

Инструкция по эксплуатации

Мотобур Калибр БС-1500 00000023756

Цены на товар на сайте:

http://www.vseinstrumenti.ru/sadovaya_tehnika/benzoinstrument/motobury_benzobury/kalibr/bs-1500/

Отзывы и обсуждения товара на сайте:

http://www.vseinstrumenti.ru/sadovaya_tehnika/benzoinstrument/motobury_benzobury/kalibr/bs-1500/#tab-Responses



КАЛИБР



БС - 1500



БУР САДОВЫЙ

Уважаемый покупатель!

При покупке бура садового (модели: БС - 1500) убедитесь, что в талоне на гарантийный ремонт поставлены: штамп магазина, дата продажи и подпись продавца, а также указана модель и серийный номер бура садового.

Перед включением, внимательно изучите настоящее руководство. В процессе эксплуатации соблюдайте требования настоящего руководства, чтобы обеспечить оптимальное функционирование оборудования и продлить срок его службы.

Комплексное полное техническое обслуживание и ремонт в объёме, превышающем перечисленные данным руководством операции, должны производиться квалифицированным персоналом на специализированных предприятиях. Установка, и необходимое техническое обслуживание производится пользователем и допускается только после изучения данного руководства.

Приобретённый Вами бур садовый может иметь некоторые отличия от настоящего руководства, связанные с изменением конструкции, не влияющие на условия его монтажа и эксплуатации.

1. Основные сведения об изделии

1.1 Бур садовый бензиновый (далее по тексту - бур) предназначен только для сверления грунта и льда (при использовании конкретной насадки). Любое другое использование, считается не соответствующим назначению. Привод бура осуществляется от 2-х тактного двигателя. В комплект поставки не входит насадка-шнек.

Изготовитель/поставщик не отвечает за повреждения, вызванные ненадлежащим использованием бура. Риск несёт исключительно пользователь.

Использование по назначению предполагает соблюдение инструкций по эксплуатации, а также требований по проверке и техническому обслуживанию.

1.2 Данная модель предназначена для работы в условиях умеренного климата при температуре от -20 до +40°C и относительной влажности воздуха не более 80%.

1.3 Транспортировка бура производится в закрытых транспортных средствах в соответствии с правилами перевозки грузов, действующих на транспорте данного вида.

1.4 Габаритные размеры и вес представлены в таблице ниже:

	БС - 1500
Габаритные размеры в упаковке, мм:	
- длина	600
- ширина	330
- высота	430
Вес нетто/ брутто (кг)	7,9/ 12,5

Для заметок:

This image shows a single page of white paper with horizontal blue or grey ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page, leaving small margins at the top and bottom. There are no vertical margin lines, and the page is completely blank except for the lines themselves.

Заполняет ремонтное предприятие

(наименование и адрес предприятия)

Исполнитель _____ (_____)

(подпись) (фамилия, имя, отчество)

Владелец _____

_____ (_____)

(подпись владельца) (фамилия, имя, отчество)

Дата ремонта _____ Место печати _____

Утверждаю _____

(должность, подпись, ф.и.о. руководителя ремонтного предприятия)

Заполняет ремонтное предприятие

(наименование и адрес предприятия)

Исполнитель _____ (_____)

(подпись) (фамилия, имя, отчество)

Владелец _____

_____ (_____)

(подпись владельца) (фамилия, имя, отчество)

Дата ремонта _____ Место печати _____

Утверждаю _____

(должность, подпись, ф.и.о. руководителя ремонтного предприятия)

2. Технические характеристики

2.1 Двигатель с редуктором

Модель	БС - 1500
1. Модель двигателя	WL1E44F-5A
2. Тип двигателя	2-х тактный
3. Способ охлаждения	воздушный принудительный
4. Объём двигателя, см ³	51,7
5. Максимальная мощность, кВт (л.с.)	1,5 (2,0)
6. Карбюратор	мембранного типа
7. Номинальное число оборотов, об/ мин	2800 - 3000
8. Число оборотов вала редуктора, об/ мин	240 - 300
9. Зажигание	бесконтактное электронное
10. Способ запуска	ручной стартер
11. Тип топлива	смесь бензина АИ-92 (неэтилированного) с маслом для 2-х тактных двигателей
12. Тип свечи зажигания	для 2-х тактных двигателей
13. Ёмкость топливного бака, мл	1000
14. Ёмкость редуктора, мл	250

2.2 Насадка шнек

Модель насадки	НШ - 150/Зем	НШ - 150/Л	НШ - 200/Зем	НШ - 200/Л
1. Диаметр лопастей шнека, мм	150	150	200	200

3. Комплектация

В торговую сеть бур поставляется в следующей комплектации:

1. Двигатель	1
2. Ключ свечной	1
3. Рукоятки	2
4. Набор наладочного инструмента (ключи, отвёртка, "палец")	1
5. Паспорт	1
6. Упаковка	1

4. Обеспечение требований безопасности

4.1 Перед работой.

4.1.1 Соблюдайте должные меры предосторожности. Перед работой внимательно изучите данное руководство.

4.1.2 Перед каждым использованием внимательно проверяйте бур на отсутствие повреждений, утечек топлива. Для предотвращения получения травм: оператором, посторонним лицам; а также поломки бура, проверьте правильность установки и надёжность крепления всех элементов бура (рукояток, насадки-шнека).

4.1.3 **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** использование насадок *нерекомендуемых заводом изготовителем.*

- 4.1.4 Остерегайтесь возможных травм рук, ног и головы.
- 4.1.5 Тщательно проверьте территорию, на которой будет осуществляться работа. Удалите весь мусор, который может попасть под вращающийся шнек бура.
- 4.1.6 Не разрешайте посторонним лицам, особенно детям, а так же домашним животным находится на расстоянии менее 15 метров от места работы для уменьшения риска получения травм.
- 4.2 При работе с бензином.

Внимание! Бензин очень горюч, а его пары взрывоопасны. Поэтому соблюдайте следующие меры предосторожности:

- 4.2.1 Храните топливную смесь (смесь бензина с маслом) только в специальных канистрах, предназначенных для хранения химически активных веществ.
- 4.2.2 Перед заправкой остановите двигатель и дайте ему остыть. Крышку топливного бака открывайте осторожно, для выравнивания давления внутри и снаружи топливного бака. Не доливайте топливо при работающем или горячем двигателе.
- 4.2.3 Пары бензина очень токсичны. Готовьте топливную смесь и заливайте её в топливный бак в чистом, хорошо проветриваемом месте, на безопасном расстоянии от источников искр и огня. Не курите при работе с бензином. Удалите остатки пролитой топливной смеси ветошью.
- 4.2.4 Не запускайте двигатель до полного испарения остатков топливной смеси с его поверхности.
- 4.2.5 Перед запуском двигателя отойдите от места заправки бура топливной смесью на расстояние не менее, чем 9 м.
- 4.2.6 Не запускайте двигатель внутри закрытых помещений. Выхлопные газы содержат угарный газ, который опасен для здоровья. Работайте буром только на открытом воздухе.

4.3 При работе.

- 4.3.1 Используйте защитные очки и наушники для защиты органов зрения и слуха при работе. При работе в пыльных условиях используйте защитную маску (респиратор).
- 4.3.2 **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** работать босиком или в открытой обуви. Надевайте прочную обувь на резиновой подошве. Рекомендуется использовать перчатки и длинные брюки.
- 4.3.3 Используйте бур только в светлое время суток или при хорошем искусственном освещении.
- 4.3.4 При запуске двигателя сохраняйте устойчивое положение.
- 4.3.8 В процессе работы держите бур двумя руками за боковые рукоятки.
- 4.3.9 **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** прикасаться к вращающейся насадке-шнеку при работе бура и пытаться остановить насадку.
- 4.3.10 Во избежании ожогов не прикасайтесь к двигателю или глуши-

Внимание! При продаже инструмента должны заполняться все поля гарантийного талона. Неполное или неправильное заполнение гарантийного талона может привести к отказу от выполнения гарантийных обязательств.
С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен(а). При покупке изделие было проверено. Претензий к упаковке, комплектации и внешнему виду не имею.

Подпись покупателя _____

Корешок талона № 3
на гарантийный ремонт бензинового бура

(модель: _____)
(Изыят" " 201_г.)
(Исполнитель _____)
(подпись) (фамилия, имя, отчество)

ДЕЙСТВИТЕЛЕН ПРИ ЗАПОЛНЕНИИ

ТАЛОН № 3
на гарантийный ремонт бензинового бура

(модель: _____)
Серийный номер _____
Представитель ОТК _____
(подпись, штамп)

Заполняет торговая организация:

Продан _____
(наименование и адрес предприятия)
Дата продажи _____ Место печати _____
Продавец _____
(подпись)
(_____)
(фамилия, имя, отчество)

ДЕЙСТВИТЕЛЕН ПРИ ЗАПОЛНЕНИИ

ТАЛОН № 4
на гарантийный ремонт бензинового бура

(модель: _____)
Серийный номер _____
Представитель ОТК _____
(подпись, штамп)

Заполняет торговая организация:

Продан _____
(наименование и адрес предприятия)
Дата продажи _____ Место печати _____
Продавец _____
(подпись)
(_____)
(фамилия, имя, отчество)

Заполняет ремонтное предприятие	
(наименование и адрес предприятия)	
Исполнитель _____	(_____)
(подпись)	(фамилия, имя, отчество)
Владелец _____	
(подпись владельца)	(фамилия, имя, отчество)
Дата ремонта _____	Место печати
Утверждаю _____	
(должность, подпись, ф.и.о. руководителя ремонтного предприятия)	

Заполняет ремонтное предприятие	
(наименование и адрес предприятия)	
Исполнитель _____	(_____)
(подпись)	(фамилия, имя, отчество)
Владелец _____	
(подпись владельца)	(фамилия, имя, отчество)
Дата ремонта _____	Место печати
Утверждаю _____	
(должность, подпись, ф.и.о. руководителя ремонтного предприятия)	

телю. Эти части в процессе работы сильно нагреваются и остаются горячими некоторое время после остановки двигателя.

4.3.11 Всегда останавливайте двигатель при перерывах в работе или при переходе с одного обрабатываемого участка на другой.

4.3.12 При ударах о посторонние предметы немедленно остановите двигатель бура и проверьте повреждения насадки-шнека. Устраните повреждения перед следующим использованием бура. Не используйте бур с повреждёнными или отсутствующими частями и элементами.

4.3.13 Всегда останавливайте двигатель бура перед обслуживанием, ремонтом, заменой насадки-шнека.

4.3.14 Для уменьшения опасности пожара очищайте поверхность двигателя и глушителя (когда они остыли) от остатков травы, следов смазки и углеродных отложений.

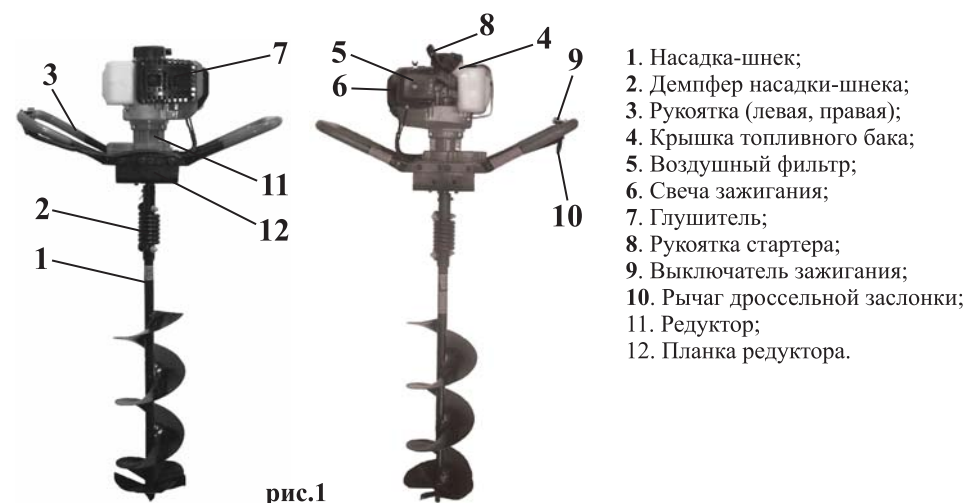
4.3.15 Категорически **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** использовать бур с согнутыми, имеющими трещины лопастями насадки-шнека.

4.3.16 **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** затачивать лопасти насадки-шнека. Заточка ножа может привести к его изгибу и неправильной центровке, что увеличивает опасность получения травм при его работе. Замените неисправную насадку-шнecк.

4.3.17 При возникновении повышенной вибрации **НЕМЕДЛЕННО** остановите двигатель. Повышенный уровень вибрации является признаком неисправности бура. Перед продолжением работы проверьте наличие и надёжность затяжки болтов и гаек. При необходимости отремонтируйте или замените неисправные части бура.

5. Общий вид

5.1 Общий вид бура представлен на рис. 1



1. Насадка-шнecк;
2. Демпфер насадки-шнека;
3. Рукоятка (левая, правая);
4. Крышка топливного бака;
5. Воздушный фильтр;
6. Свеча зажигания;
7. Глушитель;
8. Рукоятка стартера;
9. Выключатель зажигания;
10. Рычаг дроссельной заслонки;
11. Редуктор;
12. Планка редуктора.

6. Сборка

6.1 Установка рукояток (рис.2; 3).

6.1.2 Рукоятки можно установить горизонтально и под углом.

6.1.2 Совместите правую и левую рукоятки с планкой редуктора под необходимым углом. Совместите отверстия, с помощью накидного и шестигранного ключа затяните 8 болтов с обеих сторон.

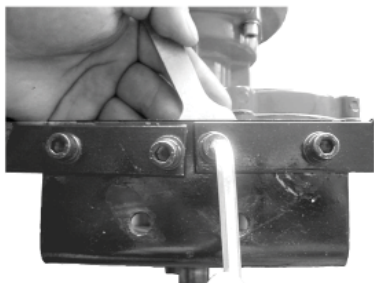


рис. 2

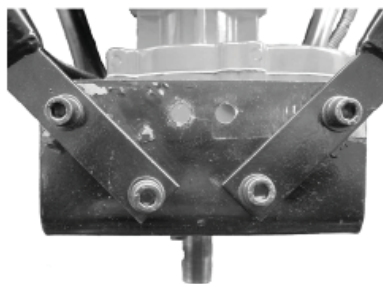


рис. 3

6.2 Установка выключателя и рычага дроссельной заслонки (рис. 4; 5).

Установка выключателя зажигания и рычага дроссельной заслонки производится на рукоятку. При монтаже используйте прижимную планку. Совместите отверстия, затяните винт.



рис. 4



рис. 5

6.3 Установка насадки-шнека на редуктор бура.

6.3.1 Насадка-шnek для бура представлена 2-х видов:

- для сверления льда (модели НШ - 150/Л; НШ - 200/Л)
- для сверления почвы (модели НШ - 150/Зем; НШ - 200/Зем).

6.3.2 Насадка-шnek для сверления почвы (рис. 6).

Оденьте насадку на вал редуктора. Совместите отверстия и вставьте "палец" из набора комплектации. Затем необходимо зафиксировать "палец" шплинтом.

Внимание! Перед использованием проверьте фиксацию крепёжных элементов.

6.3.3 Насадка-шnek для сверления льда (рис. 7).

Оденьте насадку на вал редуктора. Совместите отверстия и затяните

Внимание! При продаже инструмента должны заполняться все поля гарантийного талона. Неполное или неправильное заполнение гарантийного талона может привести к отказу от выполнения гарантийных обязательств.
С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен(а). При покупке изделие было проверено. Претензий к упаковке, комплектации и внешнему виду не имею.

Подпись покупателя

Корешок талона № 2

на гарантийный ремонт бензинового бура

(модель: _____ (Изыят" _____ 201_г.
(Исполнитель _____ (подпись) _____ (фамилия, имя, отчество)

ДЕЙСТВИТЕЛЕН ПРИ ЗАПОЛНЕНИИ

ТАЛОН № 2

на гарантийный ремонт бензинового бура

(модель: _____)

Серийный номер _____

Представитель ОТК _____ (подпись, штамп)

Заполняет торговая организация:

Продан _____ (наименование и адрес предприятия)

Дата продажи _____ Место печати _____

Продавец _____ (подпись)

(_____ (фамилия, имя, отчество)

Корешок талона № 1

на гарантийный ремонт бензинового бура

(модель: _____ (Изыят" _____ 201_г.
(Исполнитель _____ (подпись) _____ (фамилия, имя, отчество)

ДЕЙСТВИТЕЛЕН ПРИ ЗАПОЛНЕНИИ

ТАЛОН № 1

на гарантийный ремонт бензинового бура

(модель: _____)

Серийный номер _____

Представитель ОТК _____ (подпись, штамп)

Заполняет торговая организация:

Продан _____ (наименование и адрес предприятия)

Дата продажи _____ Место печати _____

Продавец _____ (подпись)

(_____ (фамилия, имя, отчество)



10. Возможные неисправности

Перечень возможных неисправностей приведён в таблице ниже:

Неисправность	Причина	Способы устранения
Двигатель не запускается	Выключатель зажигания находится в положении «СТОП».	Установите выключатель зажигания в положение «СТАРТ».
	Пустой топливный бак.	Залейте чистую, свежую топливную смесь в бак.
	Карбюратор переливает топливо.	Повторите процедуру запуска, установив рычаг управления воздушной заслонкой в положение «Полностью открыта».
	Старая или неправильно приготовленная топливная смесь.	Слейте старое топливо. Залейте чистую, свежую топливную смесь.
	Неисправна свеча зажигания.	Очистите или замените свечу зажигания.
Двигатель неустойчиво работает на холостом ходу	Грязный воздушный фильтр.	Очистите или замените воздушный фильтр.
	Старая или неправильно приготовленная топливная смесь.	Слейте старое топливо. Залейте чистую, свежую топливную смесь.
Двигатель не набирает обороты	Старая или неправильно приготовленная топливная смесь.	Слейте старое топливо. Залейте чистую, свежую топливную смесь.
	Не отрегулирован карбюратор.	Обратитесь в технический центр для комплексной регулировки карбюратора.
Двигатель не развивает необходимую мощность или глохнет	Грязный воздушный фильтр.	Очистите или замените воздушный фильтр.
	Старая или неправильно приготовленная топливная смесь.	Слейте старое топливо. Залейте чистую, свежую топливную смесь.
	Не отрегулирован карбюратор.	Обратитесь в технический центр для комплексной регулировки карбюратора.

Внимание! Устранение неисправностей производится в гарантийной мастерской.



рис. 6



рис. 7

винтом используя шестигранный ключ из набора комплектации.

Внимание! Перед использованием проверьте фиксацию крепёжных элементов.

6.3.4 Отличие насадок заключается в отсутствии демпфера насадки для льда и усиленным наконечником у насадки для льда.

6.4 Топливная смесь. Подготовка топливной смеси.

6.4.1 В качестве топлива используется топливная смесь состоящая из бензина и моторного масла для 2-х тактных двигателей.

6.4.2 Рекомендуются использовать высококачественное масло, предназначенное для 2-х тактных двигателей с воздушным охлаждением (с наличием маркировки "Для садовой техники с 2-х тактным двигателем").

Внимание! Не используйте масло для лодочных моторов, мотоциклов и т.д. Использование этих видов масла приведёт к поломке двигателя.

6.4.3 Всегда используйте чистый, свежий, неэтилированный бензин марки АИ-92.

Внимание! Старая и/или приготовленная в неправильном соотношении топливная смесь является главной причиной неустойчивой работы двигателя, а также выхода его из строя. Убедитесь в том, что используете чистую, свежую топливную смесь.

6.4.4 Информацию относительно использования соотношения бензин/масло смотрите на упаковке масла для 2-х тактных двигателей.

6.4.5 Для смешивания бензина с маслом используйте специальную ёмкость. Не смешивайте бензин с маслом непосредственно в топливном баке бура.

7. Работа

7.1 Запуск двигателя.

7.1.1 Смешайте бензин с маслом в требуемой пропорции (см. п. 6.4.4). Залейте топливную смесь в топливный бак.

7.1.2 Запуск "холодного двигателя":

а) Переведите выключатель зажигания 9 (рис. 1) на рукоятке в положение "СТАРТ";

б) Откройте кран подачи топлива (рис. 8) ;



рис. 8



рис. 9

в) Переведите рычаг воздушной заслонки (рис. 9) влево в положение “Полностью закрыта”;

г) Несколько раз (обычно 2-3) сначала плавно (выбирая свободный ход шнура стартера), а затем энергично потяните шнур стартера за рукоятку 8 (рис. 1) до тех пор, пока не убедитесь, что двигатель запустился;

д) Дайте поработать двигателю на холостых оборотах несколько минут;

е) Переведите рычаг воздушной заслонки (рис. 9) вниз в положение “Полностью открыта”.

7.1.3 Запуск “горячего двигателя”. При запуске прогретого двигателя нет необходимости полностью закрывать воздушную заслонку (рис. 9). Перед запуском прогретого двигателя установите рычаг воздушной заслонки (рис. 9) в положение “Частично закрыта” - среднее положение между “Полностью закрыта” и “Полностью открыта”. Далее запускайте двигатель как указано в п. 7.1.2 (г-е).

Внимание! Работать бензокосой необходимо при полностью открытой воздушной заслонке.

7.1.4 Скорость вращения насадки-шнека регулируется нажатием на рычаг дроссельной заслонки 10 (рис. 1)

7.2 Остановка двигателя.

7.2.1 Отпустите рычаг управления дроссельной заслонкой 10 (рис. 1).

7.2.2 Переведите выключатель зажигания 9 (рис. 1) в положение “STOP”

Внимание! После выработки смеси из топливного бака необходимо дать двигателю остыть перед следующей заправкой топливом. Иначе возможен перегрев двигателя, что приводит к задирам поршня и цилиндра. Такая поломка не является гарантийным случаем.

7.3 Обкатка двигателя.

Двигатель достигает своей максимальной мощности после 5-8 часов работы. Во время этого периода обкатки **ЗАПРЕЩЕНО** эксплуатировать бур на максимальных оборотах и/или в тяжёлых условиях.

бура за отдельную плату.

9.6 На продавца не могут быть возложены иные, не предусмотренные настоящим руководством, обязательства.

9.7 Гарантия не распространяется на:

- любые поломки связанные с погодными условиями (дождь и т.д.);
- при появлении неисправностей, вызванных действием непреодолимой силы (несчастный случай, пожар, наводнение, удар молнии и т.п.)
- нормальный износ: наружное силовое оборудование, так же, как и все механические устройства, нуждается в расходных материалах, а также в должном техническом обслуживании и замене изношенных частей. Гарантией не покрывается ремонт, потребность в котором возникает вследствие нормального износа, сокращающего срок службы частей и оборудования.
- на износ таких частей, как присоединительные контакты, указатели уровня масла, свечи, ремни, уплотнители, воздушные и иные фильтры, топливные отстойники и т.п;
- естественный износ бура (полная выработка ресурса, сильное внутреннее или внешнее загрязнение);
- на оборудование и части которые стали предметом неправильной установки, модификации, неправильного применения, небрежности, несчастного случая, перегрузки, превышения максимальных оборотов, а также неправильного обслуживания, ремонта или хранения, что неблагоприятно влияет на его характеристики и надёжность.
- на обычное техническое обслуживание, а так же промывку топливной системы и устранение забиваний (в результате действия химикатов, грязи, углеродистых и известковых отложений и т.п.).
- на неисправности, возникшие в результате перегрузки, повлекшей выход из строя бензинового двигателя или других узлов и деталей. К безусловным признакам перегрузки относятся, помимо прочих: появление цветов побежалости, деформация или оплавления деталей и узлов, потемнение или обугливание изоляции проводов двигателя под действием высокой температуры.

вание и повреждение посторонними лицами, особенно детьми.

8.6.5 Срок службы бура - 3 года.

9. Гарантия изготовителя (поставщика)

9.1 Гарантийный срок эксплуатации бура - 12 календарных месяцев со дня продажи, только в случае проведения необходимого технического обслуживания

9.2 В случае выхода из строя бура в течение гарантийного срока эксплуатации по вине изготовителя владелец имеет право на бесплатный гарантийный ремонт при соблюдении следующих условий:

- отсутствие механических повреждений;
- сохранность пломб и защитных наклеек;
- отсутствие признаков нарушения требований руководства по эксплуатации;
- наличие в руководстве по эксплуатации отметки о продаже и наличие подписи Покупателя;
- соответствие серийного номера бура номеру гарантийного талона;
- отсутствие следов некачественного ремонта.

Удовлетворение претензий потребителя с недостатками по вине изготовителя производится в соответствии с законом РФ “О защите прав потребителей”.

Адреса гарантийных мастерских:

- | | |
|---|--------------------|
| 1) 127282, г. Москва, ул. Полярная, д. 31а | т. (495) 796 94 93 |
| 2) 141074, г. Королёв, МО, ул. Пионерская, д.16 | т. (495) 513 44 09 |
| 3) 140091, г. Дзержинский, МО, ул. Энергетиков, д. 22, кор. 2 | т. (495) 221 66 53 |

При гарантийном ремонте срок гарантии бура продлевается на время ремонта и пересылки.

9.3 Безвозмездный ремонт или замена бура в течение гарантийного срока эксплуатации производится при условии соблюдения потребителем правил эксплуатации и технического обслуживания, хранения и транспортировки.

9.4 При обнаружении Покупателем каких-либо неисправностей бура, в течение срока, указанного в п. 9.1 он должен проинформировать об этом Продавца и предоставить бур Продавцу для проверки. Максимальный срок проверки - в соответствии с законом РФ “О защите прав потребителей”. В случае обоснованности претензий Продавец обязуется за свой счёт осуществить ремонт бура или его замену. Транспортировка изделия для экспертизы, гарантийного ремонта или замены производится за счёт Покупателя.

9.5 В том случае, если неисправность бура вызвана нарушением условий его эксплуатации или Покупателем нарушены условия, предусмотренные п. 9.3 Продавец с согласия покупателя вправе осуществить ремонт

7.4 Работа буром.

7.4.1 При работе используйте средства защиты глаз и органов слуха, а также надевайте соответствующую одежду и обувь.

7.4.1 Перед началом работы займите устойчивое положение.

7.4.2 Прочно упритесь ногами.

7.4.3 Полностью выжмите рычаг управления дроссельной заслонкой. Наибольший эффект будет достигаться при работе на максимальных оборотах двигателя. При этом уменьшается вероятность поломки бура в результате контакта насадки-шнека посторонними предметами.

7.4.4 Для повышения эффективности сверления поднимайте и опускайте бур за рукоятки тем самым избавляясь от излишков почвы (льда).

7.4.5 При временной остановке всегда отпускайте рычаг управления дроссельной заслонкой.

Внимание! После выключения насадка-шнecк продолжает вращаться ещё некоторое время. Не дотрагивайтесь до краёв лопастей насадки-шнecка до её полной остановки.

Внимание! Для очистки насадки-шнecка остановите двигатель и дождитесь полной остановки насадки-шнecка.

8. Техническое обслуживание и ремонт

Внимание! Перед проведением работ по техническому обслуживанию бура остановите двигатель и дайте ему полностью остыть.

8.1 Обслуживание воздушного фильтра.

8.1.1 Открутите фиксирующий винт крышки воздушного фильтра 5 (рис. 1).

8.2.2 Снимите крышку воздушного фильтра, аккуратно потянув её на себя. Извлеките поролоновый воздушный фильтр.

8.2.3 Промойте воздушный фильтр в растворе воды с моющим средством. Тщательно прополощите его, отожмите лишнюю воду и дайте ему высохнуть.

8.2.4 Пропитайте фильтр небольшим количеством чистого моторного масла (используйте масло, применяемое для приготовления топливной смеси).

8.2.5 Хорошо отожмите фильтр для того, чтобы удалить излишки масла и равномерно распределить масло по нему.

8.2.6 Установите фильтр на место.

8.2.7 Установите крышку воздушного фильтра на место.

Внимание! При эксплуатации бура без установленного воздушного фильтра и крышки воздушного фильтра гарантия считается не действительной.

8.3 Обслуживание карбюратора.

8.3.1 Проверка топлива. Использование старой и/или приготовленной в неправильной пропорции топливной смеси приводит к тому, что двигатель начинает неправильно работать. Поэтому слейте старое топливо и заполните топливный бак чистой, свежей, приготовленной в правильной пропорции топливной смесью.

8.3.2 Проверка воздушного фильтра. Грязный воздушный фильтр уменьшает поступление воздуха в карбюратор, изменяя соотношение воздушно-топливной смеси. Это часто является причиной разрегулировки карбюратора. Проверьте состояние воздушного фильтра.

8.3.3 Регулировка оборотов холостого хода карбюратора. Если после проверки качества топливной смеси и очистки воздушного фильтра двигатель работает на холостых оборотах неустойчиво, то необходимо произвести регулировку оборотов холостого хода. Регулировку оборотов холостого хода рекомендуется производить в специализированном техническом центре с привлечением специально обученных мастеров.

Внимание! Неправильная регулировка карбюратора может привести к поломке двигателя.

8.4 Замена свечи зажигания.

8.4.1 Остановите двигатель и убедитесь, что он остыл. Отсоедините высоковольтный провод от свечи зажигания 6 (рис. 1).

8.4.2 Очистите зону вокруг свечи. Вывинтите свечу из двигателя, используя свечной ключ.

8.4.3 Замените неисправную или грязную свечу зажигания, а также свечу зажигания с треснутым изолятором.

8.4.4 Проверьте величину межэлектродного зазора, которая должна быть около 0,6...0,7 мм. При существенном отличии измеренной величины зазора указанным требованиям замените свечу.

Не следует скоблить, шлифовать песком или каким-либо способом чистить электроды свечи, что может привести к выходу из строя двигателя при попадании твёрдых частиц в двигатель. При необходимости используйте металлическую щётку, а затем тщательно продуйте электроды свечи сжатым воздухом.

8.4.5 Установите свечу в двигатель, завернув её до упора от руки, затем затяните ключом на 180° для новой, и на 90° для использованной ранее.

8.4.6 Установите в/в провод на центральный электрод свечи.

8.5 Периодичность проведения ТО.

График проведения ТО бура представлен в таблице ниже. Кроме того, приведённые в таблице процедуры могут выполняться в начале сезона.

Периодичность обслуживания	Вид обслуживания
Перед запуском двигателя	Залейте в топливный бак чистую и свежую топливную смесь, приготовленную в правильной пропорции.

Каждые 10 часов работы	Проведите обслуживание воздушного фильтра.
Каждые 50 часов работы или 1 раз в сезон	Проверьте состояние свечи зажигания и межэлектродный зазор.
При необходимости	Очистите рёбра системы охлаждения двигателя.

8.6 Очистка и хранение, срок службы.

8.6.1 Очистка.

Внимание! В процессе эксплуатации следите за состоянием системы охлаждения двигателя. Воздушные каналы в корпусе стартера и рёбра охлаждения цилиндра должны быть чистыми. Эксплуатация бура с загрязнённой системой охлаждения приводит к перегреву и поломке двигателя.

8.6.2 Перед очисткой бура остановите двигатель и дайте ему остыть. Для очистки внешней поверхности бура используйте щётку с мягким ворсом. Для очистки пластмассовых деталей бура не применяйте сильнодействующие растворы и растворители, включая керосин, моющие средства, которые содержат ароматические масла. Остатки влаги удаляйте мягкой ветошью.

8.6.3 Хранение.

- Не храните бур с топливом в топливном баке, чтобы исключить непроизвольное возгорание его паров.

- Перед хранением дайте двигателю остыть.

- Храните бур в сухом, закрытом месте, чтобы исключить его использование и поломку посторонними лицами.

- Для предотвращения появления ржавчины смажьте лопасти насадки-шнека машинным маслом. Храните насадку-шnek в недоступном для посторонних месте.

8.6.4 Длительное хранение.

Если бур не будет использоваться длительное время, проведите следующие подготовительные операции:

- Слейте топливо из топливного бака.

- Запустите двигатель до полной выработки остатков топлива из карбюратора.

- Убедитесь, что двигатель остыл. Выверните свечу зажигания и залейте в цилиндр примерно 15 мл любого высококачественного моторного масла или масла для 2-х тактных двигателей. Медленно потяните шнур стартера, чтобы масло распространилось внутри двигателя. Вверните свечу зажигания на место.

- Тщательно очистите всю поверхность бура и осмотрите его обратите внимание на наличие повреждений его основных частей.

- Храните бур в сухом, закрытом месте, чтобы исключить его использо-