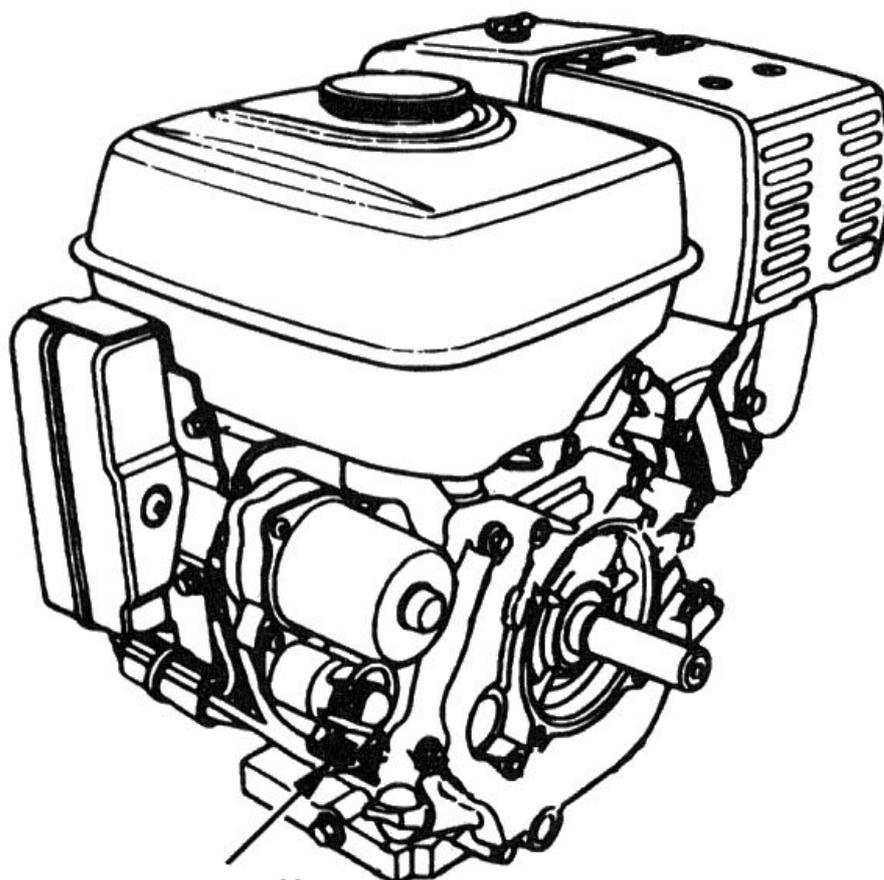


HONDA

GX240 • GX270 • GX340 • GX390



**Заводской номер и
тип двигателя**

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

32ZH9611
OOX32-ZH9-6111

HONDA MOTOR CO., LTD. 1999

K1 15000.2002.01

Мы благодарим Вас за приобретение двигателя Honda.

В данном руководстве описана работа и техническое обслуживание двигателей следующих типов: GX240 • GX270 • GX340 • GX390.

Все сведения в данном издании базируются на самой последней информации, имеющейся на момент публикации.

Компания Honda Motor Co., Ltd. сохраняет за собой право проводить изменения в любое время без оповещения и без принятия на себя каких-либо обязательств.

Ни одна часть данной публикации не может быть переиздана без письменного на то разрешения.

Данное руководство рассматривается как составная часть двигателя и должно оставаться с двигателем при его перепродаже.

Обращайте особое внимание на положения руководства, которые предваряются следующими словами:

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Указывает на серьезную возможность сильного травмирования или даже смерти персонала, если не будут соблюдаться инструкции.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Указывает на возможность травмирования персонала или повреждения оборудования, если не будут соблюдаться инструкции.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Указывает возможность повреждения оборудования или имущества, если не будут соблюдаться инструкции.

ПРИМЕЧАНИЕ

Дает полезную информацию.

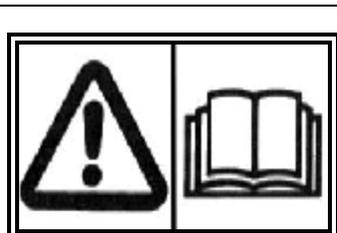
Если возникают проблемы или если появляются вопросы о двигателе, обращайтесь к уполномоченному дилеру компании Honda.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Двигатель Honda разработан так, чтобы обеспечить безопасное и надежное обслуживание при работе в соответствии с инструкциями. Следует прочитать и понять настоящее руководство перед началом работы с двигателем. Несоблюдение этого может привести к травмированию персонала или повреждению оборудования.

1. ИНСТРУКЦИИ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Для обеспечения безопасной работы необходимо выполнять перечисленные ниже положения.



- Двигатель Honda разработан так, чтобы обеспечить безопасное и надежное обслуживание при работе в соответствии с инструкциями. Следует прочитать и понять настоящее руководство перед началом работы с двигателем. Несоблюдение этого может привести к травмированию персонала или повреждению оборудования.

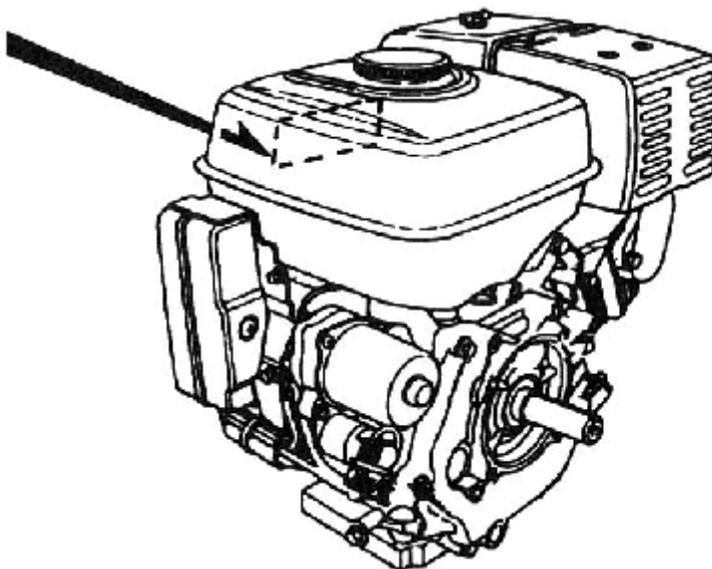
- Всегда проводить проверку (см. далее) перед запуском двигателя. Таким образом можно предотвратить несчастный случай или повреждение оборудования.
- Чтобы предупредить пожар и обеспечить адекватную вентиляцию, помещайте двигатель во время работы на расстоянии не менее 1 метра (3 фута) от сооружений и другого оборудования. Не устанавливайте возгораемые предметы вблизи двигателя.
- Не допускайте детей и животных на рабочую площадку из-за возможности получения ожогов от горячих частей двигателя или травмы от оборудования, с которым может работать двигатель.
- Необходимо знать, как быстро остановить двигатель, и понимать назначение всех органов управления. Ни при каких условиях не разрешайте кому бы то ни было работать с двигателем без получения должного инструктажа.
- Не помещайте возгораемые предметы, такие как емкости с бензином, спички, вблизи двигателя во время его работы.
- Заливку топлива следует проводить в хорошо проветриваемом помещении при остановленном двигателе. Бензин является легко воспламеняющейся жидкостью и может взрываться при определенных условиях.
- Не переполняйте топливный бак. В заливной горловине бака не должно быть топлива. Убедитесь, что крышка заливной горловины надежно закрыта.
- При разливе топлива полностью ликвидируйте следы разлива и дайте возможность парам бензина рассеяться, прежде чем запускать двигатель.
- Не разрешается курить, пользоваться открытым пламенем или создавать искры в том месте, где осуществляется заправка двигателя или где хранится бензин.
- Выхлопные газы содержат ядовитую окись углерода. Избегайте вдыхания выхлопных газов. Никогда не запускайте двигатель в закрытом гараже или в замкнутом пространстве.
- Устанавливайте двигатель на устойчивой прочной поверхности. Не наклоняйте двигатель более чем на 20° по отношению к горизонтали. Работа при больших углах может привести к выливаю топлива.
- Не оставляйте на двигателе какие бы то ни было предметы, т.к. это может привести к пожару.
- Для данного двигателя в качестве дополнительной комплектации имеется искрогаситель. В некоторых помещениях запрещается работа двигателя без искрогасителя. Прежде чем приступить к работе, ознакомьтесь с действующими на месте нормами и правилами.
- Во время работы глушитель нагревается очень сильно и остается горячим еще в течение некоторого времени после остановки двигателя. Следует соблюдать осторожность, чтобы не коснуться горячего глушителя. Чтобы предотвратить получение ожога или возникновение пожара, необходимо дать возможность двигателю остыть, прежде чем транспортировать его или оставлять на хранение в помещении.

ПАМЯТКА О ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Эта памятка-наклейка напоминает о потенциальных опасностях, которые могут привести к травмам. Внимательно прочитайте ее.

Если наклейка оторвалась или стала трудно читаемой, то обратитесь к вашему дилеру Honda для ее замены.

**ЧИТАЙТЕ РУКОВОДСТВО
ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ**



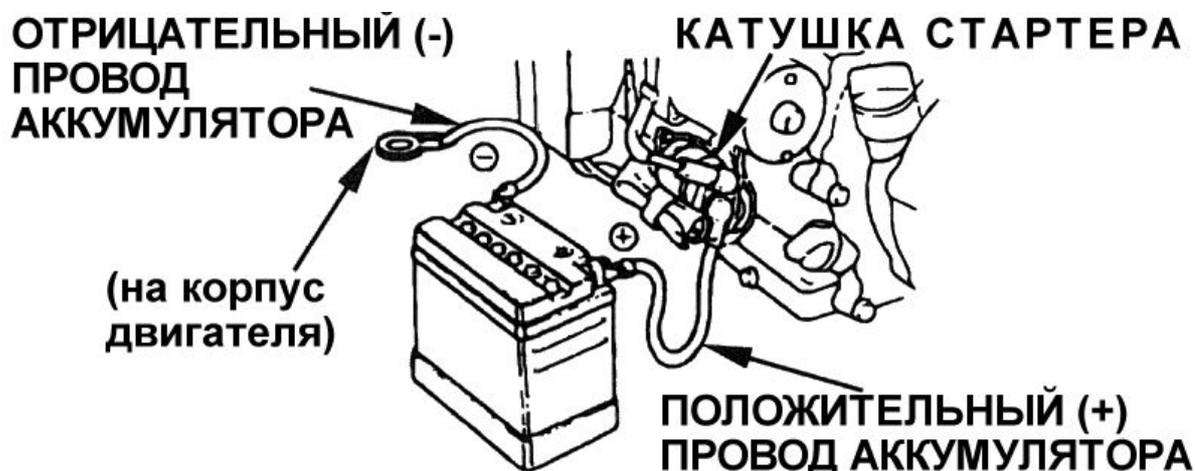
2. ПОДСОЕДИНЕНИЕ АККУМУЛЯТОРА (ДЛЯ ЭЛЕКТРОСТАРТЕРА)

Используйте аккумулятор на 12 вольт емкостью не менее 18 ампер-часов.

Присоедините положительный (+) провод аккумулятора к электромагниту (соленоиду) стартера, как показано на рисунке.

Присоедините отрицательный (-) провод аккумулятора к крепежному (монтажному) болту двигателя, к болту рамы или к другому подходящему месту заземления двигателя.

Проверьте места подсоединения проводов; они должны быть надежно затянуты, и на них не должно быть следов коррозии. Удалите, при необходимости, следы коррозии и закройте клеммы и концы проводов смазкой.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Аккумулятор выделяет взрывоопасные газы; не разрешается пользоваться вблизи него открытым пламенем, сигаретами, создавать искры. При зарядке или использовании аккумуляторов в закрытом пространстве обеспечивайте соответствующую вентиляцию.
- Аккумулятор содержит серную кислоту (электролит). Контакт ее с кожей или глазами может привести к тяжелым ожогам. Необходимо носить защитную одежду и защиту для лица.
 - При попадании электролита на кожу необходимо смыть его водой.
 - При попадании электролита в глаза промывайте их водой не менее 15 минут и обратитесь немедленно за медицинской помощью.
- Электролит – ядовит.
 - При попадании его внутрь организма следует выпить большое количество воды или молока, принимая вслед за молоком магнезию или растительное масло, и немедленно обратиться к врачу.
- **ДЕРЖИТЕ АККУМУЛЯТОР НЕДОСТУПНЫМ ДЛЯ ДЕТЕЙ.**

УВЕДОМЛЕНИЕ

- Для аккумулятора используйте только дистиллированную воду. Обычная водопроводная вода может уменьшить срок службы аккумулятора.
- Заливка в аккумулятор электролита выше линии **ВЕРХНЕГО УРОВНЯ** может привести к вытеканию электролита, что вызовет коррозию двигателя и расположенных рядом частей. Немедленно смывайте любой пролитый электролит.
- Следует быть внимательным, чтобы не подключить аккумулятор в обратной полярности, т.к. это приведет к короткому замыканию системы зарядки аккумулятора и срабатыванию размыкателя цепи.

3. ПРОВЕРКА ПЕРЕД ЗАПУСКОМ

1. Уровень масла в двигателе

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

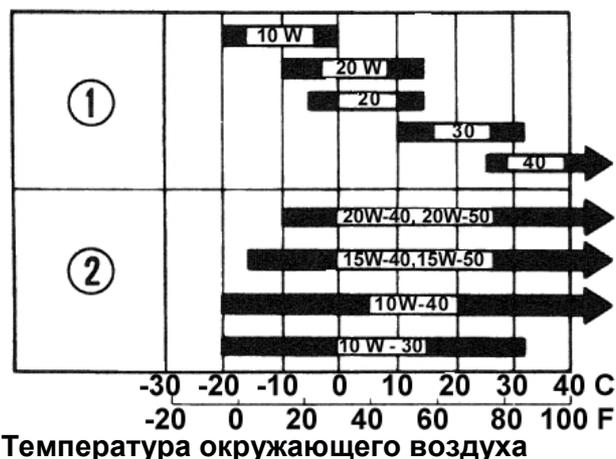
- Работа двигателя с недостаточным количеством масла может стать причиной серьезного повреждения двигателя.
- Проверку уровня следует проводить на ровной горизонтальной поверхности при неработающем двигателе.

1. Снимите крышку маслозаливного отверстия и начисто протрите щуп.
2. Вставьте щуп в горловину для заливки масла, но не ввинчивайте его.
3. Если уровень масла низкий, то залейте рекомендуемое масло до верхней части горловины.

Используйте масло для четырехтактного двигателя Honda или эквивалентное высококачественное масло с большим содержанием моющих присадок, имеющее сертификат, что оно отвечает требованиям изготовителей автомобилей США для сервисной классификации SG, SF или превышает их. Моторные масла, классифицированные SG, SF, имеют соответствующее обозначение на емкости.

Масло SAE 10W-30 является рекомендуемым всесезонным маслом общего применения.

Если используется масло одной вязкости, то необходимо выбрать вязкость, соответствующую средней температуре в месте использования.



Температура окружающего воздуха

1 – ОДНО ЗНАЧЕНИЕ ВЯЗКОСТИ
2 – НЕСКОЛЬКО ЗНАЧЕНИЙ ВЯЗКОСТИ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Применение масла без присадок или масла для двухтактного двигателя может сократить продолжительность службы двигателя.

КРЫШКА ОТВЕРСТИЯ ЗАЛИВКИ МАСЛА / МАСЛЯНЫЙ ЩУП



2. Трансмиссионное масло для редуктора (если он имеется в комплектации)

Проверьте уровень трансмиссионного масла в редукторе.

Залейте, при необходимости, моторное масло класса SG, SF.

< Редукция 1/2 с автоматической центробежной муфтой >

1. Снимите крышку маслозаливного отверстия и начисто протрите щуп.
2. Вставьте щуп в горловину для заливки масла, но не ввинчивайте его.
3. Если уровень недостаточный, то залейте до метки верхнего уровня то же масло, которое рекомендовано для двигателя (см. рекомендации по моторному маслу выше).



Количество масла: 0.30 л (0.32 кварты США, 0.26 кварты Великобритании)

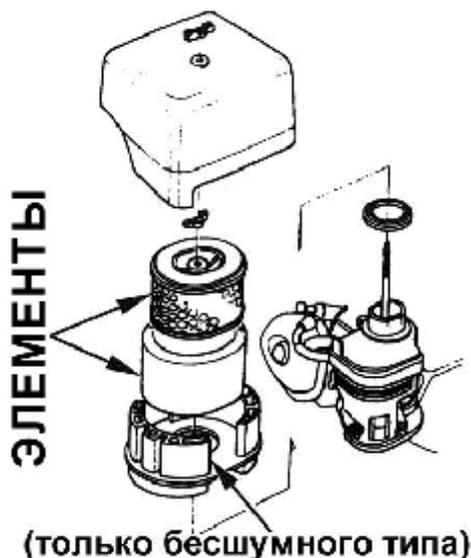
3. Воздухоочиститель.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Запрещается работа двигателя без воздухоочистителя. Работа без воздухоочистителя может привести к быстрому износу двигателя.

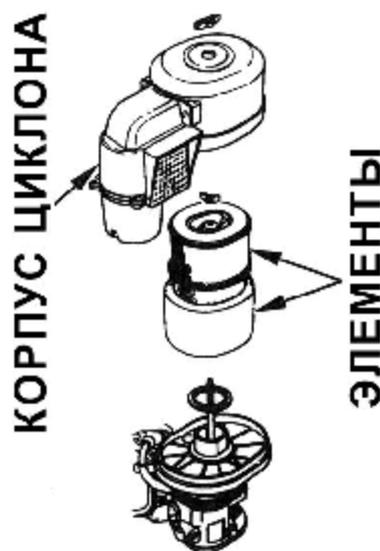
< Конструкция с двойным элементом >

1. Проверьте чистоту и общее состояние элементов воздухоочистителя.
2. Прочистите или замените элементы, если это необходимо (см. далее).



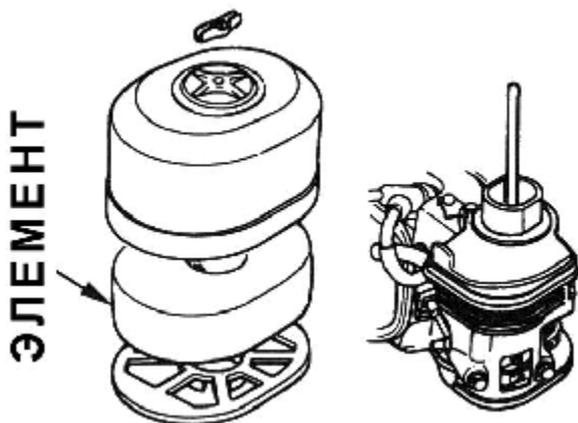
< Конструкция с циклоном >

1. Проверьте очиститель на предмет грязи и засорения элементов.
2. Проверьте корпус циклона на наличие отложений грязи; прочистите, если требуется (см. далее).



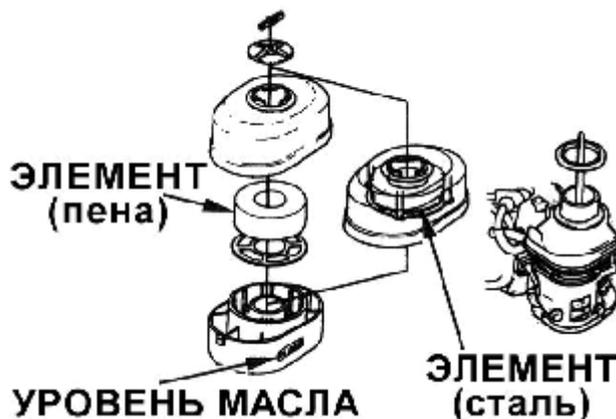
< Полусухой тип >

Проверьте очиститель на предмет грязи и засорения элементов (см. далее).



< Конструкция с масляной ванной >

1. Проверьте чистоту и общее состояние элемента воздухоочистителя. Прочистите или замените элемент, если это необходимо (см. далее).
2. Проверьте уровень масла и его состояние.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Запрещается работа двигателя без воздухоочистителя. Работа без воздухоочистителя может привести к быстрому износу двигателя.

4. Топливо

Используйте автомобильный бензин (для уменьшения нагара в камере сгорания предпочтительным является неэтилированный или низкоэтилированный бензин).

ДЛЯ НОВОГО ЮЖНОГО УЭЛЬСЯ ТОЛЬКО:

Используйте только неэтилированный бензин.

Запрещается использовать смесь масла и бензина или загрязненный бензин. Принимайте меры для предотвращения попадания грязи, пыли или воды в топливный бак.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- **Бензин является легко воспламеняющейся жидкостью и может взрываться при определенных условиях.**
- **Заливку топлива следует проводить в хорошо проветриваемом помещении при остановленном двигателе. Не разрешается курить, пользоваться открытым пламенем или создавать искры в том месте, где осуществляется заправка двигателя или где хранится бензин.**
- **Не допускайте перелива топлива в топливный бак (в заливной горловине бака не должно быть топлива). После заливки топлива убедитесь, что крышка заливной горловины надежно закрыта должным образом.**
- **Принимайте меры для предотвращения пролива топлива при заполнении бака. Пролитое топливо или его пары могут воспламениться. Если произошел пролив топлива, то перед запуском двигателя необходимо убедиться, что все следы топлива устранены.**
- **Избегайте повторяющегося или продолжительного контакта кожи с топливом или вдыхания его паров.**
- **ДЕРЖИТЕ ТОПЛИВО НЕДОСТУПНЫМ ДЛЯ ДЕТЕЙ.**

Емкость топливного бака:

GX240 • GX270 ... 5.9 л (1.56 кварты США, 1.30 кварты Великобритании)

GX340 • GX390 ... 6.5 л (1.72 кварты США, 1.43 кварты Великобритании)

БЕНЗИНЫ, СОДЕРЖАЩИЕ СПИРТЫ

Если предполагается использование бензина, содержащего спирт (бензоспирт), то необходимо удостовериться, что его октановое число, по крайней мере, не меньше, чем рекомендуемое компанией Honda. Существуют два типа "бензоспирта": один содержит этанол, а другой – метанол. Не используйте бензоспирт, содержащий более 10% этанола. Запрещается использовать бензин с метанолом (метил или древесный спирт), не имеющий в своем составе сорастворителей и ингибиторов коррозии для метанола. Никогда не используйте бензин, содержащий более 5% метанола, даже если он имеет сорастворители и ингибиторы коррозии.

ПРИМЕЧАНИЕ:

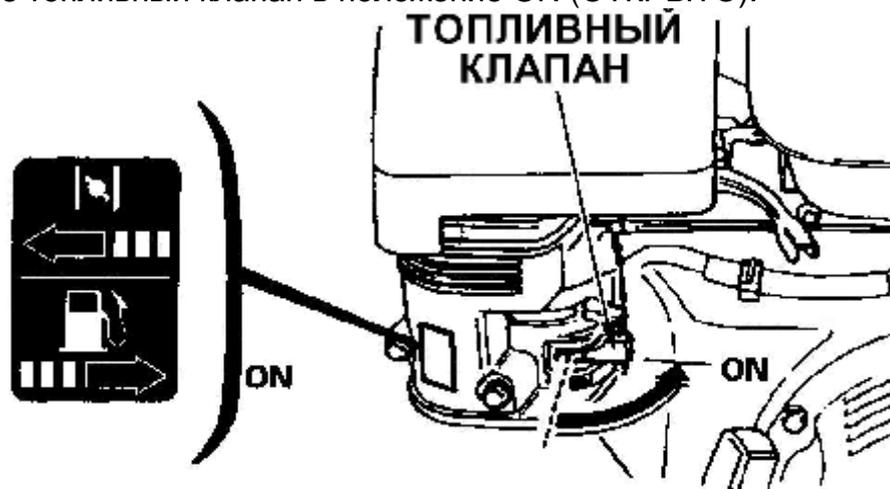
- Повреждения топливной системы или проблемы с работой двигателя, являющиеся результатом использования топлива со спиртом, не перекрываются гарантией на двигатель. Honda не может рекомендовать

использование топлива с метанолом, поскольку не имеется еще достаточных доказательств его пригодности.

- Прежде чем приобрести топливо на незнакомой станции, попытайтесь выяснить, содержит ли топливо спирт, и, если это так, то какой и сколько. Если при работе двигателя на бензине, содержащем – точно или возможно – спирт, обнаруживаются нежелательные симптомы, то следует перейти на бензин, о котором заведомо известно, что он не содержит спирт.

4. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

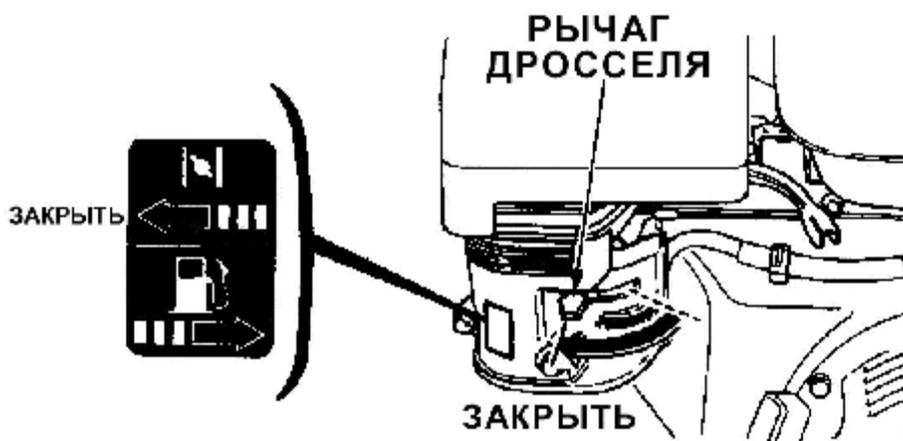
1. Поверните топливный клапан в положение ON (ОТКРЫТО).



2. Переместите рычаг дросселя в положение CLOSE (ЗАКРЫТО).

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не используйте дроссель, если двигатель прогрет или если имеет место высокая температура окружающего воздуха.

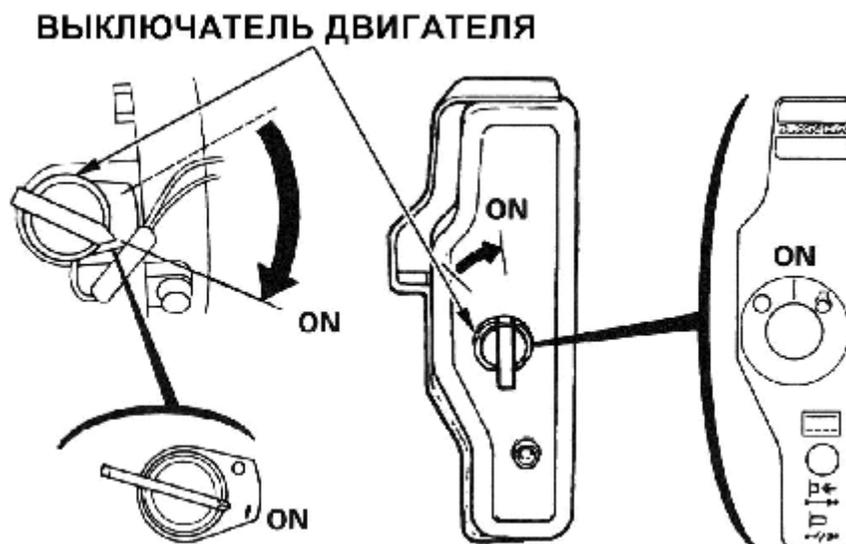


3. Сдвиньте ручку управления газом слегка влево.



4. Запуск двигателя.

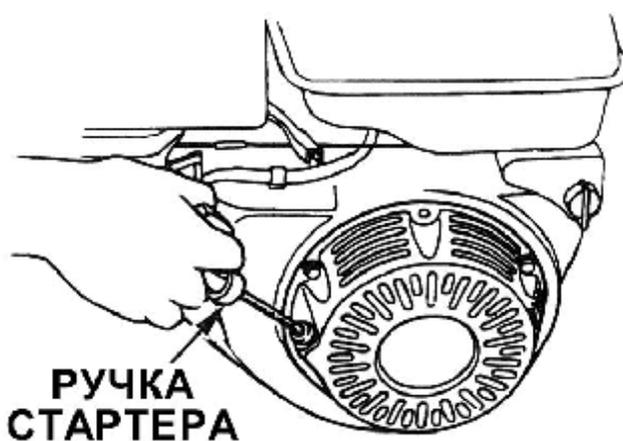
- При помощи возвратного пускателя:
Поверните выключатель двигателя в положение ON (ВКЛЮЧЕНО).



Потяните медленно ручку стартера, пока не почувствуется сопротивление, затем энергично вытяните ее.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Не допускайте резкого возвращения ручки стартера назад в двигатель. Возврат должен происходить осторожно, чтобы предотвратить возможность повреждения стартера.

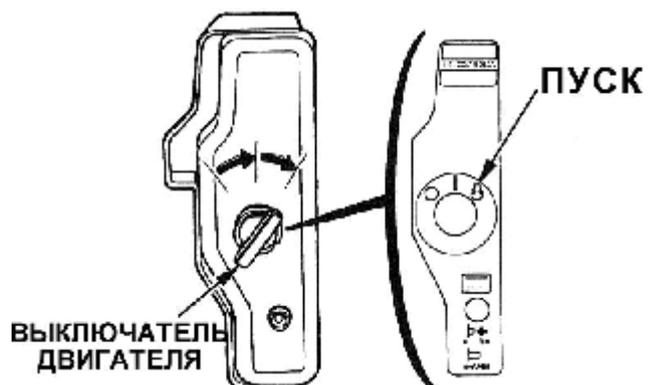


- При помощи электрического стартера (если он установлен):
Поверните выключатель двигателя в положение START (ПУСК) и удерживайте его там, пока двигатель не заведется.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не разрешается использовать электростартер более чем 5 секунд за один раз. Если двигатель не запустился, то отпустите ключ и подождите 10 секунд, прежде чем повторить попытку.

Когда двигатель заведется, поверните выключатель в положение ON (ВКЛЮЧЕНО).



- **Работа с двигателем высоко над уровнем моря**

На большой высоте стандартная воздушно-топливная смесь из карбюратора становится чрезмерно богатой. Это ведет уменьшению мощности и увеличению расхода топлива.

Работа в таких условиях может быть улучшена путем определенных изменений в карбюраторе. Если работа постоянно протекает на высотах выше 1830 м (6000 футов) над уровнем моря, то обратитесь к вашему уполномоченному дилеру компании Honda, чтобы провести эти изменения.

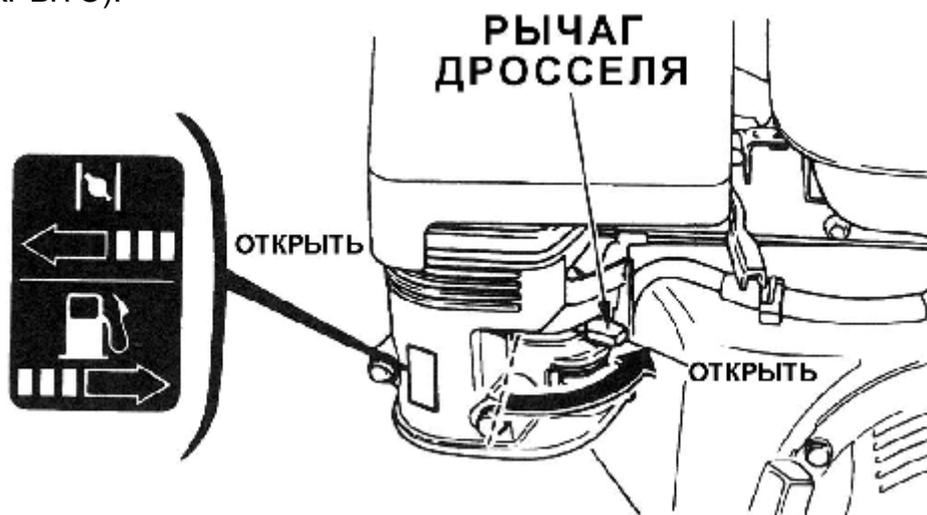
Однако даже с соответствующей регулировкой карбюратора мощность двигателя будет уменьшаться, примерно, на 3.5% на каждый 305 м (1000 футов) подъема. Если модификация карбюратора не будет сделана, то влияние высоты на мощность будет еще более заметным.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Использование двигателя на высоте ниже той, на которую настроен карбюратор, может привести к снижению мощности, перегреву и серьезному повреждению двигателя из-за значительного обеднения воздушно-топливной смеси.

5. РАБОТА

1. Когда двигатель прогреется, верните постепенно рычаг дросселя в положение OPEN (ОТКРЫТО).



2. Установите рычаг управления газом для получения нужной скорости двигателя.



Система защиты по уровню масла (если установлена)

Система защиты по уровню масла предназначена для предотвращения повреждения двигателя из-за недостаточного количества масла в картере. Эта система автоматически останавливает двигатель до того, как уровень масла в картере опустится ниже границы безопасной работы (выключатель двигателя остается в положении ON (ВКЛ.)).

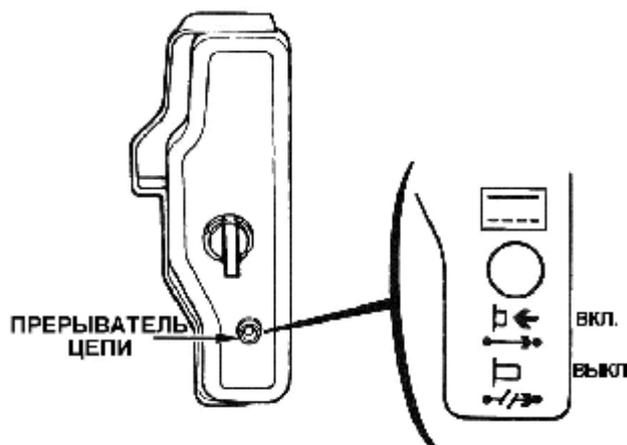
УВЕДОМЛЕНИЕ

Если двигатель останавливается и его не запустить, то проверьте уровень масла (см. выше), прежде чем начать поиск неисправности по другим направлениям.

Размыкатель (прерыватель) цепи (для электростартера)

Этот размыкатель (прерыватель) защищает цепь заряда аккумулятора. Срабатывание размыкателя происходит при коротком замыкании или при подключении аккумулятора в обратной полярности.

При его срабатывании выдвигается зеленый индикатор внутри размыкателя. Когда это происходит, то необходимо определить причину неисправности и устранить ее до того, как вернуть размыкатель цепи в исходное положение.



Для возврата размыкателя в исходное положение достаточно нажать на него.

6. ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Для остановки двигателя в аварийной ситуации поверните выключатель двигателя в положение OFF (ВЫКЛ.). В нормальных условиях следует использовать иную процедуру:

1. Сдвиньте ручку управления газом полностью вправо.



2. Поверните выключатель двигателя в положение OFF (ВЫКЛЮЧЕНО).



3. Поверните топливный клапан в положение OFF (ЗАКРЫТО).



7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Перед началом любого техобслуживания выключите двигатель.
- Для предупреждения непреднамеренного пуска поверните выключатель двигателя в положение OFF (ВЫКЛЮЧЕНО) и снимите колпачок свечи зажигания.
- Обслуживание двигателя должен проводить уполномоченный дилер Honda, кроме тех случаев, когда владелец имеет соответствующие инструменты, информацию об эксплуатационных характеристиках и считает себя достаточно подготовленным технически.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Используйте только подлинные запчасти HONDA или их эквиваленты. Применение запчастей, которые не эквивалентны исходным по качеству, может привести к повреждению двигателя.

Периодическая проверка и подстройка двигателя Honda являются существенным моментом для поддержания высокого уровня его работоспособности. Регулярное техническое обслуживание обеспечивает также продолжительный срок службы. Требуемая периодичность техобслуживания и его вид указаны в таблице ниже.

Периодичность техобслуживания

ПЕРИОД ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ Осуществляется через указанное количество месяцев или через указанное количество часов, в зависимости от того, что наступает раньше.		При каждом использовании	Через первый месяц или 20 раб. часов	Через каждые 3 месяца или 50 раб. часов	Через каждые 6 месяцев или 100 раб. часов	Через каждый год или 300 раб. часов
Моторное масло	Проверить уровень	0				
	Заменить		0		0	
Трансмиссионное масло в редукторе (только для моделей, к которым это применимо)	Проверить уровень	0				
	Заменить		0		0	0
Воздухоочиститель	Проверить	0				
	Прочистить			0 (1)		
Отстойник	Прочистить				0	
Свеча зажигания	Проверить - прочистить				0	
Искрогаситель (дополнительная комплектация)	Прочистить				0	
Зазор клапанов	Проверить - отрегулировать					0 (2)
Топливный бак и фильтр грубой очистки	Прочистить					0 (2)
Топливопровод	Проверить (заменить, при необходимости)	Через каждые 2 года				

ПРИМЕЧАНИЕ:

- (1) Обслуживание следует проводить чаще, если двигатель используется в пыльной среде.
- (2) Работы по указанным позициям должен проводить уполномоченный дилер Honda, кроме тех случаев, когда владелец имеет соответствующие инструменты и достаточно подготовлен технически. См. заводскую инструкцию Honda.

1. Замена масла

Спустите масло, пока двигатель еще теплый, чтобы осуществить это быстро и полностью.

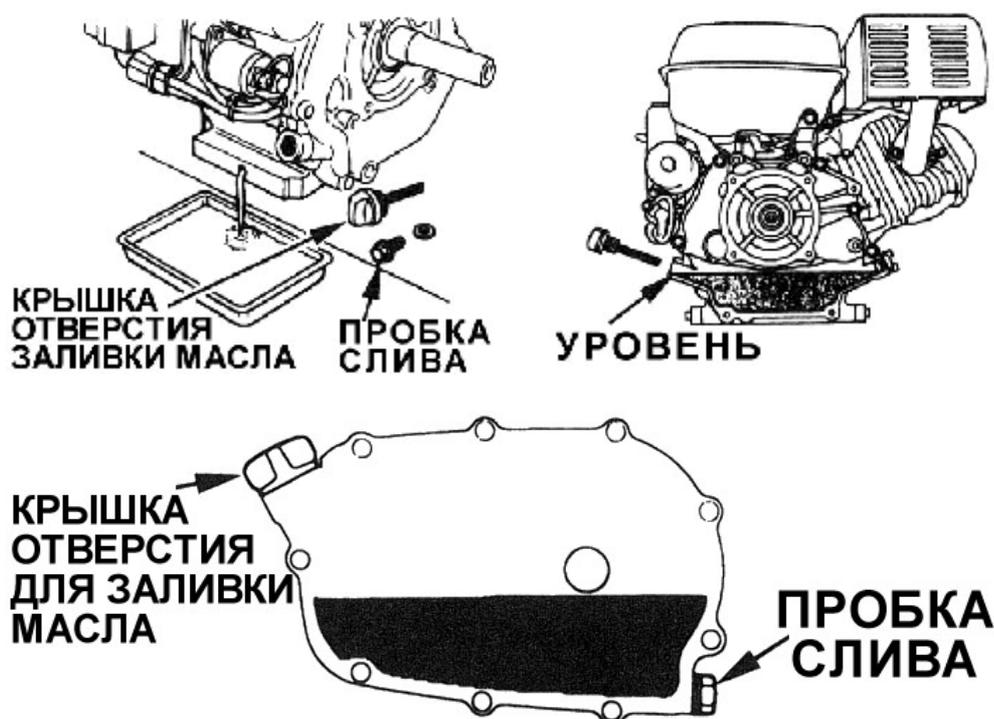
1. Снимите крышку отверстия для заливки масла и пробку слива, чтобы слить масло.
2. Установите пробку сливного отверстия, и надежно затяните ее.
3. Залейте рекомендованное масло (см. выше) и проверьте его уровень.
4. Установите на место крышку отверстия для заливки масла.

ЗАЛИВОЧНЫЙ ОБЪЕМ МОТОРНОГО МАСЛА:

1.10 л (1.16 кварты США, 0.97 кварты Великобритании)

ЗАЛИВОЧНЫЙ ОБЪЕМ ТРАНСМИССИОННОГО МАСЛА РЕДУКТОРА 1/2:

0.30 л (0.32 кварты США, 0.26 кварты Великобритании)



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Отработанное моторное масло может вызвать рак кожи, если оно в течение длительного времени периодически находится в контакте с кожей. Хотя это и представляется невозможным, если только не работать с таким маслом ежедневно, все же рекомендуется тщательно мыть руки с мылом и водой как можно быстрее после обращения с отработанным маслом.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Следует утилизировать использованное моторное масло экологически приемлемым способом. Предполагается, что оно сдаётся в закрытых емкостях на местную станцию техобслуживания для переработки. Не сбрасывайте масло в мусорные отходы и не сливайте его на землю.

2. Уход за воздухоочистителем

Загрязненный воздухоочиститель ограничивает поток воздуха к карбюратору. Для предотвращения этого необходимо регулярно проводить работы по обслуживанию воздухоочистителя. Обслуживание следует проводить чаще, если двигатель используется в очень пыльной среде.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

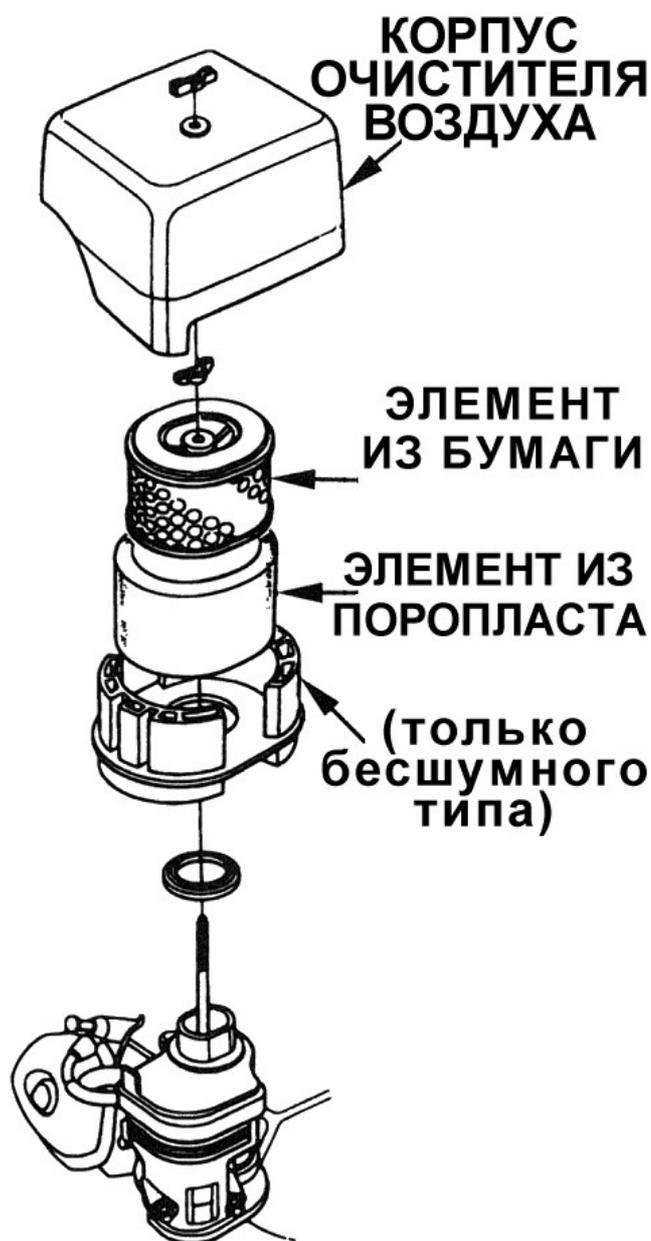
Запрещается использовать для чистки элемента воздухоочистителя бензин или растворители с низкой точкой вспышки. Их применение может привести к пожару или взрыву.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Запрещается работа двигателя без воздухоочистителя. Работа без воздухоочистителя может привести к быстрому износу двигателя.

< Конструкция с двойным элементом >

1. Снимите крыльчатую гайку и крышку (корпус) воздухоочистителя. Извлеките элементы и разделите их. Внимательно проверьте оба элемента на наличие дыр или разрывов и замените, если имеется повреждение.
2. Элемент из пеноматериала: Промойте элемент в растворе домашнего моющего средства в теплой воде, затем тщательно прополощите; или промойте в негорючем растворителе или в растворителе с высокой температурой вспышки. Дайте возможность элементу полностью высохнуть. Выдержите элемент в чистом моторном масле и выжмите из него избыток масла. При первых пусках после этого двигатель будет дымить, если в пеноматериале останется слишком много масла.
1. Элемент из бумаги: Осторожно постучите элементом несколько раз по твердой поверхности, чтобы удалить излишек грязи, или продуйте фильтр изнутри сжатым воздухом. Никогда не пытайтесь счистить пыль щеткой; щетка будет втирать грязь в волокна. Замените элемент из бумаги, если он очень грязный.



< Конструкция с циклоном >

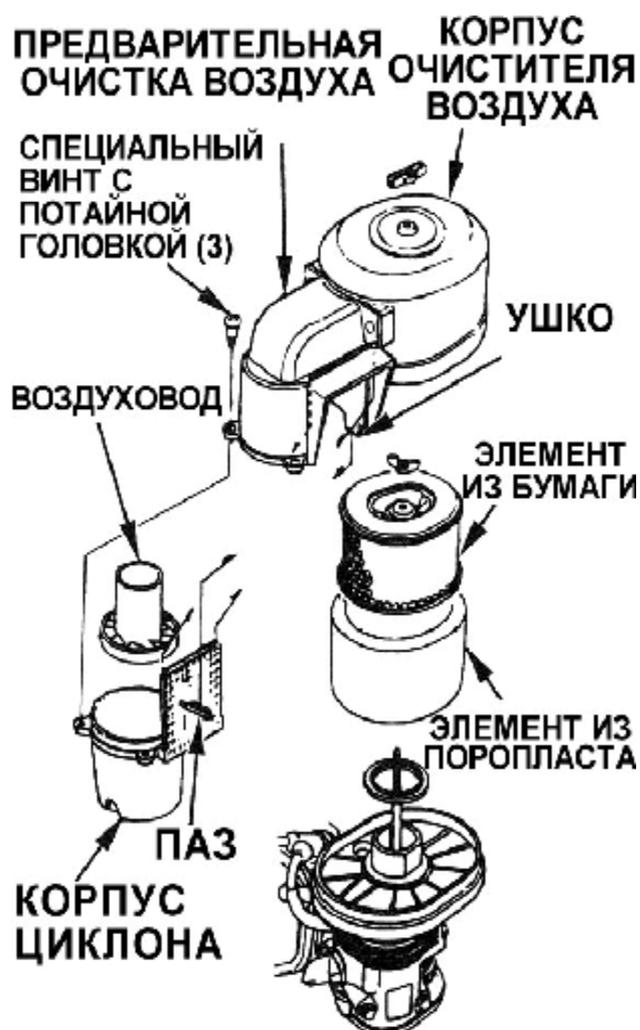
1. Снимите крыльчатую гайку и крышку (корпус) воздухоочистителя. Извлеките элементы и разделите их. Внимательно проверьте оба элемента на наличие дыр или разрывов и замените, если имеется повреждение.
2. Элемент из пеноматериала: Промойте в теплой мыльной воде, прополощите и дайте возможность полностью высохнуть. Или же промойте в растворителе с высокой температурой вспышки и дайте высохнуть. Погрузите элемент в чистое моторное масло и выжмите из него избыток масла. При первых пусках после этого двигатель будет дымить, если в пеноматериале останется слишком много масла.
3. Элемент из бумаги: Осторожно постучите элементом несколько раз по твердой поверхности, чтобы удалить излишек грязи, или продуйте фильтр изнутри сжатым воздухом. Никогда не пытайтесь счистить пыль щеткой; щетка будет втирать грязь в волокна. Замените элемент из бумаги, если он очень грязный.

(Чистка корпуса циклона)

1. Когда корпус циклона становится грязным, отвинтите три специальных винта с плоской головкой и протрите или промойте узлы и детали с водой. Затем полностью высушите их, и осторожно соберите снова.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- При установке циклона на место необходимо обеспечить, чтобы ушко (выступ) на воздухозаборнике вошло в канавку на крышке устройства предварительной очистки.
- Будьте внимательны, чтобы правильно установить воздуховод.



< Полусухой тип >

1. Отвинтите крыльчатую гайку, снимите крышку (корпус) воздухоочистителя и извлеките элемент.
2. Промойте элемент в негорючем растворителе или в растворителе с высокой температурой вспышки и тщательно высушите.
3. Выдержите элемент в чистом моторном масле и выжмите из него избыток масла.
4. Установите на место элемент воздухоочистителя и крышку.



< Конструкция с масляной ванной >

1. Отвинтите крыльчатую гайку, снимите крышку (корпус) воздухоочистителя и извлеките элемент.
2. Промойте элемент в растворе домашнего моющего средства в теплой воде, затем тщательно прополощите; или промойте в негорючем растворителе или в растворителе с высокой температурой вспышки. Дайте возможность элементу полностью высохнуть.
3. Выдержите элемент в чистом моторном масле и выжмите из него избыток масла. При первых пусках после этого двигатель будет дымить, если в элементе останется слишком много масла.
4. Слейте масло из корпуса воздухоочистителя и смойте всю собранную грязь при помощи негорючего растворителя или растворителя с высокой температурой вспышки. Просушите корпус.
5. Залейте в корпус воздухоочистителя до метки уровня то же масло, которое рекомендовано для двигателя (см. рекомендации по моторному маслу выше).
6. Установите на место элемент и крышку.



Количество масла:

GX240 • GX270 ... 0.06 л (0.06 кварты США, 0.05 кварты Великобритании)
GX340 • GX390 ... 0.08 л (0.08 кварты США, 0.07 кварты Великобритании)

3. Чистка отстойника

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Бензин является легко воспламеняющейся жидкостью и может взрываться при определенных условиях. Рядом с ним запрещается курить, пользоваться открытым пламенем или создавать искры.
- После установки отстойника проверьте его на возможность протекания; перед запуском двигателя необходимо убедиться, что поверхность является сухой.

Поверните топливный клапан в положение OFF (ЗАКРЫТО). Снимите крышку отстойника и круглое кольцо и промойте их в негорючем растворителе или в растворителе с высокой температурой вспышки. Тщательно просушите их и осторожно установите на место. Поверните топливный клапан в положение ON (ОТКРЫТО) и проверьте на возможные протечки.



4. Уход за свечой зажигания

Рекомендуемая свеча зажигания:

BPR6ES (NGK)

W20EPR-U (DENSO)

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Никогда не используйте свечу зажигания с ненадлежащим температурным диапазоном.

Чтобы обеспечить правильную работу двигателя, свеча зажигания должна иметь правильный зазор и не иметь нагара.

1. Снимите колпачок свечи зажигания и используйте соответствующий свечной ключ для извлечения самой свечи.



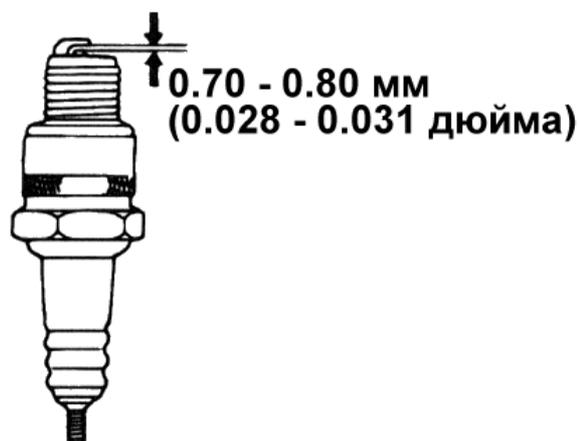
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Если двигатель перед этим работал, то глушитель может быть очень горячим. Следует соблюдать осторожность, чтобы не коснуться глушителя.

2. Осмотрите свечу зажигания. Замените свечу, если на ней имеются признаки явного износа или трещины или сколы на изоляторе. Почистите свечу проволочной щеткой, если предполагается использовать ее снова.

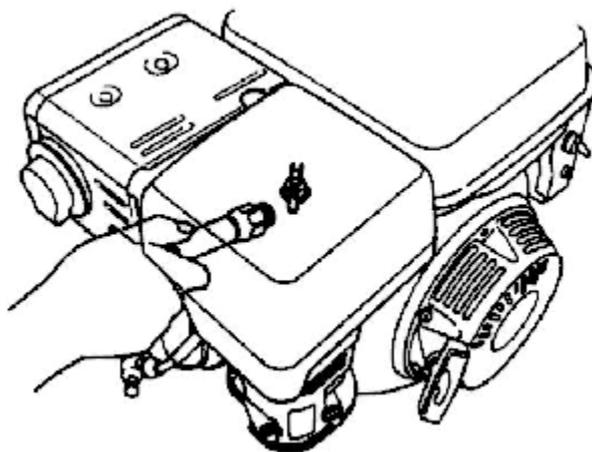
3. Измерьте величину зазора при помощи измерительного щупа. Подрегулируйте зазор, при необходимости, изменяя положение верхнего электрода.

Величина зазора должна быть 0.70 - 0.80 мм (0.028 - 0.031 дюйма).



4. Проверьте, что прокладка свечи зажигания находится в хорошем состоянии, и ввинтите свечу рукой, чтобы предотвратить установку с перекосом.

5. После того как свеча встанет на место, затяните ее свечным ключом, чтобы сжать прокладку.



ПРИМЕЧАНИЕ:

При установке новой свечи следует повернуть ее на пол-оборота после посадки свечи на место, чтобы сжать прокладку. При повторной установке свечи, уже бывшей в употреблении, следует повернуть ее на 1/8 - 1/4 оборота после посадки свечи на место, чтобы сжать прокладку.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Свеча зажигания должна быть надежно затянута. Неправильная затяжка свечи может привести к ее сильному перегреву; такая свеча может повредить двигатель.

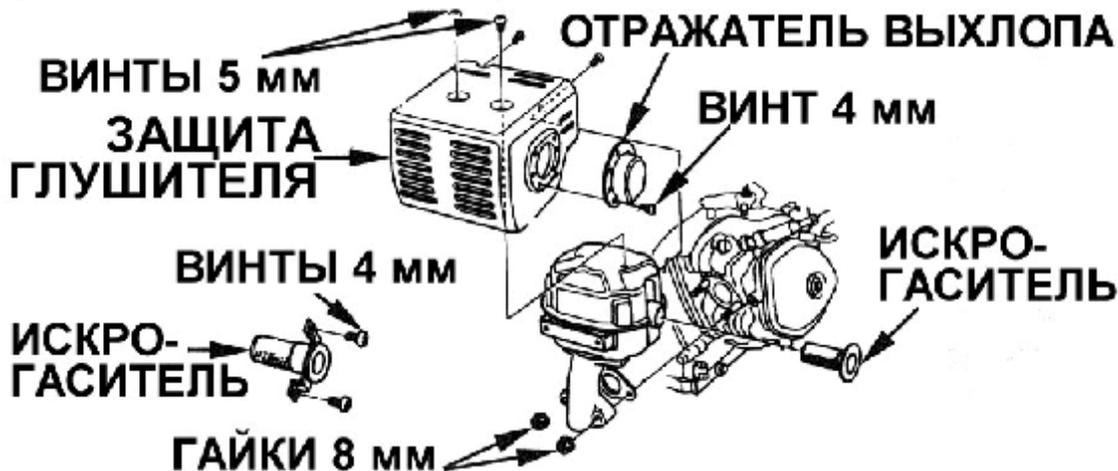
5. Техобслуживание искрогасителя (дополнительная комплектация)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Если двигатель перед этим работал, то глушитель может быть очень горячим. Дайте двигателю остыть, прежде чем действовать далее.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Техобслуживание искрогасителя для сохранения его эффективности следует проводить через каждые 100 часов.

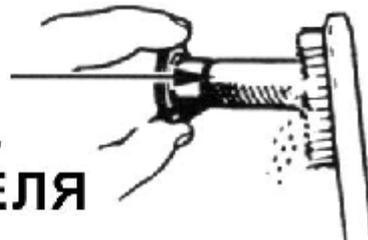


1. Снимите две 8-мм гайки и извлеките глушитель из цилиндра.
2. Удалите три 4-мм винта из отражателя выхлопа и снимите отражатель.
3. Удалите четыре 5-мм винта из защитного кожуха глушителя и снимите этот кожух.
4. Удалите четыре 4-мм винта из искрогасителя и извлеките его из глушителя.
5. Используя щетку, удалите нагар с экрана искрогасителя.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Следует соблюдать осторожность, чтобы не повредить экран искрогасителя.

**ЭКРАН
ИСКРО-
ГАСИТЕЛЯ**



ПРИМЕЧАНИЕ:

Искрогаситель не должен иметь разрывов и отверстий. Замените его, при необходимости.

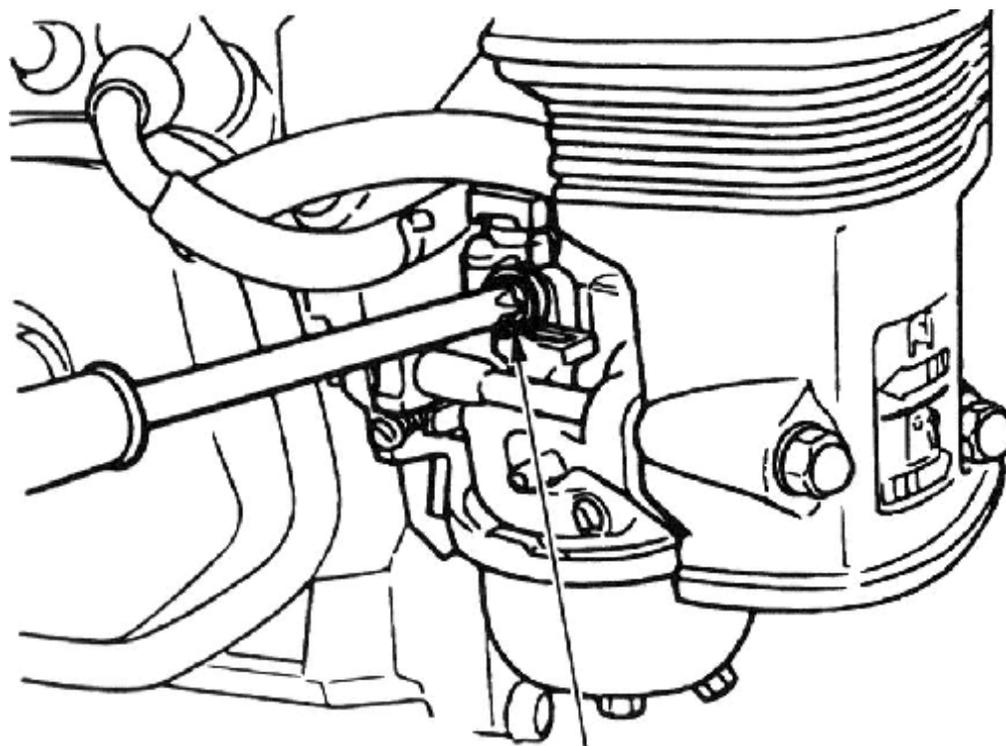
6. Установите искрогаситель и глушитель на место в последовательности, обратной разборке.

6. Регулировка холостого хода на карбюраторе

Запустите двигатель и дайте ему прогреться до нормальной рабочей температуры.

При двигателе, работающем на холостых оборотах, поверните винт регулировки холостых оборотов так, чтобы установить стандартное число оборотов.

Стандартное число оборотов холостого хода: 1,400 ± 150 обор./мин.

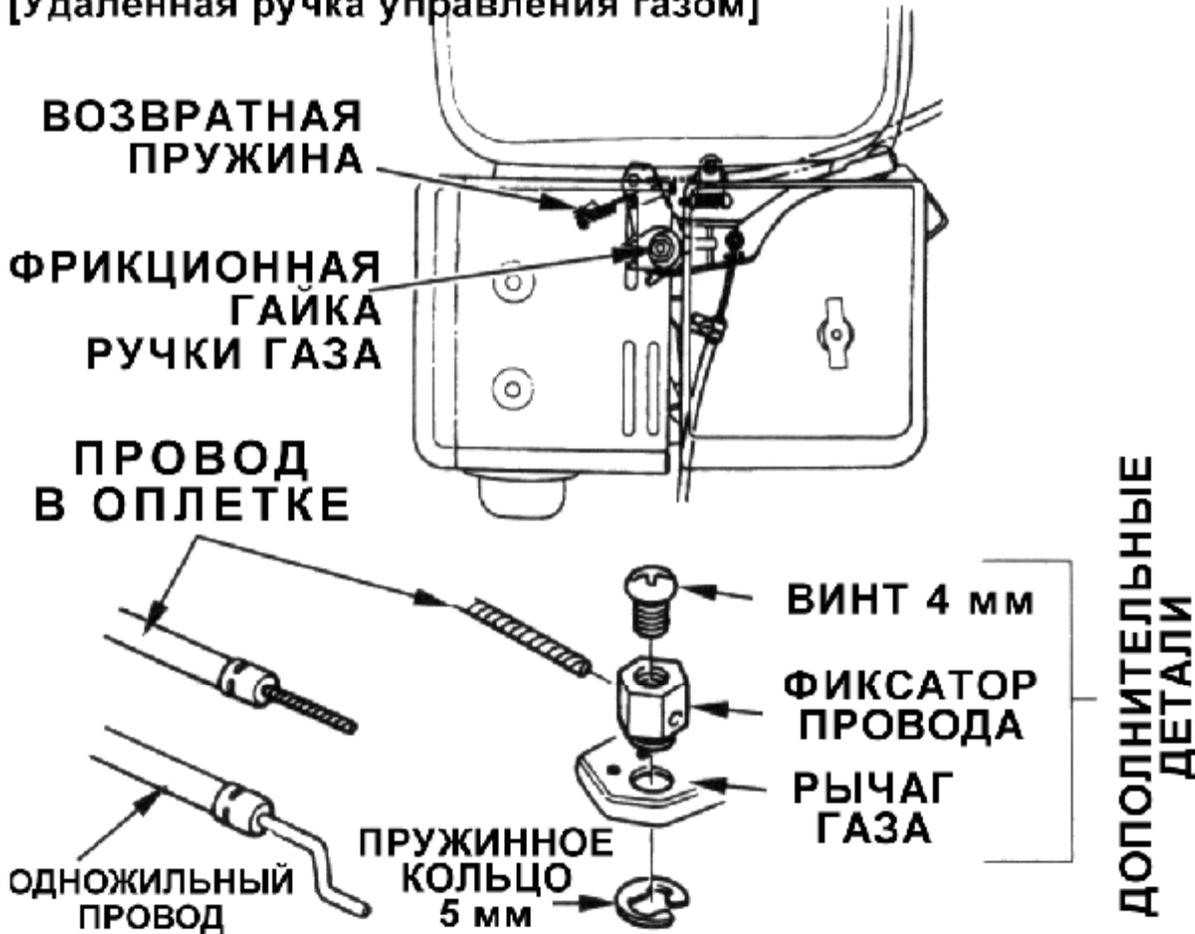


СТОПОРНЫЙ ВИНТ ГАЗА

8. ТЯГА УПРАВЛЕНИЯ ГАЗОМ И ДРОССЕЛЕМ (ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ)

Рычаги управления газом и дросселем имеют отверстия для закрепления дополнительной тяги. Приведенные ниже рисунки показывают примеры установки тяги из одножильного провода и тяги из провода в оплетке. Если устанавливается тяга из провода в оплетке, то необходимо использовать также возвратную пружину, как показано на рисунке. При управлении газом при помощи тяги следует освободить фрикционную гайку рычага газа.

[Удаленная ручка управления газом]



[Удаленный дроссель]



9. ТРАНСПОРТИРОВКА / ХРАНЕНИЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

При транспортировке двигателя следует поставить топливный клапан в положение OFF (ЗАКРЫТО) и удерживать двигатель в горизонтальном положении, чтобы предотвратить разлив топлива. Пролитое топливо или его пары могут воспламениться.

Перед помещением двигателя на длительное хранение:

1. Убедитесь, что место хранения достаточно сухое и не очень запыленное.
2. Слейте топливо.

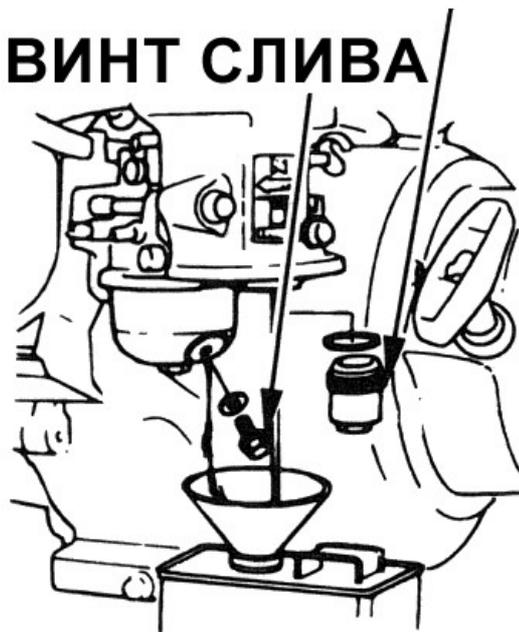
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Бензин является легко воспламеняющейся жидкостью и может взрываться при определенных условиях. Рядом с ним запрещается курить, пользоваться открытым пламенем или создавать искры.

- a) При топливном клапане, установленном в положение OFF (ЗАКРЫТО), снимите и очистите отстойник.
- b) Поверните топливный клапан в положение ON (ОТКРЫТО) и слейте бензин из топливного бака в подходящую емкость.
- c) Установите на место отстойник, и надежно затяните его.
- d) Слейте содержимое карбюратора, открутив винт слива. Слейте бензин в подходящую емкость.

3. Проверьте моторное масло (см. выше).
4. Снимите свечу зажигания, и залейте, примерно, столовую ложку чистого моторного масла в цилиндр.
5. Проверните двигатель на несколько оборотов, чтобы распределить масло, затем поставьте свечу зажигания на место. Потяните медленно ручку стартера, пока не почувствуется сопротивление. Продолжайте тянуть, пока отметка на шкиве стартера не совпадет с отверстием на возвратном стартере (см. рис. ниже). В этой точке впускной и выпускной клапаны закрыты, и это поможет защитить двигатель от внутренней коррозии.

ОТСТОЙНИК ВИНТ СЛИВА



Совместите метку на шкиве стартера с отверстием на верхней части возвратного стартера.

6. Электростартер: снимите аккумулятор и поместите его в прохладное, сухое место. Раз в месяц проводите его подзарядку.
7. Закройте двигатель, чтобы защитить его от пыли.

10. ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

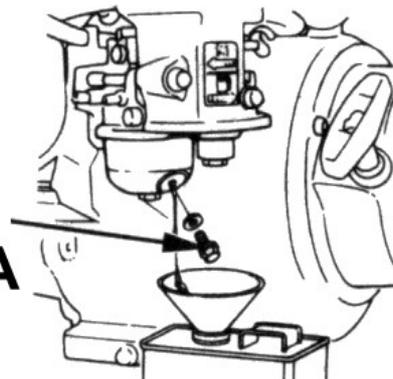
Двигатель не запускается возвратным стартером:

1. Выключатель двигателя в положении ON (ВКЛЮЧЕНО)?
2. Достаточно ли масла в двигателе?
3. Топливный клапан в положении ON (ОКРЫТО)?
4. Есть ли топливо в баке?
5. Поступает ли бензин в карбюратор?
Для проверки открутите винт слива при открытом топливном клапане (положение ON).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Если произошел пролив топлива, то перед проверкой свечи зажигания или запуском двигателя необходимо убедиться, что все следы топлива устранены (поверхность сухая). Пролитое топливо или его пары могут воспламениться.

**ВИНТ
СЛИВА**



6. Имеется ли искра на свече зажигания?
 - a) Снимите колпачок со свечи зажигания. Удалите всю грязь вокруг основания свечи, затем снимите свечу зажигания.
 - b) Установите свечу в колпачок.
 - c) Установите выключатель двигателя в положение ON (ВКЛ.).
 - d) Заземлите боковой электрод на любую заземленную поверхность двигателя и потяните возвратный стартер, чтобы видеть, как искра проскакивает через зазор.
 - e) Если искры нет, то замените свечу.
 - f) Если искра есть, то установите свечу на место и попытайтесь снова завести двигатель в соответствии с инструкциями.
7. Если двигатель все же не запускается, то обратитесь к уполномоченному дилеру Honda.

Двигатель не запускается электростартером:

1. Провода аккумулятора закреплены надежно и не имеют коррозии?
2. Аккумулятор полностью заряжен?

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если двигатель не заряжает аккумулятор, то проверьте размыкатель цепи.

3. Если стартер двигателя работает, но двигатель все же не заводится, то действуйте согласно процедуре поиска и устранения неисправностей, описанных для возвратного стартера.

11. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Размеры	GX240	GX270
Код описания силового оборудования	GC04	GCAB
Длина	360 мм (14.2 дюйма)	
Ширина	420 мм (16.5 дюйма)	
Высота	410 мм (16.1 дюйма)	
Сухая масса в незаправленном состоянии	23.5 кг (51.8 фунта)	

Двигатель

Тип двигателя четырехтактный, с верхним расположением клапанов, одноцилиндровый

Рабочий объем	242 см ³ (14.8 куб. дюйма)	270 см ³ (16.5 куб. дюйма)
Диаметр x Величина хода	73 x 58 мм (2.9 x 2.3 дюйм)	77 x 58 мм (3.0 x 2.3 дюйм)
Макс. выходные данные	8.0 л.с. / 3,600 об./мин.	9.0 л.с. / 3,600 об./мин.
Макс. момент вращения	1.7 кгм (12.29 фунт x фут) / 2,500 об./мин.	1.95 кгм (14.1 фунт x фут) / 2,500 об./мин.
Расход топлива	230 грамм / PSh	
Система охлаждения	Принудительная вентиляция	
Система зажигания	Транзисторное магнето	
Механизм отбора мощности вращения вала	Против часовой стрелки	

ПРИМЕЧАНИЕ:

Технические характеристики могут изменяться в зависимости от типа; компания резервирует за собой право изменять их без оповещения.

Размеры	GX340	GX390
Код описания силового оборудования	GC05	GCAA
Длина	390 мм (15.4 дюйма)	
Ширина	450 мм (17.7 дюйма)	
Высота	435 мм (17.1 дюйма)	
Сухая масса в незаправленном состоянии	31 кг (68 фунтов)	

Двигатель

Тип двигателя четырехтактный, с верхним расположением клапанов, одноцилиндровый

Рабочий объем	337 см ³ (20.6 куб. дюйма)	389 см ³ (23.7 куб. дюйма)
Диаметр x Величина хода	82 x 64 мм (3.2 x 2.5 дюйм)	88 x 64 мм (3.5 x 2.5 дюйм)
Макс. выходные данные	11.0 л.с. / 3,600 об./мин.	13.0 л.с. / 3,600 об./мин.
Макс. момент вращения	2.4 кгм (17.36 фунт x фут) / 2,500 об./мин.	2.7 кгм (19.5 фунт x фут) / 2,500 об./мин.
Расход топлива	230 грамм / PSh	
Система охлаждения	Принудительная вентиляция	
Система зажигания	Транзисторное магнето	
Механизм отбора мощности вращения вала	Против часовой стрелки	

ПРИМЕЧАНИЕ:

Технические характеристики могут изменяться в зависимости от типа; компания резервирует за собой право изменять их без оповещения.