минусовую клемму автомобиля от аккумулятора.

Перед подключением ПЗУ нужно удостовериться, что уровень электролита покрывает пластины АКБ. В противном случае, необходимо долить дистиллированной воды до обозначенного максимального уровня.



При работе с электролитом
соблюдайте правила безопасности!

Для гарантии безопасной работы нужно соблюдать следующие правила:

- Устройство подключается только к однофазной сети с третьим заземляющим проводом при помощи стандартного штепселя с защитным выводом заземления. Разрешено использовать сетевой удлинитель с трёхжильным проводом с сечением 3x2,5 мм².
- Перед каждым использованием устройства нужно визуально удостовериться в целостности кабеля питания и выходных кабелей.
- Выключать кабель 220В из сети перед подключением или отключением устройства к АКБ.
- Для осуществления нормального электрического контакта клеммы АКБ должны быть чистыми и сухими.
- Не использовать ПЗУ вблизи взрывоопасных и легковоспламеняющихся предметов и веществ.
- Никогда не пользоваться ПЗУ внутри машины или сверху над капотом.



УСТРОЙСТВО

ПЗУ выполнено в металлическом корпусе с пластиковыми боковинами.

Передняя панель

- 1 - Клемма подключения плюсового провода (+).
- 2 - Клемма подключения минусового провода (-).
- 3 - Индикатор зелёного цвета «СЕТЬ».
- 4 - Индикатор оранжевого цвета «Перегрузка».

Задняя панель

- 5 - Выключатель питания 220В.
- 6 - Сетевая кабель.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ПУСК ДВИГАТЕЛЯ

- Извлеките из коробки пускозарядное устройство с проводами.
Убедитесь, что выключатель питания на задней панели выключен (положение 0).
- Переведите переключатель режимов 12В/24В в нужное положение, в зависимости от напряжения бортовой сети Вашего автомобиля.
- Для автомобиля с напряжением бортовой сети 12 Вольт (мотоциклы, легковые автомобили, джипы, микроавтобусы, легкие грузовики) включите режим «12 В».
- Для автомобиля с напряжением бортовой сети 24 Вольт (грузовики, автобусы и др.) включите режим «24 В».
- Установите устройство вблизи автомобиля.
Клеммы бортовой сети автомобиля должны быть соединены с АКБ.
- Подключите КРАСНЫЙ провод к клемме (+) пускозарядного устройства.
Вставьте и поверните по часовой стрелке до упора.
- Подключите ЧЕРНЫЙ провод к клемме (-) пускозарядного устройства.
Вставьте и поверните по часовой стрелке до упора.



СТРОГО СОБЛЮДАЙТЕ ПОЛЯРНОСТЬ ПОДКЛЮЧЕНИЯ!!!

- Подключите КРАСНЫЙ зажим к ПЛЮСОВОЙ (+) клемме аккумулятора.
- Подключите ЧЁРНЫЙ зажим к МИНУСОВОЙ (-) клемме аккумулятора.



СТРОГО СОБЛЮДАЙТЕ ПОЛЯРНОСТЬ ПОДКЛЮЧЕНИЯ!!!

Убедитесь в том, что установлен хороший контакт между зажимами и клеммами АКБ!

- Вставьте вилку в розетку сети 220В.
- Переведите выключатель питания на задней стенке в положение ON.
На передней панели загорится зелёный индикатор.

- Подождите 2 минуты, чтобы АКБ немного подзарядилась.

- Запустите двигатель.
При запуске двигателя стрелка амперметра отклоняется в положение «ПУСК». Это означает, что ПЗУ выдаёт максимальную силу тока.

При удачной попытке запуска двигателя переведите выключатель на задней панели устройства в положение OFF.
Выньте вилку из розетки сети 220В. Отключите зажимы от клемм АКБ.

Если попытка пуска двигателя (не более 30 сек) была неудачной, подождите 2 минуты и повторите запуск.

Если на передней панели загорелся индикатор перегрузки:

Переведите выключатель на задней панели устройства в положение OFF.

Выньте вилку из розетки сети 220В.

Отключите зажимы от клемм АКБ.

Подождите несколько минут, пока устройство остынет и придёт в нормальное состояние.

ЗАРЯД АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ



Если производится заряд АКБ, установленной на автомобиле, зажигание и все электропотребители должны быть выключены.

Рекомендуется отключить минусовую клемму автомобиля от аккумулятора.

- Извлеките из коробки ПЗУ с проводами.
Убедитесь, что выключатель питания на задней панели выключен (положение 0).

- Переведите переключатель режимов 12В/24В в нужное положение, в зависимости от напряжения бортовой сети Вашего автомобиля.

- Для автомобиля с напряжением бортовой сети 12 Вольт (мотоциклы, легковые автомобили, джипы, микроавтобусы, легкие грузовики) включите режим «12 В».
- Для автомобиля с напряжением бортовой сети 24 Вольт (грузовики, автобусы и др.) включите режим «24 В».
- Установите устройство вблизи АКБ.

- Подключите КРАСНЫЙ провод к клемме (+) пускозарядного устройства.
Вставьте и поверните по часовой стрелке до упора.

- Подключите ЧЕРНЫЙ провод к клемме (-) пускозарядного устройства.
Вставьте и поверните по часовой стрелке до упора.



СТРОГО СОБЛЮДАЙТЕ ПОЛЯРНОСТЬ ПОДКЛЮЧЕНИЯ!!!

- Подключите КРАСНЫЙ зажим к ПЛЮСОВОЙ (+) клемме аккумулятора.
- Подключите ЧЁРНЫЙ зажим к МИНУСОВОЙ (-) клемме аккумулятора.



СТРОГО СОБЛЮДАЙТЕ ПОЛЯРНОСТЬ ПОДКЛЮЧЕНИЯ!!!

Убедитесь в том, что установлен хороший контакт между зажимами и клеммами АКБ!

- Вставьте вилку в розетку сети 220В.
- Переведите выключатель питания на задней панели в положение ON.
На передней панели загорится зелёный индикатор.

- В процессе зарядки амперметр показывает силу зарядного тока. По мере зарядки АКБ сила тока снижается. Переход стрелки из красной в зелёную зону свидетельствует о приближении окончания процесса зарядки.

- После перехода стрелки в зелёную зону, подождите еще 15-30 минут, переведите выключатель питания на задней панели в положение OFF.

- Выньте вилку из розетки 220В.

- Отключите зажимы от клемм АКБ.

Окончательную степень зарядки АКБ можно определить по плотности электролита (см. инструкцию к АКБ)



ВНИМАНИЕ!

Запрещается использовать ПЗУ в режиме «12В» с бортовой сетью 24 Вольт и/или аккумуляторной батареей с номинальным напряжением 24 Вольт!

Запрещается использовать ПЗУ в режиме «24В» с бортовой сетью 12 Вольт и/или аккумуляторной батареей с номинальным напряжением 12 Вольт!

Нарушение этих правил может привести к серьёзным травмам, ожогам, разрушению или взрыву АКБ, повреждению электрической проводки автомобиля!



ПОМНИТЕ!

Зарядка не прекращается автоматически, а продолжается малым током. Нахождение стрелки в зелёной зоне показывает достаточную степень зарядки АКБ для пуска двигателя (при условии, что АКБ исправна и обладает достаточной ёмкостью).



Испорченные АКБ, АКБ с малой остаточной ёмкостью, повышенной сульфатацией или с повышенным внутренним сопротивлением могут при зарядке иметь показания амперметра в зелёной зоне, но при этом не запускать двигатель. В этом случае неисправную батарею следует заменить.

Если на передней панели загорелся индикатор перегрузки:

Переведите выключатель на задней панели устройства в положение OFF.

Выньте вилку из розетки сети 220В.

Отключите зажимы от клемм АКБ.

Подождите несколько минут, пока устройство остынет и придёт в нормальное состояние.

Производитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию устройства без отражения в настоящей инструкции.