

Инструкция по эксплуатации

Бензиновый культиватор ELITECH КБ 51

Цены на товар на сайте:

http://www.vseinstrumenti.ru/sadovaya_tehnika/kultivatory/benzinovye/elitech/elitech_kb_51/

Отзывы и обсуждения товара на сайте:

http://www.vseinstrumenti.ru/sadovaya_tehnika/kultivatory/benzinovye/elitech/elitech_kb_51/#tab-Responses



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Мотокультиваторы

КБ 51

КБ 52

КБ 492К

моделей КБ 51, КБ 52, КБ 492К



Рис. 1

Комплектность КБ 51, КБ 52, КБ 492К

НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛИЧЕСТВО
культиватор	1 шт.
двигатель бензиновый	1 шт.
руль с тросами	1 шт.
коробка переключения передач (КБ-52, КБ-62)	1 шт.
переднее колесо	1 шт.
крылья защитные	2 шт.
внутренние фрезы	2 шт.
средние фрезы	2 шт.
внешние фрезы	2 шт.
защитные диски	2 шт.
ограничитель (сошник)	1 шт.
кронштейн	1 шт.
фаркоп (сцепка)	1 шт.
болты, гайки, шурупы для сборки	1 набор
набор инструментов для сборки	1 набор
свечной ключ	1 шт.
руководство по эксплуатации	1 шт.
гарантийный талон	1 шт.

УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Благодарим Вас за выбор мотокультиватора «ELITECH»! Мы рекомендуем Вам внимательно ознакомиться с данным руководством и тщательно соблюдать предписания по мерам безопасности, эксплуатации и техническому обслуживанию Вашего мотокультиватора.

Содержащаяся в руководстве информация основана на технических характеристиках, имеющих на момент выпуска руководства. Технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления, так как мы постоянно стремимся повышать качество нашей продукции.

СОДЕРЖАНИЕ

1. МОТОКУЛЬТИВАТОРЫ ELITECH. НАЗНАЧЕНИЕ.....	4
2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	4
3. ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ.....	5
4. УСТРОЙСТВО МОТОКУЛЬТИВАТОРА	5
5. СБОРКА МОТОКУЛЬТИВАТОРА	6
6. ПОДГОТОВ МОТОКУЛЬТИВАТОРА К РАБОТЕ.....	9
7. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ МОТОКУЛЬТИВАТОРА	12
8. ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ.....	16
9. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.....	17
10. ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....	22
11. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ.....	23
12. ГАРАНТИЯ.....	23

1.МОТОКУЛЬТИВАТОРЫ ELITECH. НАЗНАЧЕНИЕ

Мотокультиваторы «ELITECH» применяются:

- для культивации (рыхления) грунта фрезами на садовых и приусадебных участках;
- для заноса в грунт удобрений;

При установке навесного оборудования мотокультиватор применяется для обработки грунта плугом, окучником и картофелевыкапывателем.

Культиватор предназначен для бытового использования, в соответствии с техническими характеристиками и с учетом обеспечения требований техники безопасности, приведенных в Руководстве по эксплуатации.

Использование мотокультиватора не по назначению является нарушением требований Руководства по эксплуатации.

Фирма-изготовитель не несет ответственности в случае повреждений, возникших в результате неправильной эксплуатации культиватора. В этом случае вся ответственность возлагается на пользователя.

Фирма-изготовитель не несет ответственности при повреждениях, вызванных самостоятельным внесением каких-либо изменений в конструкцию культиватора.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Мотокультиватор	КБ 51	КБ 52	КБ 492K
Тип двигателя	Верхнеклапанный, одноцилиндровый, 4-тактный с воздушным охлаждением		
Максимальная мощность, [кВт]	4,8		
Потребление топлива, [гр/кВтч]	395		
Уровень шума, [Дб(А)]	104		
Система зажигания	Т.С.І		
Рабочий объем двигателя, [см³]	196		
Мощность, л.с.	6,5		
Объем топливного бака, [л]	3,6		
Емкость масляного картера, [л]	0,6		
Стартер	ручной, с автовозвратом шнура		
Максимальная ширина обработки,	600-800		600-850
Максимальная глубина обработки,	300		
Сцепление	Ременное с рычагом сцепления/выключения		
Трансмиссия	цепная	цепная + зубчато-шестеренчатая	
Количество скоростей	-1/+1	-1/+2	
Моторное масло	SAE15W/40		
Трансмиссионное масло	SAE75W/90		
Размеры, [мм]	760x400x720		770x410x730
Вес, [кг]	55	58	

3. ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

- Перед первым использованием мотокультиватора внимательно прочитайте Руководство по эксплуатации;
- Информируйте других людей, которые будут работать с мотокультиватором, о требованиях Руководства по эксплуатации;
- Сохраняйте настоящее Руководство в течение всего срока эксплуатации мотокультиватора;
- При смене владельца передать вместе с мотокультиватором Руководство по эксплуатации;
- Запрещается использование культиватора лицами, находящимися под воздействием, алкоголя, наркотиков, лекарственных препаратов или в состоянии повышенной усталости;
- Запрещается использование мотокультиватора лицами, не достигшими 16 летнего возраста;
- Убедиться, что посторонние люди, особенно дети, а также домашние животные находятся вне рабочей зоны мотокультиватора;
- При работе необходимо надевать облегченную одежду, прочную обувь, защитные перчатки и очки во избежание получения травм;
- Запрещается заполнять топливный бак работающего или горячего двигателя. Заливать бензин необходимо только на открытом воздухе;
- Работать вдали от источников открытого огня, искр, не курить во время работы на мотокультиваторе;
- Запрещается близко подносить руки, ноги и другие части тела или одежды к вращающимся деталям культиватора. Двигатель, глушитель и редуктор культиватора нагреваются при работе и остаются горячими некоторое время после остановки двигателя;
- После окончания работы с мотокультиватором или при перемещении с одного обрабатываемого участка на другой останавливайте двигатель и отсоединяйте колпачок высоковольтного провода свечи зажигания;
- Храните культиватор и бензин в безопасном месте на удаленном расстоянии от источников искр, огня и нагревательных приборов, в месте недоступном для детей.

4. УСТРОЙСТВО МОТОКУЛЬТИВАТОРА



Рис. 2

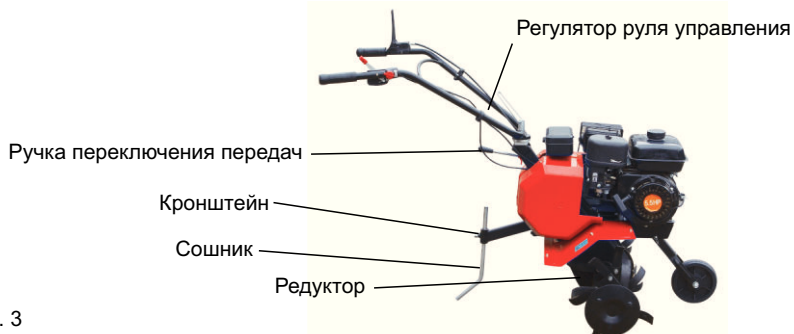


Рис. 3

5. СБОРКА МОТОКУЛЬТИВАТОРА

Мотокультиватор поставляется в разобранном и упакованном виде. Для выполнения сборки следуйте ниже приведенной инструкции.

1. Отверните ручной регулятор рукоятки управления и установите рукоятку управления в удобное для работы положение. Затем зафиксируйте ее ручным регулятором (Рис. 4).



Рис. 4

2. Используя поставляемые в комплекте болты и гайки, установите защитные крылья (Рис. 5).

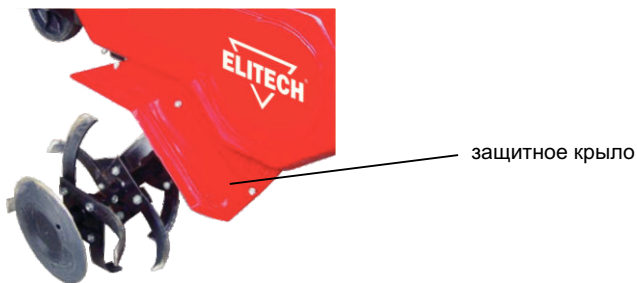


Рис. 5

1. Установите и зафиксируйте с помощью, прилагаемого в комплекте, болта и гайки сошник (Рис. 6).



Рис. 6

4. Установите и закрепите переднее колесо (Рис. 7).



Рис. 7

5. Используя, поставляемые в комплекте, болты и гайки соберите фрезы и установите на них защитные диски. Необходимо установить фрезы режущей кромкой вперед (Рис. 8).

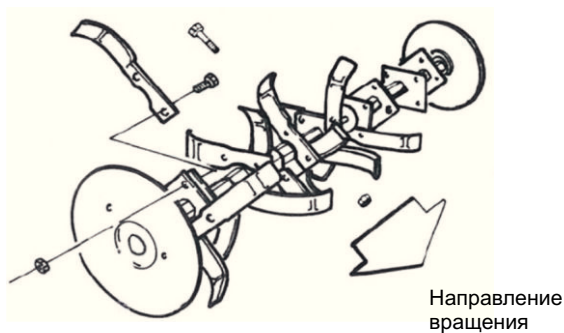


Рис. 8

6. Установите собранные фрезы на вал редуктора с помощью болтов и гаек, которые прилагаются в комплекте (Рис. 9, Рис. 10).



Рис. 9

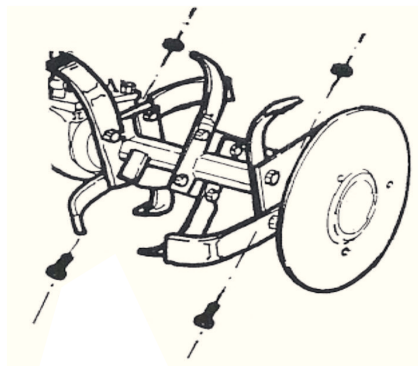


Рис. 10

Собрав мотокультиватор необходимо отрегулировать трос управления дроссельной заслонкой, трос привода сцепления и натяжной ремень.

5.1. Регулировка сцепления.

1. Пружина сцепления должна удлиняться на $2,0 \pm 0,5$ мм. при перемещении рычага сцепления из положения **ВЫКЛЮЧЕНО** в положение **ВКЛЮЧЕНО**.

2. Если удлинение пружины не соответствует указанному, ослабьте стопорную гайку и отверните или заверните регулировочную гайку, чтобы установить требуемое удлинение пружины сцепления.

КОНЕЦ ПРУЖИНЫ СЦЕПЛЕНИЯ



Рис. 11

При отпущенном (не нажатом) сцеплении, медленно, несколько раз, потяните за рукоятку шнура стартера. При этом фрезы не должны проворачиваться. Если они проворачиваются, необходимо ослабить натяжение тросика сцепления. Для ослабления натяжения тросика необходимо выкрутить втулку с резьбы стержня. Затем нужно закрутить контргайку и осуществить повторную проверку правильности натяжения тросика сцепления.

5.2. Регулировка троса привода дроссельной заслонки.

Измерьте свободный ход на конце рукоятки привода дроссельной заслонки.

Свободный ход: 10 -15 мм

Если свободный ход отличается от рекомендованного, ослабьте стопорную гайку и заверните или отверните регулировочную гайку, установив требуемый свободный ход. После окончания регулировки свободного хода троса надежно затяните стопорную гайку.

5.3. Регулировка натяжного ремня.

При включенном сцеплении натяжной шкив поднимается, в результате ремень натягивается. Обычно напряженность ремня составляет 60-65 мм. Если ремень провисает или сильно натянут, то его необходимо отрегулировать. Для этого ослабить крепящие двигатель гайки. Если ремень провисает - двигатель нужно двигать в сторону натяжения ремня, а если натянут - в сторону ослабления.

6. ПОДГОТОВКА МОТОКУЛЬТИВАТОРА К РАБОТЕ.

6.1 Внешний осмотр культиватора.

Для более безопасной и надежной работы мотокультиватора необходима своевременная проверка и обслуживание культиватора. Перед тем как приступить к работе, необходимо выполнять следующие требования:

1. Внешний осмотр мотокультиватора. Проверить отсутствие утечки топлива и масла.

Проверить отсутствие на двигателе легковоспламеняющихся материалов.

2. Проверить работу рычагов управления.

3. Осмотреть кабели и тросы на наличие повреждений.

4. Проверить уровень масла в картере двигателя.

5. Проверить уровень топлива.

6. Проверить воздушный фильтр.

В случае обнаружения неисправностей, устранить их до начала работы.

6.2. Проверка уровня масла в картере двигателя.

1. Открутите крышку с контрольным щупом маслосаливной горловины и протрите щуп от масла.

2. Вставьте контрольный щуп в маслосаливную горловину, не заворачивая, и затем извлеките его. Уровень масла должен постоянно находиться между двумя мерными рисками (L и H) на контрольном щупе (ближе к верхнему).

3. При недостаточном уровне масла, долейте рекомендованное моторное масло до нижней кромки маслосаливной горловины.

4. Плотно затяните крышку маслосаливной горловины с контрольным щупом.

Используйте масло для 4-тактного двигателя или эквивалентное ему моторное масло высшего качества, отвечающее требованиям американских автопроизводителей и соответствующее типу масла SF или SH по классификации Американского Нефтяного Института (API). Масло такого типа будет иметь на упаковке соответствующую маркировку (SF или SH). Масло SAE 10W-30 рекомендуется использовать при эксплуатации в нормальном диапазоне температур. Выбирайте моторное масло с подходящей вязкостью для средней температуры воздуха в регионе, где предполагается эксплуатация мотокультиватора.

ВНИМАНИЕ! Эксплуатация двигателя с недостаточным уровнем масла в картере приводит к серьезным повреждениям.

ВНИМАНИЕ! Культиватор поставляется без масла в картере двигателя.

Перед первым использованием культиватора необходимо залить рекомендованное масло в картер двигателя.

Осуществляйте проверку двигателя, только когда он выключен и находится на горизонтальной поверхности.

ВНИМАНИЕ! Во избежание серьезного повреждения двигателя запрещается использовать моторное масло для двухтактных двигателей.

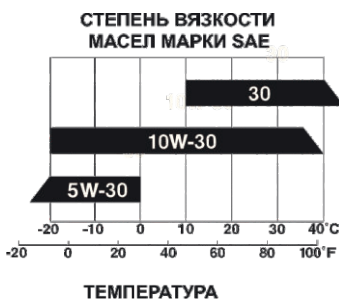


Рис. 12

6.3. Проверка уровня масла в коробке передач.

1. Снимите пробку маслозаливной горловины с контрольным щупом, извлеките щуп и протрите его от масла.
2. Вставьте контрольный щуп в маслозаливную горловину и затем извлеките его. Уровень масла должен постоянно находиться между двумя мерными рисками (L и H) на контрольном щупе (ближе к верхнему).
3. При недостаточном уровне масла, долейте рекомендованное моторное масло.
4. Плотно закройте крышку маслозаливной горловины с контрольным щупом.

Внимание! При эксплуатации нового мотокультиватора первую замену масла в коробке передач необходимо произвести после 2 часов работы.

Масло в коробке передач подлежит замене на разогретом двигателе во избежание его засушивания.

6.4. Проверка уровня масла в трансмиссии.

Установите мотокультиватор на горизонтальной поверхности.

1. Выверните контрольную пробку уровня масла в трансмиссии. Уровень масла должен доходить до нижней кромки заливного отверстия.
2. Снимите крышку заливной горловины трансмиссии и, если уровень масла недостаточен, долейте рекомендованное для двигателя моторное масло.
3. Установите на место крышку маслозаливной горловины и затяните контрольную пробку уровня масла.

Рекомендованное трансмиссионное масло: SAE 75W -90

6.5. Проверка уровень топлива

Заглушите двигатель и установите мотокультиватор на ровной поверхности с опорой на задние колеса и режущие элементы. Проверьте уровень топлива, при необходимости долейте бензин в топливный бак. Используйте автомобильный неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 92.

Никогда не используйте застоявшийся или загрязненный бензин или смесь бензина с маслом. Не допускайте попадания грязи или воды в топливный бак.

6.6. Воздушный фильтр

ВНИМАНИЕ! Никогда не запускайте двигатель без воздушного фильтра. Это приведет к загрязнению и быстрому износу двигателя.

Снимите крышку воздушного фильтра и проверьте фильтр на наличие грязи или повреждения (Рис. 13).



Рис. 13

6.7. Регулировка положения ручек штанг управления

Положение ручек должно соответствовать росту и позе оператора и условиям работы. Чтобы отрегулировать положение ручек по высоте, ослабьте регулятор положение ручек, выберите соответствующее положение и затяните регулятор снова (Рис. 14).



Рис. 14

6.8. Регулировка глубины культивации.

Чтобы отрегулировать глубину культивации следует вынуть стопорный палец и переместить опорную штангу вверх или вниз в требуемое положение (Рис. 15).



Рис. 15

Сошник мотокультиватора может быть установлен в нескольких положениях. При более глубоком положении сошника, происходит заглубление фрез мотокультиватора, что влияет на скорость движения мотокультиватора. Правильный выбор глубины культивации может снизить нагрузку на механизмы мотокультиватора. На выбор глубины культиватора может влиять тип почвы. Рекомендуется делать несколько пробных заходов для определения нужного положения сошника.

Для регулировки сошника необходимо:

- отвернуть регулировочный болт;
- выставить нужное положение сошника;
- затянуть регулировочный болт.

ВНИМАНИЕ! Осмотр мотокультиватора и подтяжку соединений проводите на ровной поверхности, при выключенном двигателе. Осмотр и подтягивание фрез проводите в прочных перчатках.

Проверьте затяжку резьбовых соединений. Подтяните гайки там, где это необходимо. Осмотрите фрезы на наличие повреждений или износа.

7. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ КУЛЬТИВАТОРА

ВНИМАНИЕ! Убедитесь в том, что сцепление выключено и ручка переключения передач находится в "нулевом положении", чтобы исключить самопроизвольное вращение фрез при запуске двигателя. Сцепление включается нажатием на рычаг сцепления и выключается, если рычаг отпустить.

1. Поставьте топливный клапан в положение «Вкл.» ("ON") (Рис. 16).

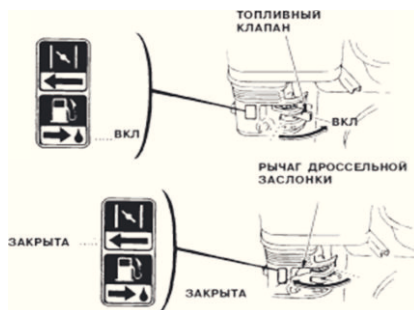


Рис. 16

2. При запуске холодного двигателя переведите рукоятку управления воздушной заслонкой в положение ЗАКРЫТО.

ВНИМАНИЕ! Не пользуйтесь закрытием воздушной заслонки, если двигатель теплый или при высокой температуре воздуха.

3. Переведите выключатель зажигания в положение ON (ВКЛЮЧЕНО) (Рис. 17).

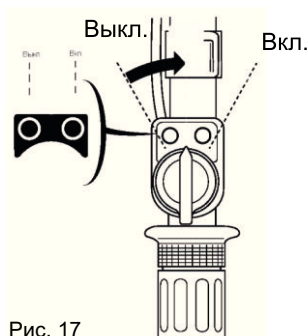


Рис. 17

4. Установить рычаг управления дроссельной заслонкой в положение "Открыто" ("OPEN") (Рис. 18).

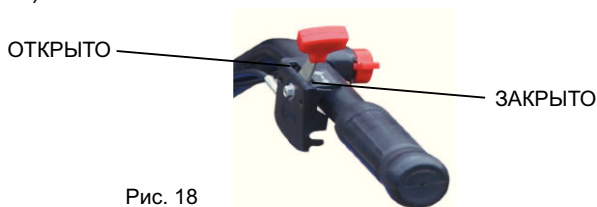


Рис. 18

5. Слегка натяните шнур стартера до ощутимого возрастания сопротивления, затем резко потяните за рукоятку шнура. Удерживайте ручку мотокультиватора левой рукой и запустите двигатель, вытянув шнур стартера.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Не позволяйте рукоятке стартера ударяться о двигатель, не отпускайте ее резко. Возвращайте ее мягко, чтобы избежать поломки стартера (Рис. 19).



Рис. 19

6. По мере прогрева двигателя постепенно открывайте воздушную заслонку (Рис. 20).

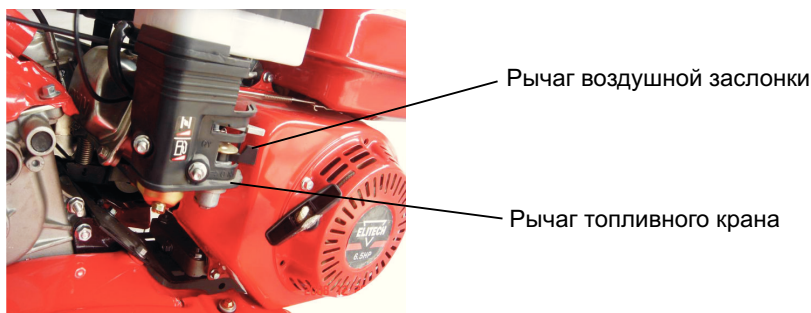


Рис. 20

Переключение передач для моделей культиваторов ELITECH КБ 52, КБ 62

ВНИМАНИЕ! Перед тем как повернуть рычаг переключения передач, нужно перевести рычаг управления дроссельной заслонкой в положение «Медленно», и отпустить рычаг сцепления. При переключении передач не прилагайте слишком много усилий.

Выберите нужную вам передачу. Пользуйтесь рычагом переключения передач только после того, как Вы отпустили рычаг сцепления. Если рычаг переключения передач движется с трудом, потяните рычаг сцепления, а затем вновь отпустите его и попробуйте еще раз переключить передачу с помощью рычага.

При движении назад будьте особенно бдительны, берегите ноги и соблюдайте следующие меры предосторожности:

- внимательно посмотрите, нет ли позади Вас людей или каких-либо предметов;
- уменьшите скорость двигателя;
- крепко держите рукоятку мотокультиватора обеими руками;
- аккуратно тяните на себя рычаг сцепления, так, чтобы Вы всегда при необходимости могли его отпустить.



Рис. 21

- R – задняя передача
- F – нейтральная передача;
- 1 – вперед медленно;
- 2 – вперед быстро

ВНИМАНИЕ!

При работе с мотокультиватором всегда идите следом за аппаратом строго по центру. Держите рукоятку обеими руками. Из-за неустойчивого положения мотокультиватора можно получить серьезную травму.

При движении назад будьте особенно бдительны, берегите ноги и соблюдайте следующие меры предосторожности.

Когда рычаг сцепления прижат к рукоятке (сцепление включено), от двигателя на трансмиссию передается мощность (сила).

ВНИМАНИЕ:

Прижимайте рычаг сцепления к рукоятке плавно, если дернуть муфту резко, может произойти остановка двигателя или аппарат может произвольно двинуться в сторону.

Не работайте с мотокультиватором в ночное время.

ВНИМАНИЕ!

Если фрезы забились грязью, камнями и т.д., немедленно остановите двигатель и очистите фрезы в безопасном месте. При очистке фрез необходимо надевать плотные перчатки.

Опасность от брошенных предметов.

Предметы, попавшие под вращающуюся фрезу, могут отбрасываться от мотокультиватора с большой силой, что может привести к серьезным травмам. Перед тем, как начать культивацию, очистите площадку от палок, больших камней, кусков проволоки, стекла и т.д. Проводите культивацию только при дневном свете. После каждого столкновения мотокультиватора с посторонним предметом всегда осматривайте мотокультиватор, чтобы убедиться в отсутствии повреждений. Перед тем как использовать мотокультиватор, отремонтируйте или замените поврежденные части.

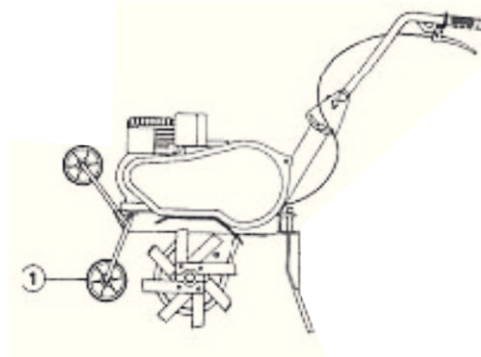


Рис. 22

Транспортировочное колесо.

После выезда на участок культивации перед тем, как начать работать, переместите транспортировочное колесо 1 (Рис. 22) в верхнее положение. Перед подъемом или опусканием колеса всегда останавливайте двигатель.

Как правильно держать мотокультиватор.

- зафиксируйте рукоятку на удобной для вас высоте;
- если аппарат не движется вперед, отпустите рычаг сцепления, надавите на рукоятку так, чтобы фрезы оторвались от земли, после чего слегка потяните мотокультиватор на себя. Надавите на рукоятку и потяните рычаг сцепления для возобновления работы.

- если мотокультиватор начинает слишком сильно вибрировать, немедленно заглушите двигатель. Тщательно осмотрите мотокультиватор на наличие повреждений и ослабленных соединений. Перед тем как возобновить работу, устраните все неисправности.

Слегка надавите на ручки управления вниз так, чтобы угол продольного наклона мотокультиватора приблизительно составил $6 \sim 8^\circ$.

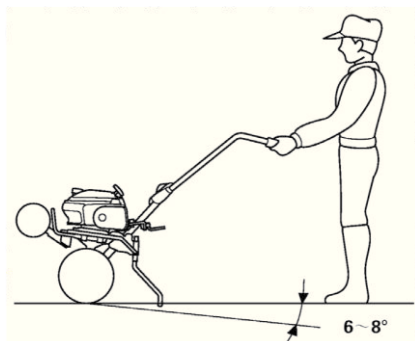


Рис. 23

Для получения максимальной производительности мотокультиватора старайтесь при культивации почвы удерживать мотокультиватор под углом, показанным на рисунке (23).

Работа на склонах

При работе с мотокультиватором на склонах топливный бак должен быть заполнен менее чем наполовину, чтобы уменьшить возможность проливания топлива.

Проводите культивацию, двигаясь поперек склона с равными интервалами, а не вверх и вниз по склону.

Будьте очень внимательны при изменении направления движения мотокультиватора по склону.

Не работайте с мотокультиватором на склоне, крутизна которого превышает 20° .

ВНИМАНИЕ! Не используйте фрезы диаметром больше 40 см.

8. ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ

1. Выключите сцепление, отпустив рычаг сцепления в положение ВЫКЛЮЧЕНО. Ручку переключения передач установить в "нулевое положение".

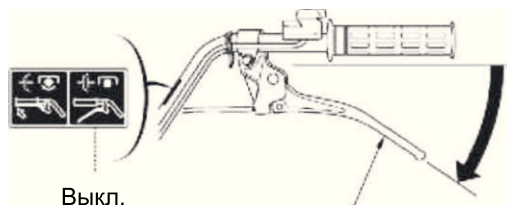


Рис. 24

РЫЧАГ СЦЕПЛЕНИЯ

2. Переместите рукоятку дроссельной заслонки в положение уменьшения оборотов двигателя ("OFF")

3. Поверните выключатель зажигания в положение OFF (ВЫКЛЮЧЕНО) (Рис. 25).

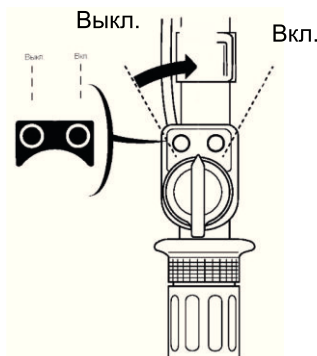


Рис. 25

4. Закройте топливный кран, повернув его в положение OFF (Рис. 26).

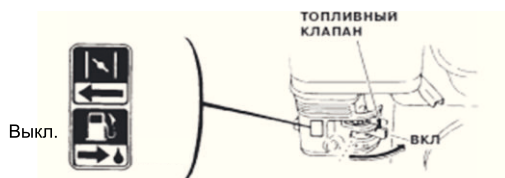


Рис. 26

9. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Функцией регламента технического обслуживания является поддержание мотокультиватора в наилучшем рабочем состоянии. Проводите осмотры и техническое обслуживание в соответствии с приведенной ниже таблицей.

ВНИМАНИЕ!

Обслуживание и чистка мотокультиватора должны проводиться только при выключенном моторе. Отработавшие газы содержат токсичный оксид углерода, вдыхание которого может вызвать потерю сознания и привести к летальному исходу. Если двигатель должен работать, проводите обслуживание на открытом воздухе или в помещении с эффективной вентиляцией. Во избежание случайного запуска двигателя, перед началом обслуживания выверните свечу зажигания.

Регламент технического обслуживания

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ		Перед началом сезона	Каждый раз перед началом работы	После первых 20 мото часов	Каждые 50 мото часов	Через каждые 100 мото часов	Через каждый год или через 300 мото часов
НАИМЕНОВАНИЕ УЗЛА ИЛИ ОПЕРАЦИИ Выполняйте обслуживание через каждый указанный месяц или количество моточасов, в зависимости от того, что наступит раньше.							
Моторное масло	Проверка уровня		○				
	Замена	○		○		(3)	
Воздушный фильтр	Проверка		○				
	Очистка				○ (1)		
	Замена						○
Наружный осмотр мотокультиватора	Проверка		○				
Функционирование рычагов и рукояток	Проверка		○				
Работа двигателя	Проверка		○				
Тросы и электропроводка	Проверка		○				
Плотность затяжки резьбовых соединений			○				
Трансмиссионное масло	Проверка	○				○	
Свеча зажигания	Проверка и регулировка					○	
Заменить							○
Трос сцепления	Проверка и регулировка						○ (2)
Трос сцепления	Проверка и регулировка			○		○	
Трос привода дроссельной заслонки	Проверка и регулировка свободного хода						○
Топливный бак и топливный фильтр	Очистка	○					○ (2)
Зазоры в клапанном механизме	Проверка и регулировка						○ (2)
Камера сгорания	Очистка	После каждых 300 моточасов (2)					
Топливопровод	Проверка	Через каждые 2 года (замена при необходимости) (2)					

1. При использовании в местах с большой пылью проводить обслуживание через меньшие интервалы.
2. Эти операции следует выполнять у авторизованного дилера, если только вы не имеете соответствующих инструментов и требуемой квалификации.
3. Производить замену масла в двигателе при высоких нагрузках на мотокультиватор и при пыльных условиях работы.

Проверка топливного бака и топливопроводов.

Проверить целостность и герметичность топливного бака и топливопроводов.
Проверить легкость вращения пробки бака, в случае необходимости очистить.

Замена моторного масла.

Первая замена масла в двигателе производится после первых двух часов работы.

ВНИМАНИЕ: Слив масла, при его замене, необходимо производить только на разогретом двигателе.

1. Вывернуть маслосливную и сливную пробки и слить масло (Рис. 27).
2. После слива старого масла завернуть сливную пробку на место.

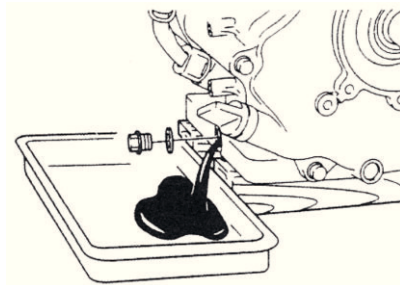


Рис. 27

2. После установки сливной пробки на место залейте в картер через маслосливное отверстие высококачественное моторное масло. Культиватор находится на ровной поверхности.
4. Проверьте уровень масла по контрольной шкале щупа (Рис. 28).

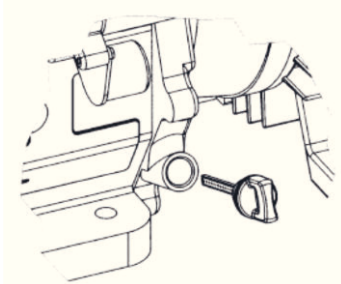


Рис. 28

5. От руки, плотно завернуть пробку маслосливного отверстия.

Пролитое моторное масло следует немедленно собрать.

Отработавшее масло подлежит утилизации в соответствии с действующими правилами.

Проверка уровня масла.

После отвинчивания резьбовой пробки маслосливного отверстия, вставить в него щуп для измерения уровня масла, не вворачивая его. Уровень масла должен находиться между верхней и нижней отметкой щупа. В случае необходимости долить масло.

Обслуживание воздушного фильтра.

Загрязненный воздушный фильтр препятствует надлежащей подаче воздуха в карбюратор. Для обеспечения нормальной работы карбюратора необходимо регулярно обслуживать воздушный фильтр. Сокращайте интервалы обслуживания воздушного фильтра, если мотокультиватор работает в местах с повышенным запылением.

ВНИМАНИЕ! Запрещается запускать двигатель и работать без воздушного фильтра. В противном случае наступит быстрый износ двигателя.

1. Открутите гайку крышки воздушного фильтра (Рис. 29).
2. Извлеките фильтрующий элемент. Тщательно осмотрите фильтрующий элемент и при обнаружении отверстий или разрывов замените.
3. Промойте губчатый фильтрующий элемент в мыльном растворе, после чего промойте теплой водой и дать просохнуть.
4. Пропитайте фильтрующий элемент небольшим количеством масла. В резервуар (емкость) воздушного фильтра залейте моторного масла по метке (**заливать масло выше метки не допустимо!**).

ВНИМАНИЕ! Использование бензина или огнеопасного растворителя для чистки элемента фильтра может привести к пожару или взрыву. Используйте только мыльный водный или невоспламеняющийся растворитель.



Рис. 29

Чистка топливного фильтра

Бензин является легковоспламеняющейся и при определенных условиях взрывоопасной жидкостью.

После установки топливного фильтра на место проверить герметичность и перед пуском двигателя убедиться в том, что из топливного фильтра нет подтеков топлива.

1. Закрывать топливный кран.
2. Снять топливный фильтр и кольцо круглого сечения, промыв их негорючим или трудно возгораемым растворителем.
3. Тщательно высушить, после чего установить на место.
4. Открыть топливный кран и проверить герметичность фильтра.

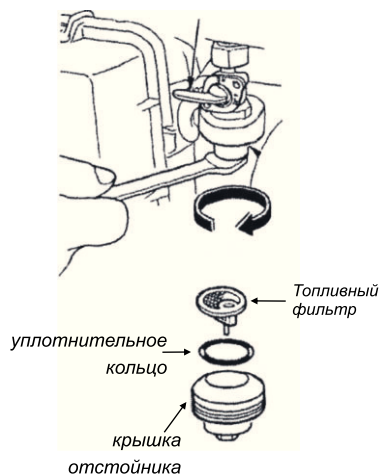


Рис. 30

Проверка и замена свечи зажигания.

Во время работы генератора глушитель нагревается до высокой температуры. Необходимо соблюдать особую осторожность во избежание получения ожогов.

1. Снять со свечи наконечник высоковольтного провода.
2. Вывернуть свечу специальным свечным ключом.
3. В случае необходимости очистить электроды свечи металлической щеткой, при обнаружении повреждений, свечу необходимо заменить.
4. Проверить зазор между электродами, в случае необходимости отрегулировать. Зазор должен быть равен толщине маслоизмерительного щупа (0,7-0,8 мм).

5. Во избежание повреждения резьбы вернуть свечу от руки до упора. Убедившись в правильной установке свечи по резьбе, ее плотно затягивают ключом. Недостаточная затяжка свечи зажигания может привести к ее перегреву и повреждению двигателя.

6. Установить на свечу наконечник высоковольтного провода.

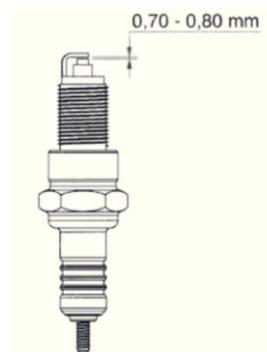


Рис. 31

Проверка фрез.

Перед проведением любых работ с фрезами необходимо:

- остановить двигатель;
- дождаться полной остановки вращения фрез;
- отсоединить высоковольтный провод от свечи зажигания.

Порядок замены фрез:

- отсоедините защитные диски фрез, отсоединив скобы и стопорные пальцы;
- отсоедините шпильки и извлеките стопорные пальцы крепления фрез к валу редуктора;
- снять фрезы с вала редуктора;
- установить новые фрезы и диски на вал редуктора в обратной последовательности.

Обслуживание редуктора

Замена смазки в редукторе в течение всего срока эксплуатации культиватора не предусмотрена.

Замена ремня привода

Замену ремня привода следует производить в уполномоченном сервисном центре.

После каждого использования культиватора очистить защитный кожух, защитные диски фрез и сами фрезы. Их следует промыть водой и протереть ветошью. Также необходимо очистить двигатель от грязи, используя щетку и ветошь.

10. ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправность	Причина	Способ устранения
Двигатель не запускается	Низкий уровень масла в двигателе	Проверить уровень масла, в случае необходимости долить
	Попадание масла в камеру сгорания (вследствие сильного наклона или падения агрегата).	Вывернуть свечу зажигания и повернуть коленчатый вал двигателя, дернув трос стартера 3-4 раза.
	В топливном баке нет бензина.	Заполнить топливный бак чистым, свежим неэтилированным бензином.
	Старый бензин.	Слейте старый бензин и залейте чистый неэтилированный бензин
	Недостаточный уровень моторного масла.	Залейте моторное масло до необходимого уровня.
	Колпачок высоковольтного провода не подсоединен к свече зажигания.	Надеть колпачок высоковольтного провода на свечу зажигания.
	Грязная или неисправная свеча зажигания, неправильно установлен зазор между электродами.	Очистить и, при необходимости, заменить свечу зажигания. Проверить зазор между электродами.
Двигатель работает неравномерно	Рычаг топливного крана находится в положении "Закрыто" ("OFF").	Установить рычаг топливного крана в положение "Вкл." ("ON").
	Рычаг управления воздушной заслонкой находится в неправильном положении.	Установить рычаг управления воздушной заслонкой в положение "Полностью открыто" ("RUN").
	Слабый контакт колпачка высоковольтного провода со свечой зажигания.	Плотно надеть колпачок высоковольтного провода на свечу зажигания.
Фрезы не вращаются	Грязный воздушный фильтр.	Очистить или заменить воздушный фильтр.
	Блокировка фрез камнями или крупными комьями почвы.	Остановить двигатель и снять колпачок высоковольтного провода со свечи зажигания. Очистить фрезы.
Фрезы не вращаются при нажатом сцеплении.	Неправильно отрегулирован тросик сцепления	Отрегулировать тросик сцепления.
	Рычаг переключения передач находится в "нулевом" положении.	Установить рычаг переключения передач "МЕДЛЕННО" или "НАЗАД"
Повышенная вибрация	Ослабление креплений фрез или их повреждение.	Немедленно остановите двигатель и отключите высоковольтный провод от свечи зажигания. Подтянуть крепления. При необходимости заменить неисправные детали.
	Ослабление болтов и винтов крепления.	Немедленно остановите двигатель и отключите высоковольтный провод от свечи зажигания. Затянуть или заменить болты (винты).

11. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

Если мотокультиватор работал, то перед погрузкой в транспортное средство дайте ему остыть, по меньшей мере 15 минут. Горячий картер двигателя и система выпуска могут обжечь вас и воспламенить некоторые материалы. Чтобы исключить разбрызгивание топлива, перед транспортировкой слейте топливо, выключите зажигание и сохраняйте горизонтальное положение мотокультиватора при транспортировке. Отсоедините рукоятку управления.

Отсоедините провод свечи зажигания.

- Не запускайте культиватор в движущейся машине или на судне, так как это может привести к утечке топлива.

Хранение мотокультиватора.

Перед постановкой культиватора на хранение (на 3 месяца и более), выполните следующие процедуры.

- Слейте бензин из топливного бака, отсоединив топливопровод. Убедитесь, что Вы слили весь бензин из бака. Бензин, оставшийся в баке, теряет свои свойства, что приводит к проблемам при последующем запуске.
- Ослабьте сливную пробку и слейте топливо из карбюратора.
- Слить масло из картера двигателя.
- Выверните свечу зажигания. Залить 10 гр. чистого моторного масла в отверстие свечи зажигания. Прикройте отверстие плотно ветошью.
- Несколько раз медленно проверните коленчатый вал двигателя, используя стартер.
- Установите свечу зажигания на место. Не присоединяйте высоковольтный провод.
- Проверьте, чтобы все болты и гайки были затянуты, если необходимо, подтяните их.
- Храните мотокультиватор в хорошо проветриваемом помещении с низким уровнем влажности.

ПРИ ХРАНЕНИИ ТОПЛИВА ИЛИ АГРЕГАТА С ТОПЛИВОМ В БАКЕ

Во избежание воспламенения паров топлива храните его вдали от котлов, печей, водонагревателей, сушилок для белья и прочих приборов, в которых используется горелка или иной источник воспламенения. Хранить вдали от горючих материалов.

12. ГАРАНТИЯ

Гарантийный срок эксплуатации мотокультиватора со дня продажи через торговую сеть - 12 (двенадцать) месяцев, при соблюдении потребителем правил эксплуатации и условий по техническому обслуживанию, указанных в настоящей инструкции.

Если в течение гарантийного периода в изделии появился дефект по причине некачественного изготовления или применения некачественных конструкционных материалов, гарантируется выполнение бесплатного гарантийного ремонта дефектного изделия.

Обмен неисправных агрегатов, вышедших из строя в период гарантийного срока, осуществляется в соответствии с действующими правилами обмена промышленных товаров, купленных в розничной сети.

В ремонт не принимаются и не обмениваются отдельные детали и сборочные единицы агрегата, а также агрегаты не очищенные от загрязнений.

Случаи, при которых изделие не подлежит бесплатному гарантийному ремонту указаны в гарантийном талоне.