

Инструкция по эксплуатации

Снегоуборочная машина SunGarden STG 40

Цены на товар на сайте:

<http://www.vseinstrumenti.ru/sadovaya-tehnika/snegouborochnaya/benzinovye-snegouborschiki/sungarden/stg-40/>

Отзывы и обсуждения товара на сайте:

<http://www.vseinstrumenti.ru/sadovaya-tehnika/snegouborochnaya/benzinovye-snegouborschiki/sungarden/stg-40/#tab-Responses>



**БЕНЗИНОВЫЙ СНЕГОУБОРЩИК SUNGARDEN
(МАШИНА СНЕГОУБОРОЧНАЯ РОТОРНАЯ)**

Модели: STG 30, STG 40

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Благодарим Вас за покупку бензинового снегоуборщика (далее по тексту – снегоуборщик) SUNGARDEN.

Перед началом использования снегоуборщика следует внимательно прочитать настоящее Руководство по эксплуатации и ознакомиться с органами управления для правильной и безопасной его эксплуатации.

Безопасность снегоуборщика подтверждена сертификатом соответствия Госстандарта России.

НАЗНАЧЕНИЕ

Снегоуборщик предназначен для уборки снега.

Снегоуборщик предназначен для бытового использования.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигатель	STG 30	STG 40
Тип	4-х тактный, воздушного охлаждения	
Мощность, кВт (л.с.)	2,3 (3)	3,1 (4,0)
Объем топливного бака, л	1,5	4
Воздушный фильтр	Многоразовый, из пористого материала	Двойной очистки
Система зажигания		
Тип	Электронный, бесконтактный	
Пусковой выключатель	Кулисный	Поворотный, 2 положения
Свеча зажигания	F7RTC	
Зазор между электродами, мм	0,7 - 0,8	
Органы управления		
Стартер	Ручной, с автовозвратом шнура	
Рычаг управления воздушной заслонкой	Поворотного типа	
Рычаг управления дроссельной заслонкой	-	Поворотного типа
Топливный кран	Поворотного типа	
Рабочие характеристики		
Макс. ширина захвата, см	48	
Макс. высота захвата, см	27	
Макс. дальность выброса снега, м	6	9
Макс. высота выброса снега, м	2	3
Шнек и поворотный желоб		
Диаметр шнека, см	23	22,2
Управление шнеком	Дистанционное	
Шнек	Металлический с резиновыми накладками	
Диапазон поворота желоба, °	190	
Масса, кг	32	42

* Максимальная эффективная мощность

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

№ п/п	Наименование	Кол-во
1.	Снегоуборщик в сборе	1 шт.
2.	Руководство по эксплуатации	1 экз.
3.	Инструкция по эксплуатации двигателя	1 экз.
4.	Гарантийный талон	1 экз.
5.	Упаковка	1 компл.

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

- Перед первым использованием снегоуборщика внимательно прочитать Руководство по эксплуатации. Сохранить настоящее Руководство в течение всего времени эксплуатации снегоуборщика. При смене владельца передать вместе со снегоуборщиком Руководство по эксплуатации.
- Запрещается использование снегоуборщика лицами, находящимися под воздействием алкоголя, наркотиков, лекарственных препаратов.
- Не разрешается использование снегоуборщика лицами, не достигшими 16 - летнего возраста.
- Убедиться, что все посторонние люди, особенно дети, а также домашние животные, находятся вне рабочей зоны.
- Одежда пользователя должна соответствовать погодным условиям. Не надевать длинную, широкую одежду, которая может попасть в шнек снегоуборщика. Использовать обувь, подошвы которой не скользят.

- Избегать попадания рук, ног, а также одежды в шнек снегоуборщика.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ СНЕГОУБОРЩИК ДЛЯ УБОРКИ ЛЬДА.

- Запрещается использовать снегоуборщик в качестве транспортного средства.
 - Запрещается заполнять топливный бак работающего или горячего двигателя. Заправку бензином производить только на открытом воздухе.
 - Остановить двигатель и снять колпачок высоковольтного провода со свечи зажигания в следующих случаях:
 - После окончания работы;
 - При переходе с одного обрабатываемого участка на другой;
 - При перерывах в работе;
 - Перед проведением регулировки механизмов снегоуборщика, ремонта и технического обслуживания.
 - Перед постановкой снегоуборщика в закрытое помещение на хранение дождаться охлаждения двигателя.
 - Хранить снегоуборщик и канистры с бензином вдали от источников открытого огня, искр, в месте не доступном для детей.
- Разрешается использовать снегоуборщик только при соблюдении условий предусмотренных Руководством по эксплуатации.
- Использовать только оригинальные запасные части, рекомендованные фирмой-изготовителем.

- Ремонт снегоборщика производить только в уполномоченном сервисном центре.
- Фирма-изготовитель не несет ответственности в случае повреждений, возникших в результате неправильной эксплуатации снегоборщика. В этом случае вся ответственность возлагается на пользователя.
- Фирма-изготовитель не несет ответственности при повреждениях, вызванных самостоятельным внесением каких-либо изменений в конструкцию снегоборщика.

Меры безопасности при работе с бензином:

⚠ВНИМАНИЕ: БЕНЗИН И ЕГО ПАРЫ ЛЕГКО ВОСПЛАМЕНЯЕМЫ И ВЗРЫВООПАСНЫ!

- Перед заправкой бензином необходимо остановить двигатель.
- Протереть лоскутом ткани все части снегоборщика, на которые был пролит бензин при заправке.
- Запускать двигатель в стороне от места, где осуществлялась его заправка, и был пролит на землю бензин.
- До запуска двигателя убедиться, что топливный бак надежно закреплен.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ КУРИТЬ ПРИ ЗАПРАВКЕ ДВИГАТЕЛЯ БЕНЗИНОМ.

ЗНАЧЕНИЯ СИМВОЛОВ, НАНЕСЕННЫХ НА РАЗЛИЧНЫХ ЧАСТЯХ СНЕГОУБОРЩИКА

Для обеспечения безопасной работы и обслуживания снегоборщика некоторые символы имеют рельефное или трафаретное изображение.

	Место для заправки бензином. Расположение: На крышке топливного бака.
OHV	Обозначение двигателя с верхним расположением клапанов. Расположение: На крышке клапанного механизма.
NOT! 	ВНИМАНИЕ: ГОРЯЧАЯ ПОВЕРХНОСТЬ! Расположение: На корпусе глушителя.

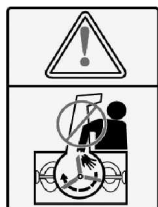
Наклейки с обозначением операций, производимых органами управления

	Регулировка рычага управления дроссельной заслонкой. Расположение: На корпусе воздушного фильтра.
	Рычаг управления воздушной заслонкой.
	Кран подачи топлива.
Fuel level	Показатель уровня бензина в топливном баке. Расположение: На фильтрующей сетке топливного бака.

Предупреждающие символы.

На корпусе снегоборщика крепятся наклейки с различными символами (пиктограммами), имеющими следующие значения:

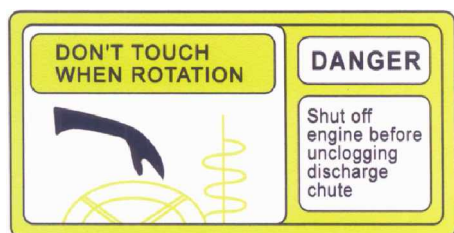
	Опасность получения травм или возможность повреждений окружающих объектов.
	Перед использованием снегоборщика прочитать Руководство по эксплуатации и, особенно, требования раздела "Меры безопасности".
	Опасность получения травм снегом или твердыми предметами, вылетающими с большой скоростью из желоба.
 	Запрещается дотрагиваться до вращающихся частей снегоборщика в процессе работы.
 	Опасность получения травм вращающимися частями снегоборщика. Держать руки и ноги в стороне от вращающихся частей снегоборщика.
	Обозначение соответствия стандартам качества и безопасности Европейского Союза. Расположение: На корпусе снегозаборнике.



**ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПРОИЗВОДИТЬ
ОЧИСТКУ ШНЕКА СНЕГОУБОРЩИКА
ОТ СНЕГА ИЛИ ПОСТОРОННИХ
ПРЕДМЕТОВ РУКАМИ.**



Знак соответствия продукции германским стандартам качества и безопасности.



**ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПОВОРАЧИВАТЬ ЖЕЛОБ
НЕПОСРЕДСТВЕННО РУКАМИ (БЕЗ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ
РУКОЯТКИ ПОВОРОТА ЖЕЛОБА).**



**ВНИМАНИЕ: ОПАСНОСТЬ ПОЛУЧЕНИЯ ТРАВМ
ВРАЩАЮЩИМИСЯ ЧАСТЯМИ СНЕГОУБОРЩИКА.
ДЕРЖАТЬ РУКИ И НОГИ В СТОРОНЕ ОТ
ВРАЩАЮЩИХСЯ ЧАСТЕЙ.**

РАСПОЛОЖЕНИЕ ОСНОВНЫХ ЧАСТЕЙ

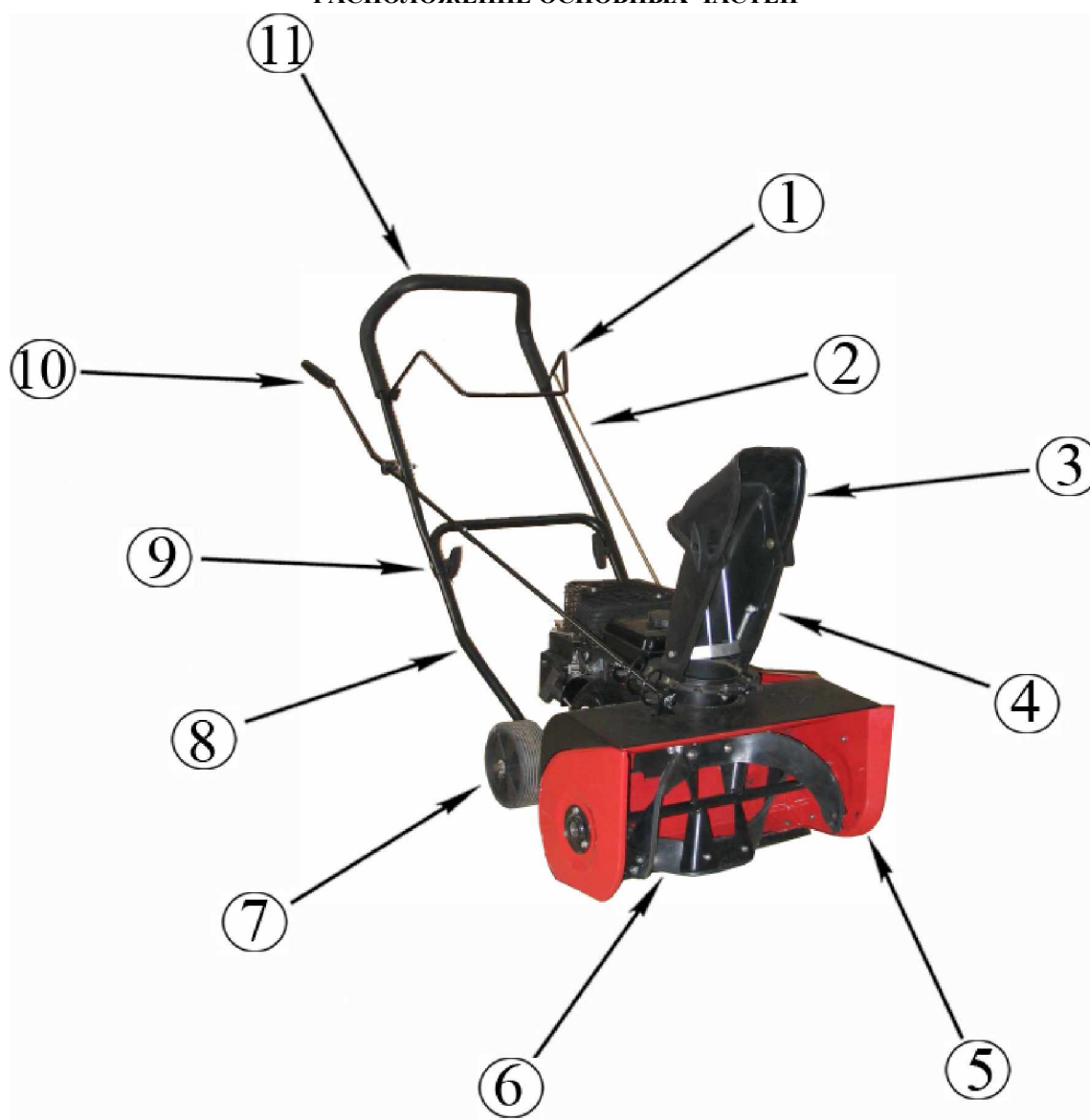


Рис. 1А. Модель STG 30.

- | | |
|-----------------------------|--|
| 1. Скоба безопасности. | 7. Колесо. |
| 2. Тросик привода шнека. | 8. Нижняя часть рукоятки управления. |
| 3. Верхняя часть желоба | 9. Зажимная рукоятка. |
| 4. Желоб для выброса снега. | 10. Рукоятка поворота желоба. |
| 5. Снегозаборник. | 11. Верхняя часть рукоятки управления. |
| 6. Шнек. | |

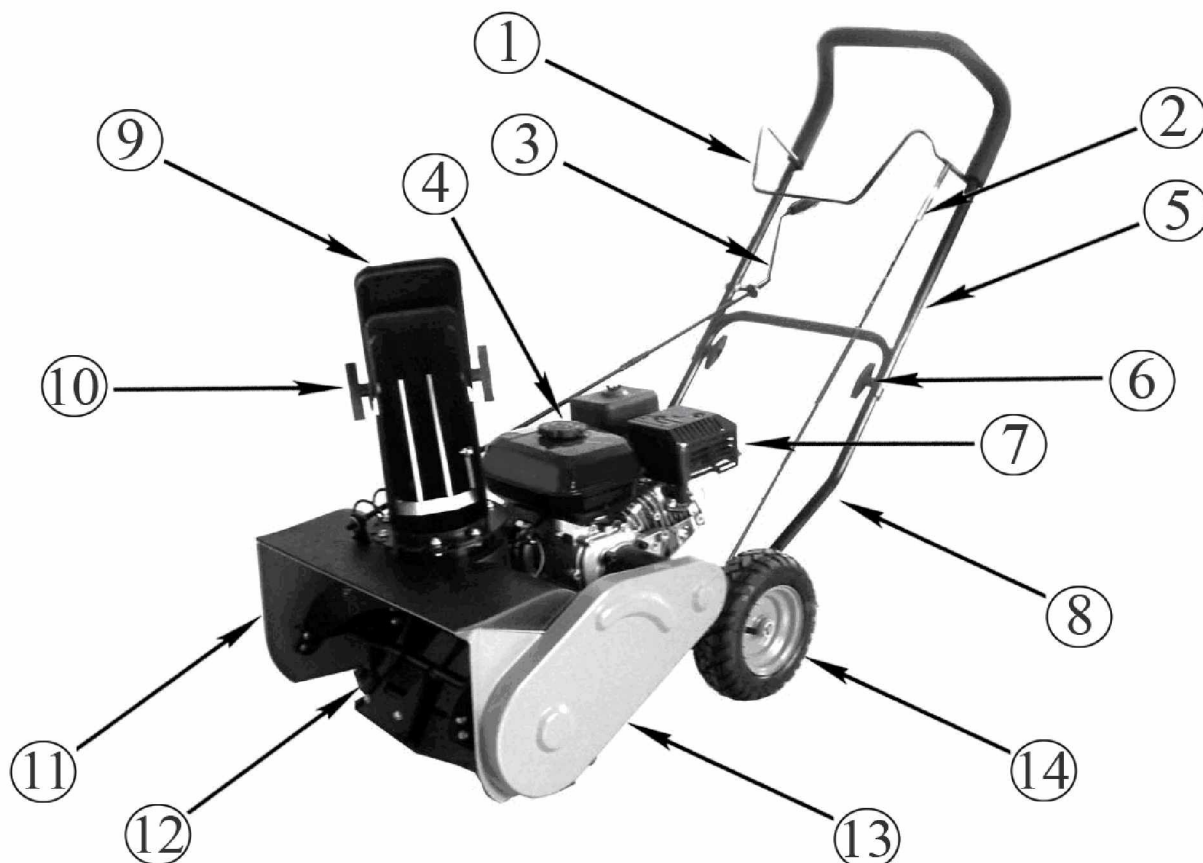


Рис. 1В. Модель STG 40.

- | | |
|---------------------------------------|----------------------------------|
| 1. Скоба безопасности. | 9. Желоб для выброса снега. |
| 2. Тросик привода шнека. | 10. Зажимная рукоятка желоба. |
| 3. Рукоятка поворота желоба. | 11. Снегозаборник. |
| 4. Топливный бак. | 12. Шнек. |
| 5. Верхняя часть рукоятки управления. | 13. Крышка приводного механизма. |
| 6. Зажимная рукоятка. | 14. Колесо. |
| 7. Глушитель. | |
| 8. Нижняя часть рукоятки управления. | |

ЗАЩИТНЫЕ УСТРОЙСТВА

Защитные устройства предохраняют пользователя от получения травм в процессе работы и должны всегда находиться в исправном состоянии.

Запрещается любыми способами менять конструкцию или блокировать работу защитных устройств.

Скоба безопасности.

Является защитным устройством и предназначена для предохранения пользователя от травм в процессе работы.

При отпускании скобы безопасности (в случае возникновения опасной ситуации) через короткий промежуток времени двигатель и шнек снегоуборщика остановятся.

Запрещается любыми способами менять конструкцию или блокировать работу скобы безопасности.

Желоб для выброса снега.

Предохраняет пользователя от снега и/или посторонних предметов, которые могут попасть в шнек и вылететь с большой скоростью из желоба во время работы снегоуборщика.

СБОРКА

Установка нижней части рукоятки управления на корпус снегоуборщика.

1. Совместить отверстия на нижней рукоятке управления с отверстиями, расположенными в нижней части корпуса снегоуборщика.

2. Закрепить нижнюю рукоятку управления к раме при помощи четырех шестигранных болтов (по два болта с каждой стороны).

Установка верхней части рукоятки управления.

1. Совместить отверстия в направляющих верхней части рукоятки управления с отверстиями нижней части рукоятки управления.
2. Установить в совмещенные отверстия болты.
3. Закрепить болты при помощи зажимных рукояток.

Установка желоба для выброса снега. См. Рис. 2.

⚠️ПРИМЕЧАНИЕ:

Желоб для выброса снега крепится к снегозаборнику при помощи трех планок крепления.

1. Установить болты планки крепления в отверстия, расположенные на фланце желоба.
2. Закрепить желоб при помощи гаек с шайбами.

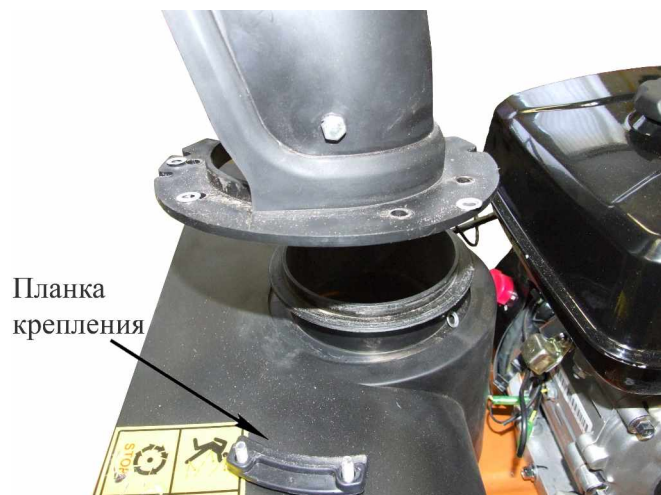


Рис. 2.

Установка рукоятки поворота желоба.

Для удобства установки рукоятка управления разделена на верхнюю и нижнюю части.

1. Совместить витки спирали нижней части рукоятки поворота желоба с пазами фланца желоба. См. Рис. 3.



Рис. 3.

2. Установить конец рукоятки поворота желоба со спиралью в отверстие кронштейна, расположенного на снегозаборнике.

3. Установить плоскую шайбу на конец рукоятки поворота желоба со спиралью и закрепить при помощи шплинта.

4. Продеть вторую часть рукоятки управления в отверстие анкерного болта.

5. Накрутить на резьбу анкерного болта плоскую шестигранную гайку.

6. Установить анкерный болт в отверстие на рукоятке управления. См. Рис. 4.



Рис. 4.

7. Закрепить болт при помощи шестигранной гайки с контрящимся элементом.

8. Совместить верхнюю часть рукоятки управления с нижней частью. Закрепить при помощи винта, двух шайб и шестигранной гайки с фланцем (или шплинтом). См. Рис. 5.



Рис. 5.

Установка тросика привода шнека.

1. Установить в отверстие на скобе безопасности Z-образный конец пальца. См. Рис. 6.

2. Закрутить на резьбу Z-образного пальца втулку тросика привода шнека. См. Рис. 7.

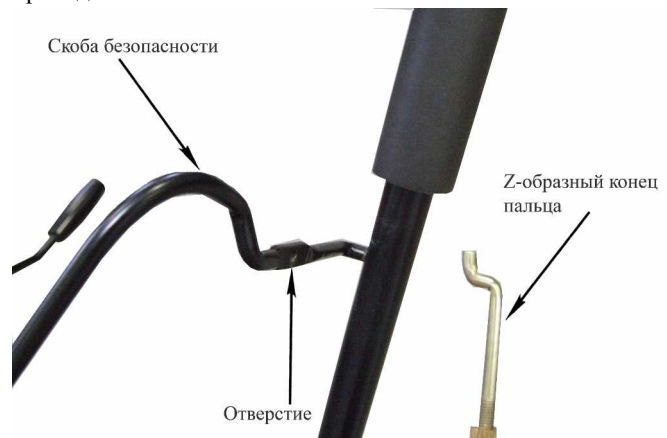


Рис. 6.

3. Плотнo закрутить гайку к втулке.



Рис. 7.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Скоба безопасности должна прижиматься к рукоятке управления без чрезмерных усилий.

Перед первым использованием.

- Проверить устройства безопасности, устройства управления и тросик привода шнека на наличие повреждений, а также надежность затяжки всех крепежных элементов (болтов, гаек, винтов).
- Проверить уровень масла в картере двигателя. Долить необходимое количество масла (см. раздел “Проверка уровня масла”).
- Отрегулировать скобу безопасности (см. раздел “Техническое обслуживание”).
- С целью безопасного транспортирования снегоуборщика давление в шинах может превышать требуемое значение. Проверить давление в шинах и при необходимости довести его до уровня в 1 бар (при наличии подкачиваемых колес).

⚠ ВНИМАНИЕ: ОПАСНОСТЬ ПОЛУЧЕНИЯ ТРАВМ!

Перед проведением регулировочных работ:

- *остановить двигатель;*
- *перевести пусковой выключатель в выключенное положение и отсоединить колпачок высоковольтного провода от свечи зажигания;*
- *дождаться полного охлаждения двигателя.*
- Посторонние лица, особенно дети, а также домашние животные должны находиться вне рабочей зоны.
- Всегда находиться на безопасном расстоянии от вращающегося шнека снегоуборщика.
- Остановить двигатель перед тем, как пересекать дороги, гравийные дорожки и т.д.
- Перед началом работы проверить территорию, на которой планируется использовать снегоуборщик. Удалить все посторонние предметы, которые могут попасть в шнек.
- Соблюдать умеренную скорость при перемещении снегоуборщика по очищаемой территории.
- Следует быть особенно внимательным при работе на неровных и нетвердых поверхностях, а также при перемещении снегоуборщика назад.

⚠ ВНИМАНИЕ: ОПАСНОСТЬ ПОВРЕЖДЕНИЯ СНЕГОУБОРЩИКА!

При столкновении снегоуборщика с посторонними предметами (каменьями, ограждениями и т.д.) или появлении вибрации следует остановить двигатель и проверить снегоуборщик на наличие повреждений. Перед продолжением работы необходимо устранить все возникшие неисправности.

Запрещается работать с неисправным снегоуборщиком. Перед началом работы обязательно визуально осмотреть снегоуборщик, в т. ч. скобу безопасности, пусковой выключатель и проверить затяжку крепежных элементов.

ЗАПРАВКА ДВИГАТЕЛЯ БЕНЗИНОМ И МАСЛОМ

⚠ ВНИМАНИЕ: ОПАСНОСТЬ ВЗРЫВА ИЛИ ПОЖАРА!

Заполнять топливный бак только на открытом воздухе и при остановленном и полностью остывшем двигателе. Запрещается курить при заправке бензином топливного бака.

ИСПОЛЬЗОВАТЬ ЧИСТЫЙ, НЕЭТИЛИРОВАННЫЙ БЕНЗИН МАРКИ АИ-92.

Заливать бензин в топливный бак до отметки “Fuel level” на фильтрующей сетке топливной горловины. Перед запуском двигателя удалить пролитый бензин с поверхности снегоуборщика при помощи ветоши.

Хранить бензин только в канистрах, предназначенных для хранения горючих веществ.

- Залить бензин в топливный бак (см. Инструкцию по эксплуатации двигателя), закрыть крышку топливного бака и удалить остатки пролитый бензин с поверхности двигателя.

- Проверить уровень масла в картере двигателя. При необходимости долить масло до требуемого уровня (см. Инструкцию по эксплуатации двигателя).

- Перед запуском необходимо заполнить картер двигателя маслом (см. Инструкцию по эксплуатации двигателя). Выбрать степень вязкости масла, соответствующую температуре окружающей среды, в соответствии с приведенной ниже таблицей:

Температура окружающего воздуха	Тип масла
+4° до -18°	5W-30
-18° и ниже	5W-30 (синтетическое)

На канистре с маслом должно быть обозначение API “SF”, “SG”, “SH”, “SJ”, “SL”, “SM”.

Для обеспечения надежной эксплуатации двигателя необходимо следовать рекомендациям по использованию бензина и масла.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СНЕГОУБОРЩИКА

⚠ ВНИМАНИЕ: ОПАСНОСТЬ ПОЛУЧЕНИЯ ТРАВМ!

- Запрещается посторонним людям, особенно детям, а также домашним животным находиться в рабочей зоне.
 - Запрещается использование неисправного снегоуборщика.
 - Перед началом работы проверить территорию, на которой предполагается произвести уборку снега. Удалить все посторонние предметы, которые могут попасть в шнек, а затем вместе со снегом быть отброшены в сторону.
 - Работать только в светлое время суток или при хорошем искусственном освещении.
 - Соблюдать особую осторожность при работе на неровной поверхности, а также при движении снегоуборщика назад.
 - Регулировать расстояние между очищаемой поверхностью и подрезным ножом для исключения попадания посторонних предметов (камней, прутьев и т.д.) в шнек снегоуборщика.
- Рекомендуется нанесение на шнек снегоуборщика слоя силиконовой смазки для его защиты от образования льда.

⚠ ВНИМАНИЕ: ОПАСНОСТЬ ПОВРЕЖДЕНИЯ СНЕГОУБОРЩИКА!

- При попадании в шнек снегоуборщика посторонних предметов (камней, прутьев и т.д.) или при появлении сильной вибрации снегоуборщика немедленно остановить двигатель. Проверить снегоуборщик на наличие повреждений. Устранить все выявленные повреждения и только после этого приступать к работе.

Не приступать к работе, если снегоуборщик неисправен. Перед началом работы внимательно осмотреть снегоуборщик. В частности, проверить устройства безопасности, устройства управления и тросик привода шнека на наличие повреждений, а также надежность затяжки всех крепежных элементов (болтов, гаек, винтов).

- Перед началом работы прогреть двигатель снегоуборщика.

- После окончания работы дать двигателю поработать некоторое время на холостом ходу для удаления остатков снега из шнека и желоба.

Определение расположения элементов снегоуборщика.

Определение правой или левой стороны, передней или задней части снегоуборщика производится со стороны оператора.

Порядок подготовки к работе. См. Рис. 1А, 1В.

- § Отрегулировать положение желоба для выброса снега (см. разделы “Изменение направления и дальности выброса снега”).
- § Запустить двигатель (см. раздел “Запуск двигателя”).
- § Прижать и удерживать скобу безопасности. Шнек начнет вращаться.

Работа на склонах.

⚠ВНИМАНИЕ: ОПАСНОСТЬ ОПРОКИДЫВАНИЯ СНЕГОУБОРЩИКА!

- Соблюдать особую осторожность при изменении направления движения.
- Движение осуществлять только вверх или вниз, избегая движения поперек склона.
- Объезжать препятствия.
- Не работать в непосредственной близости от обрывов.
- Не работать на местности с уклоном более 20 град.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Держать руки и ноги в стороне от вращающегося шнека снегоуборщика.

Рекомендации по уборке снега.

- § Убирать снег сразу после его выпадения, т.к. в дальнейшем возможно образование ледяной корки на снежном покрове.
- § По возможности направлять поток выбрасываемого снега по ветру.
- § При работе перемещать снегоуборщик так, чтобы слегка перекрывать уже очищенную область.

Изменение направления выброса снега.

⚠ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Не направлять желоб для выброса снега так, чтобы выброс снега происходил в сторону людей, особенно детей, домашних животных, а также в сторону окон, машин и т.д.

Повернуть рукоятку поворота желоба вправо или влево, в зависимости от желаемого направления выброса снега.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПОДЪЕМ СНЕГОУБОРЩИКА ВВЕРХ ЗА РУКОЯТКУ ПОВОРОТА ЖЕЛОБА.

Изменение дальности выброса снега. См. Рис. 8.

Чем выше будет поднята верхняя часть желоба, тем дальше будет отбрасываться снег.

- Ослабить зажимные рукоятки и установить верхнюю часть желоба для выброса снега в требуемое положение.
- Надежно затянуть зажимные рукоятки.



Рис. 8.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

⚠ПРИМЕЧАНИЕ:

Изучить и следовать положениям Инструкции по эксплуатации двигателя.

⚠ ВНИМАНИЕ: СУЩЕСТВУЕТ ОПАСНОСТЬ ОТРАВЛЕНИЯ ОКИСЬЮ УГЛЕРОДА, СОДЕРЖАЩЕЙСЯ В ВЫХЛОПНЫХ ГАЗАХ. ЗАПРЕЩАЕТСЯ ЗАПУСКАТЬ ДВИГАТЕЛЬ В ЗАКРЫТЫХ ПОМЕЩЕНИЯХ.

Перед запуском двигателя:

- Проверить наличие бензина в топливном баке и уровень масла в картере двигателя (см. Инструкцию по эксплуатации двигателя).
- Необходимо убедиться, что скоба безопасности не прижата к рукоятке управления (не заблокирована).

Порядок запуска:

1. Установить рычаг крана подачи топлива до конца вправо. См. Рис. 9, 10.



Рис. 9. Для модели STG 30.



Рис. 10. Для модели STG 40.

2. Плотно установить колпачок высоковольтного провода на свечу зажигания. См. Рис. 11.



Рис. 11.

3. Установить рычаг управления дроссельной заслонкой влево в положение "Заяц" (для модели STG 30, см. Рис. 9) или вправо в положение "Заяц" (для модели STG 40, см. Рис. 10).

⚠ ВНИМАНИЕ: В зависимости от конструктивных особенностей снегоуборщика, рычаг управления дроссельной заслонкой двигателя может отсутствовать.

4. При запуске холодного двигателя установить рычаг управления воздушной заслонкой карбюратора вправо (для модели STG 30, см. Рис. 12) или влево (для модели STG 40, см. Рис. 10).

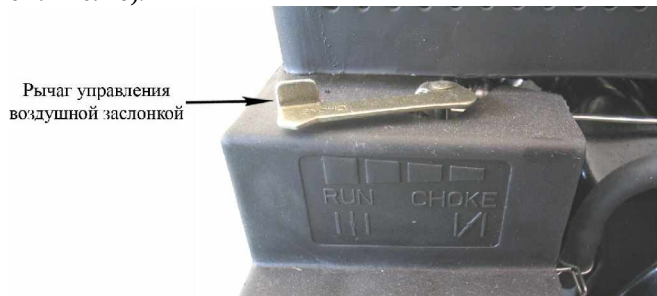


Рис. 12. Для модели STG 30.

5. Установить пусковой выключатель в положение "Выключено"/"Г".

6. Вытянуть шнур ручного стартера за рукоятку шнура стартера до момента появления сопротивления. Энергично вытянуть за рукоятку шнура ручного стартера.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Невыполнение этого требования может привести к механическим повреждениям элементов стартера.

Повторять эти операции до тех пор, пока двигатель не запустится.

7. После запуска прогреть двигатель при нахождении воздушной заслонки в среднем положении, а затем перевести рычаг управления воздушной заслонкой до конца влево в положение "RUN" (для модели STG 30, см. Рис. 12) или вправо в открытое положение (для модели STG 40, см. Рис. 10).

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ:

Работать следует только при полностью открытой воздушной заслонке.

Остановка двигателя.

Для предотвращения повреждения снегоуборщика и облегчения последующего запуска двигателя дать двигателю поработать несколько минут перед остановкой.

1. Установить рычаг управления дроссельной заслонкой в положение "Черепашка" (вправо – для модели STG 30, см. Рис. 9; влево – для модели STG 40, см. Рис. 10).

2. Установить пусковой выключатель в положение "Выключено"/"Г".

3. Установить рычаг крана подачи топлива влево.

Удаление посторонних предметов, попавших в шнек или в желоб для выброса снега.

⚠ ВНИМАНИЕ: ОПАСНОСТЬ ПОЛУЧЕНИЯ ТРАВМ!

Перед проведением любых работ со снегоуборщиком:

- Остановить двигатель.
- Дождаться полной остановки вращения шнека снегоуборщика.
- Отсоединить колпачок высоковольтного провода от свечи зажигания.

Для удаления посторонних предметов, попавших в шнек, использовать деревянное древко (в комплект поставки не входит).

ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

⚠ ВНИМАНИЕ: ОПАСНОСТЬ ПОЛУЧЕНИЯ ТРАВМ!

Перед транспортированием снегоуборщика:

- § Остановить двигатель.
- § Дождаться полной остановки вращения шнека снегоуборщика.
- § Отсоединить колпачок высоковольтного провода от свечи зажигания.

Транспортирование производить на прицепе или в кузове грузовой машины в горизонтальном положении.

Надежно закрепить снегоуборщик для предотвращения его случайного перемещения и опрокидывания.

С целью безопасного транспортирования снегоуборщика давление в шинах может превышать требуемое значение. Проверьте давление в шинах и при необходимости довести его до уровня 1 бар (при наличии подкачиваемых колес).

Для облегчения транспортирования снегоуборщика снять рукоятку управления. При необходимости можно снять желоб для выброса снега.

ХРАНЕНИЕ

Если не планируется использовать снегоуборщик в течение длительного периода времени, необходимо принять меры для его постановки на хранение:

- § Очистить снегоуборщик от остатков снега и грязи.
- § Подготовить двигатель к хранению (см. Инструкцию по эксплуатации двигателя).
- § Для предупреждения образования ржавчины покрыть все металлические части снегоуборщика тонким слоем масла или средством защиты от коррозии.
- § Поместить снегоуборщик в чистое, сухое, закрытое помещение.

⚠ ВНИМАНИЕ: ОПАСНОСТЬ ВЗРЫВА ИЛИ ПОЖАРА!

Перед подготовкой снегоуборщика к длительному хранению слить остатки бензина из топливного бака в специальную канистру на открытом воздухе (см. Инструкцию по эксплуатации двигателя).

- § Подготовить двигатель к хранению (см. Инструкцию по эксплуатации двигателя).
- § Очистить снегоуборщик.
- § Для предотвращения образования ржавчины смазать металлические части снегоуборщика тонким слоем масла или нанести средство защиты от коррозии.

Хранить снегоуборщик в чистом, сухом, закрытом помещении, в горизонтальном положении.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Порядок обслуживания.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Настоятельно рекомендуется после окончания зимнего сезона проводить техническое обслуживание (платное) снегоуборщика в уполномоченном сервисном центре.

ВНИМАНИЕ: ОПАСНОСТЬ ПОЛУЧЕНИЯ ТРАВМ!

Перед проведением технического обслуживания снегоуборщика:

- § Остановить двигатель.
- § Дождаться полной остановки вращения шнека снегоуборщика.
- § Отсоединить колпачок высоковольтного провода от свечи зажигания.

Каждый раз перед использованием:

- § Проверить уровень масла в картере двигателя. При необходимости долить до требуемого уровня.
- § Проверить затяжку всех крепежных элементов (болтов, винтов, гаек).
- § Проверить работу защитных устройств.

Выполняемые работы	После каждого использования	Через 25 часов	Через 50 часов	Через 100 часов	В конце сезона	При необходимости
Очистить желоб, шнек и снегозаборник	X					
Заменить масло (3)			X (4)			
Смазать подвижные и вращающиеся части					X	
Очистить свечу зажигания (1)		X				
Заменить свечу зажигания (2)				X	X	
Очистить воздушный фильтр (1)		X				
Заменить воздушный фильтр						X
Проверить давление в шинах (при необходимости довести до требуемого)					X	
Очистить ребра охлаждения двигателя и глушитель (1)	X					X
Проверить работу систем привода шнека, при необходимости отрегулировать						X
Произвести регулировку карбюратора (2)						X
Проверить износ подрезного ножа. При необходимости заменить.						X
Заменить крышку топливного бака						X
Заменить глушитель (2)						X
Проверить затяжку резьбовых соединений. При необходимости подтянуть.	X					

- (1) – См. Инструкцию по эксплуатации двигателя.
- (2) – Проводить данную работу в уполномоченном сервисном центре.
- (3) – Первая замена масла через 5 часов работы.
- (4) – При работе в тяжелых условиях замена масла через каждые 25 часов.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** Опасность повреждения снегоуборщика. Использовать только оригинальные запасные части фирмы-изготовителя.

Очистка снегоуборщика.

- § Установить снегоуборщик на ровной поверхности.
- § Использовать древко для очистки снегоуборщика от снега в труднодоступных местах.
- § Для очистки снегоуборщика использовать струю воды под давлением. После этого дать ему высохнуть.

Для очистки двигателя использовать щетку и ветошь.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** Очищать снегоуборщик сразу после использования.

- § Наклонить снегоуборщик на бок.
- § Очистить части шнека и желоб при помощи щетки.

- § Установить снегоуборщик в исходное положение.
- § Удалить с поверхности снегоуборщика остатки снега и грязи.

Смазка.

Смазать все вращающиеся и движущиеся части снегоуборщика машинным маслом.

Добавить небольшое количество масла на поворотный узел желоба для выброса снега.

Проверка давления в шинах.

Рекомендуемое давление в шинах 1 бар.

Техническое обслуживание двигателя.

См. Инструкцию по эксплуатации двигателя.

Регулировка скобы безопасности.

Проверка работы скобы безопасности:

- § Прижать скобу безопасности к рукоятке управления, при необходимости уменьшить натяжение тросика (см. раздел “Регулировка тросика привода шнека”).
- § Отпустить скобу безопасности. Тросик привода шнека должен быть в натянутом состоянии. Не допускать чрезмерного натяжения тросика. При необходимости, отрегулировать натяжение тросика (см. раздел “Регулировка тросика привода шнека”).
- § Скоба безопасности должна полностью прижиматься к рукоятке управления. Если этого не происходит, значит тросик привода шнека перетянут и его необходимо ослабить (см. раздел “Регулировка тросика привода шнека”).

Регулировка тросика привода шнека.

Регулировка тросика привода при помощи втулки:

- Для натяжения тросика: ослабить гайку, а затем закрутить втулку до гайки.
- Для ослабления тросика: ослабить втулку и закрутить гайку до втулки.

Замена подрезного ножа. См. Рис. 13.

- § Открутить болты и гайки с шайбами крепления подрезного ножа к снегозаборнику.
- § Заменить подрезной нож.
- § Установить новый подрезной нож на снегозаборник, закрепив его при помощи болтов и гаек с шайбами.

Проверять снегоуборщик на наличие повреждений. Для замены изношенных или поврежденных частей следует обращаться в уполномоченный сервисный центр.

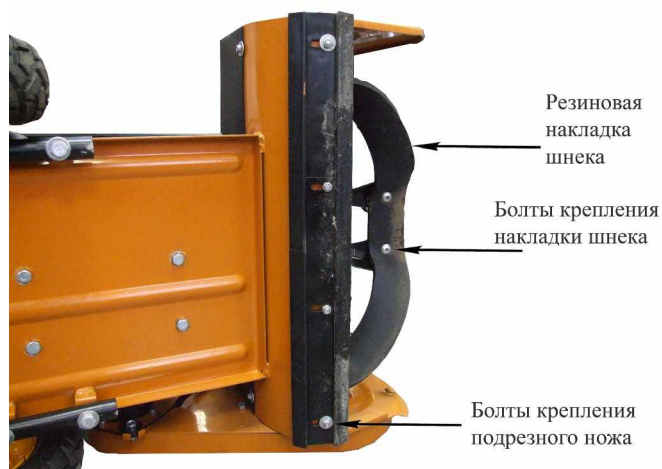


Рис. 13.

Замена накладок шнека. См. Рис. 13, 14.

- Перевернуть снегоуборщик.
- Открутить винты с шайбами и гайками, и снять резиновые накладки шнека.
- Установить новые накладки шнека.
- Закрутить винты с гайками и шайбами.

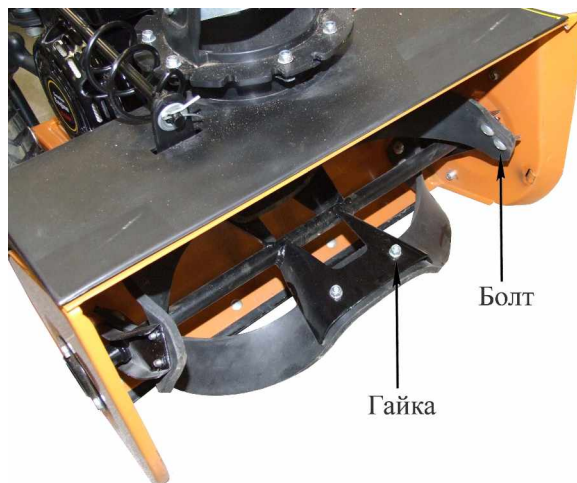


Рис. 14.

Замена приводного ремня.

1. Открутить гайку крепления кожуха приводного механизма. См. Рис. 15.



Рис. 15.

2. Снять кожух.

3. Открутить гайку крепления натяжного ролика.

См. Рис. 16.



Рис. 16.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

В течение гарантийного срока неисправные узлы и детали будут заменяться при условии соблюдения всех требований Руководства по эксплуатации и отсутствии повреждений, связанных с неправильной эксплуатацией, транспортированием и хранением снегоуборщика.

По вопросам гарантийного обслуживания следует обращаться в уполномоченный сервисный центр.

ХРАНЕНИЕ

Если не планируется использовать снегоборщик в течение длительного периода времени, необходимо подготовить его к хранению:

- § Очистить снегоборщик от остатков снега и грязи.
- § Подготовить двигатель к хранению (см. Инструкцию по эксплуатации двигателя).
- § Для предупреждения образования ржавчины покрыть все металлические части снегоборщика тонким слоем масла или средством защиты от коррозии.
- § Поместить снегоборщик в чистое, сухое, закрытое помещение.

⚠ ВНИМАНИЕ: ОПАСНОСТЬ ВЗРЫВА ИЛИ ПОЖАРА!

Перед подготовкой снегоборщика к длительному хранению слить остатки бензина из топливного бака в специальную канистру на открытом воздухе (см. Инструкцию по эксплуатации двигателя).

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Неисправность	Причина	Способы устранения
Двигатель не запускается.	Пустой топливный бак.	Залить в топливный бак свежий бензин.
	Появился осадок от бензина.	Слить бензин в специально приготовленную емкость. Залить свежий бензин в топливный бак.
	Холодный двигатель. Рычаг управления воздушной заслонкой карбюратора находится в не правильном положении.	Установить рычаг управления воздушной заслонкой вправо (для модели STG 30, см. Рис. 12) или влево (для модели STG 40, см. Рис. 10).
	Топливный кран перекрывает подачу бензина.	Установить рычаг топливного крана до конца вправо.
	Рычаг управления дроссельной заслонкой находится в не правильном положении.	Установить рычаг управления дроссельной заслонкой до конца в положение "Заяц" (для модели STG 30, см. Рис. 9) или вправо в положение "Заяц" (для модели STG 40, см. Рис. 10).
	Колпачок высоковольтного провода не подключен к свече зажигания.	Надеть колпачок высоковольтного провода на свечу зажигания.
	Грязная или неисправная свеча зажигания.	Очистить или заменить свечу зажигания.
	Загрязнен воздушный фильтр.	Очистить или заменить воздушный фильтр.
Двигатель работает не устойчиво.	Карбюратор полностью заполнен бензином.	Установить рычаг управления воздушной заслонкой до конца влево (для модели STG 30, см. Рис. 12) или вправо (для модели STG 40, см. Рис. 10) и запустить двигатель.
	Рычаг воздушной заслонки находится в не правильном положении.	Установить рычаг управления воздушной заслонкой до конца влево (для модели STG 30, см. Рис. 12) или вправо (для модели STG 40, см. Рис. 10).
	Слабый контакт колпачка высоковольтного провода со свечой зажигания.	Плотно надеть колпачок высоковольтного провода на свечу зажигания.
	Старый бензин. Вода или грязь в бензине.	Слить бензин в специально приготовленную емкость. Залить свежий бензин в топливный бак.
	Забито вентиляционное отверстие в крышке топливного бака.	Удалить лед и снег с крышки топливного бака. Прочистить отверстие.
Снегоборщик не выбрасывает снег.	Не отрегулирован карбюратор.	Отрегулировать карбюратор (2).
	Износ или обрыв ремня привода шнека.	Заменить приводной ремень.
	Забился желоб для выброса снега.	Натянуть ремень привода шнека (см. раздел "Натяжение ремня привода") или заменить ремень на новый.
Снегоборщик не перемещается.	Неправильно отрегулирован тросик рычага привода шнека.	Отрегулировать тросик рычага привода шнека (см. раздел "Регулировка рычага привода шнека").
	Образование льда на элементах системы привода.	Удалить образовавшийся лед.
Сильная вибрация.	Прокол колеса (шины).	Заменить колесо (шину).
	Потеря деталей шнека или его повреждение.	Остановить двигатель и отсоединить колпачок высоковольтного провода от свечи зажигания. Проверить наличие деталей. Затянуть все болты и гайки. Заменить все поврежденные детали (2).
	Произошла деформация шнека.	Для ремонта шнека обратиться в уполномоченный сервисный центр. Самостоятельно заменить деформированный шнек на новый.

(1) – См. Инструкцию по эксплуатации двигателя.

(2) – Производить данную работу в уполномоченном сервисном центре.

⚠ ВНИМАНИЕ: ДЛЯ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ, НЕ ОПИСАННЫХ ВЫШЕ, СЛЕДУЕТ ОБРАЩАТЬСЯ В УПОЛНОМОЧЕННЫЙ СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР.

Фирма-изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию снегоборщика без предварительного уведомления с целью улучшения его потребительских качеств.

Адрес фирмы-изготовителя: SUNGARDEN, Банхофсалле 239, Фрайбург им Брайсгау, Германия, 79758.

Адрес официального дистрибьютора в России: Ассоциация "Дом и Сад", ул. Приорова, д. 24, стр. 1, г. Москва, Россия, 125130.