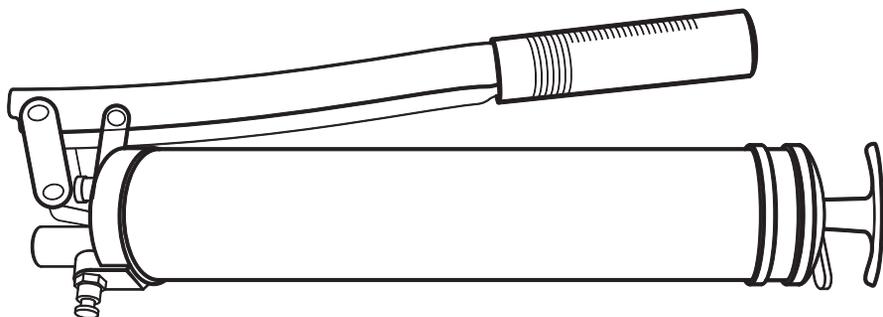


inforce

Профессионально. Надежно



Руководство по эксплуатации

Механический плунжерный шприц

Арт. 08-09-04, Арт. 08-09-05,
Арт. 08-09-06 одnorучный,
Арт. 08-09-07 с комплектом насадок

Содержание

Описание.....	2
Технические характеристики.....	3
Устройство.....	4
Комплектация.....	7
Эксплуатация.....	7
Заправка шприца.....	7
Заполнение шприца.....	7
Заправка картриджом.....	8
Заправка с помощью нагнетателя смазки.....	9
Заправка вручную (из контейнера).....	11
Подача смазочного материала в масленку/тавотницу.....	12
Возможные неисправностей и методы устранения.....	13
Адреса сервисных центров.....	14
Гарантийный талон.....	15

Описание

Плунжерный шприц Inforce с ручным приводом предназначен для подачи консистентной смазки к узлам механизмов, агрегатов и автомобильной техники сжатым воздухом. Используется исключительно для перекачки пластинчатых смазок.

Внимание! Перед работой внимательно изучите руководство по эксплуатации изделия. Следование предписаниям данного руководства является обязательным требованием правильного использования прибора. За вред, полученный в связи с использованием инструмента не по назначению, ответственность несет пользователь.

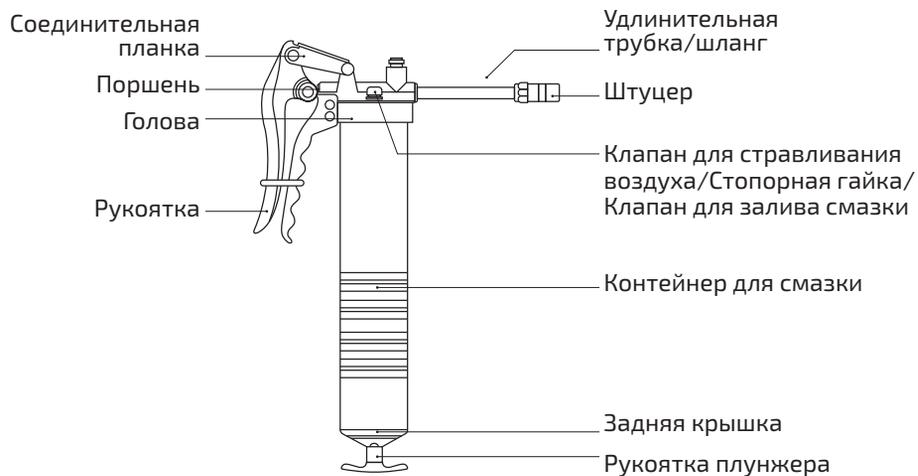
Внимание! В ходе технических разработок производитель оставляет за собой право вносить изменения в комплектацию, технические характеристики и руководство по эксплуатации без предварительного уведомления пользователей.

Технические характеристики

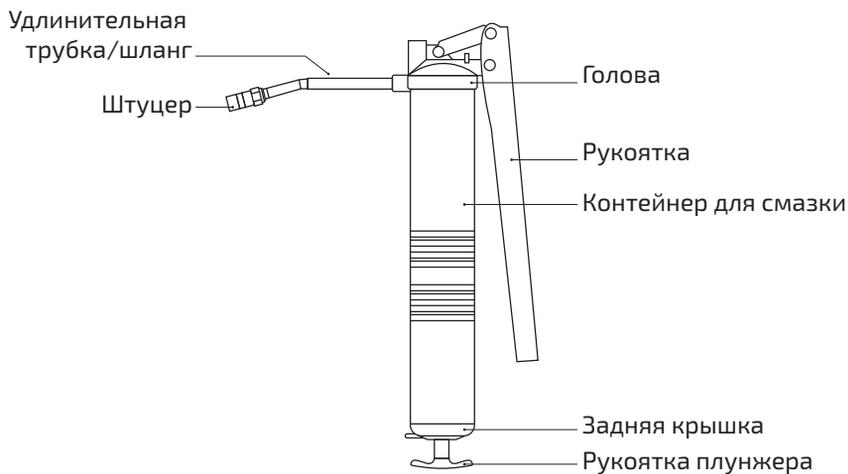
Модели	08-09-04	08-09-05	08-09-06 одноручный	08-09-07 с комп- лектом насадок
Объем, куб. см	400	800	400	120
Производи- тельность, куб.см/ход	1	0,75	0,75	0,4
Давление максимальное, атм	690	690	550	270
Давление рабочее, атм	310	310	310	200
Резьба со стороны подачи через адаптер, дюйм	G1/8	G1/8	G1/8	G1/8
Тип заполнения смазкой	Вручную, картридж 400 г, раздатчиком смазки			Вручную, картридж 85 г, раздатчиком смазки
Способ подачи смазки	Вручную рычагом	Вручную рычагом	Вручную рычагом на ручке	Вручную рычагом
Клапан для сравливания воздуха	Есть	Нет	Нет	Нет
Насадка	Металлическая изогнутая удлинительная трубка 172 мм		Металлическая прямая удлинительная трубка 174 мм	Нейлоновый шланг высокого давления 228 мм, металли- ческая прямая удлинительная трубка 174 мм, удлинитель для нейлонового шланга 117 мм
Вес, кг	1,43	1,56	1,3	0,7

Устройство

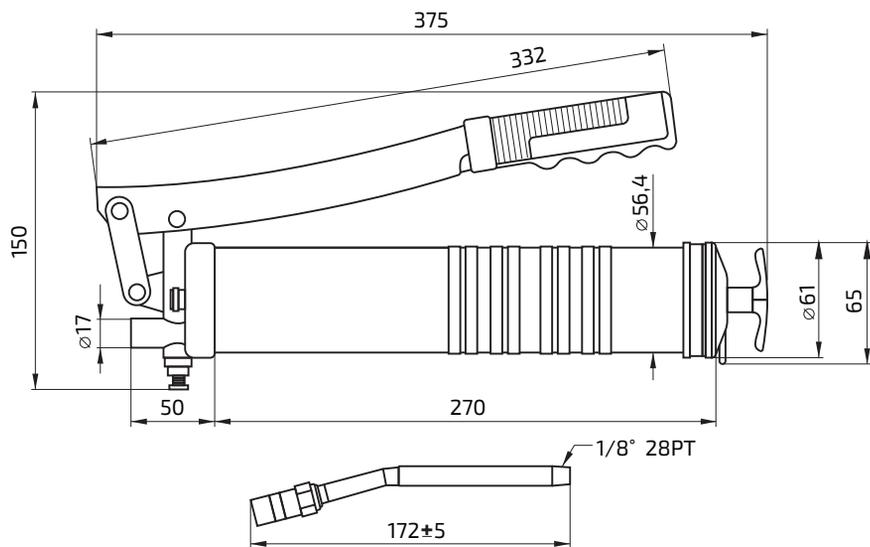
Модель 08-09-06 – шприц пистолетного типа



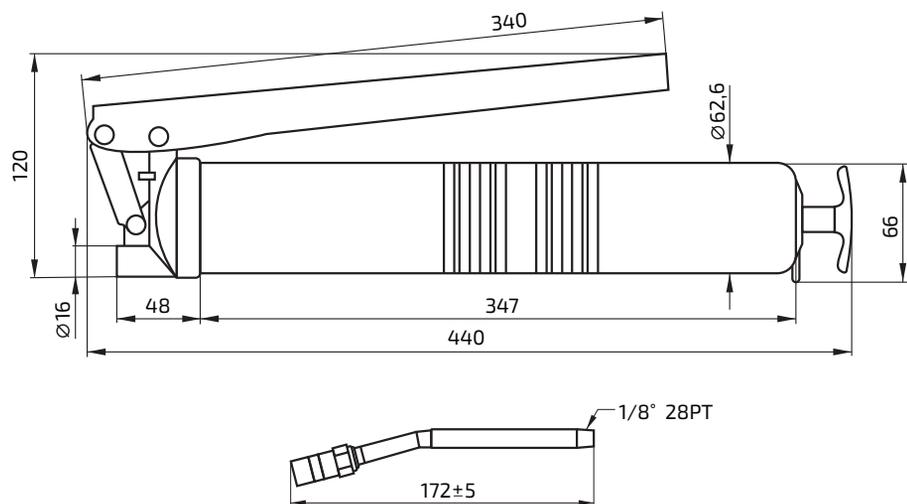
Модели: 08-09-04, 08-09-05, 08-09-07 – шприц рычажного типа



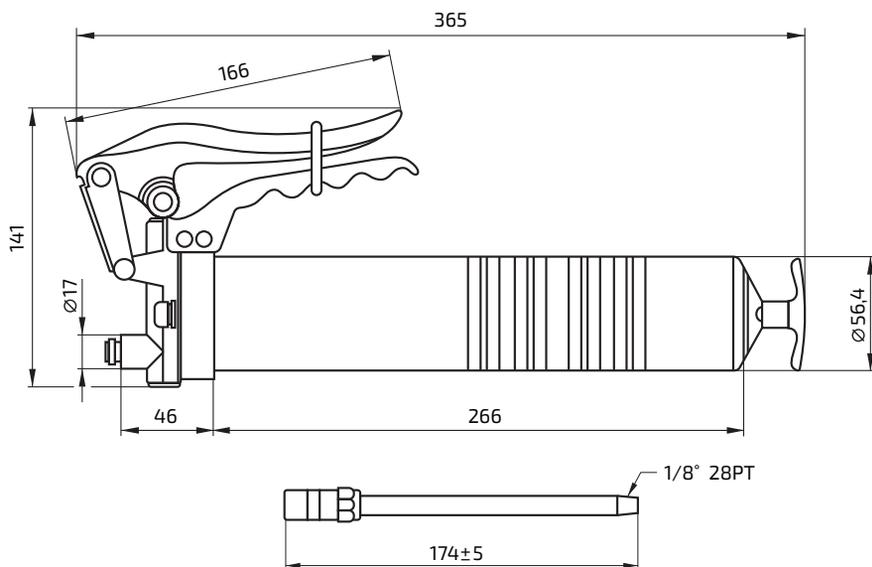
Модель 08-09-04



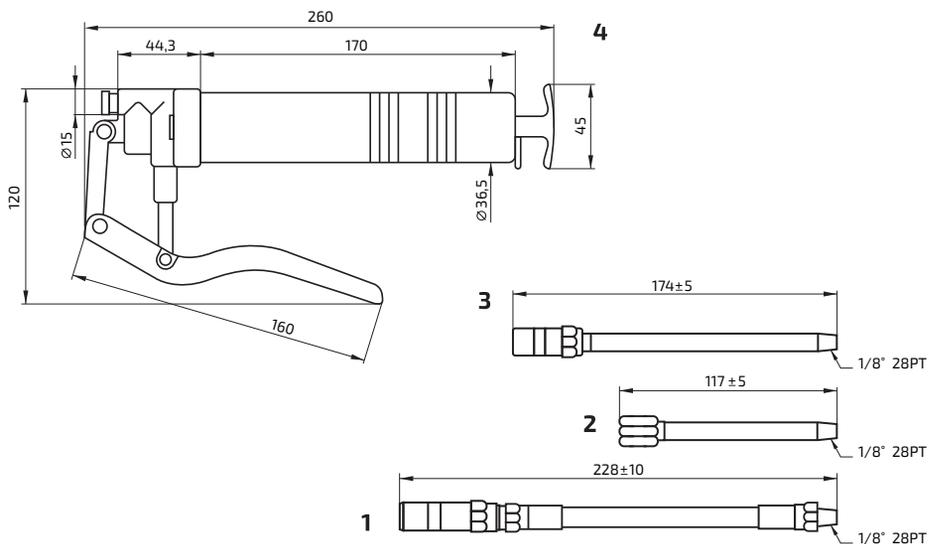
Модель 08-09-05



Модель 08-09-06 однорычажный (пистолетный)



Модель 08-09-07 с комплектом насадок



Комплектация

Для моделей 08-09-04, 08-09-05, 08-09-06 одноручный

- Плунжерный шприц
- Насадка с 4-лепестковым соединителем
- Руководство по эксплуатации
- Упаковка

Для модели 08-09-07 с комплектом насадок

- Плунжерный шприц
- Насадки:
 - 1) удлинительная трубка,
 - 2) нейлоновый шланг высокого давления,
 - 3) удлинитель нейлонового шланга
- Руководство по эксплуатации
- Упаковка

Эксплуатация

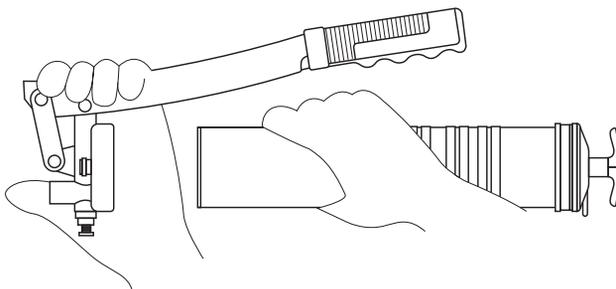
Заправка шприца

Заправить шприц для смазки можно несколькими способами:

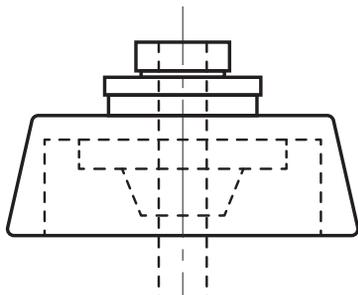
- 1) установить картридж – бумажный или пластмассовый;
- 2) заправить наливом;
- 3) заправить с помощью нагнетателя (только для моделей, оснащенных клапаном для залива смазочного материала).

Заполнение шприца

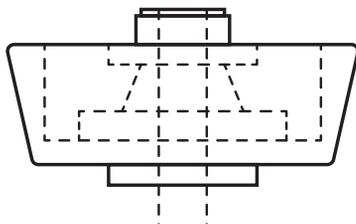
- Открутите головку шприца против часовой стрелки.
- Для заправки с помощью нагнетателя подсоедините клапан для залива смазки с отверстием для нагнетателя



- Проверьте расположение резинового плунжера.
- Для заправки с помощью картриджа конусообразная сторона плунжера должна быть обращена в сторону головки шприца.
- Для заправки густой смазкой централизованным способом подачи в сторону головки шприца должна быть обращена открытая сторона резинового плунжера.
- Заправьте шприц одним из доступных способов.



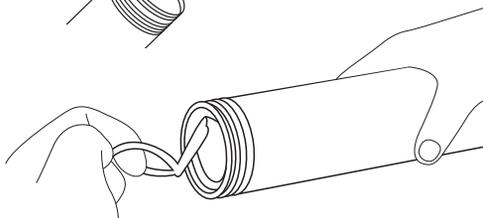
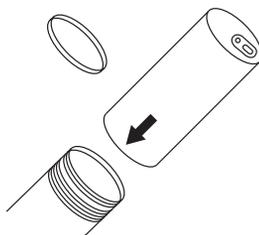
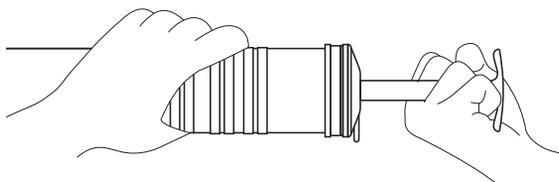
Положение плунжера в сборе, если вы используете шприц с картриджем



Положение плунжера в сборе для использования с густой смазкой

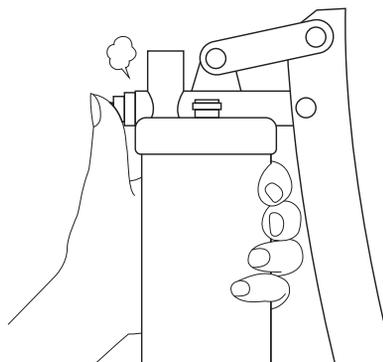
Заправка картриджем

- Вытяните рукоятку плунжера назад до упора и зафиксируйте ее с помощью задней крышки.
- Снимите с открытого конца картриджа пластиковую крышку и полностью вставьте его в корпус шприца. Убедитесь, что кромка картриджа касается кромки контейнера.
- Снимите с картриджа металлический отрывной язычок.



- Закрутите головку шприца на контейнере. Затяните ее наполовину, оставив незакрученной до полной затяжки на 2 – 3 оборота.
- Отсоедините плунжер от задней крышки.
- Чтобы сжать смазочный материал и удалить из него воздушные пробки через неплотное соединение контейнера с головкой, несколько раз вдавите и вытяните плунжер шприца.
- Затяните головку шприца вручную.
- Поработайте рукояткой шприца до тех пор, пока смазочный материал не будет подаваться непрерывно. (Учтите, что первая порция выходящей смазки может содержать пузырьки воздуха.) Если смазка выходит с пузырьками, повторите предыдущие шаги, чтобы произвести заливку шприца.

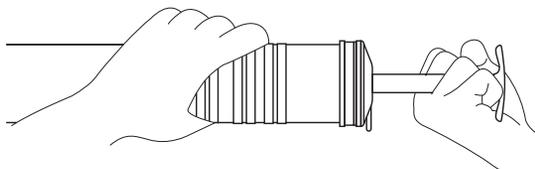
• Когда все пузырьки воздуха будут удалены, плотно затяните головку шприца на корпусе. (Обратите внимание, что при непрерывном использовании шприца удалить воздушные пузырьки можно путем нажатия на клапан для стравливания воздуха*.) Присоедините удлинительную трубку/шланг со штуцером к выпускному отверстию шприца, используя герметик для резьбовых соединений.



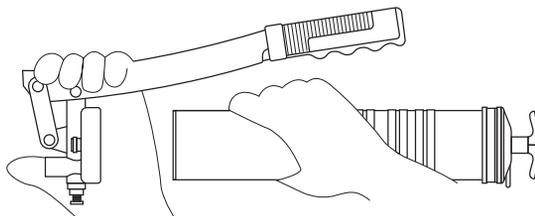
Внимание! Не перетягивайте резьбу: это может привести к растрескиванию выпускного отверстия шприца

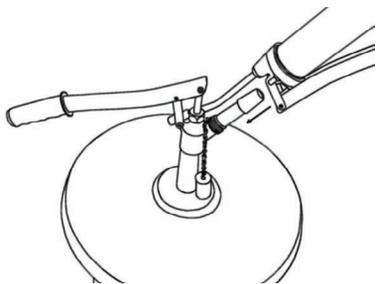
Заправка с помощью нагнетателя смазки

• Вытяните рукоятку плунжера назад до упора и заблокируйте ее с помощью задней крышки. Плотно закрутите головку шприца на контейнере

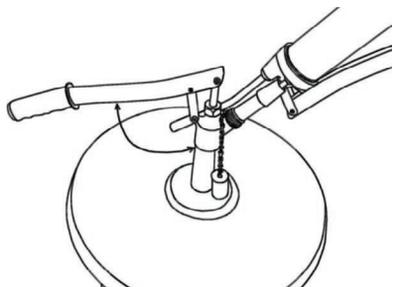


• Проверьте сопрягаемость клапана для заливки смазки с нагнетателем. Перед началом работы начисто протрите штуцер клапана





- Установите клапан на головке шприца в охватывающий адаптер на нагнетателе.



- Начните работать рычагом нагнетателя, удерживая шприц рукой и слегка надавливая им на нагнетатель. Когда шприц заполнится смазочным материалом, нагнетание затруднится. Заправка закончена.

- Отсоедините клапан шприца от адаптера нагнетателя. Открутите головку шприца на 2 – 3 оборота.

- Отсоедините плунжер от задней крышки.

- Отсоедините плунжер от задней крышки.

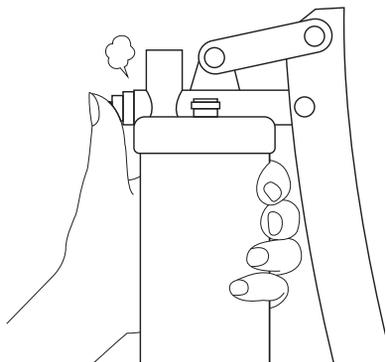
- Чтобы сжать смазочный материал и удалить из него воздушные пробки через неплотное соединение контейнера с головкой, несколько раз вдавите и вытяните плунжер шприца.

- Затяните головку шприца вручную.

- Поработайте рукояткой шприца до тех пор, пока смазочный материал не будет подаваться непрерывно. (Учтите, что первая порция выходящей смазки может содержать пузырьки воздуха.) Если смазка выходит с пузырьками, повторите предыдущие шаги, чтобы произвести заливку шприца.

- Когда все пузырьки воздуха будут удалены, плотно затяните головку шприца на корпусе. (Обратите внимание, что при непрерывном использовании шприца удалить воздушные пузырьки можно путем нажатия на клапан для стравливания воздуха*.) Присоедините удлинительную трубку/шланг со штуцером к выпускному отверстию шприца, используя герметик для резьбовых соединений.

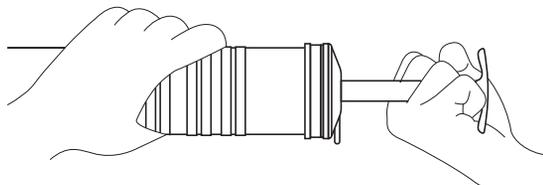
Внимание! Не перетягивайте резьбу: это может привести к растрескиванию выпускного отверстия шприца



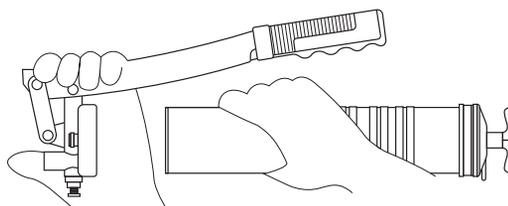
Заправка вручную (из контейнера)

- Опустите открытую сторону контейнера в резервуар со смазочным материалом на 50 мм.

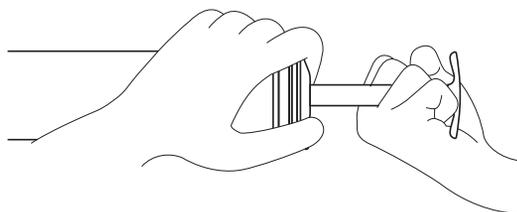
- Медленно тяните рукоятку плунжера, чтобы заполнить пустой контейнер смазочным материалом. Зафиксируйте плунжер с помощью задней крышки.



- Потрясите контейнер шприца, чтобы смазка осела. Закрепите головку шприца на корпусе.



- Нажмите на стопор для снятия рукоятки поршня с концевой заглушки и одновременно задвиньте рукоятку поршня в корпус шприца.



- Отсоедините плунжер от задней крышки.

- Чтобы сжать смазочный материал и удалить из него воздушные пробки через неплотное соединение контейнера с головкой, несколько раз вдавите и вытяните плунжер шприца.

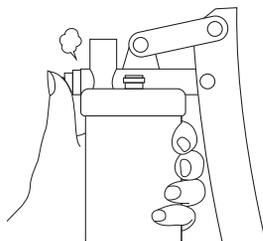
- Затяните головку шприца вручную.

- Поработайте рукояткой шприца до тех пор, пока смазочный материал не будет подаваться непрерывно. (Учтите, что первая порция выходящей смазки может содержать пузырьки воздуха.) Если смазка выходит с пузырьками, повторите предыдущие шаги, чтобы произвести заливку шприца.

- Когда все пузырьки воздуха будут удалены, плотно затяните головку шприца на корпусе. (Обратите внимание, что при непрерывном использовании шприца удалить воздушные пузырьки можно путем нажатия на клапан для стравливания воздуха*.) Присоедините удлинительную трубку/шланг со штуцером к выпускному отверстию шприца, используя герметик для резьбовых соединений.

Внимание! Не перетягивайте резьбу: это может привести к растрескиванию выпускного отверстия шприца

*На моделях, оснащенных клапаном для стравливания воздуха.



Внимание! Пузырьки воздуха в смазочном материале – это обычное явление, встречающееся при эксплуатации всего смазочного оборудования. Воздушные пробки приводят к ослаблению подачи смазки или к ее полному отсутствию. Удаление воздушных пузырьков из смазочного материала называется заливкой шприца или стравливанием воздуха.

- Перед первым использованием шприца настоятельно рекомендуется произвести его заливку.
- Если во время эксплуатации смазка перестает подаваться, наиболее вероятной причиной являются воздушные пробки в смазочном материале. Выполните заливку шприца.
- Если шприц используется регулярно, заливку можно производить без снятия удлинительной трубки/шланга со штуцером с головки шприца.

Подача смазочного материала в масленку/тавотницу

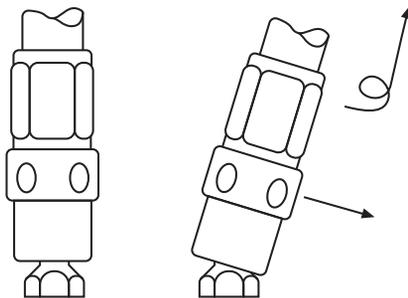
Штуцер для подачи смазки, находящийся на конце удлинительной трубки/шланга шприца, имеет конструкцию лепесткового типа. Лепестки штуцера защелкиваются на тавотнице и обеспечивают плотную посадку.

Присоединяя штуцер к тавотнице или пресс-масленке, надавите на него, чтобы он плотно сел на тавотницу. Начните нагнетать смазочный материал, при этом располагая штуцер максимально перпендикулярно к точке смазки.

По завершении работы слегка наклоните штуцер, проверните и потяните. Наклон и проворачивание штуцера позволят легко отсоединить его от тавотницы.

Внимание! Запрещается отсоединять штуцер, просто потянув его.

Чтобы отсоединить: наклоните; проверните; и потяните



Возможные неисправностей и методы устранения

Неисправность	Возможная причина	Способ устранения
Из шприца не выходит смазка или выходит мало смазки	<ol style="list-style-type: none"> 1. Воздушные пробки в смазочном материале. 2. Слишком густая или замерзшая смазка. 3. Закупорена удлинительная трубка/шланг. 4. Закупорена головка шприца 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Произведите заливку шприца 2. Используйте смазочный материал с более низкой вязкостью / добавьте в смазку масла, чтобы сделать ее более жидкой / нагрейте контейнер для смазки, чтобы она оттаяла. 3. Снимите удлинительную трубку/шланг. Если шприц качает смазочный материал без удлинителя, значит, проблема именно в нем. В этом случае удлинитель необходимо прочистить или заменить. 4. Разберите головку шприца и проверьте канал, по которому идет смазка, на предмет закупоривания грязью. Очистите и снова соберите головку
С задней стороны шприца – вокруг плунжера – вытекает чрезмерное количество смазочного материала	Поврежденный резиновый плунжер	Замените плунжер
Смазочный материал просачивается в соединении между головкой и удлинителем либо между удлинителем и штуцером	Слабое соединение	Затяните соединение, используя герметик для резьбовых соединений

Смазочный материал просачивается из корпуса штуцера или в соединении лепестков штуцера и масленки	Поврежденный штуцер	Замените штуцер
---	---------------------	-----------------

Внимание! Во время удаления воздушных карманов из тубы будет выходить небольшое количество консистентной смазки. Это считается нормой.

Адреса сервисных центров

Москва

г. Котельники, Яничкин проезд, д. 3

+7 (499) 703-20-72

Санкт-Петербург

п. Шушары, Новгородский проспект, д. 25, корп. 3
(вход под вывеской «ВсеИнструменты.ру»)

+7 (812) 309-53-93 доб. 608

Информация об актуальных сервисных центрах в регионах размещена на сайте www.inforce.ru

Гарантийный талон

№ _____

inforce

Гарантийный талон является документом, дающим право на гарантийное обслуживание приобретенного инструмента. Гарантия на проданное изделие подразумевает под собой его бесплатный ремонт либо замену на аналогичное изделие в случае невозможности ремонта в течение гарантийного срока. Гарантия покрывает расходы на работу по гарантийному ремонту и на стоимость запасных частей. Стоимость почтовых отправлений, страховки и отгрузки изделий для ремонта не входит в гарантийные обязательства. В случае утери гарантийного талона владелец лишается права на гарантийное обслуживание. Для получения дополнительной информации вы можете посетить сайт www.vseinstrumenti.ru.

Гарантия 12 месяцев

1. На данное изделие распространяется гарантийный срок 12 месяцев со дня продажи через сеть фирменных магазинов.
2. В целях определения причин отказа и/или характера повреждений изделия производится техническая экспертиза в сроки, установленные законодательством. По результатам экспертизы принимается решение о возможности восстановления изделия или необходимости его замены.
3. Гарантия распространяется на все поломки, которые делают невозможным дальнейшее использование изделия и вызваны дефектами изготовителя, материала или конструкции.

Гарантийный ремонт осуществляется при соблюдении следующих условий.

- Имеется в наличии товарный или кассовый чек и гарантийный талон с указанием в нем даты продажи, подписи покупателя, штампа торгового предприятия.
 - Предоставляется неисправное изделие в чистом виде.
- Гарантийный ремонт производится только в течение срока, указанного в данном гарантийном талоне.

Гарантия не распространяется на следующие случаи.

- На изделия со следами несанкционированного вмешательства в конструкцию, осуществленного лицами без специального разрешения на проведение ремонтных работ.
- Естественный износ.
- Несоблюдение мер безопасности.
- Несоблюдение рекомендаций по техническому обслуживанию.
- Неправильное использование или грубое обращение.
- Наличие внутри изделия пыли, мелкодисперсных веществ, жидкостей, насекомых, посторонних предметов.
- Повреждение узлов и/или деталей вследствие несоблюдения правил транспортировки и/или хранения.
- Обнаружение следов применения масла и смазок, не соответствующих руководству по эксплуатации.

С правилами эксплуатации и условиями гарантии ознакомлен. Претензий к комплектации и внешнему виду не имею.

Изготовитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию, дизайн и комплектацию изделия

.....
Ф. И. О. покупателя

.....
подпись покупателя

Штамп торговой организации

Без штампа или печати торговой организации гарантийный талон не действителен!

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН №1 _____ **1**
Дата приема _____
Дата выдачи _____
Номер заказа-наряда _____
Мастер _____

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН №2 _____ **2**
Дата приема _____
Дата выдачи _____
Номер заказа-наряда _____
Мастер _____

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН №3 _____ **3**
Дата приема _____
Дата выдачи _____
Номер заказа-наряда _____
Мастер _____

Вы можете заказать
инструмент марки Inforce
на сайте vseinstrumenti.ru

8 800 550-37-70



Произведено на Тайване

Заказчик и правообладатель ТМ Inforce
ООО «ВсеИнструменты.ру», 109451, Россия,
г. Москва, ул. Братиславская, д. 16, корп. 1, пом. 3
8 800 550-37-80
www.inforce.ru

