

DK: Betjeningsvejledning

GB: User manual

РУС: Руководство пользователя

Генератор TGH 800



- ADVARSEL -** Læs altid betjeningsvejledningen før brug af din generator.
- ADVARSEL -** Brug aldrig generatoren i et lukket lokale / område. Udstødningsgas kan medføre kvælning.
- ADVARSEL -** Udstødningsrøret bliver meget varmt under brug. Vær opmærksom på ikke at røre ved udstødningsrøret umiddelbart efter brug.
- ADVARSEL -** Brug kun godkendte kabler.
- ADVARSEL -** Benzin er meget brandfarligt, vær derfor forsigtig med påfyldning af brændstof. Påfyld ikke benzin på en varm motor eller i nærheden af åben ild, tændte cigaretter, gløder eller lignende. Tør altid spildt benzin grundigt op.
- ADVARSEL -** Nødstrømsgenerators til bygninger må kun tilsluttes af en autoriseret elektriker, som skal rette sig efter de gældende love. Ukorrekte tilslutninger kan forårsage, at strøm løber retur til generatoren. Dette kan medføre, at personer, der kommer i kontakt med generatoren, kan få elektrisk stød. Efter strømmen er genoprettet, kan generatoren eksplodere, brænde eller medføre brand i det elektriske system.
- ADVARSEL -** Afbryd altid alle tilslutninger, før du starter maskinen. Dette kan forebygge uheld.
- ADVARSEL -** Placer altid generatoren mindst 1 meter fra bygninger eller andet udstyr under brug.
- ADVARSEL -** Vær opmærksom på hvordan generatoren stoppes og forstå alle funktioner. Overlad aldrig brugen af generatoren til personer, der ikke har modtaget instruktioner om brugen.
- ADVARSEL -** Hold børn væk fra generatoren under brug.
- ADVARSEL -** Brug af generatoren med våde hænder kan medføre elektrisk stød.
- ADVARSEL -** Brug ikke generatoren i regn eller sne. Sørg altid for at generatoren ikke bliver våd.

1. Indholdsfortegnelse

2.	Kontrolpanel	4
3.	Før start - olie	4
3.2	Før start - luftfilteret	5
3.3	Før start - jord	5
4.	Start - rekyl	5
5.	Brug af generatoren	6
5.2	Overbelastning	6
5.3	Jævnstrøm	7
5.4	Stop	7
6.	Vedligeholdelse	8
6.1	Luftfilter	9
6.2	Brændstoffilter	10
7	Specifikationer	10
8.	Fejlfinding	11

Reservedele

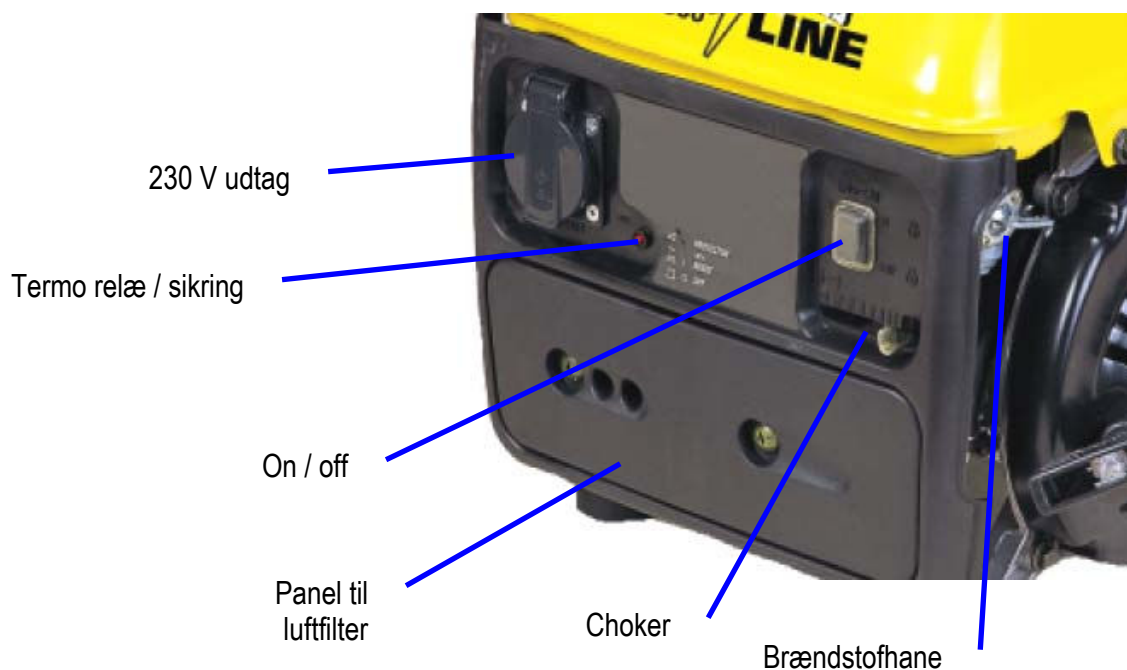
Reservedelstegning over det pågældende produkt findes
på vores hjemmeside **www.texas.dk**

Finder du selv varenumre, giver det en hurtigere ekspedition.

For køb af reservedele, kontakt venligst din nærmeste forhandler.

Du finder forhandlerliste på Texas' hjemmeside.

2. Kontrol Panel



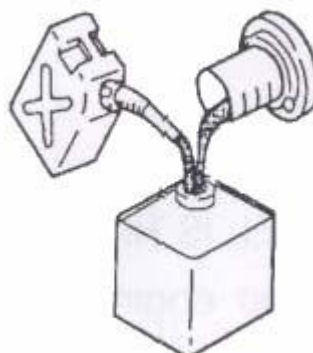
3. Før start - Olie

Påfyld brændstof blandet med olie.

Anvend blyfri oktan 95. Der anvendes alm. to-takts olie i forholdet 25:1. Ved brug af Motex 2TX olie er forholdet 50:1 (2%).

Blandeforhold	
1 L : 0,02 L	
2 L : 0,04 L	
3 L : 0,06 L	
4 L : 0,08 L	

I låget til tanken er der monteret en blandekop, brug forhold som er vist i skemaet.



3.2. Før start - Luftfilteret

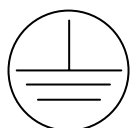
Check at luftfilteret er rent og i god stand.

ADVARSEL

Brug aldrig generatoren uden luftfilter. Dette resulterer i, at skidt og snavs bliver suget ind i motorens karburator.

3.3. Før start - Jord

ADVARSEL



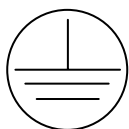
Før brug skal generatoren jordes. Dette gælder dog kun ved en stationær generator. Dette gøres ved at forbinde jordingsudtaget på generatoren med en stel forbindelse evt. et jordspyd. DETTE MEDFØLGER IKKE, men skal monteres på jordsymbol ved stelforbindelse på generator.

4. Start - Rekyl

ADVARSEL

Afbryd alle tilslutninger til generatoren før start.

ADVARSEL



Før brug skal generatoren jordes. Dette gælder dog kun ved en stationær generator. Dette gøres ved at forbinde jordingsudtaget på generatoren med en stel forbindelse evt. et jordspyd. DETTE MEDFØLGER IKKE, men skal monteres på jordsymbol ved stelforbindelse på generator.

1

Åben for brændstof hanen O = åben.

2

Sæt chokeren til ON (venstre).

3

Tryk motorkontakten til ON.

4

Træk langsomt i motorens startsnor, indtil der føles modstand. Træk derefter kraftigt i ét langt træk. Lad aldrig startsnoren løbe tilbage af sig selv, følg den altid tilbage med hånden.

5

Lad motoren køre kort tid, hvorefter chokeren slås fra (til højre).
Sæt chokeren på "OFF".

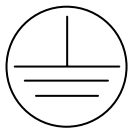


Choker ON

Choker OFF

5. Brug af generatoren

ADVARSEL



For at forebygge elektrisk chok skal generatoren jordes. Gøres kun ved stationær generator. Dette gøres ved at forbinde generatorens stel udgang med et stel forbindelse, f.eks. et jordspyd. Monteres på jordsymbol ved stelforbindelse på generatoren.

BEMÆRK

- Forbind ikke generatoren til et system i f.eks. et hus, hvor der i forvejen er elektricitet. Dette kan medføre skader på både kredsløbet og generatoren.
- Foretag ikke ændringer på generatoren.
- Forbind ikke flere generatorer i en parallelforbindelse.
- Forlæng ikke udstødningen på generatoren.
- Under brug må du ikke placere generatoren i nærheden af andre elektriske kabler.

5.2. Overbelastning

1

Hvis generatoren bliver overbelastet, vil generatorens relæ slå fra. Samtidig vil strømmen til apparatet blive afbrudt. I tilfælde af dette, stop generatoren og undersøg kilden til overbelastningen. Relæet slår automatisk til, når generatoren er kølet af.

5.3. Jævnstrøm

5.3.1 Forbind ladekablerne på DC udtaget på generatoren, forbind med de retmæssige poler på batteriet. Plus til Plus og Minus til Minus.

5.3.2 Start generatoren.



Monter rød til plus og
sort til minus.

BEMÆRK

12 V udtaget på generatoren må kun bruges under overvågning til opladning af 12 V batterier.

ADVARSEL

- For at forhindre risikoen for at skabe en gnist nær batteriet, forbind da først ladekablet med batteriet, derefter med generatoren.
Afmonter først kablet ved generatoren.
- Ved opladning af batterier, der stadig er monteret i biler, er det vigtigt at bilens stelkabel er fjernet fra batteriets pol. Efter endt opladning monteres stel kablet på den retmæssige pol. Denne procedure udelukker muligheden for en kortslutning mellem generator og bilens chassis.

BEMÆRK

- Forsøg ikke at starte en bil, mens en generator er forbundet til bilens batteri. Generatoren kan blive beskadiget.
- Check altid at generatoren er rigtig forbundet til batteriet.

ADVARSEL

Følg altid de foreskrevne regler for brug af batterier.

5.4 Stop

1

Sluk for redskabet, og fjern stikket fra generatorens stik.

2

Sæt generatorens kontakt på "OFF".

3

Luk brændstofhanen

6. Vedligeholdelse

BEMÆRK

- Formålet med vedligeholdelsen er at holde generatoren i bedst mulig stand.
- Reparationer bør altid blive udført på et autoriseret værksted.

Del		Hver gang	1. måned eller 50 timer	hver 3. mdr. eller 150 timer
Tændrør	Check		X	
Luftfilter	Rens		X	X Udskift hvis nødvendigt
Brændstoffilter	Rens		X	X Udskift hvis nødvendigt

1. Check bør udføres oftere, hvis generatoren bruges i støvede omgivelser.
2. Større forbedringer og reparationer bør udføres på et autoriseret værksted.

VED REPARATIONER PÅ GENERATORANLÆG SKAL MEKANIKEREN VÆRE INSTRUERET AF EN INSTALLATØR.

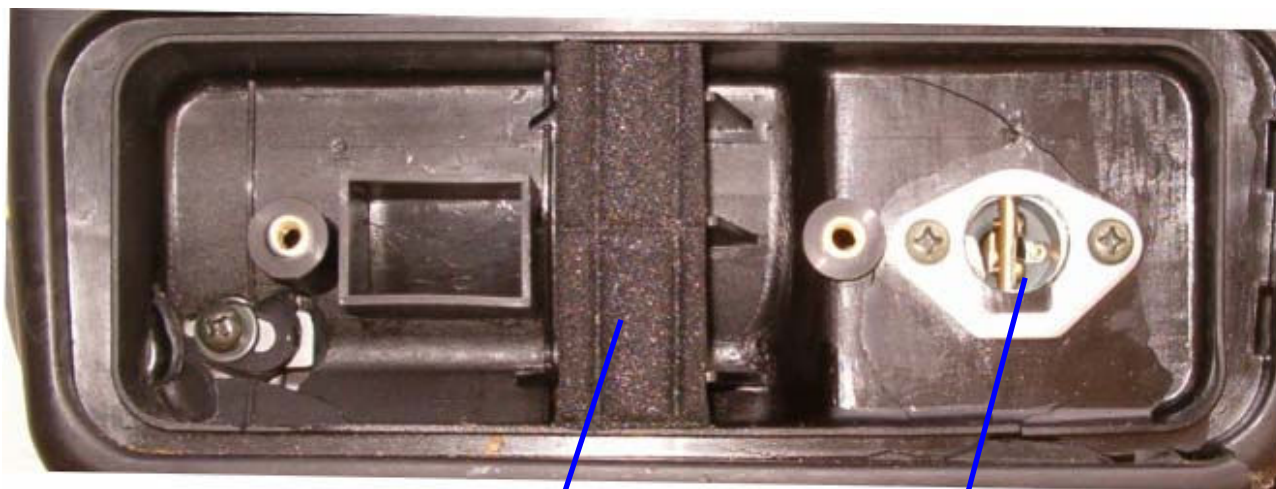
6.1 Luftfilter

ADVARSEL

Brug aldrig benzin eller anden brandbar væske til at rense luftfilteret med.

FREMGANGSMÅDE

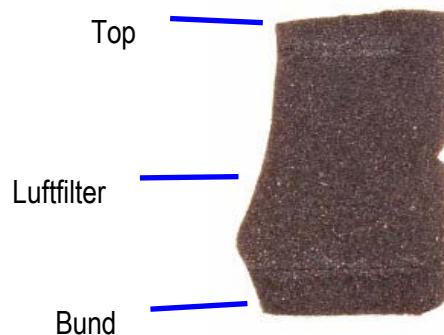
- Vask skumfilteret grundigt i mildt opvaskevand. Lad luftfilteret tørre grundigt.
- Væd filteret i ren 2-taktole og pres det overskydende ud med fingrene.
- Sæt filteret på plads i holderen og monter låget.



Skumfilter

Indsugning

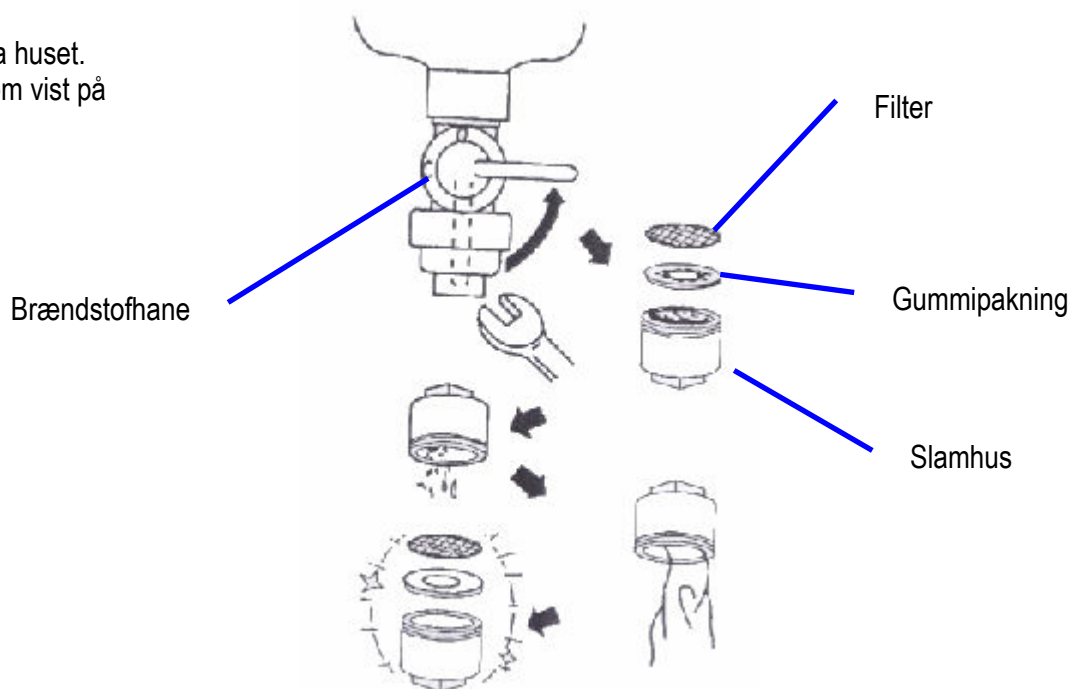
Vær opmærksom på at luftfilteret vender rigtigt, når det monteres igen.



Vær opmærksom på at dækslet vender rigtigt, når det monteres igen. Det er vigtigt at den vender som på billedet til højre.

6.2. Brændstoffilter

Afmonter huset.
Adskil filter og pakning fra huset.
Rengør filteret og hus, som vist på tegningen.
Udskift evt. filteret.



7. Specifikationer

Dimension og vægt

L x B x H	360x310x360 mm
-----------	----------------

Motor

Køling	Blæserkølet
Brændstoftank kapacitet	4 ltr. 2-takt benzin
Motor	63 cc
Tændrør NHSP LD FGRTC	0,7- 0,8

Generator

AC ud	Volt(V)	230
	Frekvens(Hz)	50
	Ampere(A)	2,8
	Effekt KVA	0,65
Max. effekt KVA		0,80
DC ud		12V / 8,3 A
Styresystem		Automatisk volt regulator AVR
Maksimal belastning		12 timer konstant

8. Fejlfinding

Hvis motoren ikke starter undersøges følgende:

- | | |
|--------------------------------|------------------------------|
| 1. Er der brændstof i tanken? | Hvis nej: Påfyld brændstof |
| 2. Er der gnist fra tændrøret? | Hvis nej: Udskift tændrøret. |

Hvis motoren stadig ikke starter efter ovennævnte tests og evt. udbedringer, skal du tage kontakt til et autoriseret værksted.

- WARNING -** Always read the user manual thoroughly before using the generator.
- WARNING -** Never use the generator in a closed room/area. Exhaust may cause suffocation.
- WARNING -** The exhaust pipe becomes very hot during operation. Do not touch the exhaust pipe after use.
- WARNING -** Only use approved cables.
- WARNING -** Fuel is very flammable, be careful when filling with gasoline. Do not fill when you are close to open fire, lighted cigarettes, sparks or similar. Always clean up spilled gasoline.
- WARNING -** Standby power generators for buildings must only be connected by an authorized electrician, who must comply with the regulations in question. Incorrect connection can make the power/electricity run back to the generator. This can cause an electric shock if a person gets in contact with the generator. After the power has been restored the generator may explode, burn or cause a burn in the electric system.
- WARNING -** Always inspect all connections before you start the machine. This can prevent an accident.
- WARNING -** Always place the generator at least 1 meter away from buildings or other equipment during operation.
- WARNING -** Draw attention to how the generator is to be stopped and understand all its functions. Never leave the use of the generator to persons who have not received any instruction about the operation.
- WARNING -** Keep children away from the generator during operation.
- WARNING -** Using the generator with wet hands may lead to electric shock.
- WARNING -** Never use the generator in rain or snow. Always make sure that the generator does not become wet.

1. Contents

2.	Control panel	14
3.	Before start - fuel	14
3.2	Before start - air filter	15
3.3	Before start - grounding	15
4.	Start recoil	15
5.	Use of the generator	16
5.2	Overload	16
5.3	Direct current	17
5.4	Stop	17
6.	Maintenance	18
6.1	Air filter	19
6.2	Fuel filter	20
7	Specifications	20
8.	Trouble shooting	21

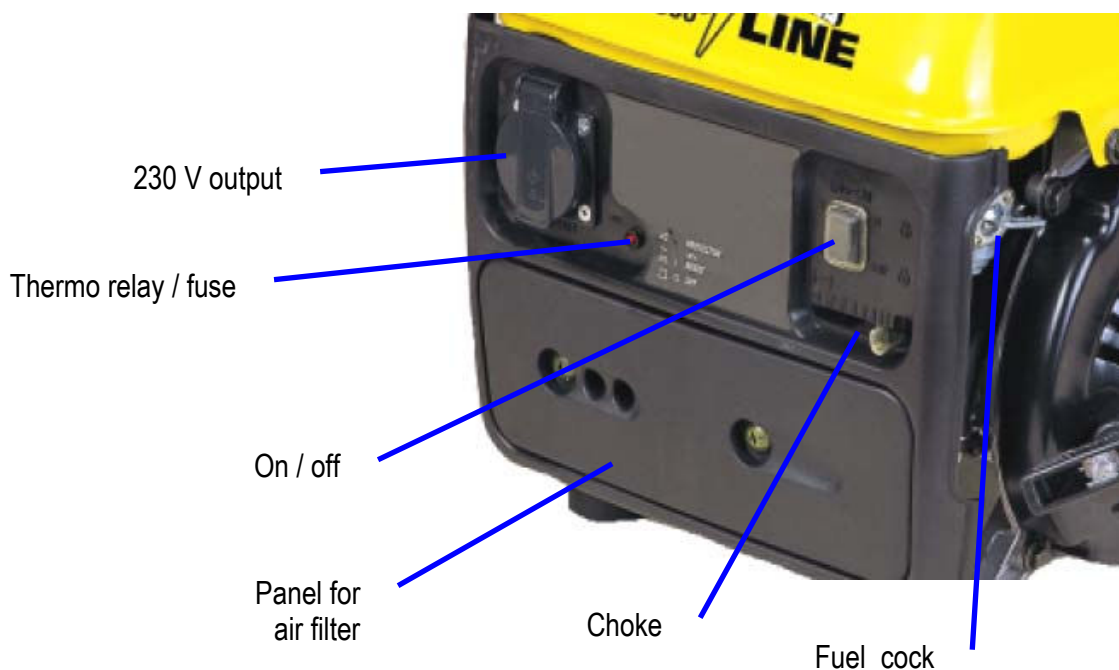
Spare parts

Part list and explosive drawings for the specific product, can be found on our website **www.texas.dk**

If you help find part numbers yourself, it will ease the service.

For purchase of spare parts, please contact your dealer.

2. Control Panel



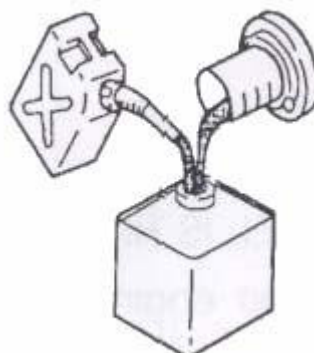
3. Before start - fuel

Tank fuel mixed with oil.

Use regular unleaded gasoline, octane 95. Use ordinary two-stroke oil mixed 25:1 (4%). When using Motex 2TX oil the mix is 50:1 (2%).

Mix	
1 L : 0,02 L	
2 L : 0,04 L	
3 L : 0,06 L	
4 L : 0,08 L	

The lid of the tank may be used as a mixing cup. See drawing to the left.



3.2. Before start - Air filter

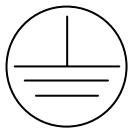
Check that the air filter is clean and in good condition.

WARNING

Never use the generator without the air filter. This will lead to dirt being sucked into the carburetor of the engine.

3.3. Before start - Grounding

WARNING



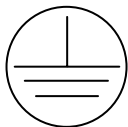
Before use the generator must be grounded. However, this only applies for a stationary generator. Connect the ground take off on the generator with a frame connection e.g. an earth auger. (Not included). Must be connected to the grounding symbol on the frame connection of the generator.

4. Start - Recoil

WARNING

Disconnect all connections to the generator before start.

WARNING



Before use the generator must be grounded. However, this only applies for a stationary generator. Connect the ground take off on the generator with a frame connection e.g. an earth auger. (Not included). Must be connected to the grounding symbol on the frame connection of the generator.

1

Open the fuel cock O = Open

2

Turn the choke to ON (left).

3

Turn the engine switch to ON.

4

Pull slowly in the starting cord of the engine until you feel resistance. Thereafter you pull one heavy long draw. Never let the starting cord run back by it self, always follow it with your hand.

5

Let the engine run for et short time, then turn off the choke (to the right).
"OFF".

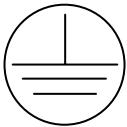


Choke ON

Choke OFF

5. Use of the generator

WARNING



Before use the generator must be grounded. However, this only applies for a stationary generator. Connect the ground take off on the generator with a frame connection e.g. an earth auger. (Not included). Must be connected to the grounding symbol on the frame connection of the generator.

Note

- Do not connect the generator to a closed system in e.g. a house. This may cause damages on both the circuit and the generator.
- Do not make any amendments to the generator.
- Do not connect more generators in a parallel connection.
- Do not extend the exhaustion on the generator.
- During operation you must not place the generator close to any other electric cables.

5.2. Overload

1

If the generator is overloaded, the relay will cut the circuit. At the same time the power to the outlet plug will be disconnected. In this case stop the generator and check the source of the overload. The relay will connect automatically when the generator has cooled off.

5.3. Direct current

5.3.3 Connect the charging cables on the DC output on the generator to the correct poles on the battery. Plus to Plus and Minus to Minus.

5.3.4 Start the generator.



Connect red to plus
and black to minus.

NOTE

12 V output on the generator must only be used for charging 12 V automobile batteries.

WARNING

- In order to prevent the possibility of a spark close to the battery you must first connect the charging cable to the generator and thereafter to the battery.
When dismounting start by dismounting by the battery.
- When charging batteries which are still mounted in cars, it is important that the frame cable has been removed from the pole of the battery. After charging, the frame cable shall be connected to the correct pole. This procedure prevents the risk of a short circuit between generator and the chassis of the car.

NOTE

- Do not try to start a car while the generator is connected to the battery of the car. The generator may be damaged.
- Always check that the generator has been correctly connected to the battery.

WARNING

Always respect the indicated instructions for use of battery.

5.4 Stop

1

Turn the apparatus off and remove the plug from the generator.

2

Turn the generator off on the ON/OFF.

3

Turn off the fuel.

6. Maintenance

NOTE

- The purpose of the maintenance is to keep the generator in its best possible shape.
- Repairs should always be carried out by an authorized Texas Dealer.

Part		Every time	Every month or 50 hours	Every 3. month or 150 hours
Fuse	<i>Check</i>		x	
Air filter	<i>Clean</i>		x	x Replace if necessary
Fuel filter	<i>Clean</i>		x	x Replace if necessary

Check should be carried out more often if the generator is being used in dusty areas.

Major improvements or repairs must be carried out by your local dealer who must be instructed by an electrician.

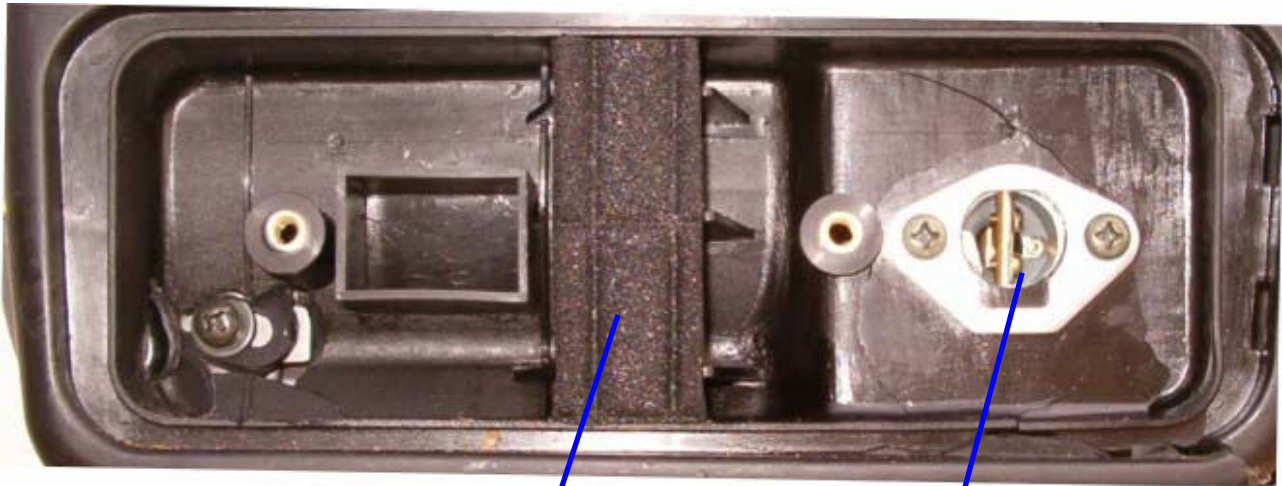
6.1 Air filter

WARNING

Never use gasoline or other flammable fluids to clean the air filter.

PROCEDURE

- Wash the filter thoroughly in mild soapy water. Let it dry well.
- Soften the filter in pure 2-stroke oil and squeeze the filter for redundant oil.
- Put the filter back in its place and fit the lid.



Filter

Inlet

Make sure the filter is turned the right way when refitted.

Top

Air filter

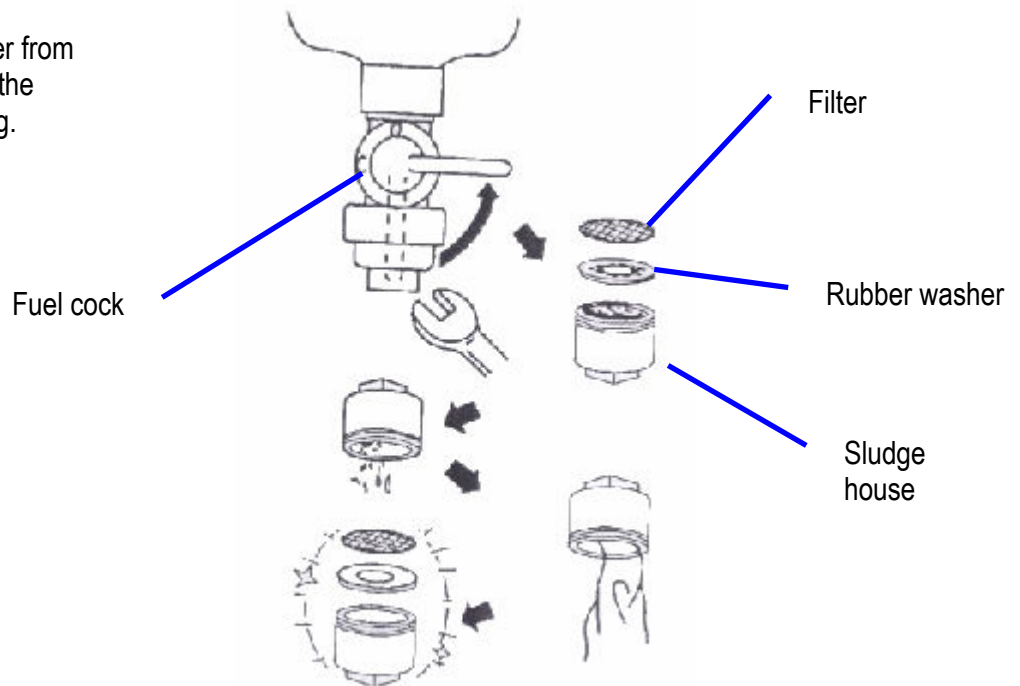
Bottom



Make sure the cover is turned the right way when refitted. Must be fitted as shown on the picture to the right.

6.2. Fuel filter

Dismount the house.
Disconnect the filter and washer from the house. Clean the filter and the house as shown on the drawing.
If necessary, replace the filter.



7. Specifications

Dimension

L x W x H	360x310x360 mm
-----------	----------------

Engine

Cooling	Fan
Fuel tank capacity	4 ltr. 2-stroke gasoline
Motor	63 cc
Spark plug NHSP LD FGRTC	0,7- 0,8

Generator

AC out	Volt(V)	230
	Frequency(Hz)	50
	Ampere(A)	2,8
	Effect KVA	0,65
Max. effect KVA		0,80
DC out		12V / 8,3 A
Steering system		Automatic volt regulator AVR
Max. charge		12 hours constantly

8. Trouble shooting

If the engine does not start check the following:

1. Are there sufficient fuel in the tank? If Not: Add fuel
2. Are there any sparks from the spark plug? If Not: Replace the spark plug.

If the engine still does not start after these tests and changes, you must contact your local dealer.

ВНИМАНИЕ - Внимательно прочтите руководство пользователя перед началом эксплуатации генератора.

ВНИМАНИЕ - Запрещается использовать генератор в закрытом помещении. Выхлопные газы могут стать причиной удушья.

ВНИМАНИЕ - Выхлопная труба нагревается во время работы генератора. Избегайте контакта с поверхностью выхлопной трубы.

ВНИМАНИЕ - Не используйте изношенные или поврежденные кабели для подключения к электростанции.

ВНИМАНИЕ - Бензин крайне легко воспламеняется, а его пары являются взрывоопасными. При работе с бензином нельзя курить, работать с открытым пламенем, искрами или теплом в непосредственной близости. Избегайте пролива бензина на нагретые части двигателя.

ВНИМАНИЕ - Подсоединение генератора к электрической сети вашего дома должно осуществляться только квалифицированным электриком, который знаком с местной системой электроснабжения и требованиями к подключениям такого типа. Некорректное подключение может привести к возврату тока обратно в генератор. В этом случае избегайте контакта с генератором, т.к. существует опасность поражения электрическим током. После возвращения тока обратно в генератор, он может взорваться, загореться или вызвать возгорание в электрической цепи.

ВНИМАНИЕ - Во избежание несчастных случаев перед началом эксплуатации всегда проверяйте все соединения.

ВНИМАНИЕ - Во время эксплуатации размещайте генератор на расстоянии не менее 1 м от зданий или других сооружений.

ВНИМАНИЕ - Внимательно изучите принципы работы генератора, убедитесь, что сможете остановить работу генератора в случае необходимости. Не отдавайте генератор в пользование лицам, не ознакомленным с инструкцией по эксплуатации генератора.

ВНИМАНИЕ - Не допускайте присутствия детей вблизи генератора во время его работы.

ВНИМАНИЕ - Никогда не берите в руки электропровода или электрические устройства любого типа, когда вы находитесь в воде, когда вы не обуты или когда у вас мокрые ноги или руки. Поражение электрическим током может вызвать смерть, причинить серьезную травму или материальный ущерб.

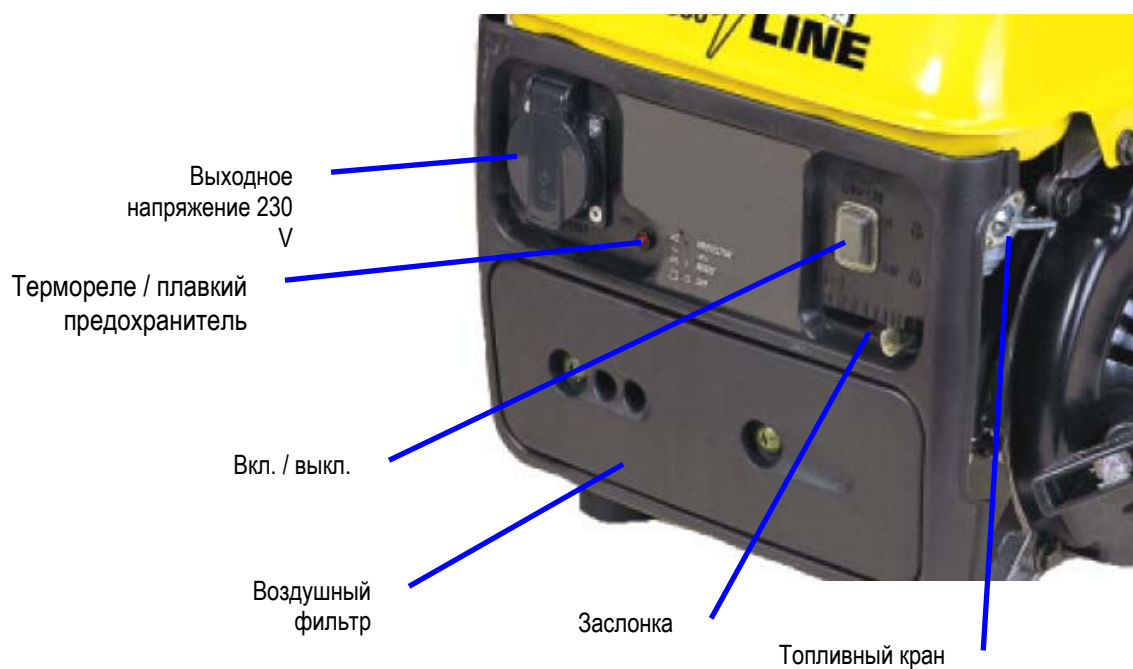
ВНИМАНИЕ - Не работайте в дождь или когда генератор мокрый/влажный.

1. Содержание

2.	Панель управления	24
3.	Начало работы - топливо	24
3.2	Начало работы – воздушный фильтр	25
3.3	Начало работы - заземление	25
4.	Запуск	25
5.	Эксплуатация	26
5.2	Перегрузка	26
5.3	Постоянный ток	27
5.4	Остановка	27
6.	Обслуживание	28
6.1	Воздушный фильтр	29
6.2	Топливный фильтр	30
7	Спецификации	30
8.	Неисправности и их устранение	31

Перечень запчастей и схему изделия можно найти на нашем веб-сайте **www.texas.dk** Самостоятельный поиск номеров запчастей значительно облегчит работу сервисного центра. Приобрести оригинальные запчасти можно у дилера.

2. Панель управления



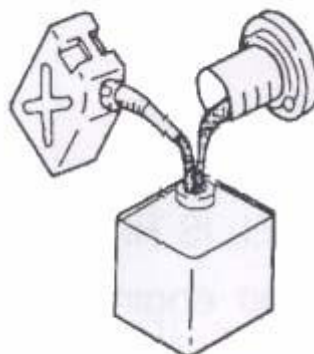
3. Начало работы - топливо

В качестве топлива используйте смесь бензина и масла.

Используйте неэтилированный бензин с октановым числом 95. Для приготовления смеси необходим бензин и 2-такное масло в пропорции 25:1 (4%). Для смеси бензина и масла Motex 2TX используется пропорция 50:1 (2%).

Смесь	
1 л : 0,02 л	
2 л : 0,04 л	
3 л : 0,06 л	
4 л : 0,08 л	

Крышка топливного бака может использоваться для приготовления смеси (см. рис. слева).



3.2. Начало работы - воздушный фильтр

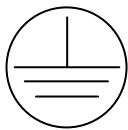
Убедитесь, что воздушный фильтр не загрязнен и находится в рабочем состоянии.

ВНИМАНИЕ

Не эксплуатируйте генератор без воздушного фильтра. Это может спровоцировать попадание грязи в карбюратор.

3.3. Начало работы - заземление

ВНИМАНИЕ



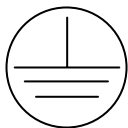
Стационарный генератор требует заземления. Следует соединить раму генератора с контуром заземления для предотвращения накопления электростатического заряда и защиты от пробоя изоляции на корпус.

4. Запуск - стартер.

ВНИМАНИЕ

Разъедините все подключения к генератору до запуска.

ВНИМАНИЕ



Стационарный генератор требует заземления. Следует соединить раму генератора с контуром заземления для предотвращения накопления электростатического заряда и защиты от пробоя изоляции на корпус.

1

Откройте топливный кран О = Открыт

2

Поверните заслонку ON (влево).

3

Приведите кнопку включения двигателя в положение ON (Вкл.).

4

Возьмите рукоятку троса и медленно потяните до тех пор, пока не почувствуете сопротивление. Затем потяните трос быстро для преодоления сопротивления компрессии, предотвращения отдачи и запуска двигателя. Не допускайте произвольного возврата троса в исходное положение, держите трос в руках при его возврате.

5

После запуска двигателя, он должен проработать 3-5 минут на небольшой скорости, затем приведите заслонку в положение "OFF" – выкл. (вправо).

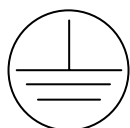


Заслонка открыта - ON

Заслонка закрыта - OFF

5. Эксплуатация

ВНИМАНИЕ



Стационарный генератор требует заземления. Следует соединить раму генератора (см. символ) с контуром заземления для предотвращения накопления электростатического заряда и защиты от пробоя изоляции на корпус.

Примечание

- Не подсоединяйте самостоятельно генератор к электрической сети вашего дома. Это может привести как к порче генератора, так и повреждению самой сети.
- Запрещается вносить изменения в конструкцию и устройство генератора.
- Не осуществляйте параллельное соединение нескольких генераторов.
- Не применяйте удлинитель выхлопных газов.
- Во время эксплуатации следите за тем, чтобы генератор не находился в непосредственной близости с электрическими кабелями.

5.2. Перегрузка

1

При перегрузке генератора автоматически срабатывает реле отключения тока. В этом случае необходимо разъединить силовой кабель и выходную розетку, затем выключить генератор и проверить источник перегрузки. Когда генератор остынет, реле автоматически включится.

5.3. Постоянный ток

5.3.5 Подсоедините провода питания генератора к соответствующим полюсам аккумулятора. Плюс к плюсу, минус к минусу.

5.3.6 Включите генератор.



Подсоедините
красный провод к
плюсу, черный – к
минусу.

Примечание

Разъем 12 V предназначен для зарядки 12 V автомобильного аккумулятора.

ВНИМАНИЕ

- В целях предотвращения образования искры вначале подсоедините кабель питания к генератору и только затем к аккумулятору. Отсоединять кабель необходимо сначала от аккумулятора.
- Для подзарядки автомобильного аккумулятора необходимо снять автомобильные кабели с полюсов аккумулятора. По окончании зарядки автокабели необходимо подсоединить к соответствующим полюсам. Это поможет предотвратить короткое замыкание между генератором и автомобилем.

Примечание

- Запрещается заводить автомобиль, если к аккумулятору подключен генератор. Это может привести к порче генератора.
- Убедитесь, что генератор подключен к аккумулятору корректно.

ВНИМАНИЕ

Следуйте рекомендациям по использованию аккумулятора.

5.4 Остановка

1

Выключите подсоединяемый прибор и отсоедините штепсель от генератора.

2

Выключите генератор с помощью переключателя ON/OFF.

3

Отключите подачу топлива.

6. Обслуживание

ПРИМЕЧАНИЕ

- Грамотное обслуживание генератора поможет содержать прибор в хорошем состоянии долгое время.
- Все ремонтные работы следует производить в авторизованном сервисном центре.

Элемент		Регулярно	Ежемесячно или каждые 50 часов	Каждые 3 месяца или 150 часов
Предохранитель	Проверить		x	
Воздушный фильтр	Очистить		x	x Заменить при необходимости
Топливный фильтр	Очистить		x	x Заменить при необходимости

Обслуживание необходимо осуществлять чаще, если генератор используется в условиях повышенного загрязнения.

Вносить какие-либо изменения в устройство генератора разрешается только специалистам авторизованного сервисного центра под контролем квалифицированного электрика.

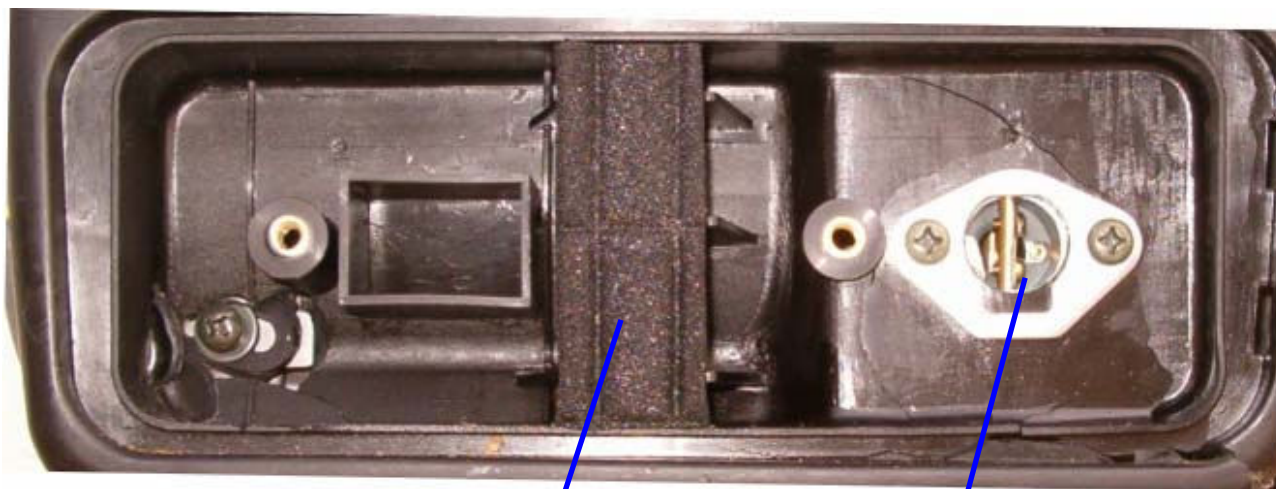
6.1 Воздушный фильтр

ВНИМАНИЕ

Не используйте бензин и другие легковоспламеняющиеся вещества для чистки воздушного фильтра.

ЧИСТКА

- Тщательно промойте фильтр в слабом мыльном растворе. Дайте фильтру просохнуть.
- Промочите фильтр 2-тактным маслом и отожмите избыток масла с фильтра.
- Установите фильтр на место и зафиксируйте крышку с помощью двух винтов.



Фильтр

Впускное окно

Убедитесь, что фильтр после чистки установлен корректно.

Верх

Воздушный
фильтр

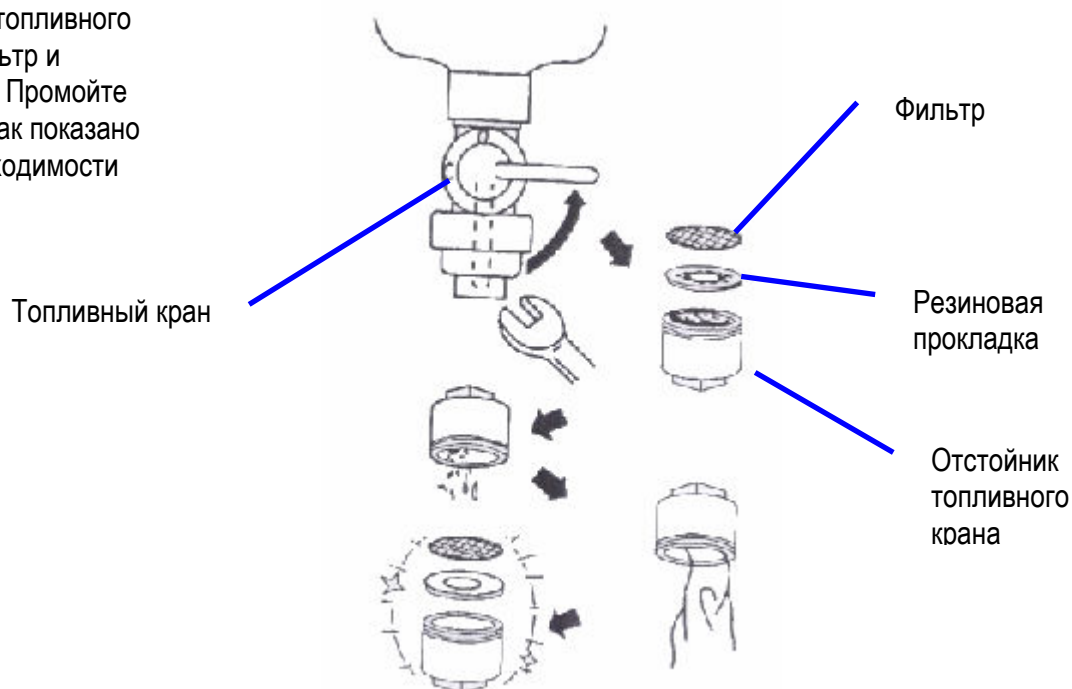
Низ



Убедитесь, что крышка воздушного фильтра установлена корректно (см. рисунок).

6.2. Топливный фильтр

Разберите отстойник топливного крана. Извлеките фильтр и резиновую прокладку. Промойте фильтр и отстойник, как показано на рисунке. При необходимости замените фильтр.



7. Спецификации

Размеры

Длина x ширина x высота	360x310x360 мм
-------------------------	----------------

Двигатель

Охлаждение	Вентилятор
Объем топливного бака	4 л (2-тактный бензин)
Объем цилиндра	63 см ³
Свеча зажигания NHSP LD FGRTC	0,7- 0,8

Генератор

Переменный ток	Напряжение (В)	230
	Частота (Гц)	50
	Сила тока (А)	2,8
	Эффект KVA	0,65
Макс. эффект KVA		0,80
Постоянный ток		12В / 8,3 А
Система управления		Автоматический регулятор напряжения AVR
Макс. время зарядки		12 часов непрерывно

8. Неисправности и их устранение

Если не заводится двигатель, проверьте:

1. Достаточно ли топлива в топливном баке? - Добавьте в случае необходимости.
2. Наличие искры свечи зажигания – Замените свечу зажигания, если она неисправна.

Если у вас возникли затруднения во время устранения неисправностей, обратитесь к нашему дилеру.