

Инструкция по эксплуатации

Триммер CHAMPION T221

Цены на товар на сайте:

http://www.vseinstrumenti.ru/sadovaya_tehnika/trimmery/benzinovye/2h_taktnie/champion/champion_trimmer_t221/

Отзывы и обсуждения товара на сайте:

http://www.vseinstrumenti.ru/sadovaya_tehnika/trimmery/benzinovye/2h_taktnie/champion/champion_trimmer_t221/#tab-Responses

CHAMPION

Power & Force

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРИММЕР БЕНЗИНОВЫЙ T221



RU

РУССКИЙ

PG
AB 69

СОДЕРЖАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	3
ВВЕДЕНИЕ	4
УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ.....	5
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ В СООТВЕТСТВИЕ С ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕМ.....	6
ОПИСАНИЕ УСТРОЙСТВА	7
ПЕРЕД ВВОДОМ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ	8
ЭКСПЛУАТАЦИЯ	10
ЧИСТКА, ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ, ХРАНЕНИЕ, ТРАНСПОРТИРОВКА И ЗАКАЗ ЗАПАСНЫХ ДЕТАЛЕЙ.....	13
УТИЛИЗАЦИЯ И ВТОРИЧНАЯ ПЕРЕРАБОТКА	17
УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....	17

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

МОДЕЛЬ	T221
Тип двигателя	2-х тактовый с воздушным охлаждением, хромированный цилиндр
Мощность двигателя (максим.)	0.5 кВт
Число оборотов двигателя на холостом ходу	3000 мин ⁻¹
Максим, скорость вращения двойного шнура	7500 мин ⁻¹
Зажигание	электронное
Вес (с пустым баком)	4,5 кг
Ширина прокоса	38 см
Длина корда	4,0 м
Диаметр корда	2,0 мм
Вибрация (передняя рукоятка)	5,50 м/сек ²
Вибрация (задняя рукоятка)	9,75 м/сек ²
Уровень звукового давления	101,6 дБ
Уровень мощности шума	112 дБ

ВВЕДЕНИЕ

Уважаемый пользователь!

Благодарим за покупку продукции Champion. В данном руководстве приведены правила эксплуатации инструмента Champion. Перед началом работ внимательно прочтите руководство. Эксплуатируйте инструмент в соответствии с правилами и с учетом требований безопасности, а так же руководствуясь здравым смыслом. Сохраните инструкцию, при необходимости Вы всегда можете обратиться к ней.

Линейка садово-парковой техники Champion постоянно расширяется новыми моделями. Продукция Champion отличается эргономичной конструкцией, обеспечивающей удобство её использования, продуманным дизайном, высокой мощностью и производительностью.

В связи с изменениями в технических характеристиках содержание руководства может не полностью соответствовать приобретенному инструменту. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию отдельных деталей без предварительного уведомления. Имейте это в виду, читая руководство по эксплуатации.

УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ



ВНИМАНИЕ:

При использовании устройств необходимо предпринять некоторые меры безопасности, для того чтобы предупредить травмы и возникновение ущерба, прочтите внимательно полностью настоящее руководство по эксплуатации / указания по технике безопасности. Храните это руководство по эксплуатации в надежном месте, для того чтобы вы могли воспользоваться информацией в любое время. В том случае, если Вы передаете устройство другим лицам, то необходимо передать это руководство по эксплуатации / указания по технике безопасности вместе с ним. Мы не несем ответственности за травмы и ущерб, которые возникли в результате несоблюдения указаний этого руководства по эксплуатации и техники безопасности.

Соответствующие указания по технике безопасности Вы найдете в приложенной

ЗАЩИТНЫЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ

1. При использовании устройства должна быть обязательно установлена пластмассовая крышка защиты ножа или шнура при соответствующем уложении для того, чтобы предотвратить выброс предметов.
2. Зстроенный в защитную крышку с режущим инуром нож отрезает автоматически шнур на ттимальную длину.



ВНИМАНИЕ:

Прочитайте все указания по технике безопасности и технические требования.

При невыполнении указаний по технике безопасности и технических требований юзможно получение удара током, возникновение ожара и/или получение серьезных травм. Сраните все указания по технике безопасности и технические требования для ого, чтобы было возможно воспользоваться ими в будущем.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ В СООТВЕТСТВИЕ С ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕМ

Устройство предназначено для ухода за газоном и лужайками, а так же для прокоса травы под деревьями и вдоль забора.

Устройство можно использовать только в соответствии с его предназначением. Любое другое, выходящее за эти рамки использование, считается не соответствующим предписанию. За возникшие в результате этого ущерб или травмы любого рода несет ответственность пользователь или работающий с инструментом, а не изготовитель.

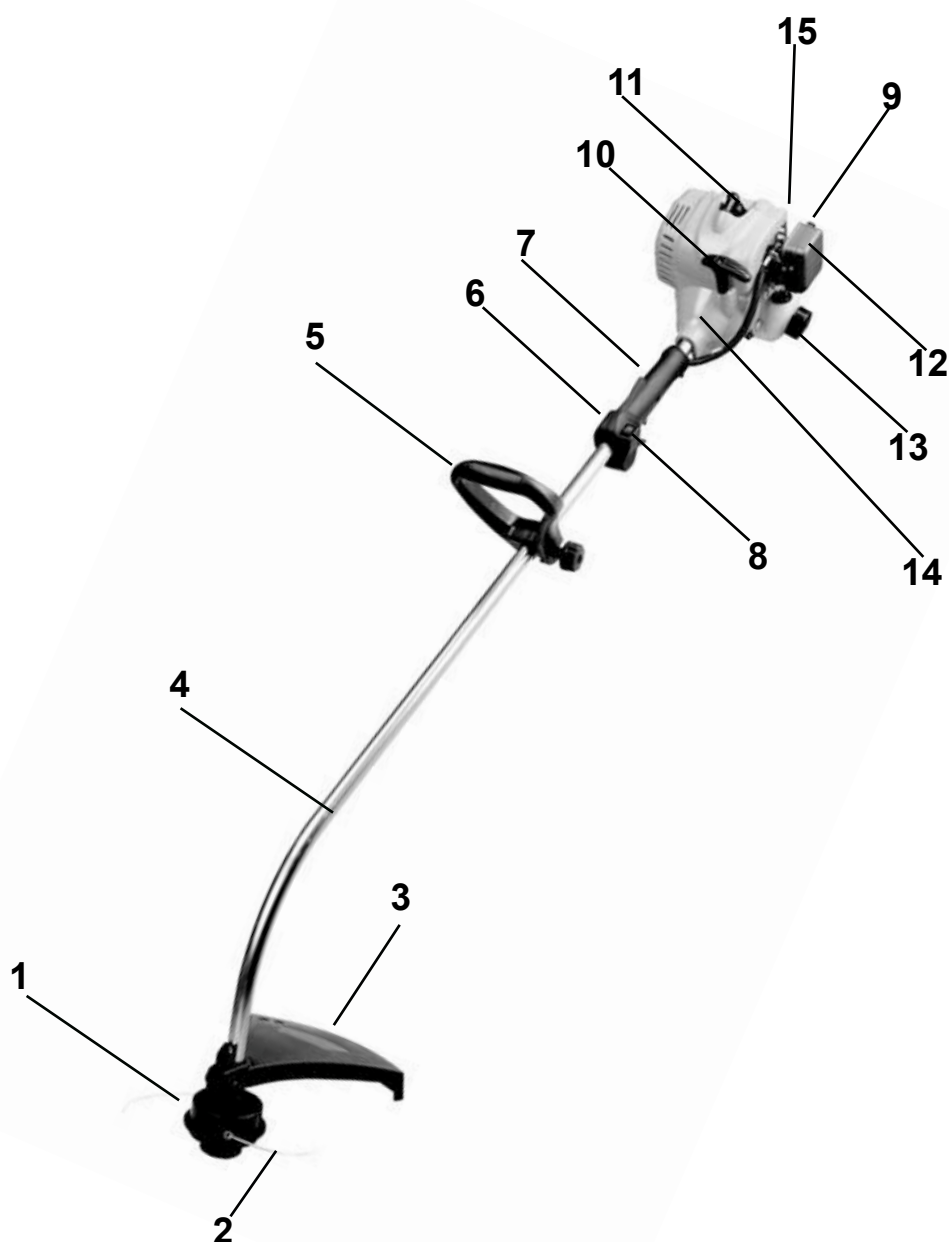
Пожалуйста, примите во внимание, что конструкция наших устройств не предназначена для использования их в коммерческих целях(профессионального). Мы не несем гарантийные обязательства, если устройство будет использоваться в профессиональном режиме.



ВНИМАНИЕ:

Запрещено использовать устройство для косьбы с бензиновым двигателем в связи с опасностью получения травм пользователем для следующих работ: очистки (засасывания мусора) дорожек и в качестве измельчителя для резки остатков деревьев и кустарника. Также запрещено использовать устройство для косьбы с бензиновым двигателем для выравнивания неровностей почвы, таких как например бугорки норки крота. Для Вашей безопасности запрещено использовать устройство для косьбы с бензиновым двигателем в качестве устройства привода для другого рабочего инструмента и инструментального набора.

ОПИСАНИЕ УСТРОЙСТВА



- | | |
|--|-------------------------------------|
| 1. Режущая головка | 9. Рычаг привода воздушной заслонки |
| 2. Режущий корд | 10. Трос пуска |
| 3. Защитный кожух | 11. Штекер свечи зажигания |
| 4. Направляющая штанга с валом привода | 12. Кожух воздушного фильтра |
| 5. Регулируемая рукоятка | 13. Топливный бак |
| 6. Переключатель включено-выключено | 14. Корпус |
| 7. Блокировка дроссельного рычага | 15. Бензиновый насос (Primer) |
| 8. Дроссельный рычаг | |

ПЕРЕД ВВОДОМ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

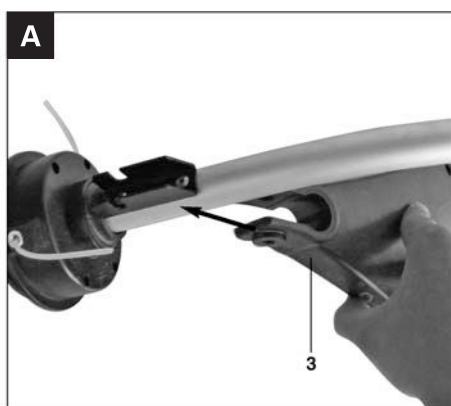
МОНТАЖ

Монтаж защитной крышки (рис. А-В)

Вставьте защитную крышку на нижнюю направляющую штангу (рис. А). Прочно закрепите защитную крышку, используя комплект винтов (рис. В).

Монтаж дополнительной рукоятки (рис. С1 -С3)

Отвинтите барашковую гайку крепежного винта рукоятки (рис. С1/поз. 1). Выньте гайку и крепежный винт {рис. С1 /поз. 3} из рукоятки и вставьте рукоятку в направляющую штангу (рис. С2). Затем привинтите рукоятку к направляющей штанге (рис. С3).



ТОПЛИВО И МАСЛО

ТОПЛИВО И МАСЛО

Рекомендуемое топливо

Используйте только смесь из нормального, не (одержавшего спирта бензина и специального масла для 2-х тактового двигателя Champion. Смешивайте топливную смесь согласно таблице топливных смесей.

Налейте нужное количество бензина и 2-х тактового масла в приложенную емкость смешивания (смотрите на нанесенной шкале). Затем хорошо взболтайте для смешивания ЕМКОСТЬ.

Таблица топливной смеси:

Мера смешивания: 50 частей бензина на 1 часть масла

Бензин	2-х тактовое масло
1 литр	20 мл
5 литров	100 мл



ВНИМАНИЕ:

Запрещено использовать топливную смесь, которая хранилась больше, чем 90 дней



ВНИМАНИЕ:

не используйте 2-х тактовое масло с рекомендованным соотношением смеси 100:1. Если из-за недостаточности смазки произойдет повреждение двигателя, то на двигатель гарантия изготовителя не распространяется.



ВНИМАНИЕ:

используйте для транспортировки и хранения топлива только предназначенные для того и имеющие допуск емкости.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Необходимо принять во внимание законодательные предписания по проведению мероприятий для защиты от шума, которые на местах могут отличаться друг от друга. **Внимание!** На нижней стороне защитной крышки находится нож (рис. Н/ поз. F) для автоматического регулирования длины корда. Он закрыт защитным приспособлением. Удалите это защитное приспособление перед началом работы, а после работы установите вновь.

ЗАПУСК ХОЛОДНОГО ДВИГАТЕЛЯ

Заполните топливный бак соответствующим количеством топливной смеси. Смотрите также раздел «топливо и масло».

1. Установите устройство на ровную, твердую поверхность.
2. Установить рычаг привода воздушной заслонки в позицию I/I.
3. Подкачать бензиновый насос (Primer) 10 раз (рис. D).
4. Установить переключатель включено-выключено в позицию III
5. Нажмите на блокировку дроссельного рычага и крепко удерживайте устройство Одной рукой при полностью выжатом дроссельном рычаге.
6. Другой рукой вытянуть трос пуска (рис. А/поз. 15) до первого сопротивления. Затем резко дернуть трос пуска.
7. После запуска двигателя дайте ему прогреться в течении примерно 30 секунд и затем поставьте рычаг привода воздушной заслонки в позицию Run I I I. Если двигатель не запустился, то повторите шаги с 1 по 7.



ВНИМАНИЕ:

Не давите тросу пуска возвращаться с большой скоростью. Это может привести к повреждению. **Внимание:** при запуске двигателя режущий инструмент начинает вращаться.



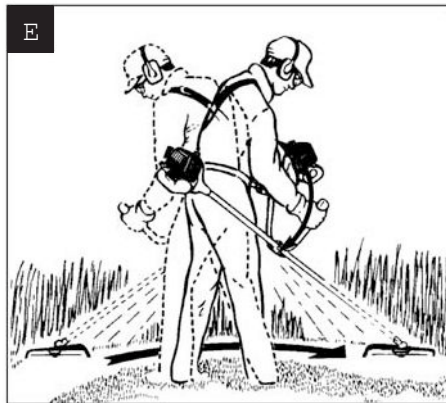
ВНИМАНИЕ:

Если двигатель после нескольких попыток не запускается, то прочтите раздел «Устранение неисправностей двигателя».



ВНИМАНИЕ:

Трос пуска необходимо дергать всегда по прямой. Если его тянуть под углом, то возникнет трение в проушине. Из-за этого трения шнур сотрется и изнашивается быстрее. Всегда поддерживайте пусковую рукоятку, в то время как шнур вновь сам затягивается. Не позволяйте шнуру из вытянутого положения затягиваться произвольно с большим ускорением.



ПУСК ПРОГРЕТОГО ДВИГАТЕЛЯ

Устройство простояло без работы не более 15-20 минут)

1. Установить устройство на жесткую, ровную поверхность.
2. Переставить переключатель включено-выключено в положение «I».
3. Зафиксировать дроссельный рычаг (также, как и при «Пуске двигателя в холодном состоянии»).
4. Удерживайте устройство и вытяните пусковой трос до тех пор, пока не почувствуете в первый раз сопротивление. Теперь дерните быстро пусковой трос. Устройство должно запуститься после 1-2 рывков. Если двигатель после 6 рывков все еще не запустился, то повторите шаги с 1 по 7 раздела Пуск двигателя в холодном состоянии.

ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Порядок действия при аварийном выключении:

если необходимо немедленно выключить двигатель, то для этого переведите переключатель включено-выключено в положение «СТОП» или «0»

Порядок действий

в нормальной ситуации:

Отпустите дроссельный рычаг и подождите до тех пор, пока двигатель перейдет в режим холостого хода. Переставьте затем переключатель включено-выключено в положение «СТОП» или «0».

УКАЗАНИЯ К РАБОТЕ

Перед использованием устройства потренируйтесь в проведении всех техник работы с выключенным двигателем.



ОСТОРОЖНО:

Запрещено использовать металлическую проволоку или металлическую проволоку в пластмассовой оболочке любого типа в режущей головке. Пользователь может получить серьезные травмы. Для удлинения режущего шнура, включите двигатель на полный газ и нажмите («BUMP») головку шнура о землю. Шнур удлинится автоматически. Нож на защитном щитке укоротит шнур до необходимой длины (рис. 11),

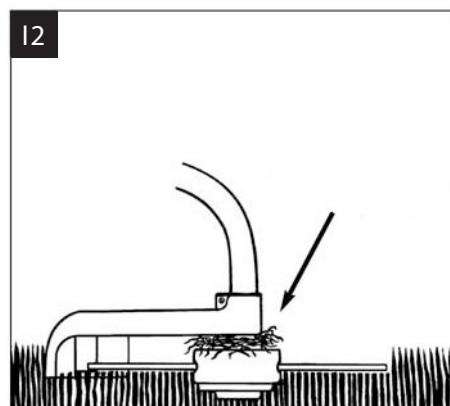
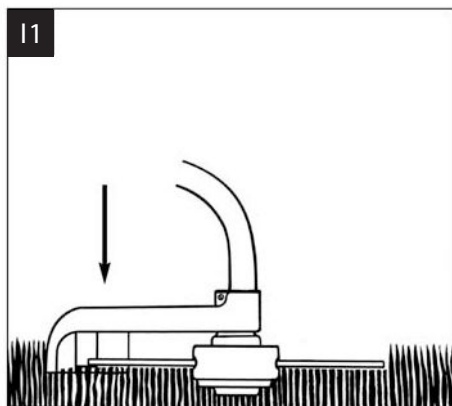
УДЛИНЕНИЕ РЕЖУЩЕГО ШНУРА

ОСТОРОЖНО:

Удаляйте регулярно все остатки травы и сорняка с устройства чтобы избежать перегрева инструмента. Дерн, трава, остатки сорняка застревают под защитным щитком (рис. 12), это мешает достаточному охлаждению инструмента. Осторожно удалите остатки отверткой или подобным предметом.

РАЗЛИЧНЫЕ МЕТОДЫ СТРИЖКИ

Если устройство собрано с кожухом и режущей оловкой с кордом правильно, то оно может срезать сорняк и высокую траву в труднодоступных местах, таких как например, вдоль заборов, стен и фундаментов, а также вокруг деревьев, триммер можно также использовать для косьбы, для улучшения произрастания и для подготовки сада к лучшему проведению очистки, путем удаления растительности на определенном участке почти до земли,



СТРИЖКА/НОСЬБА

Осуществляйте движения триммером как серпом из стороны в сторону. Держите головку шнура всегда параллельно земле. Проверьте участок земли и установите желаемую высоту резки. Водите и удерживайте головку шнура на желаемой высоте для того, чтобы достичь равномерности срезания (рис. 13).



ВНИМАНИЕ:

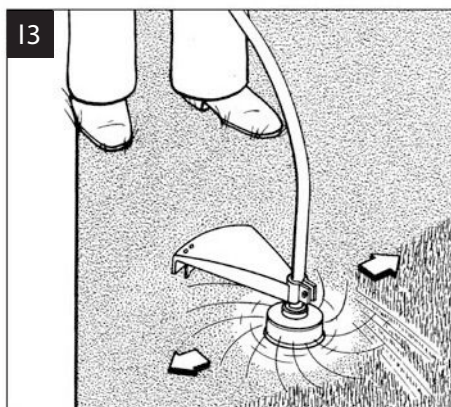
даже осторожное проведение стрижки рядом с фундаментом, стенами из камня и бетона и т.п. вызывает повышенный износ шнура.

НИЗКАЯ СТРИЖКА

Удерживайте триммер с небольшим наклоном прямо перед собой таким образом, чтобы нижняя сторона головки шнура находилась над землей и шнур попадал на нужное место. Осуществляйте стрижку всегда от себя. Не тяните триммер к себе.

РЕЗКА У ЗАБОРА / ФУНДАМЕНТА

При резке необходимо медленно приближаться к изгородям из проволоочной сети и, забора из штакетника, стенам из натурального камня и фундаментам если необходимо осуществлять резку в непосредственной близости от них, без соприкосновения шнура с помехой. Если шнур касается, например, камней, каменных стен или фундамента, то он изнашивается и обтрепывается. ЕСЛИ шнур ударится о сетку изгороди, то он обломится.



СТРИЖКА ВОКРУГ ДЕРЕВЬЕВ

если Вы стрижете вокруг стволов деревьев, то приближайтесь к ним медленно для того, чтобы шнур не коснулся коры. Обойдите вокруг дерева и срезайте при этом слева направо. приближайтесь к траве или сорняку концом шнура и слегка наклоните головку шнура вперед.

КОСЬБА



ОСТОРОЖНО:

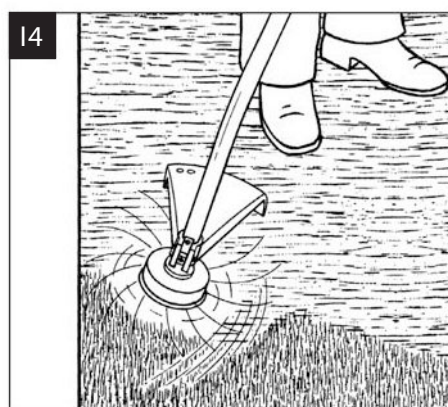
Будьте в высшей степени осторожны при косьбе. Выдерживайте при таких работах дистанцию 30 метров до других людей и животных.

Косьба обозначает удаление любой растительности до самой земли. Для этого склоните головку шнура на угол примерно в 30 градусов вправо. Установите рукоятку в желаемую позицию. Учтите существующую повышенную опасность получения травмы для пользователя, посторонних и животных, а также опасность причинить ущерб отброшенными предметами (например камнями) (рис. 14).



ОСТОРОЖНО:

не удаляйте при помощи триммера посторонние предметы с тротуара и т.п.! Триммер является очень мощным устройством, поэтому небольшие камни и прочие предметы могут быть отброшены на 15 метров и более и нанести травмы или вызвать повреждения машин, домов и окон.



ЧИСТКА, ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ, ХРАНЕНИЕ, ТРАНСПОРТИРОВКА И ЗАКАЗ ЗАПАСНЫХ ДЕТАЛЕЙ

ОЧИСТКА

- Очищайте защитные устройства, вентиляционные отверстия и корпус двигателя как можно лучше от пыли и грязи. Протрите фрезу чистой ветошью или продуйте сжатым воздухом с низким давлением.
- Мы рекомендуем очищать инструмент после каждого использования.
- Очищайте устройство регулярно влажной тряпкой с небольшим количеством жидкого мыла. Не используйте моющие средства или растворители; они могут разъесть пластмассовые части устройства. Следите за тем, чтобы вода не попала во внутрь устройства.

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

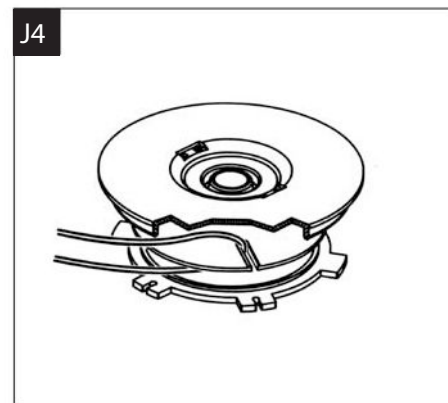
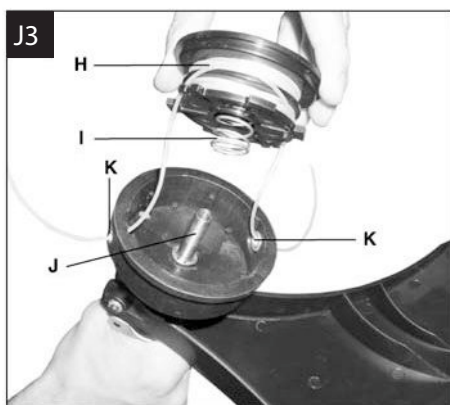
Перед техобслуживанием всегда выключайте инструмент и вынимайте штекер свечи зажигания из гнезда.

Замена катушки шнура и режущего шнура

1. Вывинтите крепежный винт (рис. J1) против часовой стрелки (рис. J2) и удалите его.
2. Снимите катушку (рис. J3и/по3. Н) и выньте пружины (рис. J3) из шпинделя (рис. J3).

Приведенные ниже шаги необходимо выполнить только в том случае, если необходимо заменить только шнур, а не весь шпиндель:

- Удалите остаток режущего шнура из катушки.



- Сложите новый режущий шнур в середине и уложите петлю в одно из отверстий катушечного делителя (рис. J4).
 - Намотайте шнур с натяжкой по часовой стрелке, как показано на рисунке (рис. J5), при этом обе половины катушечного делителя будут разъединены. Наматывайте весь корд, оставив конец длиной 15 см.
3. Закрепите каждый конец шнура в отверстиях (рис. J6) на противоположных сторонах катушки.
 4. Вставьте пружины внутрь катушки и проденьте каждый конец шнура сквозь одно из проушин в креплении катушки (рис. J3/К). Вставьте катушку в крепление катушки. Внимательно следите за тем, чтобы пружины проскальзывали над шпинделем без заеданий. Вдавите рукой катушку в крепление катушки и прочно привинтите другой рукой крепежный винт (рис. J7). С силой потяните за каждый из концов шнура, чтобы освободить шнур из шлицов.

Технический уход за воздушным фильтром (рис. F1-F2)

Загрязненные воздушные фильтры снижают мощность двигателя из-за уменьшения подачи воздуха в карбюратор.

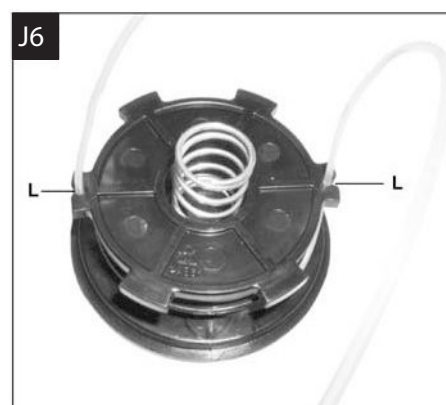
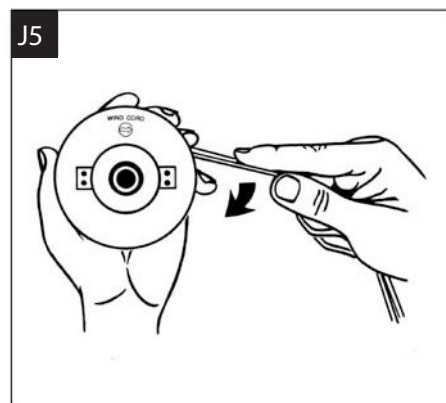
Поэтому необходимо осуществлять регулярный контроль. Необходимо контролировать воздушный фильтр через каждые 25 часов работы и при необходимости чистить его. При высокой концентрации пыли в воздухе нужно чаще проверять воздушный фильтр.

1. Снимите крышку воздушного фильтра (рис. F1-F2)
2. Выньте фильтрующий элемент. Очистите фильтрующий элемент выстукав его или продув, при необходимости нужно промыть теплой мыльной водой. Сборка осуществляется в обратной последовательности.



ВНИМАНИЕ:

Запрещено очищать воздушный фильтр бензином или горючими растворителями. Воздушный фильтр очистить при помощи постукивания или продуть сжатым воздухом.



Технический уход за свечой зажигания (PNC.G1-G2)

Расстояние между электродами = 0,6 мм.
выверните свечу зажигания с усилием 12-15 нм.

Проверьте свечу зажигания на загрязнения
В первый раз после 10 часов работы и очистите ее при помощи щетки с щетиной из медной проволоки. Затем проводить техобслуживание свечи зажигания через каждые 50 часов работы.

1. Выньте штекер свечи зажигания (рис.G1) вращательным движением.
2. Удалите свечу зажигания (рис.G2) при помощи приложенного ключа свечи зажигания.
3. Сборка осуществляется в обратной последовательности.

Затачивание ножа защитного кожуха

Нож защитной крышки (рис.H/F) может со временем затупиться. Если Вы обнаружили такой факт, то вывинтите 2 винта, которыми нож защитной крышки прикреплен к защитной крышке. Зажмите нож в тисах. Наточите нож при помощи плоского напильника, при этом следите за тем, чтобы сохранился угол режущей кромки. Обработку производите только в одну сторону.

Регулировка карбюратора

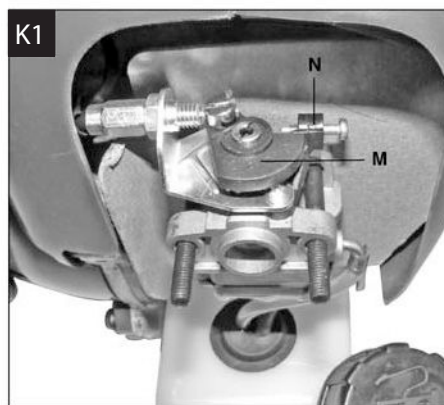
Внимание! Регулировку карбюратора разрешается осуществлять только в авторизованном бюро обслуживания.

Перед всеми работами на карбюраторе нужно вначале удалить крышку воздушного фильтра так, как показано на рисунках (F1 и F2)

Регулировка тяги троса газа:

Если со временем максимальная скорость вращения устройства не сможет быть достигнутой и все другие причины, а приведенные в разделе «Устранение неисправностей» причины будут исключены, то возможно причина лежит в регулировке тяги троса газа.

Вначале для этого проверьте открывает ли полностью карбюратор при полностью выжатой ручке газа. Это достигается в том случае, если заслонка карбюра (рис. K1 /1) при полностью выжатом газе прилегает к упору (рис. K1/2). На рисунке M1 показана правильно



осуществленная регулировка.

Если заслонка карбюратора не касается упора, то необходимо провести дополнительную регулировку. Для регулировки тяги газового троса необходимо осуществить следующее:

- Ослабьте контргайки (рис. К2) на несколько вращений.
- Вывинтите регулировочный винт (рис. К2) до тех пор, пока заслонка карбюратора при полностью выжатом газе, как показано на рисунке К1, не коснется упора,
- Вновь прочно затяните контргайки.

Регулировка газа состояния покоя:

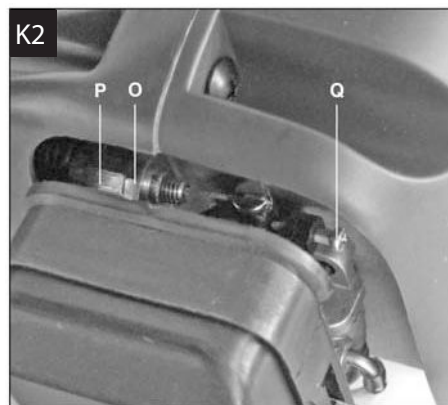
ВНИМАНИЕ! Регулировку газа состояния покоя производить на нагретом устройстве. Если устройство при не задействованном дроссельном рычаге глохнет, а все другие причины из раздела «Устранение неисправностей» исключены, то необходимо провести дополнительную регулировку газа состояния покоя. Для этого вращайте винт регулировки газа состояния покоя (рис. К2) в направлении вращения часовой стрелки до тех пор, пока устройство не будет работать ровно на холостом ходу.

Если газ состояния покоя настолько сильно выжат, что режущее приспособление вращается, о путем вращения влево винта нужно газ состояния покоя (рис. К2) уменьшить до такой степени, чтобы режущее приспособление юльше не вращалось.

ХРАНЕНИЕ

Внимание: Неправильные действия при выполнении следующих шагов может привести к тому, что на внутренних стенках карбюратора будут образовываться отложения, которые могут вызвать затруднения при пуске или серьезные повреждения устройства.

1. Осуществите все работы по техобслуживанию:
2. Выпустите топливо из бака.
3. После того как топливо будет слито, запустите устройство.
4. Устройство должно поработать на холостом ходу, пока оно не остановится. Это освободит карбюратор от оставшегося топлива.
5. Дайте устройству остыть, [примерно 5 минут)



6. Удалите свечу зажигания.
7. Залейте чайную ложку масла для 2-тактного двигателя в камеру сгорания. Потяните осторожно пару раз пусковой трос, для того чтобы смазать внутренние части маслом. Вставьте свечу зажигания на место. Очистите внешнюю сторону корпуса устройства.
8. Храните устройство в прохладном, сухом месте за пределами досягаемости источников воспламенения и горючих веществ. Удобрения или другие химические вещества для огорода часто содержат вещества, ускоряющие коррозию металлов. Не храните устройство на удобрениях или в их близости, а также вблизи других химикатов.

Подготовка к работе

1. Удалите свечу зажигания.
2. Потяните несколько раз пусковой шнур для того, чтобы удалить избыточное масло из камеры сгорания.
3. Очистите свечу зажигания и отрегулируйте расстояния между электродами или установите новую свечу зажигания.
4. Заполните топливный бак. Смотрите раздел «Топливо и масло».
6. Осуществите шаги с 1 по 7, указанные в разделе «Пуск двигателя в холодном СОСТОЯНИИ».

ТРАНСПОРТИРОВКА

Если Вы желаете транспортировать устройство то опорожните перед этим бензиновый бак так, как это описано в пункте 3 раздела Подшипниковая опора. Очистите устройство пр помощи щетки от грубого сора.

УТИЛИЗАЦИЯ И ВТОРИЧНАЯ ПЕРЕРАБОТКА

Устройство находится в упаковке для того, чтобы избежать его повреждений при транспортировке. Эта упаковка является сырьем и поэтому может быть использована повторно или направлена во вторичную переработку сырья.

Устройство и его принадлежности состоят из различных материалов, таких как например металл и пластмасс. Утилизируйте дефектные детали в местах сбора осойых отходов. Информацию об этом Вы можете получить в специализированном магазине или в местных органах правления!

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

<i>ПРОБЛЕМА</i>	<i>ВЕРОЯТНАЯ ПРИЧИНА</i>	<i>КОРРЕКТИРУЮЩЕЕ ДЕЙСТВИЕ</i>
устройство не запускается	неправильные действия при старте	следуйте при старте приведенным указаниям
	нагар или влага на свече зажигания	свечу зажигания очистить или заменить новой
	неправильная регулировка карбюратора	обратитесь в авторизованную службу сервиса
устройство запускается, но не достигает полной мощности	неправильная регулировка рычага дросселя	рычаг привода воздушной заслонки установить на /
	загрязнен воздушный фильтр	очистить воздушный фильтр
	неправильная регулировка карбюратора	обратитесь в авторизованную службу сервиса
двигатель работает неравномерно	неправильное расстояние между электродами на свече зажигания	свечу зажигания очистить и отрегулировать расстояние между электродами или вставить новую свечу зажигания
	неправильная регулировка карбюратора	обратитесь в авторизованную службу сервиса
двигатель выделяет много дыма	неправильная смесь топлива	используйте надлежащую топливную смесь(смотрите таблицу топливной смеси)
	неправильная регулировка карбюратора	обратитесь в авторизованную службу сервиса

**ПРОИЗВОДИТЕЛЬ
ОСТАВЛЯЕТ ЗА СОБОЙ ПРАВО
ВНОСИТЬ ИЗМЕНЕНИЯ
В КОНСТРУКЦИЮ ОТДЕЛЬНЫХ ДЕТАЛЕЙ
БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО УВЕДОМЛЕНИЯ.
ПОСЛЕ ПРОЧТЕНИЯ ИНСТРУКЦИИ
СОХРАНИТЕ ЕЕ В ДОСТУПНОМ
НАДЕЖНОМ МЕСТЕ.**

www.championtool.ru