MB 2 R

Инструкция по эксплуатации

Уважаемые Покупатели!

Огромное спасибо Вам за то, что Вы выбрали высококачественное изделие фирмы VIKING.
Это изделие было изготовлено по современнейшим технологическим методам и в соответствии с всеобъемлющими мерами по обеспечению качества продукции, ведь наша цель достигнута только в случае полной удовлетворенности покупателя.
Если у Вас имеются вопросы по Вашему устройству, то обращайтесь, пожалуйста, к Вашему дилеру или непосредственно в нашу компанию.
Мы надеемся, что работа с устройством фирмы VIKING доставит Вам много радости

Nikolas Stihl

Содержание

Техника безопасности ……3

Подготовка к работе ……..3
Поведение при косьбе ……3
Техобслуживание и ремонт ……4
Бензин токсичен и сильно горюч ……..5

Описания символов ……5

Описание устройства ……..5

Комплект поставки…….5

Подготовка газонокосилки к работе …….6

Монтаж направляющей рукоятки ……6
Подвешивание стартера канатной тяги ……6
Установка высоты реза ……..6
Топливо и моторное масло ……6

Защитные устройства……7
Бугель остановки двигателя……..7

Указания по мульчированию……7
Мульчирование на холмистой местности…….7

Ввод в эксплуатацию……7
Запуск двигателя ……...7
Остановка двигателя ……7

Техобслуживание ……..8
Очистка ……8
Двигатель внутреннего сгорания……8
Колеса ……8
Хранение ……9
Заточка ножей ……..9
Хранение в зимний период ……10

Стандартные запчасти……10

Поиск неисправностей……10-11

Технические данные……12-13

Охрана окружающей среды…….13

Указания по техобслуживанию и уходу……...14

Декларация изготовителя о соответствии директивам ЕС ……15

Фирма VIKING постоянно работает

над дальнейшим совершенствованием качества продукции, поэтому мы оставляем за собой право на изменения внешнего вида поставляемых изделий, технологии и оснащения.

В отношении технических данных или рисунков этой брошюры претензии не принимаются.

При работе с газонокосилкой необходимо обязательно

соблюдать эти требования по технике безопасности.

Внимательно прочитайте указания по обслуживанию.
Ознакомьтесь с узлами управления и особенностями применения устройства.

Никогда не разрешайте детям или другим лицам, которые незнакомы с инструкцией по эксплуатации, пользоваться косилкой.
Запрещается пользоваться косилкой подросткам до 16 лет. Никогда не занимайтесь косьбой, если поблизости находятся люди, особенно дети, а также животные.
Не забывайте, что оператор косилки или пользователь несет ответственность за несчастные случаи с другими лицами или за их собственность.
Вследствие имеющейся угрозы для жизни пользователя нельзя применять газонокосилку для очистки дорожек (отсасывания пыли и сдувания листвы, уборки снега), а также в качестве измельчителя для измельчения обрезков деревьев и кустарников.

Подготовка к работе

• При косьбе следует всегда носить прочную обувь и длинные брюки. Не косите босиком или в легких сандалиях.

• Осмотрите полностью участок, на котором будет работать косилка, и уберите все камни, палки, проволоку, кости и другие посторонние предметы.
• Перед пользованием всегда визуально проверять, в безупречном ли состоянии находятся режущий инструмент, крепежный винт и весь режущий механизм.

Поведение при косьбе

• Не следует косить сырую траву.
• Установленные изготовителем на косилке переключающие устройства нельзя удалять или шунтировать, например, на рукоятке переключения управляющей ручки.
• Косите только при дневном свете или при хорошем освещении.
• Всегда следите за правильным расположением косилки на склонах.
Не косите на слишком крутых склонах.
• Передвигайтесь с косилкой только в темпе шага.
• При косьбе на колесах:
Никогда не производить скашивание вперед-назад поперек к склону.
• Будьте особо осторожны, если Вы меняете направление движения на склоне.
• Соблюдайте особенную осторожность при движении назад и при подтягивании косилки.
Опасность споткнуться!!
• Будьте особо осторожны, если Вы поворачиваете косилку или подвигаете ее к себе.
• Выключайте двигатель, если косилка наклонена при транспортировке по участку без наличия травы или при перемещении к скашиваемым зонам и обратно.
• Никогда не используйте косилку с поврежденными защитными приспособлениями или ограждениями, или без навешенных защитных приспособлений, например, без заслонки или устройства для сбора травы.
• Перед запуском двигателя, разъедините режущий механизм и привод (если имеется в наличии).
• Запускайте или включайте пусковой выключатель с осторожностью. Ноги должны находиться на достаточном расстоянии от режущего инструмента.
• При пуске или включении двигателя нельзя опрокидывать косилку, если это все же необходимо, то косилку следует приподнять, надавливая ручку управления вниз. В данном случае наклоняйте косилку только насколько это необходимо и приподнимайте только противолежащую от оператора сторону. Ведущую ручку всегда удерживать обеими руками.

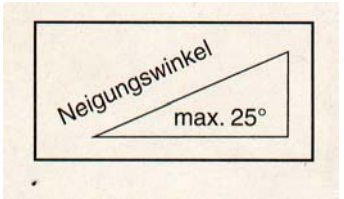
• Не запускайте двигатель, если Вы находитесь перед каналом выброса. Не открывайте заслонку или не опустошайте травосборник, пока двигатель работает. Вращающийся нож может стать причиной травм.
• Опасность травм! Не кладите никогда руки или ноги на вращающиеся детали или под них. Располагайтесь всегда на удалении от отверстия для выброса травы.
Необходимо постоянно сохранять безопасное расстояние, обеспечиваемое ведущей ручкой.
• Никогда не поднимайте или не переносите косилку с работающим двигателем.
• Выключите двигатель и вытащите штекер провода свечи зажигания:
- Перед тем, как освободить блокировки или снять заглушки с канала выброса.
- сли нож задел какой-либо посторонний предмет. Нож необходимо проверить на возможно возникшие повреждения.
- Перед проверкой косилки, очисткой или перед выполнением рабочих операций на косилке, например, перед переустановкой высоты скашивания.
- В случае появления у косилки непривычно сильных вибраций. Требуется немедленно произвести проверку.
- Если Вы оставляете косилку.
- Перед дозаправкой.
• Следите за инерционным движением режущего инструмента, которое длится несколько секунд до полной остановки.
• В режиме работы с боковым выбросом откидная крышка должна быть полностью открыта и зафиксирована винтом.
• Никогда не производить запуск при самой низкой высоте скашивания.

Техобслуживание и ремонт

Перед проведением любых работ на устройстве отсоединять штекер провода свечи зажигания. Выполнять только те работы по техобслуживанию, которые описаны в инструкции по эксплуатации.
По вопросу выполнения всех других работ следует обращаться в сервисную службу VIKING.
Используйте только оригинальные запчасти. Это особенно относится к режущим инструментам.
• Следите за тем, чтобы все гайки, болты и винты были затянуты до отказа с целью обеспечения надежной работы устройства.
Если режущий инструмент или газонокосилка задели какое-либо препятствие или посторонний предмет, то необходимо остановить косилку и произвести осмотр.
• Регулярно проверяйте приспособление для сбора травы на отсутствие износа или работоспособность.
• По соображениям безопасности заменяйте изношенные или поврежденные детали.
Наклейки на косилке с предупреждениями и указаниями об имеющихся опасностях, ставшие неразборчивыми, необходимо обновлять. В специализированном магазине VIKING Вы можете приобрести наклейки для замены.

Предостережение - бензин токсичен и сильно горюч

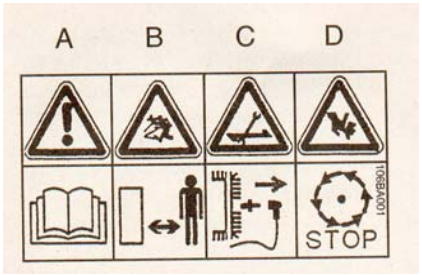
• Храните бензин только предназначенных для этого емкостях.
• Заправку производите только на воздухе и не курите во время заправки.
• Заливать бензин необходимо до запуска двигателя. Во время работы двигателя или при неостывшей машине нельзя открывать крышку бензобака или доливать бензин.
• Если Вы перелили бензин через край, то нельзя запускать двигатель. Вместо этого устройство необходимо удалить с участка, где был пролит бензин. Не включать зажигание до того момента, пока пары бензина не улетучились (протереть насухо).
• Из соображений безопасности в случае повреждений необходимо заменять бензобак и крышку бензобака.
• Заменяйте поврежденные глушители.



Угол наклона макс. 25°
• Не оставляйте никогда устройство с бензином в бензобаке в здании, где имеется возможность вступления в

контакт бензиновых паров с огнем или искрами или возможно воспламенение паров.
• Перед тем как ставить устройство в закрытые помещения, дайте возможность двигателю остыть.
• С целью исключения возгорания, двигатель и выхлопная труба должны быть чистыми от травы, листьев или вытекшего масла.
• Не меняйте основное положение двигателя и не переворачивайте его.
• Запрещается работа двигателя в тесных помещениях, где это может привести к концентрации паров окиси углерода.
• Удаляйте траву под двигателем.
• Если бензобак следует опустошить, то запустите двигатель вне помещения до полной выработки топлива.
• Для того чтобы четырехтактный двигатель обеспечивался достаточным количеством масла, косилку следует использовать только при наклоне не более 25°.

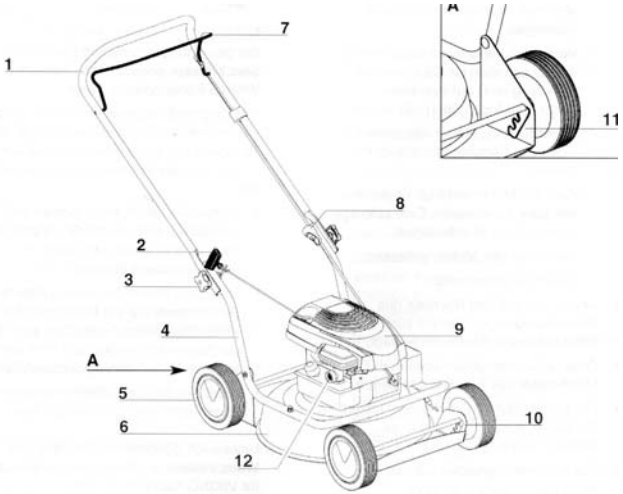
A) Перед первым применением прочитать инструкцию по эксплуатации.
B) Не допускать присутствия посторонних лиц в опасной зоне.



C) Перед работами на режущем механизме отсоединить штекер провода свечи зажигания.
D) Нож продолжает вращаться по инерции после выключения газонокосилки

Описание агрегата

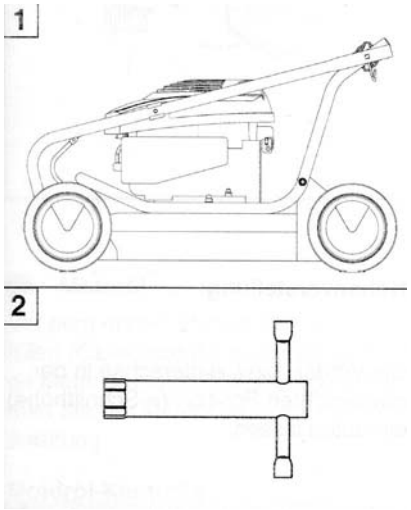
1. Верхняя часть направляющей рукоятки



2. Стартер канатной тяги
3. Вращающаяся рукоятка
4. Нижняя часть направляющей рукоятки
5. Колёса
6. Корпус
7. Бугель остановки двигателя
8. Направляющая кабеля
9. Двигатель
10. Регулировка высоты реза на передней оси
11. Регулировка высоты реза на задней оси
12. Праймер

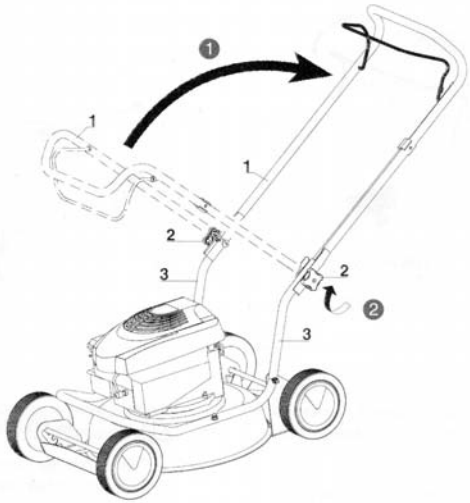
Комплект поставки

№	Наименование	Ед
1	Базовый агрегат	1
2	Свечной ключ	1
3	Инструкция по эксплуатации	1
4	Инструкция по эксплуатации двигателя	1



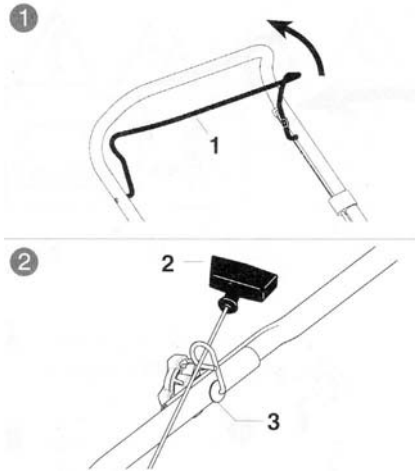
Подготовка агрегата к работе

Монтаж направляющей рукоятки



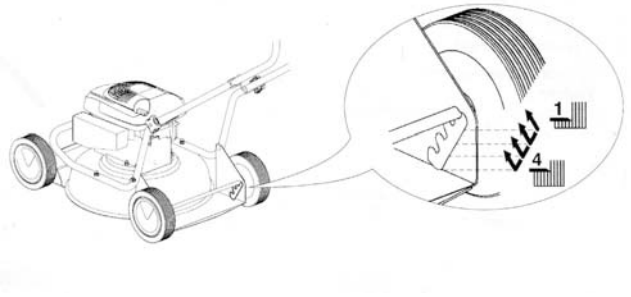
1. Откиньте назад верхнюю часть направляющей рукоятки **1** и соедините её с нижними частями **3** направляющей рукоятки.
2. Прикрутите верхнюю часть направляющей рукоятки **1** обеими вращающимися ручками **2** к нижним частям **3** направляющей рукоятки.

Подвешивание стартера канатной тяги



1. Нажмите на бугель остановки двигателя **1** и удерживайте его в таком положении, чтобы включить тормоз.
2. Медленно вытяните стартер канатной тяги **2** и вставьте его в направляющую каната **3**.
3. Снова отпустите бугель остановки двигателя **1**.

Регулировка высоты реза



Внимание
Для регулировки высоты необходимо выключить двигатель.
Можно установить 4 различных высоты реза (от 23 до 77 мм).
Положение 1 = самая маленькая высота реза
Положение 4 = самая большая высота реза

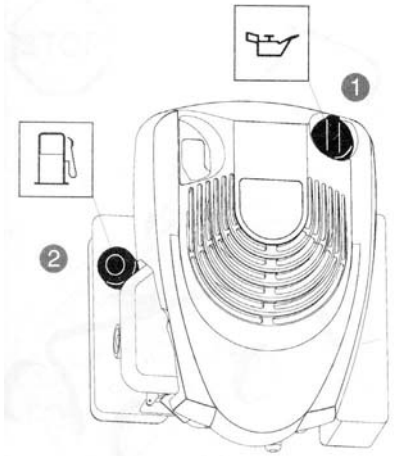
Указания по мульчированию см. на стр. 7.

Регулировка высоты:

Переведите переднюю или заднюю ось в желаемое положение (= высота реза).

Внимание
Установленная высота реза на передней и задней оси должна быть одинаковой.

Топливо и моторное масло



1. **Моторное масло**

Перед первым запуском залейте моторное масло (мерная ёмкость)! Информацию о моторном масле и количестве масла Вы можете узнать из инструкции по эксплуатации двигателя.

Контроль моторного масла

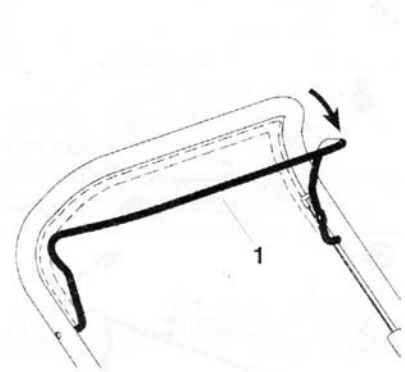
Регулярно осуществляйте контроль за состоянием наполнения. Уровень масла должен находиться в маркированном поле мерной ёмкости. Для изменения состояния наполнения ввинтите мерную ёмкость.

2. **Топливо**

Рекомендация: используйте марочное топливо, обычный неэтилированный бензин.

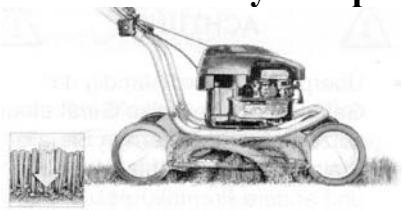
Устройство защиты

Бугель остановки двигателя



Мульчирующий нож косилки MB 2 R оснащён устройством остановки двигателя.
При отпускании бугеля остановки двигателя 1 двигатель сразу же останавливается, по прошествии некоторого времени инерционного выбега нож косилки останавливается.

Указания по мульчированию



С помощью мульчирующего ножа специальной формы трава срезается постепенно, превращается в корпусе косилки в тонкую биомассу и выбрасывается на луг для образования перегноя. Во время мульчирования срезанный материал не должен утилизироваться, т.к. тонко измельчённые остатки травы перегнивают на лугу и таким образом отдают растениям забранные питательные вещества, а также защищает почву от высыхания.
Это экономит время, деньги на удобрения и воду для поливки.
Более высокую траву необходимо косить/измельчать, установив самую большую высоту реза (положение 4).
Основное правило: 1/3 длины стебля травы должна оставаться, 2/3 должны срезаться.
Например: трава высотой 10 см должна срезаться на 7 см.
Если необходимо срезать траву на 5 см, рекомендуется установить второй ход и самую маленькую высоту реза.

Ввод в эксплуатацию

ВНИМАНИЕ

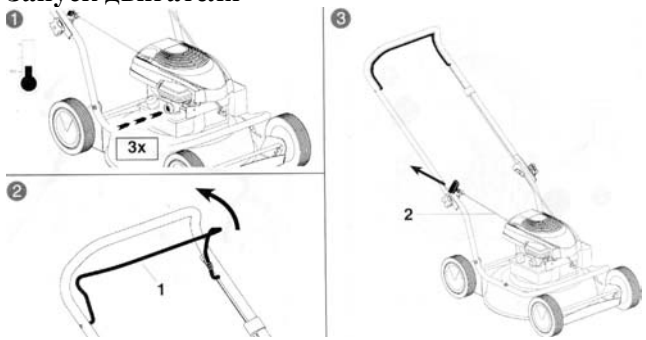
- Тщательно проверьте местность, на которой применяется агрегат, и удалите все камни, палки, проволоку, кости и другие посторонние предметы.
- Бензин необходимо залить перед запуском двигателя. Во время работы двигателя, а также, если машина горячая, нельзя открывать пробку бака и доливать бензин.
- Будьте осторожны при запуске двигателя. Следите за тем, чтобы ноги находились на достаточном расстоянии от режущего инструмента.
- Опасность травмирования! Не подставляйте руки и ноги под вращающиеся детали машины.

- Во время косьбы носите крепкую обувь и длинные брюки. Не косите без обуви или в лёгких сандалиях.
- Не начинайте работу, пока вблизи находятся посторонние лица, особенно дети, или животные.

Мульчирование на склонах

Для обеспечения достаточного снабжения маслом 4-тактного двигателя необходимо применять косилку только на местности под углом наклона 25^0.

Запуск двигателя



1. Для запуска холодного двигателя сначала 3 раза нажмите на праймер.

При повторном запуске тёплого двигателя задействование праймера необязательно.
При холодной погоде всё же необходимо для повторного запуска снова (трижды) нажать на праймер.
Если двигатель остановился вследствие нехватки топлива, долейте топливо и 3 раза нажмите на праймер.

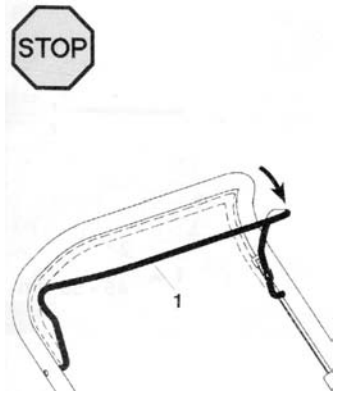
2. Нажмите бугель остановки двигателя **1** на верхней части направляющей рукоятки и удерживайте его в таком положении.

Не запускайте двигатель в высокой траве или на самой маленькой высоте реза.

3. Медленно вытяните стартер канатной тяги **2** до центра давления, затем с силой протяните на ширину руки.
Повторяйте это действие, пока двигатель не заведётся.
Медленно отпускайте канат, чтобы он медленно наматывался.

Двигатель работает при постоянной подаче топлива всегда с максимальной частотой вращения.

Остановка двигателя



Для остановки двигателя отпустите бугель остановки двигателя **1**, двигатель и нож после инерционного выбега останавливаются.

Техобслуживание

ВНИМАНИЕ

При выполнении работ по техобслуживанию, а также работ с ножом отсоединяйте штекер свечи зажигания. Не прикасайтесь к ножу, прежде чем он остановится.

Проводите работы по техобслуживанию и очистке только при охлаждённом двигателе.

ВНИМАНИЕ

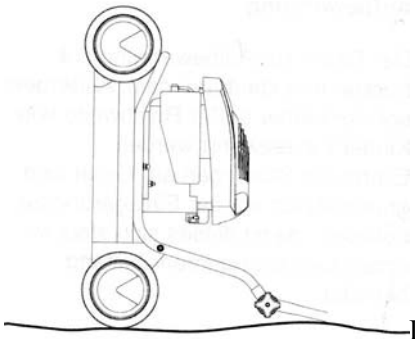
Опасность травмирования! Работайте только в перчатках.
Если у Вас нет под рукой необходимых вспомогательных средств, Ваш продавец всегда готов Вам помочь.
В целях безопасности используйте только оригинальные запчасти VIKING.

Очистка агрегата

Интервал техобслуживания:
после каждого применения

Тщательно очистите агрегат после мульчирования. Заботливое обращение бережёт Ваш агрегат от повреждений и продлевает срок его службы.
Очищайте нижнюю часть косилки щёткой и водой. Удалите прилипшие остатки травы в корпусе косилки деревянной палочкой.
Никогда не направляйте струю воды на части двигателя, уплотнения, опорные места и детали электрооборудования, такие как выключатель.
Следствием несоблюдения данного правила может стать дорогостоящий ремонт.

На заметку:



При проведении работ по очистке и техобслуживанию опрокиньте косилку вперёд. Перед тем как поставить косилку на переднюю сторону, опустошите топливный бак (поставьте на холостой ход), ослабьте вращающиеся ручки.

Двигатель внутреннего сгорания

Интервал техобслуживания:
См. указания по эксплуатации двигателя

Следуйте указаниям по эксплуатации и техобслуживанию, которые описаны в прилагаемой инструкции по эксплуатации двигателя. Особенно важными для долгого срока службы являются всегда достаточный уровень масла, регулярная замена масляного и воздушного фильтра. Рёбра охлаждения всегда следует держать в чистоте, чтобы обеспечить достаточное охлаждение двигателя.

Колёса

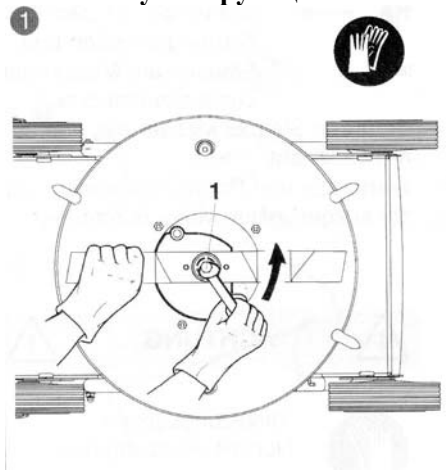
Интервал техобслуживания:
Раз в год

Шарикоподшипники из металла необходимо раз в год смазывать смазкой, не содержащей смол, или маслом.

Хранение

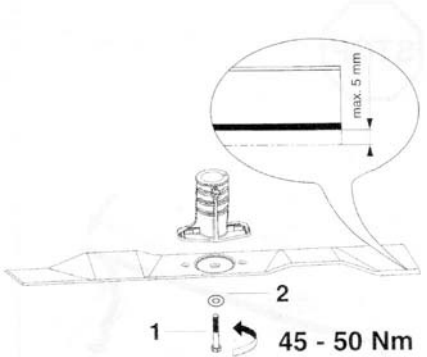
Помещение для хранения должно быть сухим и незапылённым. Кроме того, косилка должна храниться в недоступном для детей месте. Случайные повреждения на агрегате необходимо исправить перед помещением на склад, чтобы Ваш агрегат всегда находился в рабочем состоянии.

Заточка мульчирующего ножа



Интервал техобслуживания:
Каждые 25 часов эксплуатации

ВНИМАНИЕ
При работе с мульчирующим ножом надевайте крепкие перчатки.



Повреждённые или деформированные ножи необходимо заменить, никогда не пытайтесь их ремонтировать.
Используйте только оригинальные запчасти!

1. Демонтаж мульчирующего ножа

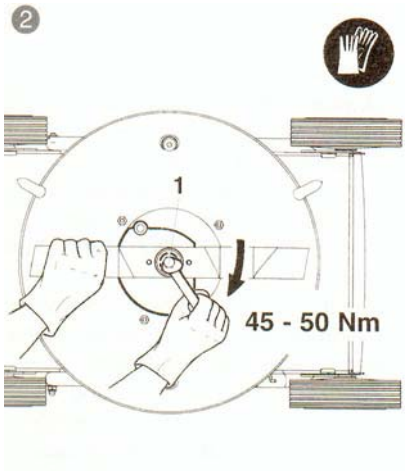
Ослабьте винт ножа **1**, поворачивая его в направлении, указанном стрелочкой.

При заточке ножа учитывайте следующие правила:

- Охлаждайте мульчирующий нож во время заточки, например, водой. На ноже не должно возникать посинение, иначе снижается его режущая способность.
- Точите нож равномерно, чтобы избежать вибраций и дисбаланса.
- Перед монтажом проверьте мульчирующий нож на отсутствие повреждений. Необходимо заменить нож, если на нём видны царапины или риски, или лезвия

изношены до 5 мм (граница износа).

3. Монтаж мульчирующего ножа



Осуществляйте монтаж ножа в порядке, обратном демонтажу.

Крепко затяните винт **1** с защитной шайбой **2** крутящим моментом **45-50 нм.**

ВНИМАНИЕ
Необходимо точно соблюдать предписанным момент затяжки винта ножа, т.к. от этого зависит прочное закрепление режущего инструмента.

Хранение в зимний период

При длительном неиспользовании косилки учитывайте следующие пункты:

- Тщательно очищайте все внешние части двигателя и косилки, особенно рёбра охлаждения.
- Хорошо смазывайте смазкой или маслом все подвижные части.
- Опустошайте топливный бак и карбюратор (например, поставив на холостой ход).
- Отвинтите свечу зажигания и залейте ≈3 см^3 моторного масла через отверстие в двигателе. Прокрутите двигатель несколько раз без свечи зажигания.

Внимание:
Вследствие опасности возгорания не держите штекер свечи зажигания вблизи отверстия свечи.
Снова ввинтите свечу зажигания.

- Смените масло.
- Тщательно закрывайте двигатель и храните косилку в сухом, незапылённом помещении в обычном положении.

Стандартные запчасти

Мульчирующий нож MB 2 R
6357 702 0100

Неисправность	Возможная причина	Устранение неисправности
- Двигатель не запускается	- Бугель остановки двигателя не в нажатом положении - Отсутствует топливо в баке; топливопровод закупорен	- Нажать бугель остановки двигателя к ручке - Добавить топливо, прочистить топливопровод

	- Плохое, загрязненное или старое топливо в баке - Воздушный фильтр загрязнен - Штекер провода свечи зажигания отсоединен от свечи зажигания; провод высокого напряжения плохо закреплен в штекере. - Свеча зажигания закоптилась или имеет повреждения; неправильное расстояние между электродами - Двигатель в результате нескольких попыток запуска “захлебнулся” - Корпус газонокосилки забит травой - Батарея для электрозапуска полностью разряжена	- Используйте всегда свежее топливо марочных сортов, нормальный неэтилированный бензин, очищайте карбюратор - Очистить воздушный фильтр (см. инструкцию по эксплуатации двигателя) - Вставить штекер провода к свече зажигания; проверить соединение между проводом высокого напряжения и штекером - Очистить свечу зажигания или заменить; отрегулировать расстояние между электродами (см. инструкцию по эксплуатации двигателя) - Вывинтить свечу зажигания и просушить, несколько раз дернуть пусковой трос при вывинченной свече зажигания (регулятор подачи топлива в положении STOP (СТОП) - Очистить корпус косилки (при очистке отсоединить штекер провода свечи зажигания) - Зарядить батарею для электрозапуска
- Затрудненный пуск или мощность двигателя снижается	- Косьба слишком высокой или слишком влажной травы - Корпус газонокосилки забит травой - Воздушный фильтр загрязнен - Свеча зажигания зако птилась - Нож косилки затуплен или изношен - Вода в топливном баке и карбюраторе; карбюратор закупорен	- Высоту скашивания и скорость привести в соответствие условиям косьбы - Очистить корпус косилки (при очистке отсоединить штекер провода свечи зажигания) - Очистить воздушный фильтр (см. инструкцию по эксплуатации двигателя) - Очистить свечу зажигания - Нож заточить или заменить - Опорожнить топливный бак, очистить топливопровод и карбюратор (при необходимости обращаться в

		уполномоченную сервисную службу)
- Двигатель перегревается	- Неправильное расстояние между электродами свечи зажигания - Воздушный фильтр загрязнен - Ребра охлаждения загрязнены - Слишком низкий уровень масла в двигателе	- Установить расстояние между электродами (см. инструкцию по эксплуатации двигателя) - Очистить воздушный фильтр (см. инструкцию по эксплуатации двигателя) - Очистить ребра охлаждения - Долить моторное масло (см. инструкцию по эксплуатации, раздел “Топливо и моторное масло”)
- Повышенная вибрация во время работы	- Ослаблены винты крепления ножа - Крепление двигателя ослаблено - Нож вследствие неправильной заточки или трещин имеет дисбаланс	- Затянуть винты ножа (при необходимости обращаться в уполномоченную сервисную службу) - Затянуть винты крепления двигателя (обращаться в уполномоченную сервисную службу) - Нож заточить (отбалансировать) или заменить
- Нечистое скашивание, луг становится желтым	- Нож косилки затуплен или изношен - Скорость движения слишком большая по отношению к высоте скашивания - Частота вращения двигателя слишком низкая	- Нож заточить или заменить - Уменьшить скорость движения и/или выбрать правильную высоту скашивания - Привести регулятор подачи топлива в положение MAX (максимальная частота вращения двигателя)

Технические данные	**Единица измерения**	**MB 2 R**
Серийный номер		6357
Двигатель, конструктивное исполнение		4-х тактный ДВС

Производитель Тип		Briggs & Stratton Quattro V 40 10D902
Рабочий объем Мощность/при частоте вращения кВт/мин-1 Топливный бак	куб. см кВт/мин-1 л	158 2,2/3000 0,9
Вид режущего механизма Ширина реза Скорость вращения режущего механизма	 см мин-1	ножевая траверса 46 3000
В соответствии с директивой 2000/14/EC: Гарантированный уровень шума LWA В соответствии с нормой EN 836: Уровень звука на рабочем месте LpA	 дБ дБ	 92 79
Ускорение на верхней ведущей ручке a avhw	м/сек2	7,0
Испытательная скорость вращения	мин-1	3000
Пусковое устройство		запуск тросом
Защитное устройство		Остановка двигателя
Момент затяжки винта ножа	Нм	50
Колёса (переднее/заднее)	мм	180/180
Высота реза Длина/ширина/высота Вес	мм см кг	23-77 124/49/100 21,5

Охрана окружающей среды

Скошенная трава не относится к отходам, ее следует использовать для приготовления компоста или мульчировать.
Упаковка, принадлежности и газонокосилка изготовлены из материалов, пригодных для вторичного использования. Следует иметь это в виду при утилизации изделия или его упаковки.

Указания по техобслуживанию и уходу

Важные указания по техобслуживанию и уходу для следующих групп изделий
Бензиновые газонокосилки
Обязательно соблюдайте, пожалуйста, следующие важные указания для предотвращения возникновения повреждений или чрезмерного износа деталей Вашего устройства VIKING:
1. Изнашиваемые узлы
Некоторые узлы устройства VIKING даже при использовании их по назначению подвергаются нормальному износу и их необходимо своевременно заменять в зависимости от вида и продолжительности эксплуатации.
К ним среди других относятся:
- ножи
- травосборник
- батарея для электрозапуска (MB 455 E)
- клиновые ремни (MB 455/ E/ M/ BC)

2. Соблюдение предписаний данной инструкции по эксплуатации
Использование, техобслуживание и хранение устройства VIKING должны осуществляться аккуратно, как описано в этой инструкции по эксплуатации. Пользователь сам несет ответственность за все повреждения и ущерб, вызванные несоблюдением указаний по технике безопасности, указаний по обслуживанию и техническому обслуживанию.
Это особенно распространяется на:
- Использование изделия не в соответствии с назначением
- Использование недопущенных фирмой VIKING производственных средств (смазочных материалов, бензина и моторного масла, см. технические данные производителя двигателя)
- Изменения изделия, несогласованные с фирмой VIKING
- Использование навесных узлов, навесных приспособлений или режущих инструментов, несогласованных с фирмой VIKING (см. документы по продаже фирмы VIKING)
- Применение изделия во время спортивных мероприятий или

конкурсов
- Косвенные убытки в результате последующего использования изделия с неисправными деталями

3. Работы по техобслуживанию

Все работы, приведенные в разделе “Техобслуживание”, должны производиться регулярно. Если пользователь не может выполнять эти работы по техобслуживанию сам, то следует обратиться к уполномоченному специалисту для заказа на выполнение требуемых работ. В случае ущерба из-за повреждений вследствие невыполненных по техобслуживанию работ, ответственность несет пользователь.

К таким повреждениям, среди прочих, относятся:
- Коррозийные повреждения и другие косвенные повреждения из-за неправильного хранения
- Повреждения и последствия вследствие применения неоригинальных запчастей VIKING
- Повреждения вследствие работ по техобслуживанию и ремонту, которые производились не уполномоченными специалистами

Декларация изготовителя о соответствии директивам ЕС

Мы,
VIKING GmbH
Unterlangkampfen 525
A-6330 Langkampfen/Kufstein
заявляем, что машина
газонокосилка, перемещаемая вручную с ДВС
Заводская
марка: VIKING
Тип: MB 2 R
Серийный
номер: 6118 6103
соответствует следующим директивам Европейского Сообщества (ЕС):
98/37/EG, 89/336/EWG, 2000/14/EG
Изделие было разработано и изготовлено в соответствии со следующими нормами:
EN 836,
EN ISO 14982
Примененный метод оценки соответствия директивам:
Приложение VI
Название и адрес принимавшей участие инстанции:
Societe Nationale de Certification et d’Homologation S.a.r.l.
11, Route de Sandweiler
5230 Sandweiler
Luxembourg
Хранение технической документации:
VIKING GmbH
Разрешение о допуске изделия к эксплуатации
Измеренный уровень шума:
90 дБ(A)
Гарантированный уровень шума:
96 дБ(A)
Kufstein, 1. 10. 2001
VIKING GmbH
Lechner
Директор фирмы /
директор по маркетингу