

# ВЫМПЕЛ СТ-03

АВТОМОБИЛЬНЫЙ СТРОБОСКОП  
для дизельных двигателей

## ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

### 1. НАЗНАЧЕНИЕ

Стробоскоп предназначен для проверки правильной установки угла опережения впрыска топлива на дизельном двигателе автомобиля при проведении диагностических и ремонтных работ.

### ОСОБЕННОСТИ

- Подходит для любого числа цилиндров
- Излучатель - ксеноновая лампа вспышка
- Фокусированный луч повышенной яркости
- Питание от аккумулятора автомобиля
- с напряжением от 10 до 32 В
- Синхронизация - пьезодатчик подсоединяемый к топливной трубке
- Автоматическая подстройка под уровень сигнала снимаемого с пьезодатчика

### 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Коробка упаковочная.....1 шт.  
Инструкция по эксплуатации.....1 шт.  
Стробоскоп с проводами и пьезодатчиком....1 шт.

### 3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1. Напряжение питания: .....10 - 32 В
2. Потребляемый ток (среднее значение):  
в режиме свечения.....300 мА  
в режиме ожидания.....80 мА
3. Рабочие температуры.....-25+60°C
4. Масса прибора.....0,2 кг
5. Габариты .....172 x 135 x 42 мм
6. Длина проводов подключения  
и провода пьезодатчика.....1,5 м

### 4. ПОРЯДОК ПОДКЛЮЧЕНИЯ

Внимательно ознакомьтесь с инструкцией.

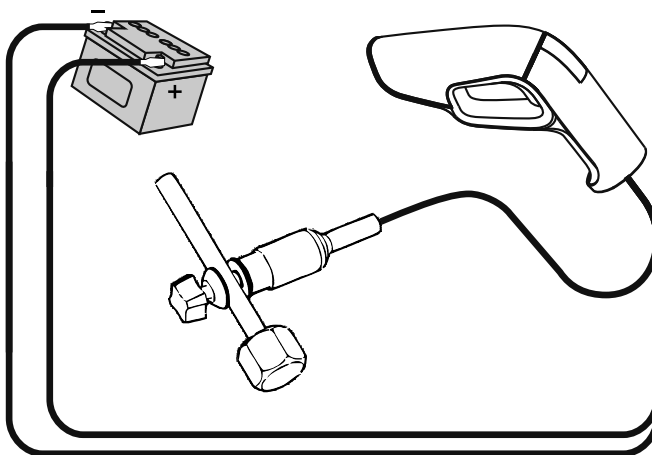
1. Подключите прибор к аккумулятору соблюдая полярность:

Провод с красной маркировкой зажима-крокодила подключите к клемме “+” аккумулятора

Провод с черной маркировкой зажима-крокодила подключите к клемме “-” аккумулятора.

2. Очистите участок топливной трубки для подсоединения датчика. Наденьте трубочину с пьезодатчиком на прямой участок топливной трубки первого цилиндра. Закрутите фиксирующий винт на трубочине. Датчик закрепите на ближнем к двигателю краю топливной трубки. Следите чтобы трубочина не касалась корпуса двигателя или других частей кроме топливной трубки. Это необходимо для того чтобы обеспечить жесткость системы датчик-трубка, так как смещения и колебания датчика могут привести к неравномерным вспышкам стробоскопа.

### СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ



3. Очистите места, расположения меток на шкиве и корпусе двигателя. Метки должны быть хорошо видны.
4. Заведите двигатель. Проверку прибором момента зажигания рекомендуется проводить на холостых оборотах при прогревом двигателя.

5. Направьте поток света от стробоскопа на метку на шкиве двигателя, метка будет казаться неподвижной. Посмотрите напротив какой метки на корпусе двигателя она находится (с какой меткой на корпусе двигателя она совмещается).

6. Согласно инструкции для конкретного автомобиля или типа двигателя проведите проверку установки угла опережения впрыска топлива.

Если форсунка первого цилиндра работает неудовлетворительно установите пьезодатчик на топливной трубке четвертого цилиндра (для схемы работы цилиндров 1-3-4-2).

### 5. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок эксплуатации прибора - 12 месяцев со дня продажи. Предприятие-изготовитель обязуется в течение гарантийного срока производить безвозмездный ремонт при соблюдении потребителем правил эксплуатации. Без предъявления гарантийного талона, при механических повреждениях и неисправностях, возникших из-за неправильной эксплуатации, гарантийный ремонт не осуществляется.

*В случае неисправности, при соблюдении всех требований, обмен прибора производится по месту продажи.*

Дата продажи \_\_\_\_\_

Подпись продавца \_\_\_\_\_

СДЕЛАНО  
В РОССИИ

Производитель:  
**ООО "НПБ "ОРИОН СПБ"**  
192283, Санкт-Петербург,  
Загребский бульвар, дом 33  
✉ orion@orionspb.ru  
🌐 www.orionspb.ru

