

Инструкция по эксплуатации

Дизельный сварочный генератор Калибр ДСЭГ-3000А
00000040014

Цены на товар на сайте:

[http://www.vseinstrumenti.ru/silovaya_tehnika/generatory_elektrstantsii/svarochnye/kalibr/dizelgenerato
r_svarka_kalibr_dseg-3000a/](http://www.vseinstrumenti.ru/silovaya_tehnika/generatory_elektrstantsii/svarochnye/kalibr/dizelgenerato
r_svarka_kalibr_dseg-3000a/)

Отзывы и обсуждения товара на сайте:

[http://www.vseinstrumenti.ru/silovaya_tehnika/generatory_elektrstantsii/svarochnye/kalibr/dizelgenerato
r_svarka_kalibr_dseg-3000a/#tab-Responses](http://www.vseinstrumenti.ru/silovaya_tehnika/generatory_elektrstantsii/svarochnye/kalibr/dizelgenerato
r_svarka_kalibr_dseg-3000a/#tab-Responses)



ДСЭГ - 3000А



**ДИЗЕЛЬНЫЙ СВАРОЧНЫЙ
ЭЛЕКТРОГЕНЕРАТОР**

Уважаемый покупатель!

При покупке дизельного электрогенератора:

(модели: ДСЭГ - 3000А) убедитесь, что в талоне на гарантийный ремонт поставлены: штамп магазина, дата продажи и подпись продавца, а также указана модель и серийный номер дизельного электрогенератора.

Перед включением внимательно изучите настоящий паспорт. В процессе эксплуатации соблюдайте требования настоящего руководства по эксплуатации, чтобы обеспечить оптимальное функционирование оборудования, продлить срок его службы.

Внимание! Данное оборудование является источником повышенной пожаро-, взрыво-, электро-, опасности.

Комплексное полное техническое обслуживание и ремонт в объёме, превышающем перечисленные данным руководством операции, должны производиться квалифицированным персоналом на специализированных предприятиях. Установка, эксплуатация и необходимое техническое обслуживание оборудования производится пользователем и допускается только после изучения данного руководства по эксплуатации.

Приобретённый Вами дизельный электрогенератор может иметь некоторые отличия от настоящего руководства, связанные с изменением конструкции, не влияющие на условия его монтажа и эксплуатации.

1. Основные сведения об изделии

1.1 Переносная наружная генераторная установка (далее по тексту - генератор), приводимая в движение приводным двигателем внутреннего сгорания, топливом для которого является дизельное топливо, предназначена для использования в качестве сварочного агрегата постоянного тока и для автономного электроснабжения в повторно-кратковременном режиме потребителей бытового и аналогичного назначения, относящихся к классу переносных электроприёмников. Использование генератора в производственных целях и для электропитания стационарных электроустановок - **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩЕНО!**

1.2 Данные модели предназначены для работы в условиях умеренного климата с диапазоном рабочих температур от - 5 до +30°C и относительной влажности воздуха до 80%, при температуре +20°C. Высота над уровнем моря не более 1000 м.

1.3 Транспортировка оборудования производится в закрытых транспортных средствах в соответствии с правилами перевозки грузов, действующих на транспорте данного вида.

1.4 Габаритные размеры и вес генераторов представлены в таблице ниже:

	ДСЭГ - 3000А
Габаритные размеры:	
- длина, мм	740
- ширина, мм	495
- высота, мм	600
Вес нетто/брутто, кг	100/104

Заполняет ремонтное предприятие

(наименование и адрес предприятия)

Исполнитель _____ (_____)

(подпись) (фамилия, имя, отчество)

Владелец _____

_____ (_____)

(подпись владельца) (фамилия, имя, отчество)

Дата ремонта _____ Место печати

Утверждаю _____

(должность, подпись, ф.и.о. руководителя ремонтного предприятия)

Заполняет ремонтное предприятие

(наименование и адрес предприятия)

Исполнитель _____ (_____)

(подпись) (фамилия, имя, отчество)

Владелец _____

_____ (_____)

(подпись владельца) (фамилия, имя, отчество)

Дата ремонта _____ Место печати

Утверждаю _____

(должность, подпись, ф.и.о. руководителя ремонтного предприятия)

2. Технические характеристики

2.1 Генератор:

Модель	ДСЭГ - 3000А
Напряжение, В	220
Частота тока, Гц	50
Номинальная мощность, Вт	2800
Максимальная мощность, Вт	3000
Номинальный коэф-т мощности (cosφ)	1,0
Выход постоянного тока:	
- напряжение при нагрузке 100 Вт, В	≥ 12В
- зарядный ток аккумуля. 12 В, А	8,3
Система возбуждения альтернатора	щётчатая
Система стабилизации напряжения	AVR
Время непрерывной работы, ч	4
Среднее время ежедневной работы, ч	3
Количество фаз	1
Исполнение	открытая рама

2.2 Двигатель:

Модель двигателя	HP186
Способ охлаждения	воздушный принудительный
Номинальная мощность (1 час) кВт/лс	7,4/10
Номинальное число оборотов, об/мин	3000
Количество цилиндров/Число тактов	1/4
Диаметр цилиндра/Ход поршня, мм	86x406
Рабочий объём камеры сгорания, мл	406
Способ запуска	ручной /электрический стартер
Система подачи топлива	насос высокого давления
Тип топлива	дизельное
Тип масла	DIESEL SAE 10W - 40; API CG - 4 (CF-4) / CJ ACEA B3 - 96; A3 - 96
Ёмкость системы смазки, л	1,65
Ёмкость топливного бака, л	12,5
Расход топлива (100% нагрузка), л/час	2

2.3 Сварочный блок:

Напряжение холостого хода сварки, В	60
Номинальный ток сварки, А	160
Рабочее напряжение сварки, В	25-30
ПВ, %	50
Пределы регулирования сварочного тока, А	50 - 180
Рабочие электроды, мм	2,0 - 4,0

3. Общий вид

3.1 Общий вид генератора схематично представлен на рис.1

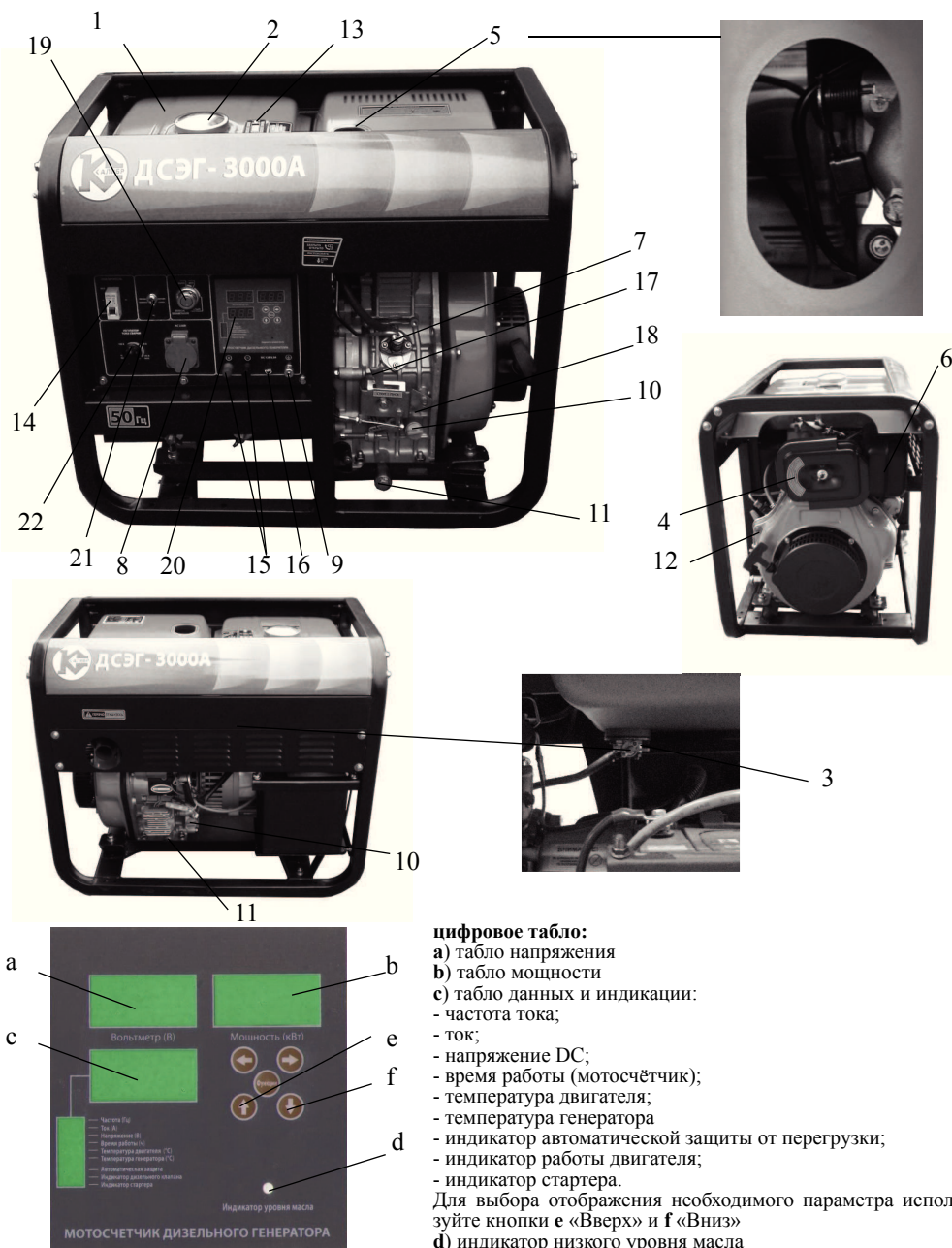


рис.1

Внимание! При продаже инструмента должны заполняться все поля гарантийного талона. Неполное или неправильное заполнение гарантийного талона может привести к отказу от выполнения гарантийных обязательств.
С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен(а). При покупке изделие было проверено. Претензий к упаковке, комплектации и внешнему виду не имею.

Подпись покупателя

Корешок талона № 3

на гарантийный ремонт дизельного генератора

(модель: _____) (Изыят " _____ 201_г.

(Исполнитель _____) (подпись) (фамилия, имя, отчество)

ДЕЙСТВИТЕЛЕН ПРИ ЗАПОЛНЕНИИ

ТАЛОН № 3

на гарантийный ремонт дизельного генератора

(модель: _____)

Серийный номер _____

Представитель ОТК _____ (подпись, штамп)

Заполняет торговая организация:

Продан _____ (наименование и адрес предприятия)

Дата продажи _____ Место печати

Продавец _____ (подпись)

(_____) (фамилия, имя, отчество)

ДЕЙСТВИТЕЛЕН ПРИ ЗАПОЛНЕНИИ

ТАЛОН № 4

на гарантийный ремонт дизельного генератора

(модель: _____)

Серийный номер _____

Представитель ОТК _____ (подпись, штамп)

Заполняет торговая организация:

Продан _____ (наименование и адрес предприятия)

Дата продажи _____ Место печати

Продавец _____ (подпись)

(_____) (фамилия, имя, отчество)

к четырёхтактным одноцилиндровым ДВС с воздушным охлаждением. Смазка осуществляется разбрызгиванием масла в картере. Пуск двигателя осуществляется с помощью ручного тросового возвратного стартера. В системе применяется магнето на маховике.

- в качестве альтернатора используется генератор переменного тока с щёточной системой возбуждения и системой автоматического регулирования напряжения (AVR).

3.3 Комплект поставки

В торговую сеть генератор поставляется в следующей комплектации.

1. Дизельный электрогенератор	1
2. Кейс с аксессуарами	1
3. Упаковка	1



рис.2

- 1 - отвертка - 1 шт;
- 2 - рукоятка отвёртки - 1 шт;
- 3 - ключ 10x12 - 1 шт.;
- 4 - ключ 14x17 - 1 шт.;
- 5 - кейс - 1 шт.;
- 6 - электрическая вилка - 1 шт.;
- 7 - руководство по эксплуатации - 1 шт.;
- 8 - ключ зажигания - 2 шт.;
- 9 - зажим - 1 шт.

4. Инструкция по технике безопасности

4.1 Обеспечение общих требований безопасности.

1.1 Генератор должен быть установлен вне закрытых помещений в месте, где предусмотрена защита от атмосферных осадков и воздействия прямого солнечного света.

Внимание! Эксплуатация генератора в закрытых помещениях **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ** из-за токсичности продуктов выхлопа.

4.1.2 В качестве опоры для установки следует использовать твёрдую неподвижную горизонтальную поверхность без возвышений, удовлетворяющую также требованиям пп. 4.2 и 4.3. При установке необходимо обеспечить наличие свободного пространства не менее 1-го метра с каждой стороны генератора для свободной циркуляции воздуха и исключения теплопередачи от генератора к окружающим предметам, включая противодымовые экраны. Особое внимание обратите на отсутствие со стороны выпускного отверстия глушителя предметов, повреждаемых или способных стать источником опасности при перегреве от горячего выхлопа. Исключите возможность попадания любых предметов или загрязнений на вентиляционные отверстия системы охлаждения работающего генератора.

4.1.3 Исключите доступ к генератору со стороны детей и посторонних лиц, а также людей не знакомых с правилами эксплуатации и безопасности.

4.1.4 Не ремонтируйте неисправный генератор самостоятельно.

4.1.5 Хранить топливо и смазочное масло следует в специальных канистрах. При заправке избегайте попадания топлива и масла на любые части тела. В случае перелива или утечек топлива при заправке пролитое топливо следует собрать

Внимание! При продаже инструмента должны заполняться все поля гарантийного талона. Неполное или неправильное заполнение гарантийного талона может привести к отказу от выполнения гарантийных обязательств.
С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен(а). При покупке изделие было проверено. Претензий к упаковке, комплектации и внешнему виду не имею.

Подпись покупателя

Корешок талона № 2

на гарантийный ремонт дизельного генератора

(модель: _____ (Изыят" _____ 201_г. _____)
(Исполнитель _____ (подпись) _____ (фамилия, имя, отчество)

Корешок талона № 1

на гарантийный ремонт дизельного генератора

(модель: _____ (Изыят" _____ 201_г. _____)
(Исполнитель _____ (подпись) _____ (фамилия, имя, отчество)

ДЕЙСТВИТЕЛЕН ПРИ ЗАПОЛНЕНИИ

ТАЛОН № 2

на гарантийный ремонт дизельного генератора

(модель: _____)

Серийный номер _____

Представитель ОТК _____ (подпись, штамп)

Заполняет торговая организация:

Продан _____ (наименование и адрес предприятия)

Дата продажи _____ Место печати _____

Продавец _____ (подпись)
(_____ (фамилия, имя, отчество)

ДЕЙСТВИТЕЛЕН ПРИ ЗАПОЛНЕНИИ

ТАЛОН № 1

на гарантийный ремонт дизельного генератора

(модель: _____)

Серийный номер _____

Представитель ОТК _____ (подпись, штамп)

Заполняет торговая организация:

Продан _____ (наименование и адрес предприятия)

Дата продажи _____ Место печати _____

Продавец _____ (подпись)
(_____ (фамилия, имя, отчество)

ТО №	Наработка (реальная), часов	Наработка (не более), часов	1) Обслуживание воздушного фильтра	2) Обслуживание топливных фильтров	3) Обслуживание масляного фильтра	4) Замена масла	5) Утечка масла и топлива	6) Полные диагностика и техническое обслуживание, проверка и регулировка параметров режимов работы	Дата проведения	Отметка о проведении (Ф.И.О., подпись, штамп)
16		750								
17		800								
18		850								
19		900								
20		950								
21		1000								

Проводится	Рекомендовано	Не проводится
------------	---------------	---------------

или нейтрализовать. После заправки плотно закройте крышку бака и убедитесь в отсутствии утечек из топливной системы.

4.1.6 Не допускается эксплуатация генератора при утечках масла из системы смазки. При заполнении системы смазки не допускайте перелива. Пролитое масло следует собрать или нейтрализовать. После каждого обслуживания системы смазки убедитесь в отсутствии утечек при работе генератора.

4.2 Обеспечение требований пожарной безопасности.

4.2.1 Исключите появление вблизи генератора источников пламени и тлеющего горения. Не курите вблизи генератора!

4.2.2 Не храните вблизи генератора взрывоопасные, легковоспламеняющиеся и горючие материалы.

4.2.3 Не размещайте и не храните генератор во взрывоопасной среде.

4.2.4 Обеспечьте оперативную доступность первичных средств пожаротушения около места установки генератора.

4.3 Обеспечение требований электробезопасности.

4.3.1 Изделие относится к автономным передвижным источникам питания электроэнергией. Его конструкция предусматривает подключение только электроприёмников, относящихся к классу переносных, которые могут находиться в руках пользователя при эксплуатации.

4.3.2 Электрическая сеть подключения потребителей относится к системе с изолированной нейтралью (IT), предусматривающей защитное заземление открытых электропроводящих частей корпуса.

4.3.3 Защитное заземление должно иметь сопротивление не более 4-х Ом.

Практически это требование может быть реализовано следующими способами:

- подключением к помещённым во влажные слои грунта предметам из оцинкованной стали, стали без покрытия меди, размеры, которые могут быть: стержень диаметром 15 мм и длиной 1,5 м, лист 1х1,5 м;

- подключение к находящимся в земле объектам, кроме трубопроводов горючих и взрывоопасных сред, центрального отопления и канализации;

- подключение к существующему контуру защитного заземления.

4.3.4 Конструкция генератора не предусматривает подключение к сетям с глухозаземлённой нейтралью, используемым для стационарных электроустановок.

4.3.5 Подключаемые потребители должны иметь:

- проводник защитного заземления, проходящий в кабеле подключения, при наличии открытых электропроводящих частей корпуса;

- двойную изоляцию всех частей проводящего корпуса при отсутствии проводника заземления в кабеле подключения;

- собственный заземляющий проводник, независимо подключённый к существующему заземлителю, при наличии открытых электропроводящих частей корпуса и отсутствии проводника заземления в кабеле подключения.

4.3.6 В качестве мер дополнительной безопасности рекомендуется применять вилки и удлинители с УЗО (АВДТ) на 30 мА.

4.3.7 Во время работы генератора его клемма защитного заземления 9 (рис.1) должна быть постоянно подключена к заземлителю, любого из указанных в п.4.3.3 типов.

4.3.8 Не подключайте генератор к любым другим источникам электропитания переменного тока. Цепь постоянного тока предназначена для заряда кислотных

автомобильных аккумуляторов с номинальным напряжением 12В.

4.4 Обеспечение требований безопасности при проведении сварочных работ.

4.4.1 Проведение сварочных работ допускается на ровной нескользкой поверхности, имеющей малую теплопроводность.

4.4.2 Возникающая при сварке электрическая дуга является источником ультрафиолетового излучения, которое может причинить вред зрению и вызвать ожоги кожных покровов, необходимо использовать маску с защитным экраном и спецодежду.

4.4.3 При сварке материалов, обладающих высокой отражающей способностью для защиты электросварщиков и работающих рядом от отражённого оптического излучения следует экранировать сварочную дугу переносными экранами и по возможности экранировать поверхности свариваемых деталей.

4.4.4 Запрещается эксплуатировать сварочное оборудование вблизи хранилищ воспламеняющихся веществ или при наличии в воздухе взрывоопасных веществ.

4.4.5 Необходимо обеспечить в зоне выполнения сварочных работ наличие противопожарных средств.

4.4.6 К выполнению сварочных работ допускаются лица, прошедшие обучение, инструктаж и проверку знаний требований безопасности, имеющие квалификационную группу по электробезопасности не ниже II.

5. Подготовка и работа

5.1 Сборка.

Используя зажим 9 (рис.2) подсоедините к нему красный (+) провод аккумуляторной батареи.

5.2 При установке генератора следует выполнить все требования раздела 4.

5.3 Заполнение маслом системы смазки.

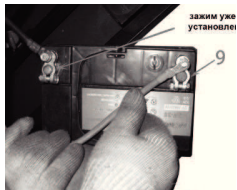
Внимание! Для удобства пользователя, щуп-пробка 10 (рис.1) заливного отверстия и пробка 11 (рис.1) сливного отверстия находятся на передней и задней частях генератора!

5.3.1 Вывинтить щуп-пробку заливного отверстия 10 (рис.1) и залить в картер масло соответствующего типа до нижнего края горловины. Вставить сухой щуп в горловину картера и вынуть его. Проверить уровень масла: граница смоченной области щупа должна располагаться между отметками минимального и максимального уровней.

Внимание! Контролировать и восстанавливать уровень масла следует перед **КАЖДЫМ** пуском генератора. Систематическая работа при пониженном уровне масла приведёт к преждевременному износу генератора. При уровне масла ниже минимально допустимого при включении питания срабатывает блокировка двигателя. Для снятия блокировки восстановить нормальный уровень масла. Не допускать превышения уровня.

5.3.2 При выборе масла руководствуйтесь требованиями настоящей инструкции и указаниями по применению конкретного типа масла его производителя. При работе в условиях, отличных от нормальных рекомендуется применять соответствующий тип сезонного масла в соответствии с рекомендациями его производителя.

5.4 Заземление корпуса генератора. При установке генератора следует подключить к резьбовой клемме 9 (рис.1) проводник заземляющего устройства, удо-



ТО №	Наработка (реальная), часов	Наработка (не более), часов	1) Обслуживание воздушного фильтра	2) Обслуживание топливных фильтров	3) Обслуживание масляного фильтра	4) Замена масла	5) Утечка масла и топлива	6) Полные диагностика и техническое обслуживание, проверка и регулировка параметров и режимов работы	Дата проведения	Отметка о проведении (Ф.И.О., подпись, штамп)
11		500								
12		550								
13		600								
14		650								
15		700								

Проводится

Рекомендовано

Не проводится

ТО №	Наработка (реальная), часов	Наработка (не более), часов	1) Обслуживание воздушного фильтра	2) Обслуживание топливных фильтров	3) Обслуживание масляного фильтра	4) Замена масла	5) Утечка масла и топлива	6) Полные диагностика и техническое обслуживание, проверка и регулировка параметров и режимов работы	Дата проведения	Отметка о проведении (Ф.И.О., подпись, штамп)
6		250								
7		300								
8		350								
9		400								
10		450								

Проводится

Рекомендовано

Не проводится

влетворяющего требованиям раздела 4

5.5 Заправка топливом.

Внимание! Перед заправкой топливом генератор необходимо остановить.

5.5.1 В качестве топлива допускается использовать исключительно свежее дизельное топливо.

Внимание! Смешивать топливо с моторным маслом, а также использовать различные присадки **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩЕНО**.

Дизельное топливо, смешанное со спиртом или эфиром может быть причиной повреждения топливной системы или возникновения неполадок в работе двигателя.

5.5.2. Для заправки необходимо снять крышку топливного бака **2** (рис.1), под которой располагается топливный фильтр. Залить топливо через топливный фильтр посредством воронки. Не заполняйте топливный бак под горловину, необходимо оставить около 2 см свободного пространства для циркуляции паров топлива.

Внимание! Заливка топлива допускается исключительно через топливный фильтр. В процессе эксплуатации генератора следует следить за чистотой фильтра.

5.5.3. После заливки топлива закрыть горловину топливного бака крышкой, протереть подтеки ветошью насухо.

5.6 Пуск генератора.

5.6.1 Отключить всех потребителей переменного тока генератора, переведя автоматический выключатель **14** (рис.1) в отключенное положение, отсоединить потребителей постоянного тока от клемм **15** (рис.1).

5.6.2 Перевести топливный кран **3** (рис.1) в положение “ON” (рис.3).

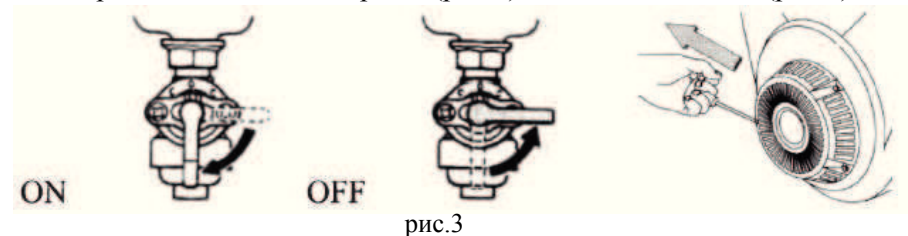


рис.3

5.6.3 Перевести рычаг включения двигателя **19** (рис.1) в положение “ПУСК”.

5.6.4 а) При ручном пуске.

- Вставить ключ в замок зажигания **19** (рис.1).
- Повернуть ключ в положение “ВКЛ”.
- Плавнo вытянуть до упора трос ручного стартера за ручку **12** (рис.1) и вернуть в исходное положение.
- Повернуть рычаг декомпрессии **5** (рис.1) вниз.
- С силой потянуть трос ручного стартера за ручку **12** (рис.1).

Внимание! В момент запуска двигателя происходит сильная отдача в руку за счет резкого втягивания тросика ручного запуска. Запуск дизельного двигателя требует от оператора хорошей физической формы. Для ручного запуска следует принять устойчивую позицию.

б) При электрическом пуске.

- Вставить ключ в замок зажигания **19** (рис.1).

- Повернуть ключ в положение “СТАРТ” и отпустить.

Запуск двигателя производится продолжительностью до 20 секунд с перерывами между пусками не менее минуты. Если после пяти попыток двигатель не заработал, то батарею следует зарядить, систему пуска двигателя проверить.

Внимание! Нарушение правил запуска двигателя (многократные, длительные попытки запуска) приводит к глубокому разряду батареи, разрушению пластин и выходу батареи из строя.

5.6.5 После запуска прогреть двигатель на холостом ходу в течение 5 минут без подключения электрических потребителей.

5.6.6 **Внимание! Одновременное использование сварочного аппарата и розеток генератора КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩЕНО!**

Работа в режиме “Генератор”.

а) Наличие и величина напряжения отображается на цифровом табло **20а** (рис.1). После включения генератора убедитесь, что показания этого табло соответствуют номинальным (для однофазного генератора - 220В, при частоте 50 Гц +/- 5%). Причиной отсутствия напряжения при работающем генераторе может служить срабатывание автоматического выключателя защиты цепи АС от перегрузки **14** (рис.1), или плавкого предохранителя цепи DC **16** (рис.1). В этом случае следует устранить причину перегрузки и нажать клавишу сброса автоматического выключателя **14** после его остывания или заменить плавкую часть предохранителя **16**.

б) Включите автоматический выключатель **14** (рис.1).

с) Подключите к розеткам потребителей, соответствующих требованиям раздела “Обеспечение требований безопасности”. Полная (сумма активной и реактивной) мощность всех подключаемых потребителей в стационарном режиме не должна превышать значений номинальной мощности, указанных в таблице на стр. 3 данного руководства. Не допускается длительное превышение номинальной мощности более, чем на 10% свыше номинального значения.

5.6.7 Работа в режиме “Сварка”.

а) Подключите соответствующие кабели к клеммам для подключения сварочного оборудования. Кабель красного цвета “электрододержатель” с зажимом - к клемме “+”, кабель черного цвета “земля” к клемме “-” (рис.1).

б) Ручкой регулировки сварочного тока **22** (рис.1) установите необходимое значение тока в зависимости от диаметра используемого электрода (таб.1) и от типа сварочного шва.

Диаметр электрода, мм	Ток сварки, А	
	Минимальный	Максимальный
2,0	40	80
2,5	60	110
3,2	80	160
4,0	120	180

Внимание! В зависимости от диаметра электрода более высокие значения сварочного тока используются для сварки в нижнем положении, тогда как вертикальная сварка (или сварка в вертикальном положении, так называемая

10. Учет планового технического обслуживания (ТО)

ТО №	Наработка (реальная), часов	Наработка (не более), часов	1) Обслуживание воздушного фильтра	2) Обслуживание топливных фильтров	3) Обслуживание масляного фильтра	4) Замена масла	5) Утечка масла и топлива	6) Полные диагностика и техническое обслуживание, проверка и регулировка параметров и режимов работы	Дата проведения	Отметка о проведении (Ф.И.О., подпись, штамп)
1		20								
2		50								
3		100								
4		150								
5		200								

Проводится

Рекомендовано

Не проводится

11. Внеплановые работы при эксплуатации

11.1 В данном формуляре учитываются все внеплановые работы и ремонты, а также периодическое ТО, проводимые на генераторах, снятых с гарантийного технического обслуживания или законсервированных для хранения.

[illegible]

потолочная сварка) требует более низких значений сварочного тока.

с) Переключатель режимов работы **21** (рис.1) перевести в режим “Сварка”. При переключении режимов работы напряжение переменного тока электрических розеток снимается, на сварочных клеммах появляется напряжение постоянного тока.

5.7 Остановка генератора.

5.7.1 Режим “Генератор”. При работающем генераторе отключить автоматический выключатель **14** (рис.1), отсоединить потребителей постоянного тока, дать поработать 30-40 сек. на холостом ходу.

Режим “Сварка”. Переключатель **21** (рис.1) перевести в режим “Генератор”, при этом автоматический выключатель **14** (рис.1) должен быть в отключенном положении, дать поработать 30-40 сек. на холостом ходу.

5.7.2 Перевести рычаг выключения двигателя **18** (рис.1) в положение “СТОП”.

5.7.3 Повернуть ключ замка зажигания **19** (рис.1) в положение "ВЫКЛ".

5.7.4 Повернуть рычаг декомпрессии **5** (рис.1) вниз.

5.7.5 Перевести топливный кран **3** (рис.1) в положение “OFF” (рис.2).

5.8 Продолжительность работы генератора.

5.8.1 Максимальное время работы генератора без остановки составляет 4 часа. После истечения указанного времени непрерывной работы генератор следует остановить. Повторный пуск генератора возможен только после его полного охлаждения до температуры окружающей среды.

5.8.2 Внимание! Не рекомендуется превышать установленную норму среднесуточной продолжительной работы генератора: 3 часа в день. Более интенсивная эксплуатация требует более частой замены смазочного масла и приводит к резкому сокращению срока службы генератора.

5.9 Особенности эксплуатации при пониженной температуре.

В случае эксплуатации генератора при температуре окружающей среды ниже 0°C рекомендуется перед запуском выдержать его в теплом помещении в течение времени, необходимого для прогрева всех его частей.

Внимание! Частые пуски и остановки генератора при наличии наледи в камерах двигателя и карбюраторе могут привести к преждевременному износу генератора.

6. Техническое обслуживание (ТО), консервация

6.1 Перечень операций необходимого технического обслуживания:

- проверка и восстановление уровня масла;
- обслуживание воздушного фильтра;
- обслуживание топливных фильтров бака и крана подачи топлива;
- проверка утечек топлива и масла;
- замена масла.

6.2 Проверка и восстановление уровня масла.

Периодичность проведения: Перед каждым запуском или через каждые 12 часов работы.

6.2.1 Вывинтите шуп-пробку **10** (рис.1) из горловины картера. Опустите в горловину сухой, чистый шуп и вытащите его - край смоченный маслом должен располагаться между отметками минимального и максимального допустимого уровней.

6.2.2 Залейте в горловину масло до нижнего края заливного отверстия. Проверьте уровень масла.

Внимание! Не допускайте перелива масла. Пролитое масло собрать или нейтрализовать.

Периодичность проведения: не реже, чем через каждые 50 часов работы или три месяца. В особых условиях повышенной запылённости увеличение частоты обслуживания определяется в зависимости от конкретной ситуации.



рис.4

6.3.1 Демонтируйте крышку 1 (рис.4). При отделении крышки от корпуса не повредите уплотнение. Снимите фильтрующий элемент 2 (рис.3). Убедитесь в чистоте и целостности фильтрующего элемента. При необходимости установите новый фильтр. Воздушный фильтр следует заменять при изменении цвета

Внимание! Использовать моющие средства для очистки воздушного фильтра запрещено. Смачивать фильтрующий элемент любыми жидкостями запрещено.

Внимание! Не запускайте двигатель с демонтированным воздушным фильтрующим элементом.

Периодичность проведения: не реже, чем через каждые 100 часов работы или три месяца.

6.4.1 Снимите крышку топливного бака 1 (рис.5) и колпачок крана подачи топлива 2 (рис.5), стараясь не повредить уплотнения. Слейте остаток топлива во вспомогательную ёмкость.

6.4.2 Удалите загрязнения с фильтров 3 и 4 (рис.5) промыванием в лёгком растворителе (типа №646, Уайт-Спирит) и продувкой. Высушите фильтры и установите их на место.

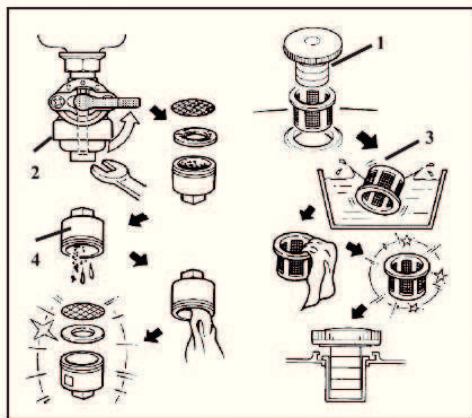


рис.5

6.4.3 При обнаружении любых дефектов фильтрующие элементы замените новыми.

Внимание! После заправки убедитесь в отсутствии утечек топлива из системы питания. Не запускайте двигатель с демонтированными топливными фильтрами. Особое внимание обратите на топливный шланг.

12

[illegible]

течение срока, указанного в п.8.1 он должен проинформировать об этом Продавца и предоставить изделие Продавцу для проверки. Максимальный срок проверки - в соответствии с законом РФ "О защите прав потребителя". В случае обоснованности претензий Продавец обязуется за свой счет осуществить ремонт изделия или его замену. Транспортировка изделия для экспертизы, гарантийного ремонта или замены производится за счет Покупателя.

8.5 В том случае, если неисправность изделия вызвана нарушением условий его эксплуатации или Покупателем нарушены условия, предусмотренные п.8.3 Продавец с согласия покупателя вправе осуществить ремонт изделия за отдельную плату.

8.6 На продавца не могут быть возложены иные, не предусмотренные настоящим руководством, обязательства.

8.7 Гарантия не распространяется на:

- любые поломки связанные с погодными условиями (дождь, мороз, снег);
- при появлении неисправностей, вызванных действием непреодолимой силы (несчастный случай, пожар, наводнение, удар молнии и т.п.)

- нормальный износ: наружное силовое оборудование, так же, как и все механические устройства, нуждается в расходных материалах, а также в должном техническом обслуживании и замене изношенных частей. Гарантией не покрывается ремонт, потребность в котором возникает вследствие нормального износа, сокращающего срок службы частей и оборудования.

- на износ таких частей, как присоединительные контакты, указатели уровня масла, аккумуляторы, свечи, ремни, уплотнители, воздушные и иные фильтры, топливные отстойники и т.п.;

- естественный износ генератора (полная выработка ресурса, сильное внутреннее или внешнее загрязнение);

- на оборудование и части которые стали предметом неправильной установки, модификации, неправильного применения, небрежности, несчастного случая, перегрузки, превышения максимальных оборотов, а также неправильного обслуживания, ремонта или хранения, что неблагоприятно влияет на его характеристики и надежность.

- на обычное техническое обслуживание, а так же промывку топливной системы и устранение забиваний (в результате действия химикатов, грязи, углеродистых и известковых отложений и т.п.).

Периодичность проведения: не реже, чем через каждые 100 часов работы или три месяца.

6.5.1 Открутите фиксирующий винт 1 (рис.6) и выньте фильтр 2 (рис.6) из картера.

6.5.2 Удалите загрязнения с фильтра промыванием в лёгком растворителе (типа №646, Уайт-Спирит) и продувкой. Высушите фильтр и установите его на место.

Внимание! Не запускайте двигатель с демонтированным фильтром масляной системы.

6.6 Замена масла.

Периодичность проведения: каждые 50 часов работы или 3 месяца, а также один раз после обкатки через 1 месяц или после первых 20 часов работы.

6.6.1 На прогревом двигателе вывинтите пробку для слива масла 11 (рис.1), под сливным отверстием разместите вспомогательную ёмкость. После прекращения истечения масла установите пробку на штатное место и затяните. Залейте масло в горловину, удалив шуп-пробку заливного отверстия 10 (рис.1) до нижнего края заливного отверстия. Проверьте уровень масла.

Внимание! Смешивание разных моторных масел не допускается.

Внимание! Не производите самостоятельную промывку системы смазки. В случае возникновения подозрений на повышенный уровень загрязнений обратитесь в соответствующий специализированный сервисный центр.

6.7 Консервация генератора.

6.7.1 Консервация генератора проводится во всех случаях, когда предполагается перерыв в использовании генератора в течение 3-х месяцев и более. Одновременно с консервацией проводите техническое обслуживание, предусмотренное пунктами 6.2...6.6 данного руководства.

6.7.2 Удалите или полностью выработайте имеющуюся в баке топливную смесь. Слив производите, отсоединив шланг топливоподачи 1 от двигателя (рис.6) и поместив свободный конец этого шланга в соответствующую ёмкость.

6.7.3 Откройте топливный кран 3 (рис.1) и дайте топливу стечь в ёмкость.

6.7.4 Закройте топливный кран соедините шланг топливоподачи с двигателем.

6.7.5

а) Нажмите вниз рычаг декомпрессии и, удерживая его в этом положении, два-три раза потяните за рукоятку стартера. Отпустите рычаг декомпрессии, затем плавно потяните рукоятку стартера до возникновения некоторого сопротивления. Впускной и выпускной клапана закроются, что предотвратит коррозионные процессы.

либо

б) Нажмите вниз рычаг декомпрессии и, удерживая его в этом положении, на 2-3 секунды включите стартер пусковым ключом.

6.7.6 Рекомендуются нанести на поверхность корпусных и несущих деталей генератора консервирующую смазку любого типа, специально предназначенную для подобных целей.

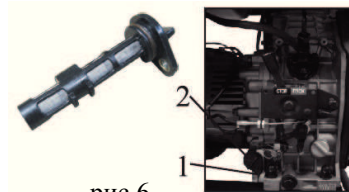


рис.6

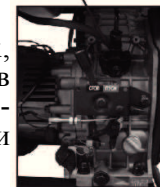


рис.6

6.7.7 Храните законсервированный генератор в заводской или аналогичной упаковке с соблюдением требований раздела 6.8.

6.7.8 Перед использованием генератора после длительного хранения проведите техническое обслуживание, предусмотренное пунктами 6.2...6.6 данного руководства.

6.7.9 По мере истечения соответствующих календарных сроков ТО производить в соответствии с разделом 6.8.

6.8 График проведения необходимого планового ТО при нормальных условиях.

	Период проведения	Наработка часов					Календарный период, месяцев	
		Перед каждым пуском	20 (обката), один раз	50	100	500	3	6
1.	Уровень масла - п.6.2	+	+					
2.	Воздушный фильтр - п.6.3			+			+	
3.	Топливные фильтры - п.6.4				+		+	
4.	Масяный фильтр - п.6.5				+		+	
5.	** Замена масла - п.6.6		+	+			+	
6.	Утечки масла, топлива - п.6.5	+						
7.	* Полные диагностика и ТО, регулировки и профилактические работы					+		+
* Внимание! Проводится только специализированным сервисным центром в соответствии с разделом 8, а также руководством по ТО и ремонту.								
** Внимание! Рекомендуются проведение специализированным сервисным центром в соответствии с разделом 8.								

Внимание! *Корректировка планового ТО, а также проверок производится пользователем в случае эксплуатации генератора в условиях и режимах, отличных от нормированных данным руководством, на основании особых рекомендаций, разрабатываемых предприятием - изготовителем в каждом конкретном случае по согласованному с авторизованным сервисным центром по запросу.*

7. Срок службы и хранение

7.1 Срок службы генератора - 3 года.

7.2 Генератор до начала эксплуатации должен храниться законсервированным в упаковке предприятия - изготовителя в складских помещениях при температуре окружающей среды от -20 до +35°C.

7.3 Гарантийный срок хранения масляных уплотнений не более 6-ти месяцев

при нормальных условиях хранения и транспортировки.

7.4 Указанный срок службы действителен при соблюдении потребителем требований настоящего паспорта.

8. Гарантия изготовителя (поставщика).

Внимание! *Практический срок службы генератора существенно зависит от совокупности факторов, основные среди которых: типы и качество применяемых топлива и смазочного масла, регулярность технического обслуживания, степень загруженности выходной цепи, частота пусков и остановок, частота включений потребителей с высокой кратностью пускового тока, температура окружающей среды, запыленность воздуха.*

8.1 Гарантийный срок эксплуатации генератора - 12 календарных месяцев со дня продажи, только в случае проведения необходимого технического обслуживания Покупателем самостоятельно в объеме, указанном в пп. 6.2...6.6. Критерием преждевременного отказа генератора по вине изготовителя при техническом обслуживании вне авторизованного сервисного центра служит выявленная “экспертизой технического состояния” неодинаковая степень изношенности различных подвижных частей. Общий равномерный износ значительной части механических узлов и деталей, обнаруженный в ходе экспертизы технического состояния неисправного генератора, предъявленного пользователем до истечения календарного 12-ти месячного гарантийного срока, является следствием нарушения требований руководства по эксплуатации и основанием для отказа от выполнения гарантийных обязательств.

8.2 В случае выхода из строя генератора в течение гарантийного срока эксплуатации по вине изготовителя владелец имеет право на бесплатный гарантийный ремонт при соблюдении следующих условий:

- отсутствие механических повреждений;
- сохранность пломб и защитных наклеек;
- отсутствие признаков нарушения требований руководства по эксплуатации;
- наличие в руководстве по эксплуатации отметки о продаже и наличие подписи Покупателя;
- соответствие серийного номера оборудования серийному номеру указанному в гарантийном талоне;
- отсутствие следов некачественного ремонта.

Удовлетворение претензий потребителя с недостатками по вине изготовителя производится в соответствии с законом РФ “О защите прав потребителей”.

Адреса гарантийных мастерских:

- | | |
|---|---------------------|
| 1) 127282, г. Москва, ул. Полярная, д. 31а | т. (495) 796-94-93 |
| 2) 141074, г. Королёв, М.О., ул. Пионерская, д.16 | т. (495) 513-44-09 |
| 3) 140091, г. Дзержинский, М.О., ул. Энергетиков, д. 22, кор. 2 | т. (495) 221-66- 53 |

При гарантийном ремонте срок гарантии генератора продлевается на время ремонта и пересылки.

8.3 Безвозмездный ремонт или замена изделия в течение гарантийного срока эксплуатации производится при условии соблюдения потребителем правил эксплуатации и технического обслуживания, хранения и транспортировки.

8.4 При обнаружении Покупателем каких-либо неисправностей изделия, в