





3. Закройте топливный краник - положение OFF (закрыто).



## 8 ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ

### ! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Остановите двигатель перед производением на нём ремонтных работ.
- Во избежании случайного запуска снимите контакт со свечи зажигания.
- Двигатели HONDA должны ремонтироваться авторизованными дилерами HONDA или владельцем при наличии соответствующих инструментов и квалификации.

**ОСТОРОЖНО:**  
Используйте только настоящие детали HONDA или им равноценные. Применение деталей низкого качества может вызвать поломку двигателя.

Необходимо производить периодические осмотры и настройки двигателей HONDA. Периодическое обслуживание также продлевает срок службы двигателя. Требуемая периодичность сервисных работ а также виды работ приведены в следующей таблице.

17

### Фильтр полусухого типа

- Отстегните зажимы на крышке и выньте поролоновый элемент.
- Поролоновый элемент промойте в теплой воде с бытовым стиральным порошком, тщательно отожмите и высушите. Смочите поролоновый элемент в минеральном моторном масле, и сильно отожмите. После установки на двигатель возможно первичное повышенное дымление, если много масла осталось не выжато.
- Установите на место элемент, закройте крышку и застегните зажимы.



21

### 5.Обслуживание искрогасителя (опция).

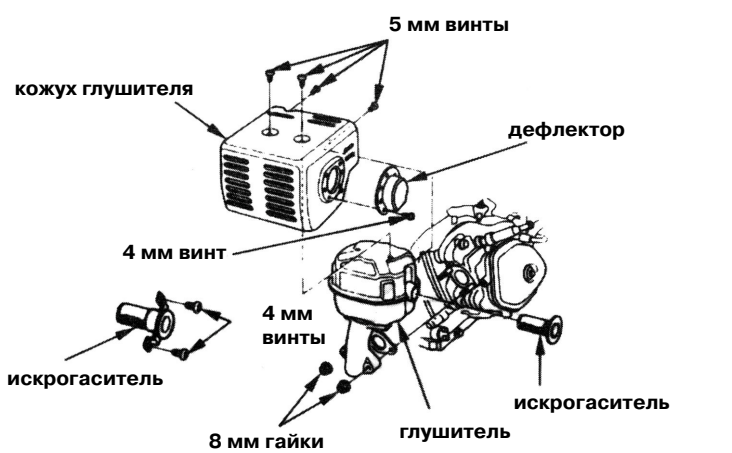
### ! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При работе двигателя глушитель разогревается до высокой температуры. Дайте ему остыть перед обслуживанием искрогасителя.

**ОСТОРОЖНО:**  
Для эффективной работы искрогаситель должен обслуживаться каждые 100 часов.

- Открутите две гайки 8 мм и снимите глушитель.
- Открутите три винта 4 мм и снимите дефлектор.
- Открутите пять винтов 5 мм и снимите кожух глушителя.
- Открутите два винта 4 мм и выньте искрогаситель.

**ЗАМЕТКА:**  
Проверьте нагар вокруг выхлопного отверстия и искрогасителя и при необходимости очистите их от нагара.



25

## 10 ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ

| Двигатель не запускается                                                       | Возможные неисправности                                                                                                                      | Устранение                                                                                                                                                                               |
|--------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Для двигателей с электростартом: проверить АКБ и предохранитель             | Разряжена аккумуляторная батарея<br>Сработал предохранитель                                                                                  | Зарядить АКБ<br>Проверить исправность электропроводки и нажать кнопку предохранителя                                                                                                     |
| 2. Проверить рычаги управления                                                 | Закрыт топливный краник (положение "OFF")<br>Открыта карбюраторная заслонка<br>Выключено зажигание (выключатель в положении "OFF")           | Открыть положение (положение "ON")<br>Закрыть и открывать постепенно по мере прогрева двигателя<br>Включить (положение "ON")                                                             |
| 3. Проверить топливо                                                           | Закончилось топливо<br>Плохое топливо;<br>двигатель хранился долгое время с не слитым топливом<br>либо был заправлен некачественным бензином | Заправить<br>Слить топливо из бака и карбюратора и заправить качественным топливом                                                                                                       |
| 4. Выкрутите и проверьте свечу зажигания                                       | Свеча зажигания "пробита", засорена, либо неправильно установлен зазор между контактами<br>Свеча "мокрая" вследствие забрызгивания топливом  | Прочистите свечу и установите правильный зазор согласно стр. 23<br>При необходимости замените.<br>Просушите свечу.<br>Запустите двигатель при положении рычага "газа" "FAST" (макс. газ) |
| 5. Следует обратиться в авторизованную мастерскую "Honda" тел. (095) 742-18-97 | Засорен топливный фильтр, неотрегулирован карбюратор, неисправное зажигание, проблемы с клапанами и тд.                                      | Заменить неисправные детали и сделать соответствующие регулировки                                                                                                                        |

29

### График сервисных работ

|                                    |                      | Перед использо- ванием | Первый месяц или первые 20 часов           | Каждый сезон или 50 часов | Каждые 100 часов | Каждые 300 часов |
|------------------------------------|----------------------|------------------------|--------------------------------------------|---------------------------|------------------|------------------|
| Масло                              | Проверка<br>Замена   | ●                      | ●                                          |                           | ● (2)            |                  |
| Воздушный фильтр                   | Проверка<br>Чистка   | ●                      |                                            | ● (1)                     |                  |                  |
| Свечи зажигания                    | Проверка - чистка    |                        |                                            |                           | ●                |                  |
| Искрогаситель (опция)              | Чистка               |                        |                                            |                           | ●                |                  |
| Фильтр отстойник карбюратора       | Промывка             |                        |                                            |                           | ●                |                  |
| Топливный бак или топливный фильтр | Чистка               |                        |                                            |                           |                  | ● (3)            |
| Зазор клапанов                     | Чистка - регулировка |                        |                                            |                           |                  | ● (3)            |
| Топливопровод                      | Проверка             |                        | Каждые 2 года (заменить при необходимости) |                           |                  | (3)              |

**ЗАМЕТКА:**  
(1): Производить чаще при эксплуатации в загрязнённых местах.  
(2): Менять масло каждые 25 часов при работах на большую нагрузку или при высоких температурах.  
(3): Эти работы должны производиться у авторизованных дилеров HONDA или владельцем при наличии соответствующих инструментов и квалификации.

18

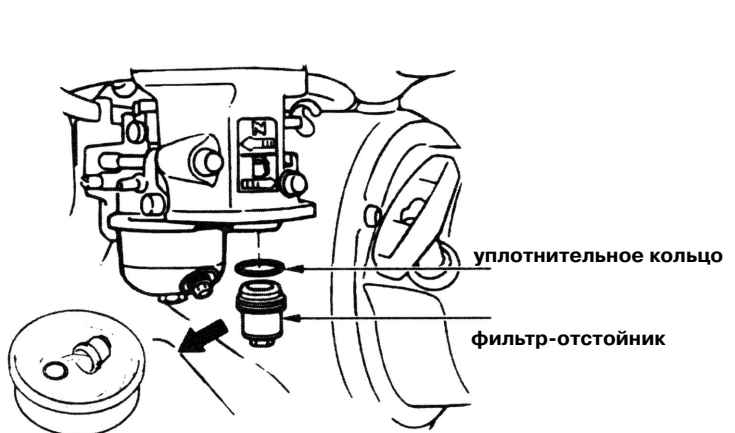
### 3.Очистка фильтра-отстойника на карбюраторе.

### ! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. Поскольку пары бензина являются легковоспламеняющимися, следует соблюдать правила пожарной безопасности.

2. После установки фильтра-отстойника на место перед запуском двигателя необходимо тщательно протереть остатки топлива и убедиться в отсутствии подтекания топлива.

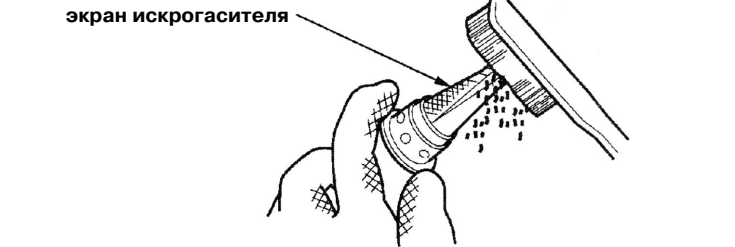
Закройте топливный краник (положение "OFF"). Выньте фильтр-отстойник и уплотнительное кольцо, тщательно промойте их в специальном промывочном растворе. Просушите и аккуратно установите его на место. Откройте топливный краник и проверьте на отсутствие подтекания топлива.



22

### 5. С помощью щетки удалите нагар с экрана искрогасителя.

**ОСТОРОЖНО:**  
Не повредите экран искрогасителя.



**ЗАМЕТКА:**  
На искрогасителе не должно быть трещин и отверстий. При необходимости замените его.

6. Регулировка "холостого хода" (для двигателей установленных на генератор не требуется).

- Запустите двигатель и дайте ему прогреться до рабочей температуры.
- Установите регулировочным винтом требуемые обороты "холостого хода".

стандартные обороты "холостого хода": 1400+-150 об/мин.



26

### 1.Замена масла

Масло желательно сливать с тёплого двигателя. Это обеспечит быстрый и полный слив.

- Снимите крышку масляного бака и пробку слива, слейте масло в поддон.
- Вставьте пробку слива и плотно её заверните.
- Залейте рекомендованное масло и проверьте уровень масла.
- Закройте крышку масляного бака.

ЁМКОСТЬ МАСЛЯНОГО БАКА: 1,1 л



После работы с маслом тщательно вымойте руки.

**ЗАМЕТКА:**  
Пожалуйста, утилизируйте отработанное моторное масло без ущерба для природы. Мы рекомендуем вам отнести его к специальному контейнеру на ближайшей станции техобслуживания. Ни в коем случае не выбрасывайте его в контейнер для бытовых отходов и не выливайте его на землю.

19

### 4.Обслуживание свечи зажигания

**Рекомендуемая свеча зажигания:** BPR6ES (NGK)

**ОСТОРОЖНО:**  
Никогда не используйте свечу зажигания с другим калильным числом.

Для нормальной работы свеча должна быть правильно подогнана по размерам и очищена от нагара и отложений.

- Снимите колпак (контакт) свечи зажигания и свечным ключом открутите свечу.

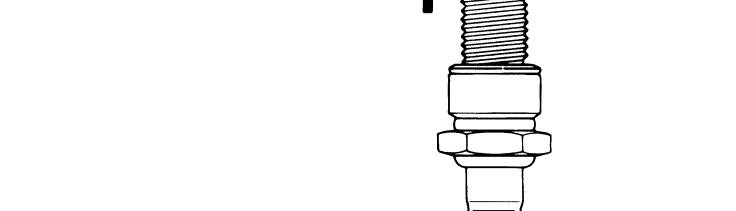
### ! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При работе двигателя глушитель разогревается до высокой температуры. Не прикасайтесь к нему!

- Визуально осмотрите свечу. При обнаружении сильного износа свечи или трещин, сколов изоляции такую свечу необходимо отбраковать. Очистите свечу металлической щёткой, если она будет использована вторично.

- Измерьте зазор свечи толщинометром. При отклонении от нормы отрегулируйте зазор, подогнув электрод.

Зазор должен быть 0,7-0,8 мм (0,028-0,031 дюймов)



23

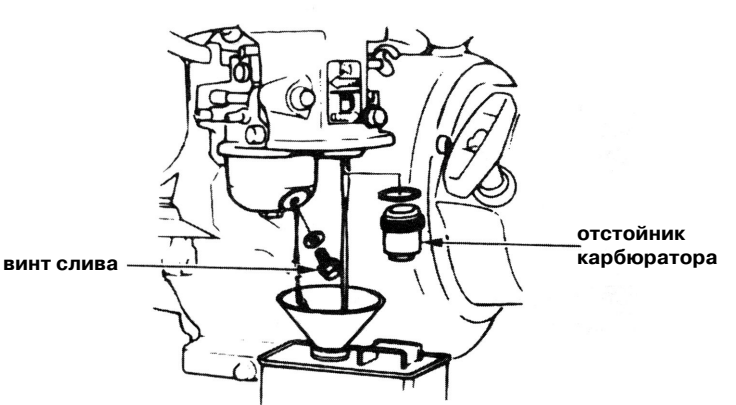
## 9 ТРАНСПОРТИРОВКА/ХРАНЕНИЕ

### ! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При транспортировке двигателя удерживайте его в горизонтальном положении, для предотвращения пролива топлива. Пары топлива легковоспламеняемы.

Перед длительным хранением:

- Убедитесь, что место предполагаемого хранения не слишком влажное и загрязнённое.
- Слейте топливо из топливного бака и карбюратора:  
А. слить топливо из бака можно через отстойник карбюратора при открытом топливном кране  
Б. выкрутите винт слива топлива на карбюраторе.  
В. заверните винт.



**! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Бензин очень легковоспламеняем и, при определённых условиях, взрывоопасен. Не курите вблизи мест хранения топлива.

27

## 11 СПЕЦИФИКАЦИИ

|               | GX 240 | GX 270 |
|---------------|--------|--------|
| Обозначение   | GX 240 | GX 270 |
| Код изделия   | GC 04  | GC AB  |
| Длина         | 360    |        |
| Ширина        | 420    |        |
| Высота, мм    | 410    |        |
| Сухой вес, кг | 23.5   |        |

| Двигатель                                                 |                                               |           |
|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------|
| Тип двигателя                                             | 4х тактный, верхнеклапанный,<br>1 цилиндровый |           |
| Объём цилиндра, см³                                       | 242                                           | 270       |
| Макс. мощность, л.с./об/мин.                              | 8/3600                                        | 9/3600    |
| Ход поршня x диаметр поршня, мм                           | 73 x 58                                       | 77 x 58   |
| Макс. крутящий момент, кг*м/об/мин.                       | 1,7/2500                                      | 1,95/2500 |
| Расход топлива, г/л.с.*час                                | 230                                           |           |
| Система охлаждения                                        | Принудительная воздушная                      |           |
| Система зажигания                                         | Транзисторное магнето                         |           |
| Направление вращения<br>состороны вала отбора<br>мощности | Против часовой стрелки                        |           |

**ЗАМЕТКА:**  
Спецификации могут изменяться в зависимости от модели, позиции могут изменяться без предупреждения.

31

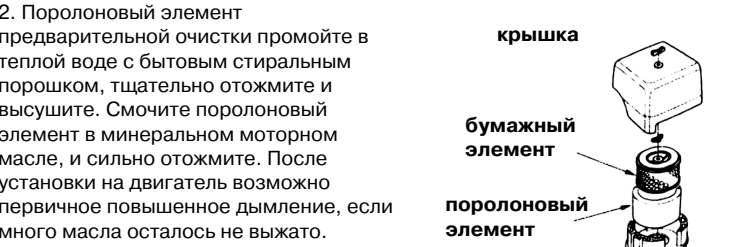
### 2.Обслуживание воздушного фильтра

Загрязнение воздушного фильтра уменьшает поток воздуха, поступающий в карбюратор. Для предотвращения ненормальной работы карбюратора регулярно обслуживайте фильтр. При работе в местах с загрязнённым воздухом необходимо чаще менять фильтр.

**ОСТОРОЖНО:**  
Никогда не запускайте двигатель без воздушного фильтра. Этим вы предотвратите его быстрый износ.

### Фильтр с картриджем (сухой тип очистки)

- Открутите барашек и снимите крышку. Выньте и разделите фильтроэлементы. Внимательно осмотрите оба элемента. В случае их сильной загрязнённости и повреждений следует установить новые.



2. Поролоновый элемент предварительной очистки промойте в теплой воде с бытовым стиральным порошком, тщательно отожмите и высушите. Смочите поролоновый элемент в минеральном моторном масле, и сильно отожмите. После установки на двигатель возможно первичное повышенное дымление, если много масла осталось не выжато.

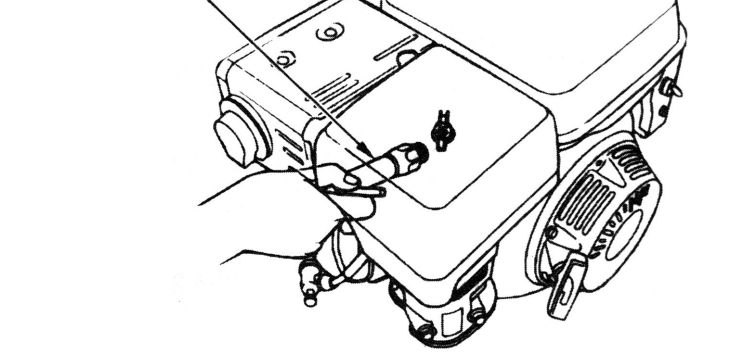
- Бумажный элемент предварительной очистки. Слегка постучите элементом по твердой поверхности либо продуйте изнутри сжатым воздухом. Не рекомендуется очищать щеткой во избежании повреждения и попадания мелкой пыли в поры бумаги.

20

- Проверьте состояние уплотнительной шайбы свечи и, чтобы избежать сбоя резьбы, рукой вкрутите свечу.

- После того как свеча сядет в гнездо, до основания затяните её свечным ключом, прижав шайбу.

### ключ свечи зажигания

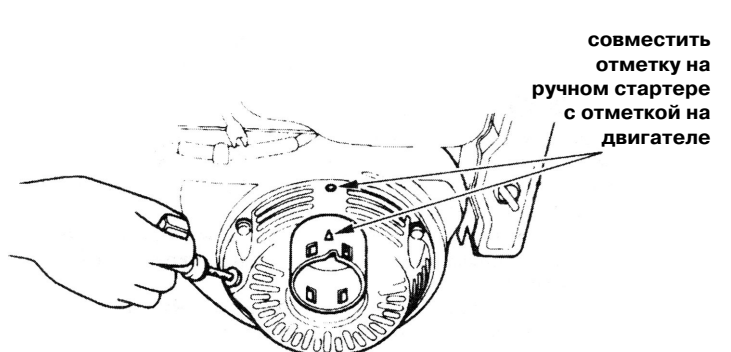


**ЗАМЕТКА:**  
При установке новой свечи после затяжки рукой проверните свечу ключом на 1/2 оборота. При установке свечи, бывшей в употреблении, - на 1/8-1/4 оборота.

**ОСТОРОЖНО:**  
Свеча зажигания должна быть плотно затянута. Неправильно затянутая свеча быстро разогревается и может привести к поломке двигателя.

24

- Замените моторное масло
- Потяните за рукоятку стартера до заметного сопротивления. Этим движением вы закрываете клапаны и защищаете их от пыли и коррозии.



- Покройте части, которые могут заржаветь, плёнкой, смоченной в масле. Накройте двигатель и поместите его в сухое, чистое помещение.

28

| GX 340 / GX 390 | GX 340 | GX 390 |
|-----------------|--------|--------|
| Обозначение     | GX 340 | GX 390 |
| Код изделия     | GC 05  | GC AA  |
| Длина           |        | 390    |
| Ширина          |        | 450    |
| Высота, мм      |        | 435    |
| Сухой вес, кг   |        | 31.0   |

| Двигатель                                               |                                               |          |
|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|----------|
| Тип двигателя                                           | 4х тактный, верхнеклапанный,<br>1 цилиндровый |          |
| Объём цилиндра, см³                                     | 337                                           | 389      |
| Макс. мощность, л.с./об/мин.                            | 11/3600                                       | 13/3600  |
| Ход поршня x<br>диаметр поршня, мм                      | 82 x 64                                       | 88 x 64  |
| Макс. крутящий момент,<br>кг*м/об/мин.                  | 2,4/2500                                      | 2,7/2500 |
| Расход топлива, г/л.с.*час                              | 230                                           |          |
| Система охлаждения                                      | Принудительная воздушная                      |          |
| Система зажигания                                       | Транзисторное магнето                         |          |
| Направление вращения<br>стороны вала отбора<br>мощности | Против часовой стрелки                        |          |

**ЗАМЕТКА:**  
Спецификации могут изменяться в зависимости от модели, позиции могут изменяться без предупреждения.

32