

Культиватор DDE "Мустанг-2М"



Уверенность в результате

Н
О
В
И
Н
К
А

Легендарная конструкция!

НОВЫЕ РЕШЕНИЯ!!!

NEW



www.dde-um.com

ПРОДАВАЙ.РФ

Предназначение

Культиватор DDE V 600 II - 65HPR " Мустанг-2М " рассчитан на обработку площадей – 6 – 25 соток (600-2500 м.кв). Выполняемые сельскохозяйственные операции: вспашка, культивирование, окучивание однорядное, выкапывание. Наличие реверса позволяет приближаться в углы участков, к заборам и т.д.

Особенности и преимущества

Культиватор DDE «Мустанг-2М» это эволюционная модель, можно сказать по Дарвину. В начале двухтысячных годов, инженерами компании DDE была разработана платформа культиваторов с цепным редуктором - МУСТАНГ. Буквально за 3 года модель набрала большую популярность. Платформу мустанг характеризуют следующие черты :

- Возможность установки дополнительных фрез. Известны случаи культивирования легких почв при ширине фрез 1400мм .
- Отличная развесовка агрегатов Мустанга. При работе культиватор не заваливается в стороны, не клюет вперед/назад. Именно правильная развесовка позволяет работать долго на уставая даже не очень подготовленному оператору.
- Безотказность и простота обслуживания. Все узлы культиватора Мустанг выполнены с большим запасом прочности, удобно расположены и легко обслуживаются в «домашних» условиях.
- Привлекательный внешний вид, дизайн и эргономика. Например рукоятки для культиваторов разрабатывались Итальянскими дизайнерами.

Отличительные характеристики



Характеристики	" Мустанг-2М "
Двигателя внутреннего сгорания	Сделан по лицензии Honda
Мощность двигателя, л.с.	7,0
Тип двигателя	четырёх-тактный
Количество передач	1 вперед, 1 назад
Глубина вспашки, см.	150-350
Ширина вспашки базовая, см.	950
Тип редуктора	цепной
Регулировка руля	В горизонтальной и вертикальной плоскости
Система старта	ручной стартер
Особенности	сцепка "Нева"/"Салют"
Вес, кг	55
Артикул	TG-80BN

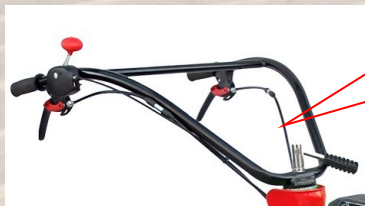
Техника в деталях



Доработка платформы в течении 15 лет и привела в 2017 году к модели «Мустанг-2М». Обратите внимание на особенности данной модели:



Сердце культиватора. Современный высоко-ресурсный двигатель, выпущенный по лицензии компании **HONDA**
The Power of Dreams



Руль культиватора регулируется во всех плоскостях без применения дополнительных инструментов. Данное свойство позволяет буквально за минуту перестроить управление культиватора под любого пользователя или другое навесное оборудование.



Рукоятки управления разработаны специализированной Итальянской компанией. Несмотря на кажущуюся простоту, рукоятки очень удобны и эргономичны. С такими ручками руки не устают даже при длительных работах на сложных почвах.



Переднее сервисное съемное колесо . Колесо выполняет сразу несколько функций.

1. С ним легко транспортировать культиватор, переезжать пороги сараев и гаражей.
2. Колесо, как вторая опора позволяет легко менять и обслуживать фрезы
3. При закреплении колеса в верхнем положении (обратите внимание на верхнюю выемку кронштейна) на нем можно легко закрепить дополнительную нагрузку. Особенно это актуально при проведении вспашки целинных земель плугом.

Техника в деталях



Доработка платформы в течении 15 лет и привела в 2017 году к модели «Мустанг-2М». Обратите внимание на особенности данной модели:



Усиленная цепная трансмиссия в масляной ванне.

Установлена высокопрочная цепь, практически не имеющая растяжения даже при длительной и тяжелой эксплуатации. Данное свойство цепи позволяет шестерням работать долгие годы без износа.



Четырех ножевые фрезы классического дизайна выполнены из инструментальной стали и закалены. Данная конструкция фрез позволяет проводить культивацию любых типов почвы, от легких грунтов с большим количеством песка, до тяжелых глинистых.



Широкие съемные крылья культиватора отлично защищают оператора во время работы от летящей земли. Если необходимо перевезти культиватор с места на место их можно легко снять чтобы они не помялись.



Сцепка. На культиваторе установлена трехпальцевая «Русская» сцепка что позволяет эксплуатировать вместе с ним навесное оборудование от культиваторов и мотоблоков выпускаемых в России на протяжении последних 40 лет. Старая советская техника вышла из строя, но навесное оборудование осталось—его запросто можно установить на новенький Мустанг-2М.