

Инструкция по эксплуатации

Триммер CHAMPION T514

Цены на товар на сайте:

http://www.vseinstrumenti.ru/sadovaya_tehnika/trimmery/benzinovye/2h_taktnie/champion/trimmer_champion_t514/

Отзывы и обсуждения товара на сайте:

http://www.vseinstrumenti.ru/sadovaya_tehnika/trimmery/benzinovye/2h_taktnie/champion/trimmer_champion_t514/#tab-Responses

CHAMPION

Power&Force

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРИММЕР/КУСТОРЕЗ

T514



RU РУССКИЙ

PGT
AE 95

СОДЕРЖАНИЕ

Технические данные	3
Введение	4
Предупреждающие символы	5
Правила безопасности	6
Техника безопасности	10
Сборка	12
Подготовка к работе	17
Топливо и моторные масла	18
Работа.....	19
Обслуживание.....	21
Неисправности	22
Долговременное хранение.....	24

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Двигатель	Название двигателя	1E44FA
	Тип двигателя	Одноцилиндровый, с воздушным охлаждением двухтактный бензиновый двигатель
	Потребление топлива (мл)	51,7
	Мощность	1,46 кВт/6500 об/мин
	Карбюратор	Диафрагменный
	Зажигание	GDI (электронное зажигание)
	Способ запуска	Пружинный стартер
	Топливо	Смесь бензина (октановое число не менее 90) и масла для двухтактных двигателей Champion в соотношении 50:1
Корпус	Тип передачи	Центробежное сцепление, приводной вал, редуктор
	Передаточное число	17:22
	Направление вращения режущей части инструмента	Против часовой стрелки (если смотреть сверху)
	Длина штанги (мм)	1343
	Емкость топливного бака (L)	1,2
	Сухая масса (кг)	7,8

ВВЕДЕНИЕ

Благодарим Вас за покупку продукции Champion. В данном руководстве приведены правила эксплуатации инструмента Champion. Перед началом работ внимательно прочтите руководство. Эксплуатируйте инструмент только в соответствии с правилами и с учетом требований безопасности.

Линейка триммеров/кусторезов Champion постоянно расширяется новыми моделями. Продукция Champion отличается эргономичной конструкцией, обеспечивающей удобство её использования, продуманным дизайном, высокой мощностью и производительностью. Триммеры/кусторезы Champion предназначены для стрижки травы на газонах, на участках вдоль дорог и неровных участках земли.

В связи с изменениями в технических характеристиках содержание руководства может не полностью соответствовать приобретенному инструменту. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию отдельных деталей без предварительного уведомления. Имейте это в виду, читая руководство по эксплуатации.

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СИМВОЛЫ

Так как триммер/кустореж – быстрорежущий бензоинструмент, во избежание несчастного случая необходимо соблюдать специальные меры предосторожности. Внимательно прочтите данное руководство. Ознакомьтесь с правилами использования инструмента. Запомните, как выключать инструмент и быстро отстёгивать ремень.



Этот символ, сопровождаемый словами ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ и ОПАСНО, должен обратить внимание пользователя на то, что то или иное его действие или состояние инструмента могут стать причиной СЕРЬЕЗНЫХ ТРАВМ.



ПРОЧТИТЕ И ЗАПОМНИТЕ содержание руководства.



ВСЕГДА ИСПОЛЬЗУЙТЕ СРЕДСТВА ЗАЩИТЫ ОРГАНОВ ЗРЕНИЯ И СЛУХА



НЕ РАБОТАЙТЕ БОСИКОМ



НАДЕВАЙТЕ ДЛИННЫЕ ПЕРЧАТКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! ВЕРОЯТНОСТЬ ВОЗГОРАНИЯ!



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! КАМНИ, МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ПРЕДМЕТЫ, КУСКИ ДЕРЕВА!



ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ И МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Соблюдайте правила техники безопасности. Любой электроинструмент требует осторожного обращения. НЕ ПОДВЕРГАЙТЕ СЕБЯ И ОКРУЖАЮЩИХ ОПАСНОСТИ. Всегда соблюдайте общие правила. Не разрешайте другим лицам работать с инструментом, если они не прочли руководство по эксплуатации, не усвоили его содержание и не прошли обучение в вашем присутствии.

- Всегда носите защитные очки. Одевайтесь надлежащим образом. Работайте в плотно облегающей одежде, не надевайте украшения, т. к. они могут быть затянуты в движущиеся части инструмента. Всегда надевайте прочную обувь с нескользящей подошвой. Длинные волосы следует убирать. Для защиты от отлетающих частей срезанных растений рекомендуем надевать длинные брюки и закрытую обувь.
- Перед началом работы убедитесь в отсутствии повреждений и в том, что все гайки, винты, болты и прочие детали плотно затянуты. Отремонтируйте или замените неисправные детали.
- ЗАПРЕЩЕНО ИСПОЛЬЗОВАНИЕ не рекомендованных производителем деталей к моторному блоку. В противном случае существует опасность серьёзных травм для лица, эксплуатирующего инструмент, и окружающих, а также повреждения самого инструмента.
- Всегда очищайте рукоятки от масла и топлива.
- Каждый раз во время работы правильно беритесь за рукоятки и надевайте плечевой ремень.
- Не курите во время заправки.
- Не доливайте топливо в закрытых помещениях или вблизи открытых источников огня. Всегда обеспечивайте достаточную вентиляцию.
- Храните топливо в надлежащей таре в соответствии с действующими национальными нормами.
- Не снимайте крышку топливного бака, когда работает двигатель.
- Не запускайте двигатель в закрытых помещениях. Выхлопные газы содержат вредный для здоровья оксид углерода.
- Запрещено регулировать работу двигателя, когда инструмент включён и надет на плечо. Для регулировки двигателя установите инструмент на ровную чистую поверхность.

- Не используйте неисправный или неправильно отрегулированный инструмент. Никогда не снимайте защиту. В противном случае существует опасность серьезных травм для лица, эксплуатирующего инструмент, и окружающих, а также повреждения самого инструмента.
- Изучите рабочую зону и уберите мусор, так как он может попасть под режущую головку с нейлоновой нитью. Также уберите любые предметы, которые могут отлететь во время работы инструмента.
- Не разрешайте детям находиться в рабочей зоне. Следите, чтобы в радиусе 15 МЕТРОВ не было людей.
- Не оставляйте инструмент без присмотра.
- Не используйте инструмент для других целей, кроме тех, для которых он предназначен, как указано в данном руководстве.
- Не перенапрягайтесь. Постоянно следите за своей устойчивостью и равновесием. Запрещено работать с инструментом, стоя на лестнице или другой неустойчивой поверхности.
- Не приближайте руки и ноги к головке с режущей нитью во время работы.
- Не используйте инструмент для уборки мусора.
- Не работайте с электроинструментом, если вы утомлены, находитесь в состоянии алкогольного, наркотического опьянения или под воздействием лекарственных средств.
- Используйте только исправные режущие головки с нейлоновой нитью. Если инструмент нашёл на камень или другой предмет, выключите его и проверьте состояние нити. Не используйте режущие головки с порванной или ненатянутой нитью.

СОБЛЮДАЙТЕ ПРАВИЛА ЗАМЕНЫ ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ.

- Не храните инструмент в плохо проветриваемых помещениях, где пары топлива могут воспламениться от контакта с водонагревателями, обогревателями, плитами и т. д. Храните инструмент только в хорошо проветриваемом запираемом помещении.
- Поддерживайте эксплуатационные характеристики инструмента и уровень его безопасности. Приобрести принадлежности можно у дилера. Использование аксессуаров и принадлежностей, не рекомендованных производителем, может привести к несчастным случаям, повреждению инструмента и аннулирует действие гарантии.
- Полностью очищайте инструмент, в особенности топливный бак, поверхности рядом с ним и воздухоочиститель.
- Выключите двигатель и дождитесь его охлаждения перед заправкой топливом. Никогда не заправляйте топливный бак при горячем или работающем двигателе. Перед запуском двигателя всегда тщательно вытирайте пролитое топливо и утилизируйте протирочную ткань в соответствии с действующим законодательством.

- Сохраняйте минимум 15-метровое расстояние от других людей, в том числе работающих рядом с вами.
- Приближаясь к человеку, работающему с инструментом, сообщите о своём приближении и убедитесь, что он остановил двигатель. Во избежание несчастного случая действия окружающих не должны отвлекать работающего с инструментом.
- Запрещено дотрагиваться до режущей головки с нейлоновой нитью при включённом двигателе. Для регулировки устройства защиты или режущей головки с нейлоновой нитью выключите двигатель и дождитесь полной остановки режущей головки.
- Перед переходом от одного участка работ к другому выключайте двигатель.
- Не допускайте контакта режущей головки с камнями и почвой. Неаккуратное обращение с инструментом сократит срок его службы и может стать причиной несчастного случая.
- Не допускайте ослабления или перегрева деталей. В случае неправильной работы инструмента немедленно выключите его и внимательно проверьте его рабочее состояние. При необходимости обратитесь к официальному дилеру для проведения сервисного обслуживания. Запрещено работать с неисправным инструментом.
- Во время запуска и работы двигателя не касайтесь нагреваемых деталей (глушителя, высоковольтного кабеля или свечи зажигания).
- После выключения двигателя глушитель по-прежнему остаётся горячим. Не оставляйте инструмент рядом с легковоспламеняющимися материалами (сухой травой и т. д.), горючими газами или жидкостями.
- Будьте осторожны при работе во время дождя или сразу после него, так как земля может быть очень скользкой.
- Если вы поскользнулись, упали на землю или в яму, немедленно отпустите рычаг дроссельной заслонки.
- Не роняйте и не ударяйте инструмент.
- Перед регулировкой или ремонтом выключайте двигатель и снимайте наконечник со свечи зажигания.
- Перед длительным хранением инструмента вылейте топливо из топливного бака и карбюратора, очистите детали. Только после этого разместите инструмент с полностью остывшим двигателем в безопасном месте.
- Периодически проверяйте эксплуатационные характеристики и безопасность инструмента. Для комплексной проверки обращайтесь к дилеру.
- Не храните инструмент рядом с источниками огня и искр.
- Считается, что синдром Рейно (поражение пальцев рук) может проявляться у некоторых людей под воздействием вибраций и холода.

Под воздействием вибрации или низких температур могут появляться ощущения покалывания и жжения, приводящие к онемению пальцев рук и бледности кожных покровов. Настоятельно рекомендуется выполнять все приведенные рекомендации, чтобы не спровоцировать обострение этого плохо изученного заболевания.

Держите тело в тепле, особенно голову, шею, ноги, лодыжки, кисти рук и запястья. Не курите и разминайте руки во время перерывов, чтобы обеспечить достаточный приток крови.

Ограничьте время работы. Планируйте свои рабочие дни так, чтобы работа с инструментом для подрезки живых изгородей или другим ручным электроинструментом чередовалась с иными видами деятельности.

В случае неприятных ощущений в пальцах, покраснения или опухания, приводящих к онемению и бледности, обратитесь к врачу.

- Всегда используйте средства для защиты органов слуха. Продолжительное воздействие шума может вызвать нарушение или потерю слуха.

Полностью защищайте голову и лицо во избежание травмирования ветками и нависающими объектами.

- Надевайте нескользящие прочные рабочие перчатки, обеспечивающие надежный захват рукоятки инструмента. Перчатки также снижают передачу вибрации от машины на ваши руки.
- **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Режущая часть инструмента, даже после его выключения, продолжает вращаться по инерции, и поэтому представляет большую опасность.

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

1. Требования к лицам, работающим с инструментом

Лица, работающие с инструментом, должны находится в хорошей физической и психической форме. Запрещено использование инструмента:

- a. лицами с повышенной утомляемостью
- b. лицами, находящимися под воздействием алкоголя
- c. беременными женщинами и женщинами во время менструаций
- d. несовершеннолетними или престарелыми людьми

Работайте в присутствии других людей на случай возникновения экстренных ситуаций.

2. Защитная одежда

- a. Используйте средства индивидуальной защиты, работайте в плотно облегающей одежде, не надевайте украшения, т. к. они могут быть затянуты в движущиеся части инструмента.
- b. Надевайте длинные перчатки
- c. Не работайте босиком
- d. Надевайте защитный шлем
- e. Носите защитные очки
- f. Носите наушники



Рис.7

- 3. Другие люди должны находится на безопасном расстоянии от рабочей зоны, которое составляет минимум 15



Рис. 8

4. При работе режущей головкой или ножом водите инструментом слева направо, так вы снизите вероятность травмирования отлетающими осколками стекла или камнями.

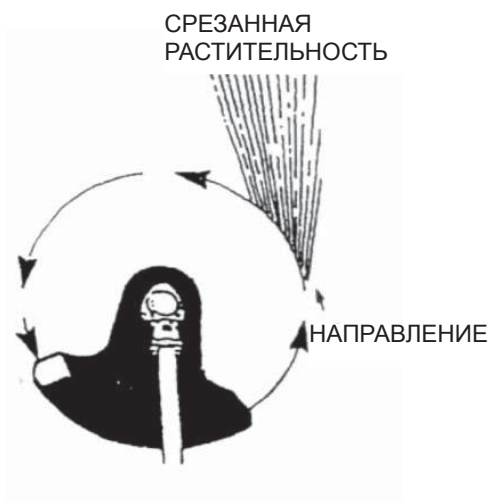


Рис.9

5. Во избежание несчастного случая не работайте рядом с проволочными изгородями и электросетями.

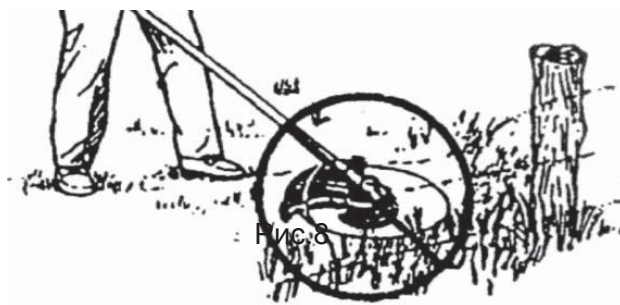


Рис. 10

СБОРКА

1. Монтаж ведущего вала. Алюминиевая труба и приводной вал. Вставьте вал-шестерню приводного вала в отверстие ведущей шестерни и просверлите на одном уровне отверстие М6 в корпусе редуктора и отверстие диаметром 7 мм в алюминиевой трубе. Вставьте и затяните винты М6Х12 и М5Х25.

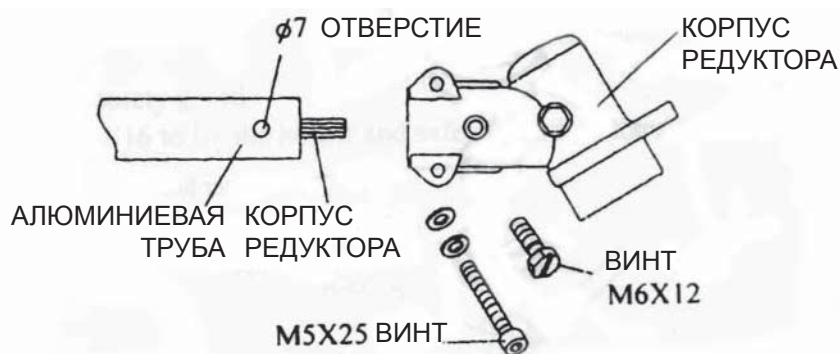


Рис. 1

2. Монтаж ведущего вала. Алюминиевая труба и сцепление.
Вставьте алюминиевую трубу в корпус муфты сцепления, для этого вставьте квадратный конец ведущего вала в квадратное отверстие переходной муфты сцепления. С помощью клещей установите стопорное кольцо в корпус муфты сцепления.



Рис.2

3. Монтаж соединительной трубы
См. рисунок установки трех винтов МХ 16 на муфту сцепления и кольцо.

4. Монтаж двигателя

Крепление четырех отверстий муфты сцепления с отверстиями в крышке вентилятора двигателя. Для этого вставьте и затяните четыре винта М6Х20.

5. Монтаж режущей части инструмента

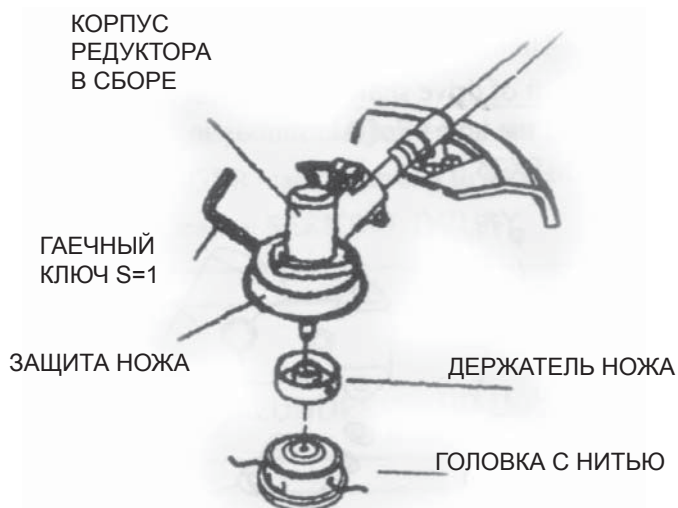


Рис. 3

Соедините отверстие в держателе ножа с отверстием в корпусе редуктора, вставьте гаечный ключ S=4 для правильного монтажа. Затем установите нож, держатель ножа, шайбу. Плотно затяните гайку.

(1) После того как ключ вставлен, поверните его в обе стороны до щелчка.

ПРИМЕЧАНИЯ:

а. Нож должен быть плотно вставлен в держатель, в противном случае возникнет сильная вибрация.

б. Затяните гайку против часовой стрелки.

с. Запрещено включать инструмент, если при повороте ключа не произошло фиксации со щелчком.

6. Монтаж рукоятки

1) Для крепления нижней части держателя и кронштейна рукоятки на алюминиевой трубе используйте винт М5Х25.

2) Для крепления правой и левой частей рукоятки и кронштейна используйте винт М5Х25 и верхнюю часть держателя.

ПРИМЕЧАНИЕ: Отрегулируйте положение рукоятки.

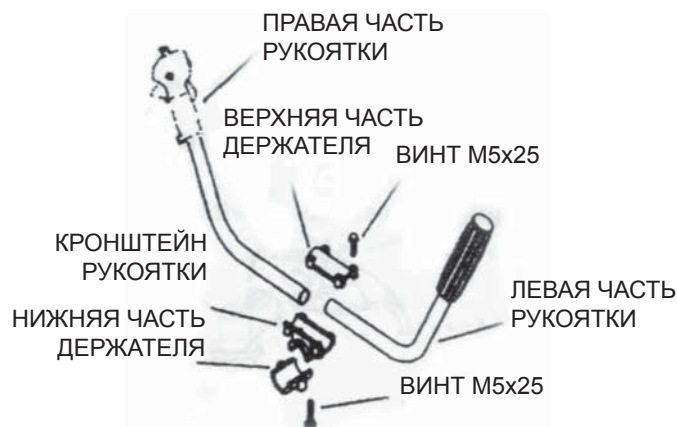


Рис. 4

7. Монтаж защитного щитка

Для крепления держателя и защитного щитка на алюминиевой трубе используйте винт M6x16.



Рис. 5

8. Монтаж пластмассового щитка

Для крепления пластмассового щитка к корпусу редуктора используйте винт M5X16 и шайбу пластмассового щитка (небольшой нож, смонтированный на щитке, предназначен для обрезания излишней длины нейлоновой нити, поэтому не снимайте его, в противном случае существует вероятность повреждения двигателя и пластмассового щитка).

ПРИМЕЧАНИЕ: Защитный щиток предназначен для использования вместе с металлическим ножом, пластмассовый щиток – вместе с режущей головкой с нейлоновой нитью. Работа без щитка строго запрещена.

9. Монтаж головки с нейлоновой нитью

- 1) Снимите все детали с номерами 19–27, указанные на рис. 2
- 2) Ослабьте винты № 9 и № 29 (рис. 2), снимите корпус редуктора
- 3) Снимите деталь № 62 (рис. 2) и установите кронштейн направляющей.
- 4) Установите корпус редуктора и закрепите с помощью винтов № 7 и № 29.
- 5) Установите на вал-шестерню специальную прокладку, используемую при работе с нейлоновой нитью.
- 6) Вскройте головку с нитью и закрепите ее на корпусе редуктора с помощью левостороннего винта (см. рис. 6)

7) Установите щиток и отрегулируйте расстояние между ним и головкой.

ПРИМЕЧАНИЕ:

а. При использовании режущей головки с нейлоновой нитью обязательна установка небольшого ножа на пластмассовый щиток.

б: Производите установку пластмассового щитка в соответствии с рисунком

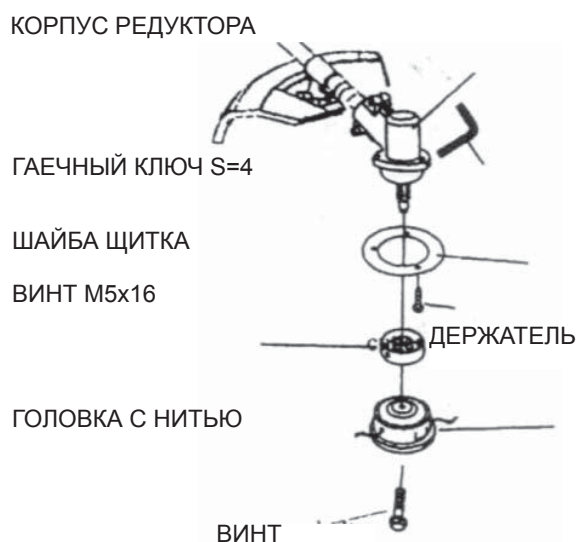


Рис. 6

МОНТАЖ И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РЕЖУЩЕЙ ГОЛОВКИ С НЕЙЛОНОВОЙ НИТЬЮ

1. Монтаж

Как изображено на рисунке, нажмите на режущую головку, чтобы снять с нее крышку.

2. Использование

- a. Перед использованием проверьте длину нити, она должна составлять 5–10 см. Никогда не работайте с нитью большей длины, в противном случае из-за перегрузки сократится срок службы двигателя и может быть поврежден пластмассовый щиток.
- b. Когда нейлоновая нить укорачивается, коснитесь головкой земли – нить автоматически удлинится. Если за один раз нить удлинилась недостаточно, повторяйте операцию до тех пор, пока длина нити не станет 5–10 см.
- c. Использованную головку заменяйте на новую. Стандартная двойная нейлоновая нить имеет диаметр 2:5X2000 мм. Направление движения нити показано на рис. 12.
- d. Режущая головка предназначена исключительно для скашивания травы, во избежание быстрого изнашивания не используйте ее для подрезания кустарников.

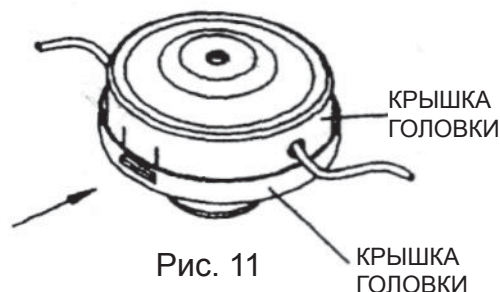


Рис. 11

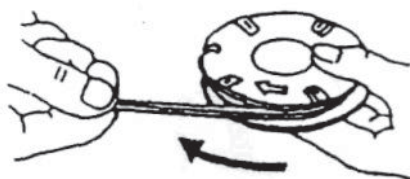


Рис. 12

ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

1. Перед запуском
 - 1) Проверьте кусторез на безопасность, в особенности проверьте плотность затяжки крепления ножа.
 - 2) Работайте с инструментом на расстоянии минимум 3 метра от места заправки.
 - 3) Не разрешайте другим людям находиться в рабочей зоне, в особенности рядом с ножом.
 - 4) Установите выключатель зажигания в положение «Запуск».
2. Запуск холодного двигателя
 - 1) Закройте воздушную заслонку (поднимите рычаг воздушной заслонки), потяните рукоятку стартера 4–6 раз и затем вытяните рукоятку до предела, чтобы запустить двигатель.
 - 2) После запуска двигателя полностью откройте воздушную заслонку (нажмите рычаг воздушной заслонки).
 - 3) После запуска двигателя дайте ему прогреться в течение 2–3 минут без нагрузки, но не на холостом ходу. Проверьте надежность крепления ножа, обязательно затяните ослабленные крепления перед началом работы.
3. Запуск прогретого двигателя
 - 1) Оставьте воздушную заслонку полностью открытой.
 - 2) Если в топливном баке излишнее топливо, закройте дроссельную заслонку на 5–6 минут. Затем запустите двигатель, как описано выше.

ТОПЛИВО И МОТОРНЫЕ МАСЛА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

1. Используйте топливную смесь, состоящую из 50 частей неэтилированного бензина с октановым числом не менее 90 и 1 части высококачественного моторного масла для двухтактных двигателей Champion. Запрещено использовать чистый бензин.
2. Выхлопные газы РАБОТАЮЩЕГО ДВИГАТЕЛЯ содержат ядовитые вещества. Строго запрещается включать и использовать инструмент в помещениях во избежание нанесения ущерба здоровью и окружающей среде.
3. ТОПЛИВНУЮ СМЕСЬ ХРАНИТЬ НЕ БОЛЕЕ 1,5 МЕСЯЦЕВ. Использование старой топливной смеси может привести к выходу из строя двигателя кустореза/триммера.
4. Не используйте этилированный бензин для приготовления топливной смеси, может привести к поломке двигателя.

РАБОТА

1. Так как режущая часть инструмента вращается против часовой стрелки, для эффективной работы удобнее водить инструментом справа налево. Но чтобы не допускать отлетания срезанной зелени в вашу сторону, водите инструментом слева направо. Таким образом, вы можете работать в любом направлении по вашему усмотрению. Не допускайте в рабочую зону на расстоянии 15 метров других людей и животных.



Рис.13

2. При работе режущей головкой с нейлоновой нитью обязательно устанавливайте щиток, в котором смонтирован небольшой нож для обрезания излишней длины нити.
3. Запрещено использование проволоки или других нитей, кроме нейлоновой нити диаметром 2–5 мм.
4. Не допускайте контакта режущей части инструмента с камнями, деревом, металлическими или пластмассовыми предметами.
5. Не используйте сломанные или изношенные режущие инструменты.
6. Работайте на одном уровне при спиливании тонких и толстых стволов и веток, будьте осторожны, чтобы не повредить инструмент и не сломать нож.
7. Вращайте ручку оборотов для регулировки максимальной частоты вращения режущей части инструмента. Для продолжительной эксплуатации двигателя необходимо отрегулировать ручку так, чтобы максимальные обороты не превышали 8000 об/мин (дроссельная заслонка открыта припл. на 3/4).

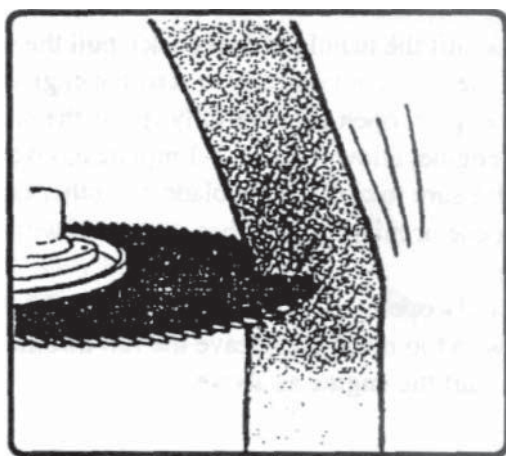


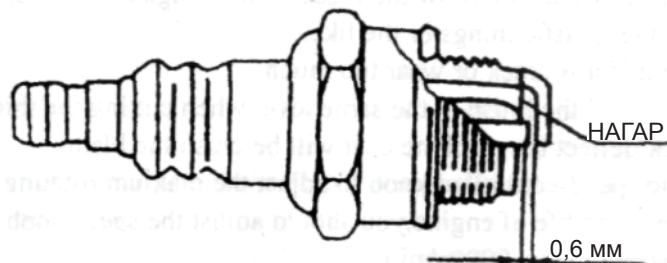
Рис.14

ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

1. Опустите рычаг дроссельной заслонки, чтобы двигатель поработал на низких оборотах минимум 30 секунд.
2. Нажмите кнопку выключения для полной остановки двигателя.

РЕГУЛИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ

1. Регулировка искрового промежутка. С течением времени искровой промежуток между электродами свечи зажигания увеличивается, поэтому требуется повторная регулировка искрового промежутка в диапазоне 0,6—0,7 мм. При образовании нагара между корпусом и изолятором, вследствие чего не образуется искра, удалите нагар.



2. Регулировка карбюратора.
Как правило, в этом нет необходимости, так как карбюратор настраивается на заводе.
Для настройки и ремонта карбюратора обращайтесь к специалисту или в сервисную службу.
Неопытный человек не сможет произвести регулировку самостоятельно и усугубит проблему.

ПРИМЕЧАНИЕ: Неквалифицированный персонал не имеет право осуществлять регулировку карбюратора.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

1. Техническое обслуживание двигателя

Ежедневно (каждый раз после работы)

- 1) Очищайте поверхность.
- 2) Очищайте воздушный фильтр, для очистки фильтрующего элемента не используйте бензин.
- 3) Проверьте места соединений на утечку масла или воздуха.
- 4) Проверьте крепление крышки двигателя на отсутствующие или ослабленные винты. При необходимости подтяните или замените винты.
- 5) Накрывайте двигатель пленкой и храните его в сухих, хорошо проветриваемых помещениях.

Каждые 50 часов работы

- 1) Выполните работы по ежедневному техническому обслуживанию.
- 2) Очистите топливный бак.
- 3) Очистите свечу зажигания от нагара и отрегулируйте искровой промежуток в диапазоне 0,6–0,7 мм.
- 4) Очистите глушитель от нагара.
- 5) Снимите прокладку и прочистите внутреннюю часть и цилиндр.

Каждые 100 часов работы

- 1) Выполняйте работы по техническому обслуживанию с периодичностью 50 часов работы.
- 2) Разберите цилиндр и поршневое кольцо, очистите крышку цилиндра, выхлопную трубу, поршневый палец и свечу зажигания.
- 3) Очистите картер двигателя изнутри.
Для полной очистки во время этой операции вращайте коленчатый вал
- 4) Проверьте систему зажигания
 - a. Зазор магнето составляет 0,3–0,4 мм.
 - b. Искрообразование от свечи зажигания не вызывает трудностей.
 - c. Высоковольтный провод правильно подсоединен к свече зажигания.
- 5) Проверьте герметичность уплотнений.
- 6) Проверьте компрессию в цилиндре.

Каждые 500 часов работы

Разберите каждую деталь (кроме коленвала), очистите и проверьте ее техническое состояние. При необходимости отремонтируйте или замените. Техническое обслуживание корпуса

1. Смазывайте машинным маслом внутреннюю часть корпуса редуктора и ведущий вал.
2. Ремонтируйте или заменяйте тупые, треснувшие ножи или ножи с недостающими деталями.

НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

1. Трудности при запуске

Неисправность			Причина		Способ устранения
Нормальное давление в цилиндре	Нормальное искрообразование от свечи зажигания		Неисправная работа топливной системы	Нет топлива в топливном баке Выключен топливный кран Засорена крышка топливного бака Засорено дозирующее устройство карбюратора Утечка топлива	Долейте топливо Включите топливный кран Очистите крышку Очистите или замените дозирующее устройство
		Топливная система в рабочем состоянии	Топливо	Топливо плохого качества Вода в топливе Избыточное топливо в цилиндре Неверное соотношение частей топливной смеси	Замените Высушите свечу зажигания Откорректируйте соотношение
		Высоковольтный провод в рабочем состоянии	Свеча зажигания	Нагар на свече зажигания Неисправность свечи зажигания Слишком большой или слишком маленький искровой промежуток	Очистите Замените Отрегулируйте промежуток в диапазоне 0,6–0,7 мм
	Топливная система в рабочем состоянии		Высоковольтный провод не дает искру	Высоковольтный провод поврежден или его соединение ослаблено Неисправна катушка Ослаблено крепление основания Ослаблено крепление статора	Замените или затяните Замените
Топливная система в рабочем состоянии	Зажигание в рабочем состоянии		Недостаточное давление	Повреждено поршневое кольцо или кольцо потеряло упругость Сломано поршневое кольцо Негерметично поршневое кольцо Ослаблено соединение свечи зажигания Утечка между цилиндром и коленвалом	Замените Замените Затяните
Топливная система в рабочем состоянии		Нормальное давление		Неправильное соединение высоковольтного провода и свечи зажигания Короткое замыкание выключателя	Затяните колпачок свечи зажигания Отремонтируйте или замените

2. Остановка во время работы

Неисправность	Причина	Способ устранения
Стук в двигателе	Изношены поршень, поршневое кольцо или цилиндр. Изношены поршневый палец и поршень. Изношен игольчатый подшипник.	Замените поршень и поршневое кольцо. Замените поршень или поршневое кольцо Замените подшипник
Металлический стук в двигателе (при воспламенении топливовоздушной смеси)	Двигатель перегрет В камере сгорания нагар Бензин низкого качества	Выключите двигатель для его охлаждения, не допускайте длительной работы на большой нагрузке или высоких оборотах. Очистите нагар с поршня, головки цилиндра, свечи зажигания. Используйте бензин рекомендованного качества
Двигатель работает с перебоями	Вода в топливной смеси Неверный искровой промежуток Неверный зазор магнето	Замените топливо Отрегулируйте искровой промежуток в диапазоне 0,6–0,7 мм Отрегулируйте зазор магнето в диапазоне 0,3–0,4 мм

3. Нестабильная работа двигателя

Неисправность	Причина	Способ устранения
Стук в двигателе	Изношены поршень, поршневое кольцо или цилиндр. Изношены поршневый палец и поршень. Изношен игольчатый подшипник.	Замените поршень и поршневое кольцо. Замените поршень или поршневое кольцо Замените подшипник
Металлический стук в двигателе (при воспламенении топливовоздушной смеси)	Двигатель перегрет В камере сгорания нагар Бензин низкого качества	Выключите двигатель для его охлаждения, не допускайте длительной работы на большой нагрузке или высоких оборотах. Очистите нагар с поршня, головки цилиндра, свечи зажигания. Используйте бензин рекомендованного качества
Двигатель работает с перебоями	Вода в топливной смеси Неверный искровой промежуток Неверный зазор магнето	Замените топливо Отрегулируйте искровой промежуток в диапазоне 0,6–0,7 мм Отрегулируйте зазор магнето в диапазоне 0,3–0,4 мм

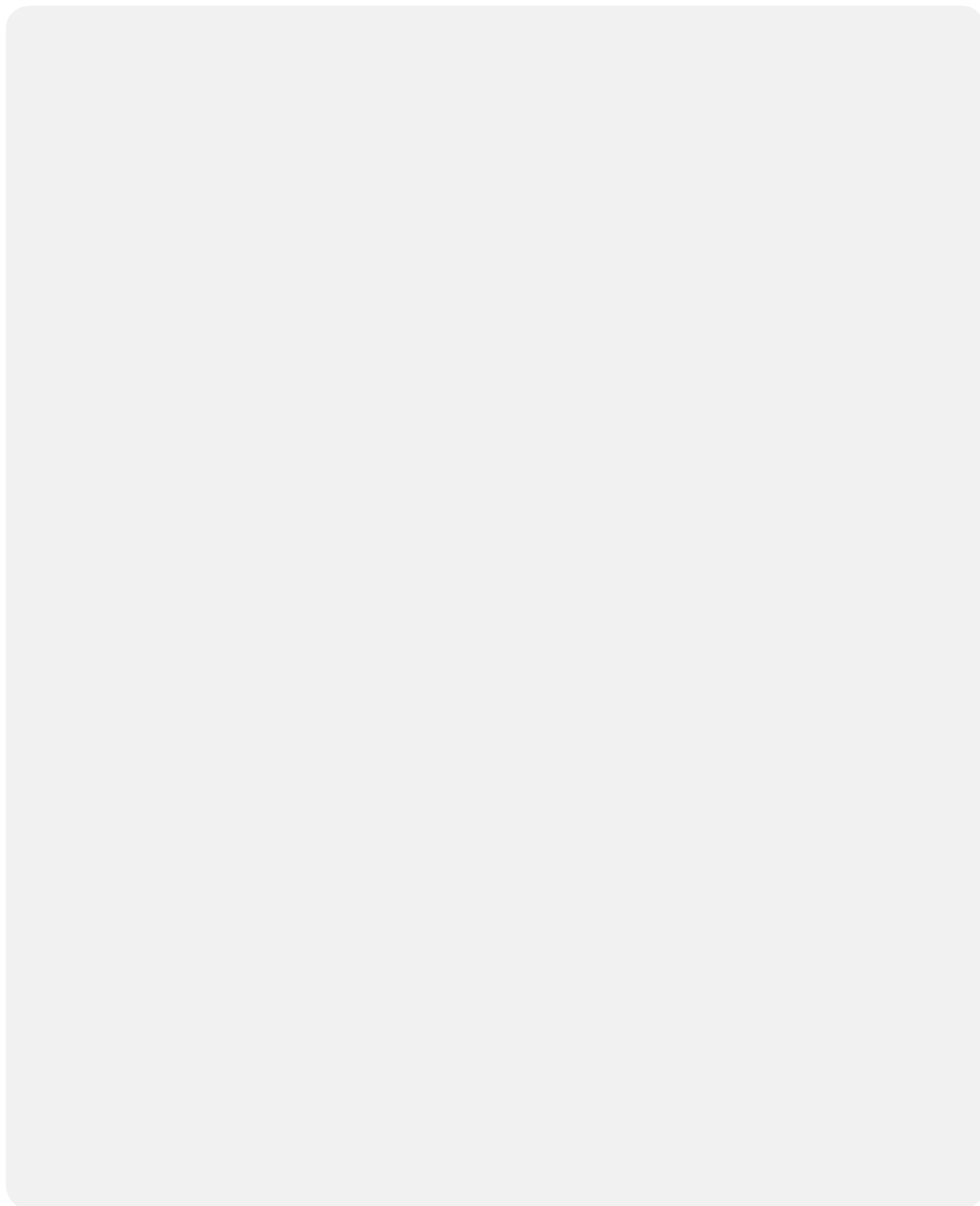
4. Остановка во время работы

Причина	Способ устранения
Выработано топливо	Долейте топливо
Короткое замыкание вследствие нагара в свече зажигания	Удалите нагар
Отсоединен высоковольтный провод	Подсоедините

ДОЛГОВРЕМЕННОЕ ХРАНЕНИЕ

1. Вылейте топливо из топливного бака.
2. Тщательно очистите воздушный фильтр и соберите его после очистки.
3. Снимите свечу зажигания и закапайте несколько капель машинного масла в камеру сгорания. Достаньте стартер и уберите поршень на хранение в чистое место.
4. Демонтируйте нож и смажьте машинным маслом со всех сторон.
5. Тщательно очистите все детали и смажьте маслом металлические компоненты.
6. Проверьте техническое состояние каждой детали, замените повреждённые.
7. Храните инструмент в сухом, хорошо проветриваемом помещении.

Для заметок



Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию отдельных деталей без предварительного уведомления.

После прочтения инструкции сохраните ее в доступном надежном месте.

www.championtool.ru