



Правила эксплуатации Динамических строп Tplus® серия PRO "Secura®"

1. Лицам намеревающимся использовать динамическую стропу для эвакуации рекомендуем пройти обучение в ближайшем клубе 4x4 или получить подробную консультацию по правильному выбору и использованию стропы по тел. 8-800-250-9710 (звонок по России бесплатный).
2. Перед началом эксплуатации прочтите данные правила полностью, перед каждым использованием проверьте целостность ленты и швов стропы, не использовать если есть видимые повреждения.
3. Перед использованием необходимо убедиться, что динамическая стропа подходит к использованию с Вашим автомобилем и автомобилем, который Вы планируете эвакуировать при застревании:
Динамический строп Tplus® 6 т серия PRO "Secura®" для авто массой* от 700 до 2000 кг
Динамический строп Tplus® 9 т серия PRO "Secura®" для авто массой от 1500 до 3000 кг
Динамический строп Tplus® 11 т серия PRO "Secura®" для авто массой от 2000 до 3500 кг
Динамический строп Tplus® 14 т серия PRO "Secura®" для авто массой от 3000 до 5000 кг
Динамический строп Tplus® 22 т серия PRO "Secura®" для авто массой от 5000 до 8000 кг
Динамический строп Tplus® 28 т серия PRO "Secura®" для авто массой от 5000 до 10000 кг
4. Монтируя стропу убедитесь, что лента развернута, петли не перекручены.
5. Монтаж стропы необходимо осуществлять при помощи специальных шаклов (такелажных скоб).
6. Выдергиваемая машина должна быть в зоне досягаемости динамической стропы. Если это невозможно, то необходимо соединить две стропы без использования шакла. В случае отскока или разрыва стропы, шакл будет опасен для жизни.
7. Крепить стропу необходимо только к специальным проушинам, которые надежно закреплены на силовой конструкции автомобиля.
8. Гаситель троса, тяжелое одеяло или тяжелая тряпка должны быть накинуты на стропу во избежание непредвиденного отскока.
9. Обеспечьте четкую и понятную связь между водителями.
10. Перед первым рывком необходимо прокатать траекторию движения.
11. Во время рывков, в машинах должны быть только водители. Остальные пассажиры должны находиться на безопасном расстоянии от автомобилей в 1.5 раза превышающем длину стропы.
12. Необходимо избегать наезда колеса на стропу. Это может ее повредить.
13. Застрявший автомобиль необходимо выдергивать по направлению движения.
14. Не допускайте возникновения критических нагрузок на петлях стропы.
15. Снимать стропу необходимо когда оба автомобиля стоят на устойчивом грунте.
16. Динамическая стропа не должна быть использована для лебежания или обычной буксировки**, а также для подъема груза.
17. Не допускайте попадания на стропу кислот и щелочей, а также избегайте соприкосновения с горячими поверхностями.
18. Для увеличения срока эксплуатации рекомендуем после использования постирать динамическую стропу с жидким моющим средством, после чего стропу следует хорошо просушить.
19. Для дополнительной защиты динамической стропы Вы можете использовать защитный чехол.
20. Несоблюдение правил эксплуатации динамической стропы может привести к материальному ущербу, серьезным травмам или смерти.

*масса авто = максимальная масса авто (с учетом грузоподъемности) + масса дополнительно установленного навесного оборудования (бампер, лебедка, багажник и т. п.); **исключением являются стропы длиной не более 5 м