

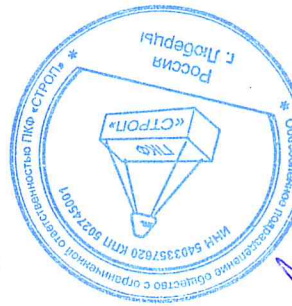
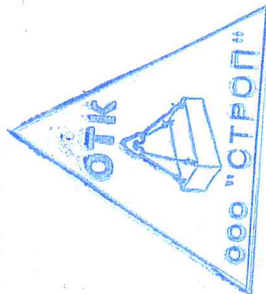


PK-STROP.RU

ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
/ ДЛЯ ПОДЪЕМА И КРЕПЛЕНИЯ ГРУЗОВ

ПАСПОРТ

НА СТРОПЫ ТЕКСТИЛЬНЫЕ



Инженер ОТК  Емелев Е.А.

Адрес производства ООО ПКФ «Строп»:
630024, г. Новосибирск, ул. Бетонная 8а
(383) 335 00 99, info@pk-strop.ru
www.pk-strop.ru

НОВОСИБИРСК
(383) 335 00 99
Бетонная 8а
info@pk-strop.ru

КРАСНОЯРСК
(391) 228 92 52
Телевизорная 1 ст. 30
krasn@pk-strop.ru

ЕКАТЕРИНБУРГ
(343) 385 85 10
Шефская 2ч (4 этаж)
ekb@pk-strop.ru

МОСКВА (Люберцы)
(495) 565 47 10
Котельнический проезд 23в
msk@pk-strop.ru

Строп изготовлен по РД 24-СЭК-01-01 и соответствует требованиям ТР ТС 010/2011 "О безопасности машин и оборудования". Декларация о соответствии ТС N RU Д-РУ.АВ45.В.89200

Указания по эксплуатации.

1. Обозначение

СТП

2. Грузоподъемность стропа, т

5

3. Длина, м

3

4. Масса, кг

2,355

5. Заводской номер

6. Месяц и год выпуска

7. Дата испытания

Май 2019 г.

8. Результаты испытаний:

годен

Строп испытан статической нагрузкой, превышающей грузоподъемность стропа в 1,25 раза и признан годным к эксплуатации.

9. Условия эксплуатации стропа:

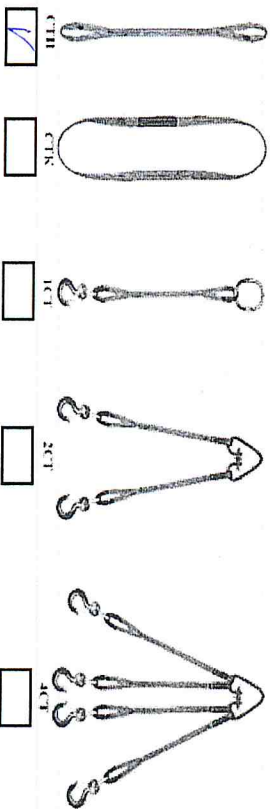
Наименьшая температура окружающего воздуха, °С -80

Наибольшая температура окружающего воздуха, °С +100

10. Гарантийные обязательства:

Гарантийный срок эксплуатации текстильных строп при одноосменной работе 1 месяц со дня ввода в эксплуатацию. Хранение стропов - по группе условий хранения 5 (ж4) по ГОСТ 15150.

11. Чертеж стропов



1. Общие сведения.
 - 1.1. Стропы текстильные ленточные (далее «стропы») предназначены для транспортировки различных грузов во всех отраслях промышленности.
 - 1.2. Стропа относятся к съемным грузозахватным приспособлениям, на которые распространяются требования «Правил безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения», утвержденным приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 12 ноября 2013г. №533. (далее «Правила безопасности»)
 2. Указание мер безопасности.
 - 2.1. При эксплуатации строп следует руководствоваться Правилами безопасности.
 - 2.2. Владельцы съемных грузозахватных приспособлений обязаны обеспечить содержание их в исправном состоянии и безопасные условия работы путем организации надлежащего осмотра, надзора и обслуживания согласно требованиям правил безопасности.
 - 2.3. Перед началом работ стропа подлежат визуальному осмотру.
 - 2.4. Съемные грузозахватные приспособления, не прошедшие осмотра и технического освидетельствования к работе не допускаются. Неисправные грузозахватные приспособления, а также приспособления, не имеющие бирок (клеим) не должны находиться в местах производства работ.
 - 2.5. Строповка грузов должна производиться в соответствии со схемами строповки. Для строповки предназначенного к подъему груза должны применяться стропы, соответствующие массе и характеру поднимаемого груза, с учетом числа ветвей и угла их наклона; стропы общего назначения следует подбирать так, чтобы угол между ветвями не превышал 120°.
 - 2.6. Соединение крюка грузоподъемной машины с подвесками, петлями стропов должны быть надежными. Подвеска стропа должна фиксироваться замком крюка. Монтажная петля должна закрепиться зашейкой в завесе крюка стропа.
 - 2.7. На грузе, переворачиваемом стропами, в местах соприкосновения со стропами не должно быть зазубрин и острых кромок, которые могут повредить ленту стропа. Не допускается радиус кромки меньше толщины ленты стропа.
 - 2.8. Рабочие поверхности крюка грузоподъемной машины должны исключать повреждение стропа, не иметь острых кромок, радиус кривизны поверхности, непосредственно соприкасаемой со стропом, должен быть не менее 0,75 несущей ширины стропа.
 - 2.9. Запрещается использование стропов для перемещения грузов, когда извлечение из-под груза происходит с трением стропа, зажатых между грузом и другими поверхностями, а также вытаскивать стропа из-под груза, лежащего на них.
 - 2.10. Стропа должны быть защищены от влияния на них вредных факторов перемещаемого груза (например: кислота, щелочь, растворитель, расплавленные вещества). Запрещается перемещение напряженных грузов (например: проволока, цепочка, канат).
 - 2.11. Запрещается размещать места шликов лент непосредственно на грузозахватном органе.
 - 2.12. При строповке груза следить за тем, чтобы бирка не была повреждена при перемещении груза.
 - 2.13. При работе со стропами следует избегать рывков и ударов грузов.
 - 2.14. Не допускается принудительная сушка стропов любыми способами.
 - 2.15. Для устранения возможного искробразования от накаливающегося от трения стропа о части груза используются следующие способы:
 - обработка препаратом «Антистатик» (периодичность обработки согласно инструкции на использование препарата);
 - вымачивание в 2% растворе поваренной соли в течение 24 и далее в течение 2 часов перед началом выполнения работ;
 - заплата в ленту металлургических нитей или лент (не менее 1шт) с поперечным сечением не менее 0,5 мм² каждый;
 - заплата лент в чехол из хлопчатобумажной ткани.
 3. Нормы и правила браковки.
 - 3.1. Согласно требованиям Правил безопасности стропами должны проводиться осмотр стропов перед их применением для подъема и перемещения грузов грузоподъемными машинами.
 - 3.2. Инженерно-технические работники, ответственные за содержание грузоподъемных машин в исправном состоянии и лица, ответственные за безопасное производство работ кранами и другими грузоподъемными машинами, должны проводить осмотр стропов (за исключением редко используемых) – каждые 10 дней, а редко используемых съемных грузозахватных приспособлений – перед выдачей их в работу.
 - 3.3. При осмотре стропов необходимо обращать внимание на состояние лент, крюков, подвесок, замыкающих устройств, обойм карабинов и места их крепления.
 - 3.4. Ремонт стропа запрещен.
 - 3.5. Браковка колец, петель, скоб, подвесок, обойм, карабинов, зазвевов и других металлургических элементов стропа. Не допускаются:
 - трещины;
 - износ поверхности элементов или местных вытиги, приводящих к уменьшению площади поперечного сечения на 10% и более;
 - наличие остаточных деформаций, приводящих к изменению первоначального размера элемента более чем на 3%;
 - повреждение резьбовых соединений и других креплений.
 - 3.6. Результаты осмотра текстильных ленточных стропов должны заноситься в специальный журнал согласно Правилам безопасности