

Инструкция по эксплуатации

Бензиновый генератор Russian Engineering Group
GG10000

Цены на товар на сайте:

http://www.vseinstrumenti.ru/silovaya_tehnika/generatory_elektrstantsii/benzinovye/russian_engineering_group/benzinovyj_generator_russian_engineering_group_gg10000/

Отзывы и обсуждения товара на сайте:

http://www.vseinstrumenti.ru/silovaya_tehnika/generatory_elektrstantsii/benzinovye/russian_engineering_group/benzinovyj_generator_russian_engineering_group_gg10000/#tab-Responses

Бензиновый генератор 10 кВт

GG 10000, GG 10000-3



ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Перед использованием генератора внимательно прочитайте данную инструкцию.

Сохраните данную инструкцию, не выбрасывайте ее.

Содержание

1. Использование генератора.....	2
2. Технические характеристики.....	3
3. Символы и обозначения, использованные в инструкции.....	3
4. Меры предосторожности.....	4
5. Внешние части генератора.....	6
6. Нагрузка.....	7
7. Перед запуском.....	9
8. Запуск.....	10
9. Подсоединение.....	11
10. Запуск генератора после перегрузки.....	11
11. Обслуживание.....	12
12. Хранение и транспортировка генератора.....	14
13. Поиск и устранение неисправностей.....	15
14. Запуск в холодную погоду.....	16
15. Этикетки.....	19
16. Составные части генератора/детали.....	20
17. Электрическая схема.....	24
18. Запчасти.....	25
19. Гарантийные обязательства.....	26
20. Гарантийные талоны.....	28

1. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГЕНЕРАТОРА

Генератор предназначен для питания потребителей переменного тока, не чувствительных к изменению частоты и напряжения.

Приборы, допустимые к подключению:

- фен
- электроинструмент
- стиральная машина
- электроплита
- холодильник
- микроволновая печь
- посудомоечная машина
- кондиционер
- водонагреватели и другие бытовые электрические приборы

Приборы, недопустимые к подключению:

- приборы, чувствительные к напряжению (телевизор, компьютер и т.д.)



- приборы, которые потребляют больше, чем вырабатывает генератор: 10к



2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель		GG10000	GG10000-3
Альтернатор	Выходное напряжение, В	230	230/400
	Номинальная мощность, кВт	8,5	8,5
	Максимальная мощность, кВт	10	10
	Коэффициент мощности	1	0,8
Двигатель	Модель	UP2V78	BS
	Тип	4-х тактный, воздушное охлаждение, двухцилиндровый, OHV бензиновый двигатель	
	Объем двигателя	678	678
	Тип масла	5W/30, синтетика	5W/30, синтетика
	Объем масла	1,3	1,3
Электростанция	Топливо	Бензин не ниже АИ-92	Бензин не ниже АИ-92
	Емкость топливного бака, л	25	25
	Уровень шума, дБ	97	97
	Тип старта	Электростарт	Электростарт
	Габариты, мм	950X630X740	950X630X740
	Вес, кг	153	155,5
	Время работы, час	4,5	4,5

Уровень шума замеряется согласно ISO 8528-10, EN ISO 3744, European Directive 2000/14/EC. Measurement Uncertainty K: 2.47 dB(A).

3. СИМВОЛЫ И ОБОЗНАЧЕНИЯ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В ИНСТРУКЦИИ

Для обеспечения безопасности инструкция снабжена предупреждающими надписями, указывающими на опасность: **Опасно!**, **Предупреждение!**, **Осторожно!**

Опасно! Говорит о надвигающейся опасной ситуации, которая может привести к смерти или серьезным повреждениям.

Предупреждение! Говорит о потенциально опасной ситуации, которая может привести к смерти или серьезным повреждениям.

Осторожно! Говорит о потенциально опасной ситуации, которая может привести к незначительным повреждениям.

4. МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Опасно! Чтобы минимизировать риск повреждений, полностью прочитайте данную инструкцию и примите меры предосторожности перед использованием генератора.

ОСНОВНОЕ.

1. Прочтите инструкцию полностью перед использованием генератора. Используйте генератор строго в соответствии с руководством по эксплуатации.
2. Убедитесь, что все пользователи генератора адекватно проинформированы о содержании данной инструкции.
3. Генератор нельзя коммутировать с другими источниками напряжения, такими как, штепсельные розетки и другие элементы. В особых случаях, подключения должны производить квалифицированные специалисты, имеющие опыт работы с генераторами.
4. Держите защищенными глаза и волосы при обслуживании генератора.
5. Не размещайте генератор рядом с опасными материалами.
6. Подсоединяйте к генератору имеющийся у вас кабель, оповестите обслуживающую Вас компанию о том, что Вы произвели установку генератора для резервного энергоснабжения. Проверьте надежность изоляции кабеля, а также надежно выполните заземление генератора во избежание поражения электрическим током.
7. Не курите, когда производите заправку генератора топливом.
8. Генератор лучше всего работает в температурном диапазоне от -5 до 50 градусов.
9. Запрет на установку Вами генератора должен базироваться на соответствующем законодательстве.
10. При возникновении любых проблем и необходимости помощи, пожалуйста, связывайтесь с сервисной службой.

ПЕРЕД ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ

1. Установите генератор на расстоянии минимум 1 м от всех видов горючих материалов.
2. Регулярно проверяйте надежность крепления всех частей генератора.
3. Знайте, что топливо легковоспламеняющееся. Чисто и насухо вытрите тряпкой пролившееся топливо. Храните бензин, керосин и другие воспламеняющиеся жидкости вдали от генератора, так как это может привести к их воспламенению.
4. Не располагайте топливо, горючие материалы, порох, промасленную одежду и другие горючие материалы рядом с генератором.
5. Убедитесь, что при заправке топливом двигатель не работает. Не курите и не используйте открытое пламя рядом с топливным баком. Будьте осторожны, не проливайте топливо при заправке. Если это произошло, вытрите разлившееся топливо чистой тряпкой и дайте просохнуть перед запуском генератора.
6. Для предотвращения поломок не производите запуск генератора при отсутствии топлива.

7. Никогда не используйте генератор в плохо проветриваемом помещении, так как это может привести к перегреву и к загазованности помещения, что опасно для жизни. Работающий генератор располагайте в удаленности 1 метра от объектов.
8. Не работайте с открытым генератором на улице, когда существует опасность дождя, снега или водяных брызг. Не прикасайтесь к генератору мокрыми руками, т.к. это может привести к поражению электрическим током.
9. Готовый для запуска генератор должен быть сухим и чистым. Не лейте воду над генератором и не мойте его водой.
10. Не накрывайте генератор во время работы.
11. Всегда располагайте генератор на прочной и ровной поверхности, что исключит вибрации при работе. Если генератор будет наклонен, может произойти разлив топлива, что приведет к опасной ситуации.
12. Не курите, когда генератор заполнен топливом.
13. Не подсоединяйте генератор к другим источникам электроэнергии.
14. Двигатель в процессе работы нагревается. Будьте осторожны, не дотрагивайтесь до горячих частей генератора.
15. Не подключайте потребители к генератору перед запуском.
16. Не рекомендуется для систем поддержания жизни и питания медицинского оборудования.

Наблюдение за детьми

17. Следите за детьми и держите их на расстоянии от работающего оборудования.

Электрическая безопасность

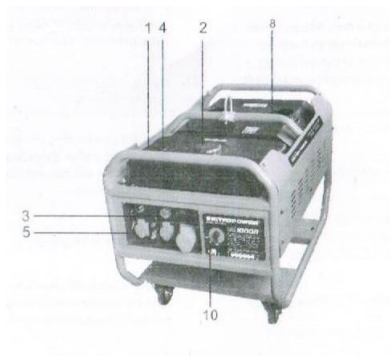
18. Убедитесь, что все необходимые работы по заземлению были проведены в каждом случае использования во избежание поражения электрическим током.
19. Электрические потребители (в том числе электрические шнуры) не должны иметь дефектов.
20. Защита от короткого замыкания обеспечивается автоматическим выключателем.
21. Вследствие высоких механических перегрузок нужно использовать только прочные надежные гибкие резиновые кабели ли их аналоги.
22. Избегайте перегрузки генератора, убедитесь, что нагрузка соответствует нагрузке, рекомендованной в инструкции. Перегрузка может нанести вред генератору и/или сократить срок его службы.

Сохранность

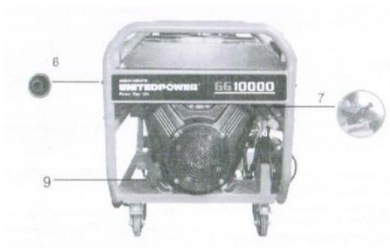
23. Всегда выключайте генератор и отсоединяйте электроинструмент или приборы, если они не используются, а также перед обслуживанием, регулировкой или перестановкой.
24. Каждый серьезный ремонт генератора должен производиться специально обученным персоналом в специальных центрах.
25. Хранить генератор в хорошо проветриваемом помещении с пустым топливным баком. Удалите остатки топлива перед транспортировкой генератора для исключения утечки топлива.

5. ВНЕШНИЕ ОСОБЕННОСТИ ГЕНЕРАТОРА

Фронтальная часть



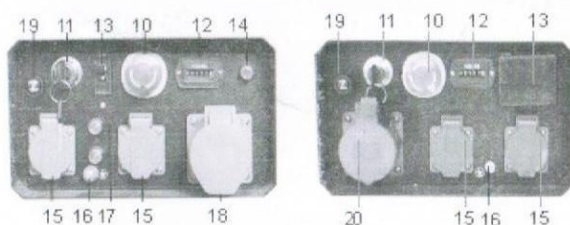
Задняя часть



Панель

однофазная

трехфазная



Фронтальная часть:

1. Топливный бак – емкость 25 литров
2. Крышка топливного бака – держите крышку топливного бака постоянно закрытой, если не наполняете топливом
3. Блокировка топлива – поверните ручку блокировки топлива для включения или остановки генератора
4. Указатель уровня топлива – показывает уровень топлива в топливном баке
5. Панель – смотри части 10-18
6. Воздушный фильтр – фильтрует пыль и взвесь и блокирует из попадание в двигатель.

Задняя часть:

7. Свеча зажигания – воспламеняет топливо
8. Масляный щуп – показывает уровень масла в двигателе, Масляная крышка – место заливки масла
9. Сливная пробка – место для слива масла

Панель:

10. Кнопка аварийной остановки – Блокирует и легко отключает напряжение. Работает качественно и эффективно, без риска и опасности. Поверните для нового запуска генератора
11. Ключ запуска – Предназначен для старта двигателя. Всегда держите ключ в позиции «OFF» (выключено), если генератор не используется
12. Счетчик мото-часов – Ведет контроль общего времени работы генератора
13. Автоматический выключатель – Защищает генератор от перегрузок
14. Сброс напряжения – Сбрасывает напряжение с 32А розетки при перегрузке или коротком замыкании. Нажмите для восстановления работы генератора
15. Розетки переменного тока – Дополнительные однофазные источники тока 50Hz, 16A
16. Контакт заземления – Проверьте со специалистом надежность заземления генератора
17. Сбросы напряжения – Сбрасывают напряжение с 16А розеток при перегрузке или коротком замыкании. Нажмите для восстановления работы генератора
18. Силовая розетка переменного тока – Силовой однофазный источник тока 50Hz, 32A
19. Дроссельная заслонка – Предназначена для запуска холодного двигателя
20. Розетка переменного тока – Трехфазный источник тока 50Hz, 16A

6. НАГРУЗКА

Не перегружайте ваш генератор!

Внимание! Перегрузка генератора даже на короткое время может быть причиной серьезной поломки генератора и подключенных к нему приборов.

Несколько простых шагов, исключающих перегрузку генератора:

1. Изучите все приборы, которые Вы собираетесь подключать
2. Если используете удлинитель, убедитесь, что он:
 - соответствует нагрузке
 - пригоден для использования

3. Подготовка: Определите мощность всех приборов, которые собираетесь использовать. Мощность приборов можно найти на специальных табличках соответствующих приборов или их инструкций.

Предупреждение! Нагружайте генератор последовательно. Один прибор за другим, начиная с максимальной мощности.

Если невозможно определить мощность прибора, подсчитайте мощность, используя напряжение и силу тока:

Формула: $220В \times XА = XXXX Вт$

Пример: $220В \times 10А = 1200Вт$

Ниже приведена таблица показателей мощности некоторых потребителей. Только справочная информация:

Потребители	Мощность (типичная)
Светильник	200 Вт
Радио	250 Вт
Водяной насос	800 Вт
Холодильник	200 Вт
Стиральная машина	500 Вт
Электроинструмент	300 Вт
Кофе-машина	750 Вт

7. ПЕРЕД ЗАПУСКОМ

Внимание! Предпусковая проверка должна проводиться обязательно перед каждым запуском.

!!! Шаг 1 – Заземление

1. Во избежание поражения электрическим током убедитесь, что генератор надежно заземлен. Медный прут заглубляется в грунт на 1 метр. К нему надежно прикрепляется медный гибкий провод и подсоединяется к генератору. Это обеспечивает защиту от поражения электрическим током.

!!! Шаг 2 – Моторное масло

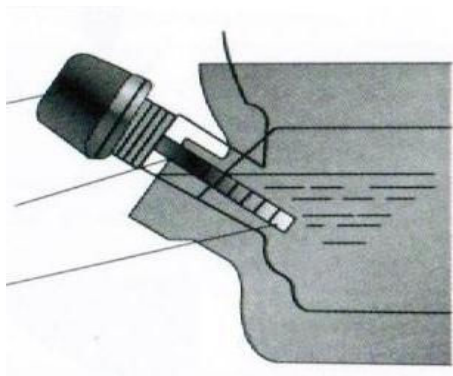
Заливайте масло в хорошо проветриваемом помещении при остановленном генераторе. Если генератор работал недавно, подождите, пока он остынет.

1. Генератор отгружается с завода без масла.
2. Перед проверкой или заменой масла убедитесь, что генератор не работает, и что он находится на ровной прочной площадке.
3. Если уровень масла ниже минимального уровня, долейте соответствующе масло до верхней отметки уровня.

Крышка залива масла -----

Верхний уровень -----

Нижний уровень -----



Количество заливаемого масла – 1,1 л.

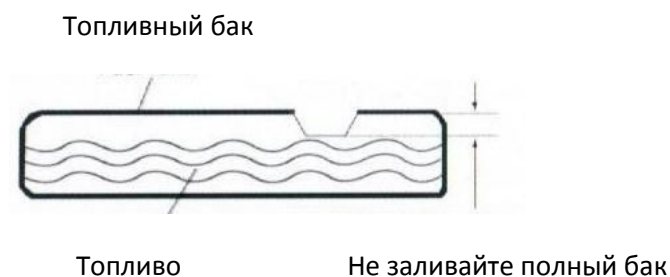
Рекомендуется масло: Синтетическое моторное масло, всесезонное, марки 5W30

Предупреждение! Если уровень масла ниже минимального уровня – НЕ ЗАПУСКАЙТЕ ГЕНЕРАТОР.

!!! Шаг 3 – Топливо

Регулярно используйте неэтилированный бензин при работе с генератором. Не используйте любой бензин с более, чем 10% содержанием Этанолa, и никогда E85 марку бензина. Не смешивайте масло с бензином. Очищайте площадь вокруг заливного отверстия бака и крышку топливного бака.

Медленно заливаете топливо в топливный бак. Не проливайте топливо. Если это случилось, начисто протрите генератор от бензина.



При работе с топливом соблюдайте все правила безопасности.

!!!Шаг4 – Подсоединение аккумулятора

Бытовые генераторы снабжаются аккумулятором 18 ампер-часов; это не ремонтируемое перезаряжающееся устройство. Аккумулятор устанавливается на генератор и подсоединяется при помощи специальных клемм с соблюдением полярности.

!!!Шаг5 – Требования к потребителям

1. Будьте уверены, что все устройства находятся в хорошем рабочем состоянии. Отсутствуют видимые дефекты, в том числе и дефекты провода, что может привести к короткому замыканию.
2. Убедитесь, что электрические приборы и инструменты соответствуют мощности генератора. Никогда не нагружайте генератор выше рекомендованной мощности. Нагрузка между рекомендованной и максимальной мощностью должна продолжаться не более 20 минут.

8. ЗАПУСК

Автоматический выключатель (13) отключает генератор в момент перегрузки. Когда он сработал, поверните ключ (11) в положение «OFF». Отсоедините потребители. Затем включите автоматический выключатель (13) в положение «ON» вручную. Поверните ключ в положение «ON» снова и подсоедините потребители.



СТАРТ ГЕНЕРАТОРА

Предупреждение! Не подсоединяйте электрическую аппаратуру к генератору в момент старта.

- Генератор может быть без моторного масла. Залейте его перед стартом.
- Не используйте генератор внутри помещения или на непроветриваемых площадях. Выделяемые выхлопные газы опасны для жизни.

1. Поверните топливный кран в позицию «ON».



2. Поверните ключ (11) в позицию «ON».
3. Выдвинете дроссельную заслонку в позицию «START».



4. Поверните ключ в позицию «START». Удерживайте, пока генератор не запустится.



5. Когда генератор заработает, уберите дроссельную заслонку наполовину, пока генератор не заработает стабильно. Затем полностью задвиньте ее.



9. ПОДСОЕДИНЕНИЕ

Выходное напряжение.

Предупреждение! Убедитесь, что подсоединенные потребители прошли проверку. Убедитесь, что суммарная мощность приборов не превышает 10000 Вт.

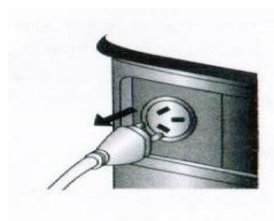
1. Запустите генератор.
2. Убедитесь, что автоматический выключатель (13) находится в позиции «ON».
3. Убедитесь, что сбросы напряжения (14, 17) находятся в позиции «ON».
4. Подсоедините потребители.

Опасно! Если Вы подсоединили генератор к домашней розетке, убедитесь, что проводку выполнял квалифицированный электрик. Если между генератором и потребителем ненадежное соединение, это может привести к поломке генератора или потребителя.

ОСТАНОВКА ГЕНЕРАТОРА

Внимание! Если потребители начали работать ненормально, или внезапно остановились, выключите все немедленно. Отсоедините приборы и выявите проблему.

Перед остановкой выключите и отсоедините все потребители.



Дайте генератору поработать несколько минут вхолостую для стабилизации температуры двигателя. Поверните ключ в позицию «OFF». Закройте топливный кран.

9.1 ОТКЛЮЧЕНИЕ ГЕНЕРАТОРА ИЗ-ЗИ НИЗКОГО УРОВНЯ МАСЛА

Генератор оснащен датчиком уровня масла, что автоматически останавливает генератор. Если он остановился самостоятельно при наличии топлива в баке – проверьте уровень масла.

9.2 РАСПОЗНАНИЕ НИЗКОГО УРОВНЯ МАСЛА

Если система распознала низкий уровень масла, генератор остановится и не запустится, пока уровень масла не будет находиться в допустимом диапазоне.

10. ПЕРЕЗАПУСК ГЕНЕРАТОРА ПОСЛЕ ПЕРЕГРУЗКИ

1. Отсоедините все потребители от генератора
2. Поверните блокировку топлива (10) в положение «OFF»
3. Подождите 15 минут или до тех пор, пока генератор не остынет
4. Определите суммарную мощность всех приборов, которые будете подключать. Убедитесь, что суммарная мощность не превышает максимально допустимую.
5. Нажмите кнопки 17, 14.
6. Перезапустите генератор.
7. Подключите потребители вновь.
8. Запустите генератор и включите нагрузку.

11. ОБСЛУЖИВАНИЕ

11.1 ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ

Предупреждение! Всегда останавливайте генератор перед обслуживанием и отсоединяйте все приборы во избежание короткого замыкания. Постоянно поддерживайте основные узлы генератора в хорошем состоянии.

Пункт	Пояснение	Предстартовая проверка (ежедневно)	Через 1 месяц или 20 мото-часов	Через 3 месяца или 50 мото-часов	Через 6 месяцев или 100 мото-часов	Через 12 месяцев или 300 мото-часов
Свечи зажигания (12)	Проверка целостности. Приведение в порядок, чистка. Замена, если необходимо			V		
Моторное масло	Проверка уровня	V				
	Замена		V	V		
Воздушный фильтр (8)	Очистка. Замена, если необходимо			V		
Топливный фильтр	Очистка. Замена, если необходимо				V	
Очистка клапанов	Проверка и приведение в порядок при остывшем генераторе					V
Топливная система	Проверка целостности топливных шлангов. Замена при необходимости	V				
Выхлопная система	Проверка на целостность. Почините или замените, если необходимо	V				
	Проверьте защитный экран. Очистите или замените при необходимости				V	
Карбюратор	Проверьте в работе	V				
Система охлаждения	Визуальная проверка					V
Система старта	Проверьте работу стартера	V				
Соединения	Проверка на надежность соединений				V	

11.2 ОСНОВНЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

Гарантия не распространяется на генераторы, с которыми обращались грубо и небрежно. Гарантия может сохраниться, если генератор эксплуатировался в строгом соответствии с инструкцией. Все работы, указанные в данном руководстве должны проводиться каждый сезон. Строго соблюдайте график обслуживания.

11.2.1 ОБСЛУЖИВАНИЕ ГЕНЕРАТОРА

Обслуживание генератора заключается в содержании его чистым и сухим.

Техническое обслуживание можно проводить самостоятельно согласно ГРАФИКУ ОБСЛУЖИВАНИЯ или вызвать технического специалиста.

Работайте и храните генератор в чистом сухом помещении, без присутствия пыли, грязи, влажности или коррозионных испарений. Система воздушного охлаждения генератора не должна быть забита снегом, листвой, другими посторонними материалами.

Периодически проводите визуальную проверку генератора и очищайте от грязи, пыли, масла, влаги или других посторонних субстанций.

Внимание! Убедитесь, что топливный кран надежен.

11.2.2 ОЧИСТКА ГЕНЕРАТОРА

Используйте влажную ткань для протирки внешних частей генератора. Щетка с мягкой щетиной может быть использована для удаления грязи и пыли.

Пылесос может быть использован также для удаления грязи и пыли.

Удалять грязь и пыль можно также сжатым воздухом низкого давления.

11.2.3 ОБСЛУЖИВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

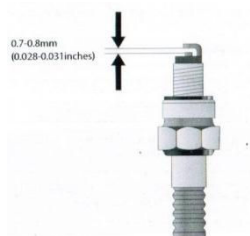
Свеча зажигания:

Запомните! При обслуживании свечи зажигания используйте свечной ключ (в комплекте).

Предупреждение! Чтобы гарантировать качественную работу генератора, у свечи зажигания должен быть правильно выставлен зазор.

Если генератор работал, то защитный кожух нагрелся. Дайте ему остыть перед работой со свечой зажигания.

1. Снимите колпачок со свечи зажигания.
2. Выкрутите свечу зажигания.
3. Очистите контакт от накали и нагара.
4. Визуально проверьте цвет. Стандартный – желто-коричневый.
5. Проверьте зазор. Стандарт: 0,7-0,8 мм (0,028-0,031 дюйма).



6. Закрутите свечу зажигания и крепко наденьте свечной колпачок.

ЗАЛИВКА МОТОРНОГО МАСЛА:

1. Убедитесь, что генератор расположен на прочной и ровной площадке.
2. Выкрутите масляную крышку (6).



3. Проверьте масляную крышку и уплотнитель на наличие грязи и пыли. Протрите при необходимости.
4. Залейте масло до нужного уровня.
5. Закрутите надежно масляную крышку.

Рекомендации по маслу: Лето: SAE 10W30

Зима: SAE 5W30

Запомните: Вымойте руки водой с мылом после соприкосновения с маслом.

Запомните: Неправильное использование моторного масла может быть опасно для окружающих. Если Вы самостоятельно производите замену масла, пожалуйста, делайте это качественно. Оставшееся масло можно использовать в дальнейшем. Не выбрасывайте в мусорный контейнер и не выливайте на землю.

ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР:

Загрязненный воздушный фильтр отрицательно сказывается на работе карбюратора. Для предотвращения неисправности карбюратора, регулярно обслуживайте воздушную фильтрующую систему. Обслуживайте чаще, когда генератор эксплуатируется в сильнозагрязненной среде.

При неправильной установке грязь проникает внутрь и может серьезно повредить узлы двигателя. Чтобы продлить срок службы генератора держите воздушную фильтрующую систему в чистоте.

Замена воздушного фильтра:

1. Снимите воздушный фильтр (6).
2. Очистите воздушный фильтр (6) при помощи керосина и вытрите.
3. Установите воздушный фильтр (6) на место.

Предупреждение! Никогда не заводите генератор без воздушного фильтра. Работа генератора без воздушного фильтра или с неисправным воздушным фильтром приведет к попаданию грязи внутрь двигателя, что приведет к быстрому его износу.

УСТАНОВКА ЗАЗОРОВ КЛАПАНОВ

Зазор впускного клапана- $0,10 \pm 0,02$ мм (холодные), ($0,004 \pm 0,0008$ допуск)

Зазор выпускного клапана- $0,15 \pm 0,02$ мм (холодные), ($0,004 \pm 0,0008$ допуск)

После первых 50 часов работы проверьте зазоры клапанов в двигателе и отрегулируйте, если необходимо.

Важно: Если Вы чувствуете, что не можете самостоятельно выполнить регулировку зазора клапанов, возьмите Ваш генератор и отвезите в ближайший сервисный центр для проведения регулировки. Это очень важный шаг для долгой работы генератора.

12. ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВКА ГЕНЕРАТОРА

При продолжительном времени хранения, генератор будет нуждаться в некоторых мероприятиях, предотвращающих его порчу. Если генератор заправлен топливом, заводите его на 30 минут каждый месяц чтобы убедиться в его работоспособности.

1. Слейте бензин из топливного бака или выработайте его, если бензин в баке.
2. Влейте 1 ложку моторного масла (10W30-летом и 5W30-зимой) в гнездо свечи зажигания (предварительно вывернув ее).
3. Залейте масло до верхнего уровня масляного щупа.
4. Тщательно протрите генератор для предотвращения возникновения коррозии.
5. Накройте и поставьте в чистое сухое проветриваемое помещение, предназначенное для хранения инструментов.
6. При транспортировке генератора поверните блокировку топлива (3) и топливный кран (10) в позицию «OFF». Располагайте генератор горизонтально, чтобы исключить вытекания топлива, что может привести к возгоранию.

Предупреждение! Прикосновение к горячим частям генератора или его систем может привести к серьезным ожогам. Дайте генератору остыть перед транспортировкой или хранением.

7. При транспортировке не бросайте генератор. Не ставьте тяжелые предметы на генератор.

Предупреждение! Не оставляйте генератор на улице в холодную погоду, если его не используете.

СОВЕТЫ ПО ХРАНЕНИЮ

1. Если топливном баке (1) генератора находилось топливо – это существенно снижает его качество.
2. Выберите хорошо проветриваемое помещение для хранения вдали от пожароопасных предметов, таких как печи, кипятильники, сушилки и т.д. Также избегайте любых помещений с искрящимися электрическими моторами или работающими электроинструментами.
3. Если возможно, избегайте помещений с высокой влажностью, так как это может привести к коррозии.
4. Если все топливо удалено из топливного бака (1), оставьте ручку подачи топлива в положении «OFF».
5. Поместите генератор на ровную поверхность. Это обезопасит генератор от пролива масла или топлива.
6. Накройте генератор и все его системы и держите подальше от пыли.

Внимание! Горячий двигатель и выхлопная система может обжечь Вас и может поджечь некоторые материалы.

7. Не используйте листы пластика, так как они могут загореться. Непроветриваемая ткань будет мешать хорошей вентиляции воздуха вокруг генератора, что может привести к порче и коррозии.

РАСКОНСЕРВАЦИЯ

1. Проверьте Ваш генератор как указано в главе по предпусковым мероприятиям.
2. Если топливо было удалено перед хранением, наполните бак свежим топливом. Если Вы хранили бензин в канистре, убедитесь, что топливо свежее. Бензин со временем утрачивает свои характеристики, что усложняет его запуск.
3. Если на цилиндре присутствовало масло, генератор может некоторое время коптить. Это нормально.

ТРАНСПОРТИРОВКА

1. Если генератор использовался, дайте ему остыть 15 минут перед погрузкой генератора в транспорт для перевозки.

Внимание! Горячий генератор и его выхлопная система может нанести вред Вам и может воспламенить некоторые материалы.

2. При транспортировке генератора поверните ручку подачи топлива в положение «OFF» обеспечьте нахождение генератора на ровной поверхности для исключения разлива топлива и масла.
3. Не бросайте генератор при транспортировке. Не размещайте на генераторе тяжелые предметы.

Берегите от дождя, влаги и избегайте открытой транспортировки.



13. ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ТАБЛИЦА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Проблема	Вероятная причина				Решение
Генератор не заводится Низкий выходной ток Генератор работает нестабильно	Недостаточная компрессия	Отсутствует искра свечи зажигания (21)			Проверить свечу зажигания и ее правильную установку
		Отсутствует головной болт цилиндра			Закрутить болт головки
		Повреждение прокладки			Заменить прокладку
	Компрессия в норме	Проблемы топливной системы: отсутствие топлива в камере сгорания	Посторонние предметы в топливном баке		Очистить бак
			Засор топливных шлангов		Очистить шланги
			Нет топлива в баке		Залить топливо
			Топливный кран (10) не открыт		Открыть топливный кран
		Проблемы электросистемы: В камере сгорания топливо есть	Плохая искра	Свеча зажигания в нагаре или грязи, залита топливом	Удалите нагар и почистите свечу зажигания
				Поломка свечи зажигания	
				Дефект магнита	Проконсультируйтесь с дилером
			Плохая искра	Плохая регулировка карбюратора	
				Недостаточные обороты при запуске(11)	Обеспечьте нормальные обороты двигателя при запуске, зарядите АКБ
Недостаточный уровень топлива			Проверьте топливо		
Перегрузка			Проверьте нагрузку		
Отсутствие напряжения на выходе	Вышел из строя автоматический выключатель (13)				Замените
	Ненадежные контакты				Проверьте или отремонтируйте
Недостаточное выходное напряжение	Ослаблены контакты				Найдите и затяните
	Внутренние проблемы генератора				Проконсультируйтесь с дилером

14. ЗАПУСК В ХОЛОДНУЮ ПОГОДУ

Опасно! Никогда не заводите генератор в закрытом помещении, так как генератор выделяет угарный газ, который не имеет цвета и запаха, и который может привести к удушью и смерти. Всегда работайте на хорошо проветриваемой площадке.

Обычно силовые агрегаты всегда испытывают при критических условиях, в том числе и при пониженных температурах. Ваш генератор тоже проходил проверку запуска в холодную погоду. Нужно сказать, что генератор несет большие нагрузки при запуске в мороз.

Если хотите обеспечить легкий старт генератора, поместите его в гараж или в помещение с более высокой температурой.

Предупреждение! В холодных помещениях нельзя хранить генератор с топливом в топливном баке. Оно должно быть удалено. В качестве альтернативы, поместите генератор в теплое помещение на 30-60 минут для прогрева.

Когда запускаете генератор при температурах близких к замерзанию, следуйте следующим рекомендациям:

1. Использовать моторное масло 5W-30 (низкотемпературное) взамен масла 10W-30.
2. Убедитесь, что уровень масла достаточен (низкий уровень масла может привести к поломке генератора).
3. Проверьте уровень топлива (используйте только качественное топливо с октановым числом не ниже 87 или выше).
4. Поверните топливный кран (10) в позицию «ON».
5. Выдвинете воздушную заслонку, обеспечив минимум воздуха и максимум топлива.
6. Убедитесь, что все потребители отключены.
7. Поверните ключ старта в позицию «ON».
8. Дерните стартер сначала вручную. Продолжайте дергать с большим усилием, но медленно. Это действие предназначено для уменьшения сопротивления деталей двигателя.
9. Затем, дерните стартер 3 раза, подождите 15 секунд, если генератор не заведется. За 15 секунд бензин испарится со свечи зажигания. Если будете дергать более, чем 3 раза можете залить топливом свечу зажигания. В этом случае старт невозможен.
10. Повторите вышеуказанные шаги до тех пор, пока генератор не заведется.

Запомните: Двигатель и стартер с каждым действием немного нагреваются. Генератор запускается более легко, когда двигатель и стартер прогреты.

11. Если заведенный генератор внезапно остановился, повторите процедуру запуска.
12. Если генератор запустился и не остановился в течение 15 секунд, уберите воздушную заслонку.

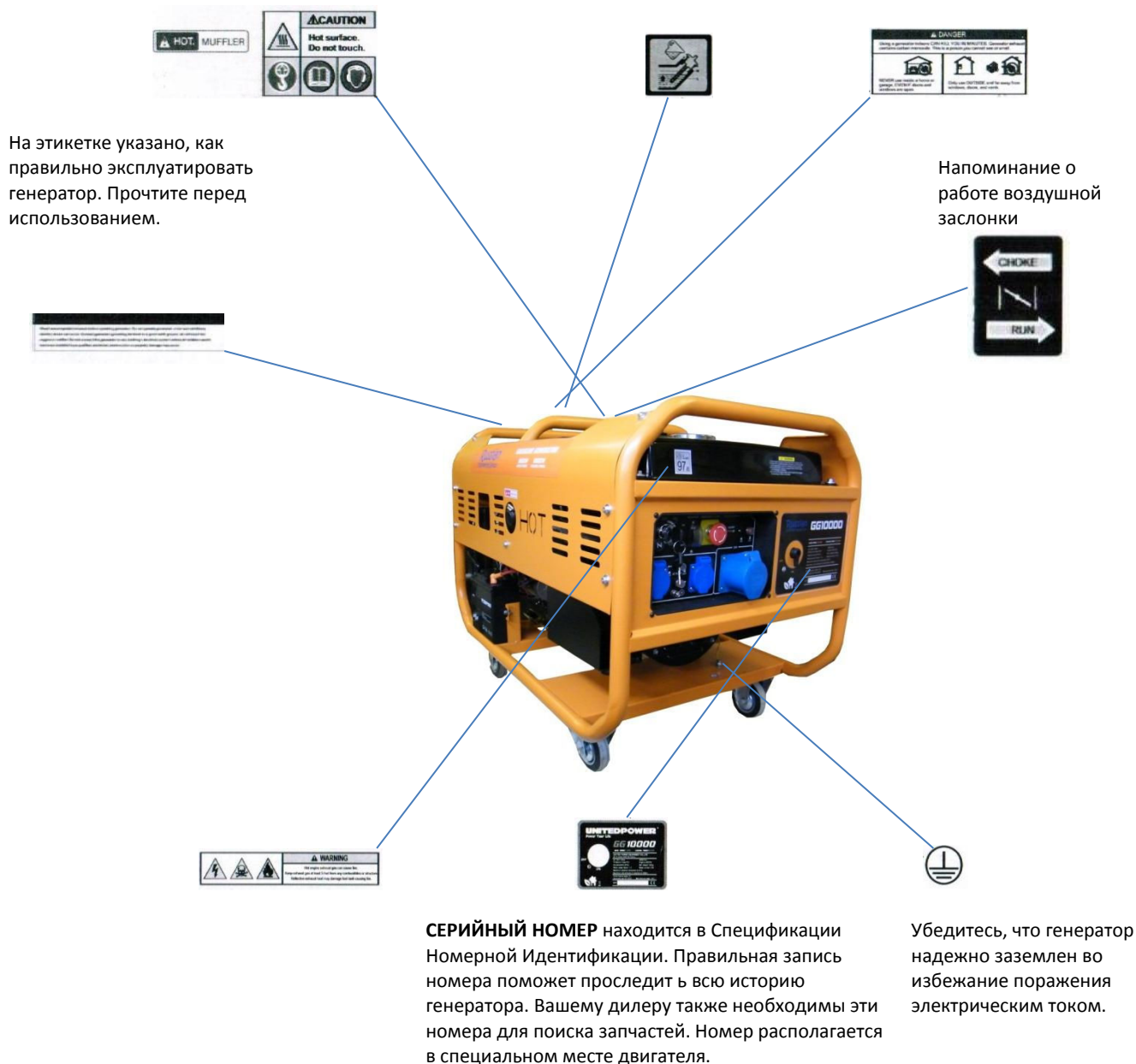
Предупреждение! Не отпускайте резко стартер для возврата в исходное положение. Это может привести к поломке стартера.

13. Если генератор не запускается после нескольких попыток, проверьте свечу зажигания (12). Если свеча зажигания (12) залита топливом, загрязнена или в нагаре, очистите ее и поместите на место.

15. ЭТИКЕТКИ

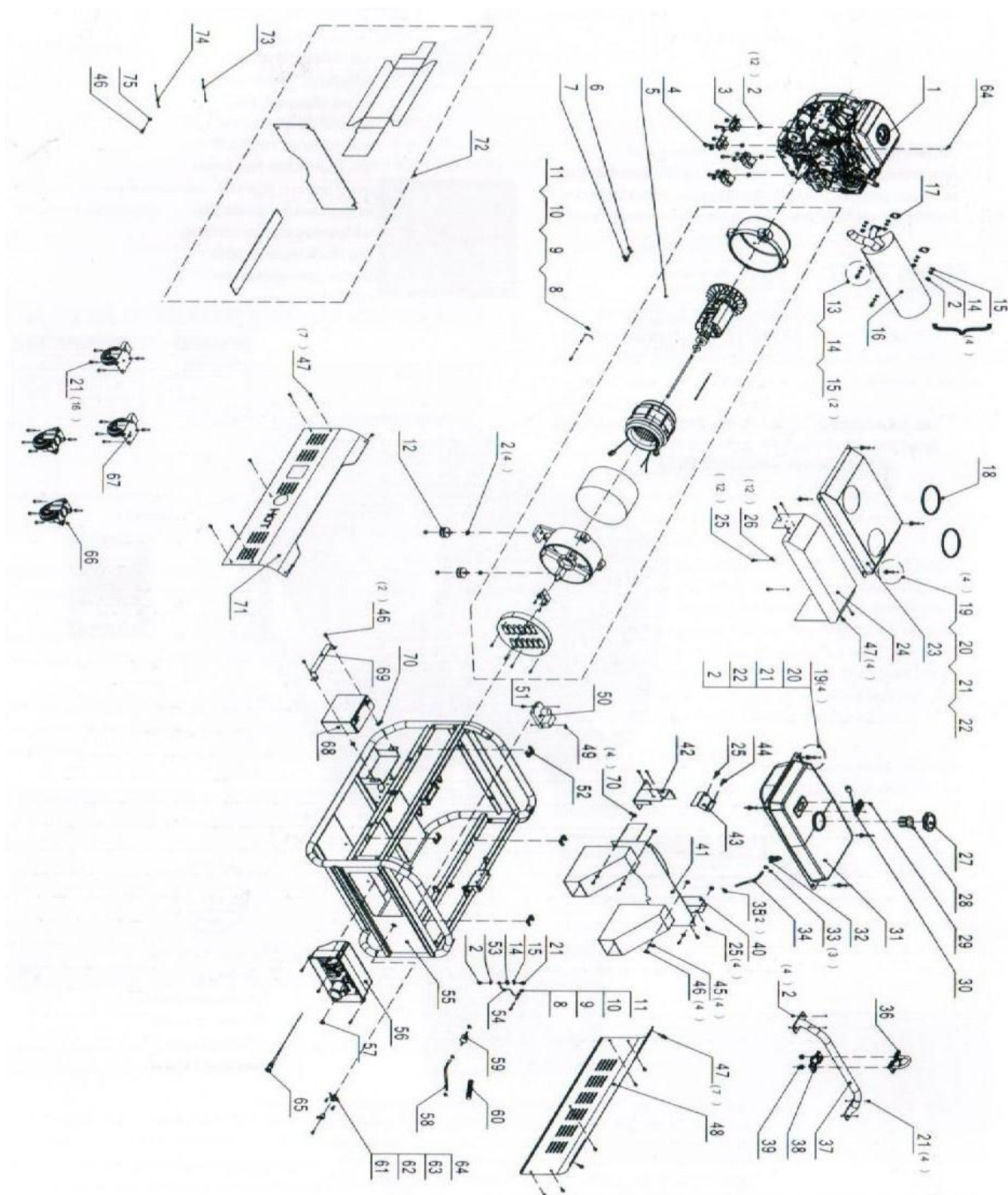
В процессе работы некоторые части генератора начинают нагреваться. Будьте осторожны, не дотрагивайтесь до горячих частей генератора и глушителя.

Залейте соответствующее масло. Генератор поступает в продажу без масла. Если генератор использовался ранее, необходимо проверить уровень и наличие масла.



16. СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ ГЕНЕРАТОРА/ДЕТАЛИ

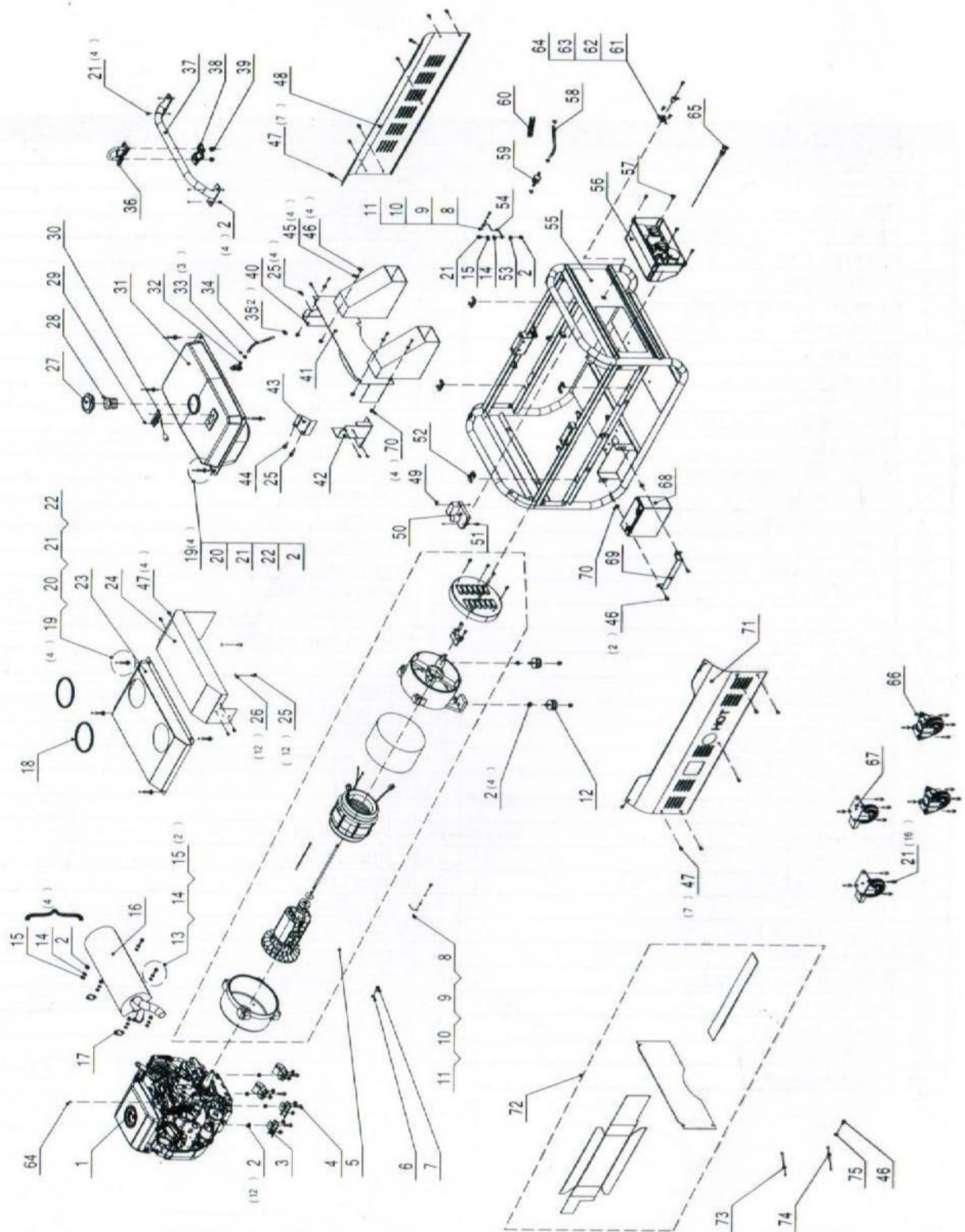
GG10000 (50Hz)



GG10000(50Hz)

No.	Description-(EN)	No.	Description-(EN)
1	UP2V78-03 engine	39	Hexagon screws Grade C M10
2	Flange Nut M8	40	Damper 1
3	Shock Absorber	41	heat shield
4	Flange Bolt Grade B M8x40	42	Damper 2
5	Alternator Assy	43	Damper 3
6	Spring Washer 10	44	Flange Bolt Grade B M8x12
7	Hexagon head screws with metric fine pitch thread M10*1.25*30	45	Washer C6
8	Gasket 6	46	Flange Bolt Grade B M6x16
9	Washer Grade C6	47	Flange Bolt Grade B M6x12
10	Spring Washer 6	48	Left Cover
11	Flange Bolt Grade B M6x16	49	Flange Bolt Grade B M5x30
12	Shock Absorber	50	10kW AVR
13	Flange Bolt Grade B M8x25	51	Nut M5
14	Washer Grade C8	52	Cabtyre sheath
15	Spring washer 8	53	Gasket 8
16	Muffler Assy	54	Grounding (15cm) $\phi 8+\phi 6$
17	Exhaust Gasket	55	Cradle Assy
18	Rubber Ring	56	Control Panel Assy
19	bush $\phi 10.5$	57	Cross recessed pan head tapping screw ST4.2x12
20	Shock Absorber	58	EPA fuel pipe $\phi 4.5 \times 8.5\text{mm}$
21	Flange Bolt Grade B M8x20	59	Fuel Filter
22	Washer Grade C8	60	Insulation pipe $\phi 13$
23	Cell Cover	61	Fuel tank Cock Assy
24	Exhaust Heat Shield	62	Bolt M6x16
25	Flange Bolt Grade B M6x10	63	Fuel Tank Cock knob
26	Washer Grade C6	64	Bolt M4x8
27	Fuel tank Cap	65	Throttle assy
28	Fuel filter cup	66	4' fixed castors
29	Screw M6x14	67	4' brake castors
30	Fuel Guage	68	Battery 18Ah
31	25L fuel tank	69	Battery Clamp
32	Fuel tank Cock Assy	70	Nut M6
33	Fuel pipe $\phi 8$	71	Right Cover
34	EPA Fuel Pipe $\phi 4.5 \times 8.5\text{mm}$	72	cotton insulation
35	Fuel pipe $\phi 7$	73	Battery Lead (Red) 150mm
36	Shackle Fixture	74	Battery Lead (Black) 250mm
37	Handle Assy	75	Gasket 6
38	Shackle Fixture		

GG10000-3(50Hz)

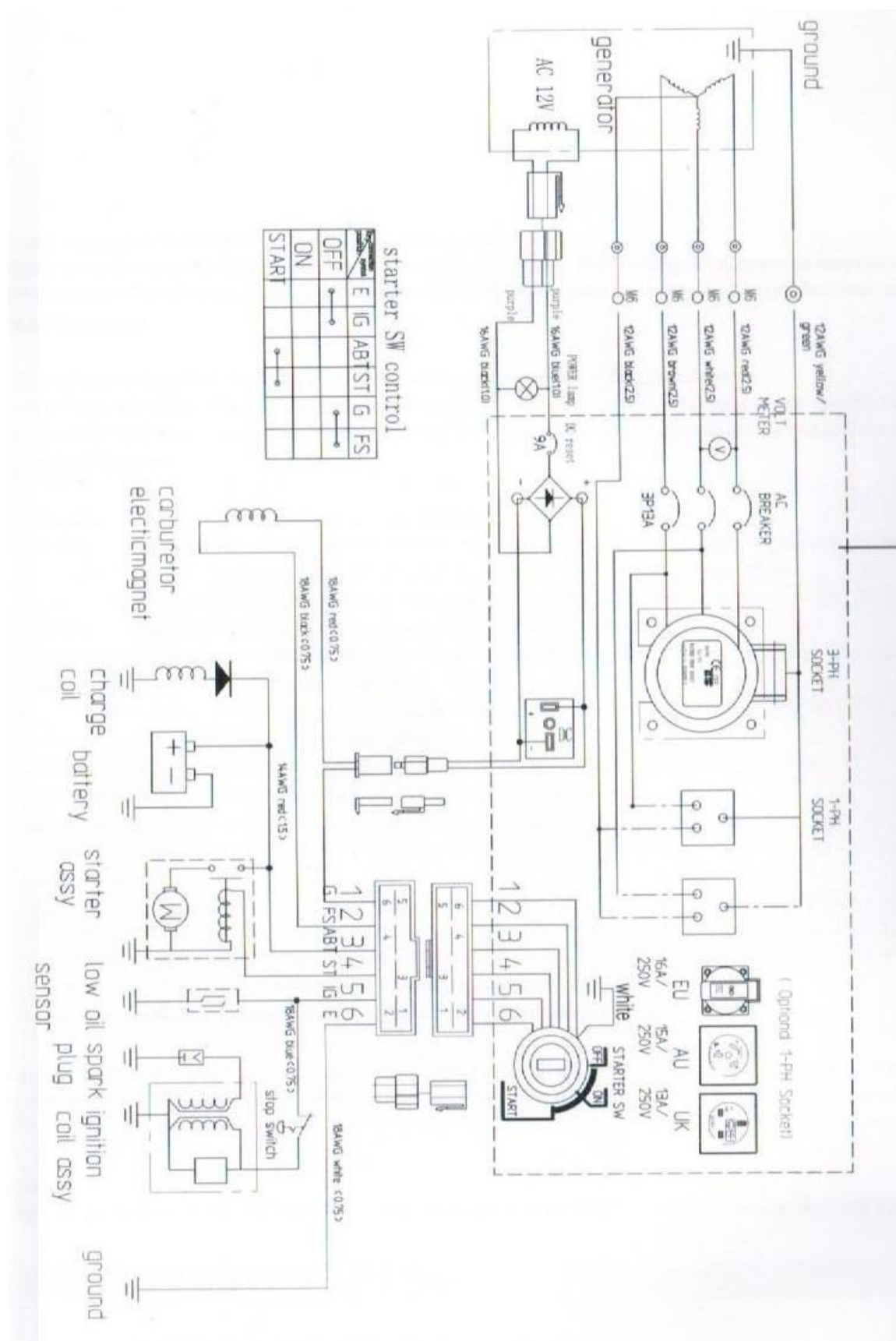


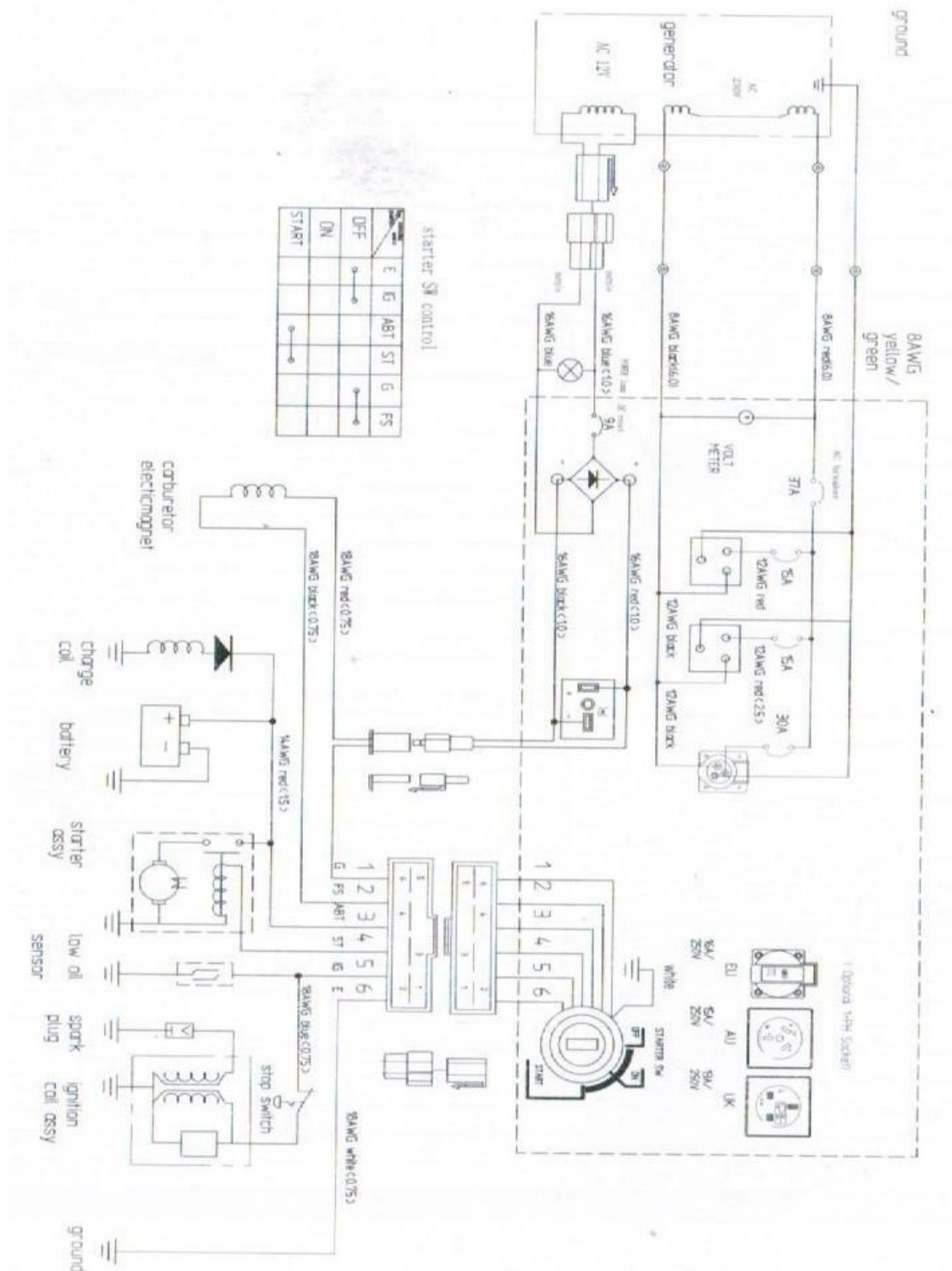
GG10000-3(50Hz)

No.	Description-(EN)	QTY	No.	Description-(EN)	QTY
1	UP2V78-03 Engine	1	39	Nut M10	2
2	Nut M8	29	40	Damper 1	1
3	shock absorber	4	41	heat shield	1
4	Bolt M8x40	4	42	Damper 2	1
5	Alternator Assy	1	43	Damper 3	1
6	Spring washer 10	4	44	Bolt M8x12	1
7	Hexagon head screws with metric fine pitch thread M10*1.25*30	4	45	Washer 6	4
8	gasket 6	2	46	Bolt M8x16	7
9	Washer 6	2	47	Bolt M8x12	18
10	Spring washer	2	48	BG10000 Left cover	1
11	Bolt M6x16	4	49	Bolt M5x30	2
12	Shock absorber	2	50	10kW AVR	1
13	Bolt M8x25	2	51	Nut M5	2
14	Washer 8	7	52	Cabtyre sheath	4
15	Spring washer 8	7	53	gasket 8	1
16	Muffler Assy	1	54	Grounding (15cm)φ8+φ6	1
17	Muffler gasket	2	55	cradle assy	1
18	BG10000 Rubber Ring	2	56	Control panel assy	1
19	bushφ10.5	8	57	Cross recessed pan head tapping screw ST4.2x12	4
20	shock absorber	8			
21	Bolt M8x20	29	58	EPA fuel pipe φ4.5*8.5mm	1
22	Washer 8	8	59	Filter element assem	1
23	BG10000 Cell Cover	1	60	Insulation pipe φ13	1
24	BG10000 Exhaust Heat Shield	1	61	Fuel tank cock assy	1
25	Bolt M6x10	17	62	Bolt M6x16	2
26	Washer 6	12	63	Fuel Tank Cock knob	1
27	Fuel Cap	1	64	Bolt M4x8	2
28	Fuel filter cup	1	65	Throttle	1
29	screw M6*14	2	66	4' fixed castors	2
30	Fuel guage	1	67	4' brake castors	2
31	Fuel tank	1	68	Battery 18AH(Gaston)	1
32	Fuel tank cock assy	1	69	Battery clamp	1
33	Fuel pipe φ8	3	70	Nut M6	6
34	EPA fuel pipe φ4.5*8.5mm		71	Right Cover	1
35	Fuel pipe φ7	2	72	cotton insulation	1
36	Shackle Fixture	1	73	Battery Lead 150mm(Red)	1
37	Handle Assy	1	74	Battery Lead 250mm(Black)	1
38	Shackle Fixture	1	75	gasket 6	1

17. ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА

Однофазная схема





18. ЗАПЧАСТИ

При заказе и поиске запчастей, пожалуйста, будьте готовы сообщить следующую информацию:

- Модель и номер: GG10000
- Наименование станции: Бензиновый генератор 10 кВт

19. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Изготовитель предоставляет гарантию на газовые электростанции сроком 12 месяцев с момента продажи. Несоблюдение приведенных в настоящей инструкции требований по эксплуатации электростанций служит основанием для отклонения претензий со стороны потребителя. В этом случае все расходы, связанные с транспортировкой аппарата, несет потребитель. Срок службы аппарата не менее 5 лет.

Гарантийные обязательства выполняются только в случае соблюдения приведенных в настоящем руководстве условий эксплуатации.

Для гарантийного ремонта необходимо предъявить настоящий технический паспорт с отметкой о дате продажи, подписью продавца и штампом предприятия торговли, оригинал кассового или товарного чека, или иного документа, удостоверяющего факт оплаты. При отсутствии одного из этих документов гарантия не будет иметь силы. Все условия гарантии соответствуют законодательству РФ.

Вместе с тем, завод-изготовитель или его полномочные представители, оставляют за собой право отказа от гарантийного ремонта в случае, если:

- Нарушены правила эксплуатации, описанные в настоящем руководстве;
- Имело место обслуживание вне гарантийной мастерской, попытка самостоятельно устранить дефект или монтаж не предназначенных для данного оборудования узлов и деталей;
- Дефект является результатом естественного износа;
- Неисправность возникла в результате механического повреждения или небрежной эксплуатации, которые повлекли за собой нарушение работоспособности;
- Имеется сильное загрязнение электростанции, как внешнее, так и внутреннее, ржавчина, а так же факт попадания внутрь посторонних предметов, веществ, жидкостей;
- Пользователем была нарушена целостность изделия в течение гарантийного срока: вскрытия пломбы, нарушена сохранность состава специальной краски в месте крепежа, имеются следы применения механических средств на винтах, надрезаны наклейки или защитные голограммы;
- Частично или полностью отсутствует или нарушен заводской номер;
- Применялись такие устройства управления конечным механизмом или такие узлы, которые препятствовали запуску электростанции и ее составляющих, что является причиной ее неудовлетворительной работой, сокращением срока ее нормального функционирования;
- Была работа с перегрузкой генератора, результатом чего является сгорание обмоток статора, ротора, оплавление внутренней полости корпуса (падение встречного тока);
- Пользователем самостоятельно было изменена конструкция электростанции;
- Присутствуют повреждения, вызванные применением некачественных горюче-смазочных материалов, которые привели к перегреву двигателя, задирам на цилиндре, заклиниванию и выходу из строя поршневой системы; На расходные материалы, аккумулятор, комплектующие, используемые (заменяемые) в процессе эксплуатации электростанции гарантия также не распространяется.

Срок выполнения гарантийного ремонта не превышает 45 календарных дней со дня сдачи электростанции в технический центр.

Данная информация является гарантийным обязательством и договором между продавцом и покупателем на гарантийный ремонт или технической обслуживание электростанции по неисправностям, являющимися следствием производственного дефекта.

Соглашение сторон

«Изделие проверялось в присутствии покупателя, исправно, укомплектовано, сохранена целостность внутреннего устройства. Всю необходимую мне информацию для пользования данным изделием и руководство на русском языке от продавца получил, с условиями гарантии ознакомлен, правильность заполнения данного руководства и гарантийных талонов проверил»

Покупатель _____

Продавец _____ М.П.

Дата продажи _____

Модель генератора _____

Номер двигателя _____

Сервисный центр г. Москва: ул. Авиамоторная дом 55 строение 31 офис 111 тел.(495)661-82-10

Гарантийный талон

Дата_____ Модель генератора_____ Номер двигателя_____

Описание неисправности_____

Выполненные работы _____

Подпись мастера
сервисной службы_____

Печать сертифицированного М.П.
сервисного центра

Гарантийный талон

Дата_____ Модель генератора_____ Номер двигателя_____

Описание неисправности_____

Выполненные работы _____

Подпись мастера
сервисной службы_____

Печать сертифицированного М.П.
сервисного центра

Гарантийный талон

Дата_____ Модель генератора_____ Номер двигателя_____

Описание неисправности_____

Выполненные работы _____

Подпись мастера
сервисной службы_____

Печать сертифицированного М.П.
сервисного центра

Гарантийный талон

Дата_____ Модель генератора_____ Номер двигателя_____

Описание неисправности_____

Выполненные работы _____

Подпись мастера
сервисной службы_____

Печать сертифицированного М.П.
сервисного центра

Сервисный центр г.Москва: ул. Авиамоторная дом 55 строение 31 офис 111 тел.(495)661-82-10