

ШУРУПОВЁРТ ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ

2.31



ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Назначение изделия	2
Комплект поставки	3
Устройство изделия	4
Основные технические характеристики	6
Подготовка к работе	7
Порядок работы	9
Рекомендации по уходу и обслуживанию	10
Требования безопасности	12
Гарантийные обязательства	13
Отметка о продаже	14
Отметки о ремонте	15

Пневматический шуруповёрт предназначен для быстрого и удобного откручивания и закручивания резьбовых креплений. Может быть использован для работы в гаражах, мастерских и других предприятиях, оборудованных пневмолинией. Корпус инструмента выполнен из металла, что обеспечивает внутренним элементам надёжную защиту от повреждений при падениях и ударах, а обрезиненная рукоять снижает вибрационное воздействие на руку оператора и удобна для удержания инструмента. Функция реверса располагается в пределах движения большого пальца, что позволяет переключать направление вращения без смены хвата рукояти. Укомплектован набором бит и удобным кейсом.



СОРОКИН®
ИНСТРУМЕНТ С ИМЕНЕМ

ВАЖНО. Постоянное улучшение продукции торговой марки «СОРОКИН®» является долгосрочной политикой, поэтому изготовитель оставляет за собой право на усовершенствование конструкции изделий без предварительного уведомления и отражения в «Инструкции по эксплуатации».

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

1. Шуруповёрт пневматический	1	шт.
2. Бита шлицевая 6 мм×50 мм	2	шт.
3. Бита Ph2×65 мм	2	шт.
4. Бита Ph2×100 мм	1	шт.
5. Штуцер пневматический	1	шт.
6. Маслѐнка	1	шт.
7. Технический паспорт и инструкция по эксплуатации	1	шт.
8. Пластиковый кейс	1	шт.

СОРОКИН®
ИНСТРУМЕНТ С ИМЕНЕМ

ВНИМАНИЕ! Распаковав изделие, убедитесь в наличии всех деталей, согласно комплекту поставки. При отсутствии или поломке какой-либо детали немедленно свяжитесь с продавцом.

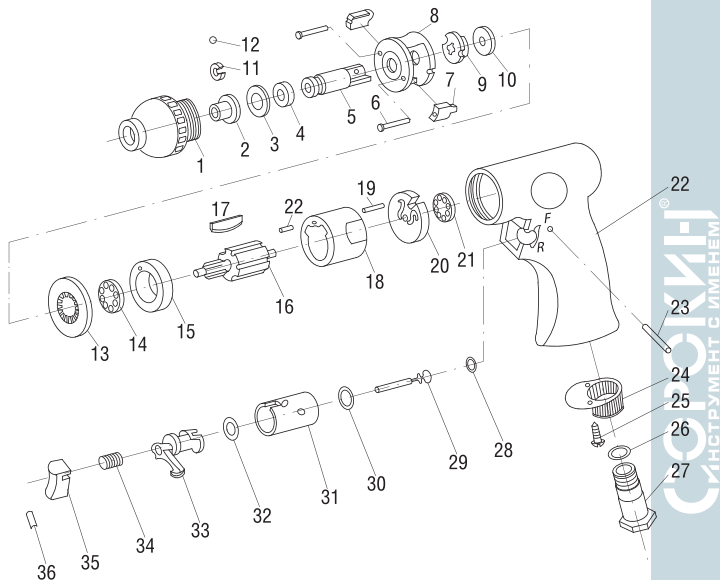


Рисунок 1 – Детализовка

УСТРОЙСТВО ИЗДЕЛИЯ

№	Наименование	Кол-во
1	Корпус передняя часть	1
2	Втулка	1
3	Кольцо упорное	1
4	Хвостовик	1
5	Упор	1
6	Шпилька	1
7	Ударник	2
8	Седло ударника	1
9	Шайба кулачковая	1
10	Шайба	1
11	Обойма	1
12	Шарик стальной	1
13	Регулятор	1
14	Подшипник шариковый 608	1
15	Панель передняя	1
16	Ротор	1
17	Лопасть ротора	6
18	Цилиндр	1

№	Наименование	Кол-во
19	Штифт	1
20	Панель задняя	1
21	Подшипник шариковый 626	1
22	Корпус основная часть	1
23	Штифт	1
24	Диффузор	1
25	Винт	2
26	Кольцо уплотнительное	1
27	Разъём пневматический	1
28	Кольцо уплотнительное	1
29	Шток клапана	1
30	Кольцо уплотнительное	1
31	Втулка поворотная	1
32	Кольцо уплотнительное	1
33	Рычаг переключения реверса	1
34	Клапан пружинный	1
35	Спусковой крючок	1
36	Винт установочный	1

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номер по каталогу	2.31
Шестигранный хвостовик, дюйм	1/4
Макс. диаметр шурупа, мм	4
Момент затяжки, Н·м	2,3 – 6,9
Потребление воздуха, л/мин	141
Давление воздуха, атм	6,5
Диаметр воздушного штуцера, дюйм	1/4
Скорость холостого хода, об/мин	10 000
Вес нетто, кг	0,85
Вес брутто, кг	1,05

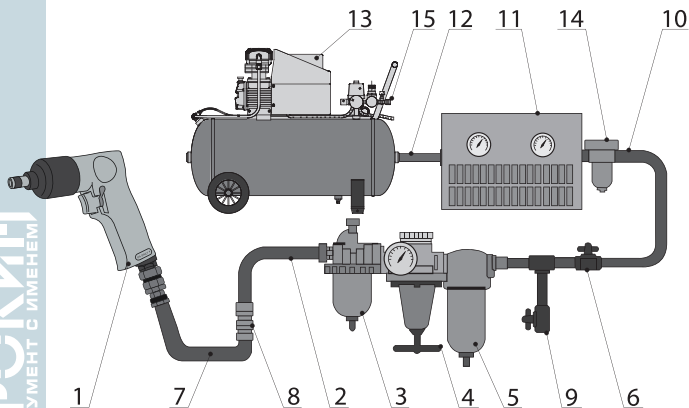


Рисунок 2 – Схема подключения пневматики

- | | |
|-----------------------------------|---|
| 1. Шуруповёрт пневматический | 10. Воздушный шланг не менее Ø 1/2" (13 мм) |
| 2. Воздушный шланг Ø 3/8" (10 мм) | 11. Осушитель воздуха |
| 3. Лубрикатор | 12. Воздушный шланг не менее Ø 1" (25 мм) |
| 4. Регулятор давления | 13. Компрессор |
| 5. Фильтр | 14. Автоматический спускной клапан |
| 6. Запорный клапан | 15. Спускной клапан ресивера |
| 7. Воздушный шланг со штуцером | |
| 8. Соединитель | |
| 9. Спускной клапан | |

1. Убедитесь в том, что производительность компрессора соответствует характеристикам используемого пневматического шуруповёрта.
2. Установите переключатель в положении «ВЫКЛ», когда производите подключение воздушной линии к пневмоинструменту.
3. При работе с инструментом обеспечьте номинальное давление воздуха 6,5 бар. Высокое рабочее давление и неочищенный воздух могут значительно сократить срок службы инструмента вследствие быстрого износа движущихся частей и привести к возникновению опасных ситуаций.
4. Производите очистку воздушного фильтра каждую неделю. Рекомендованная схема подключения приведена на рис. 2.
5. Если общая длина пневматической линии превышает 8 метров, то давление на выходе из компрессора следует пропорционально увеличить, чтобы компенсировать потери воздуха в соединениях. Минимальный внутренний диаметр воздушной трубки – 1/4 дюйма, но рекомендуется использовать трубку – 3/8 дюйма, что позволяет использовать пневмоинструмент с максимальной эффективностью.
6. Не рекомендуется подключать шуруповёрт к воздушной линии при помощи быстроразъёмных соединений (фитингов), потому что в процессе эксплуатации вибрация может нарушить целостность соединения.
7. Храните пневматические шланги подальше от источников тепла, масла и острых предметов. Перед использованием проверьте пневматические шланги на износ и повреждения. Убедитесь в том, что все соединения надёжно зафиксированы.

ПОРЯДОК РАБОТЫ

Перед началом эксплуатации убедитесь в отсутствии механических повреждений инструмента, которые могли быть получены при транспортировке. При наличии повреждений или отсутствии каких-либо элементов незамедлительно свяжитесь с поставщиком.

1. Снимите защитный колпачок, расположенный внизу рукояти шуруповёрта на входном отверстии пневматического привода.
2. Установите штекерный разъём в воздухозаборник. Закрутите его вручную, для герметизации используйте фумленту.
3. Если лубрикатор не используется в пневмосистеме, то смажьте инструмент до начала эксплуатации. См. раздел «РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УХОДУ И ОБСЛУЖИВАНИЮ».
4. Выберите подходящую биты и установите её в хвостовик шуруповёрта.

ВНИМАНИЕ! Используйте исключительно биты, рассчитанные на момент затяжки до 7 Н•м.

5. Подключите пневмолинию к инструменту. Установите давление в пневматике 6,5 атм.
6. При помощи курка производите вращение хвостовика, регулировка усилия затяжки производится за счёт силы нажатия курка. Переключение направления вращения осуществляется при помощи клавиши переключения реверса (рис. 3).



Рисунок 3 – Переключение направления вращения

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УХОДУ И ОБСЛУЖИВАНИЮ

1. Производите смазку изделия ежедневно или перед каждым использованием, если не используете лубрикатор в блоке подготовки воздуха.
2. Замечание: для смазки необходимо применять специальное масло для пневмосистем (напр. № 10). Не применяйте моторные или гидравлические масла!
3. При продолжительной работе рекомендуется добавлять масло в систему каждые 2 часа, если в пневмолинии не используется лубрикатор. Смазка пневмосистемы напрямую производится в следующем порядке:
 - Отсоедините пневмолинию от разъёма пневматического шуруповёрта, предварительно стравив давление.
 - При помощи маслёнки добавьте несколько капель масла для пневмосистем в шуруповёрт непосредственно через входное отверстие пневматики (рис. 11).
 - Подключите инструмент к пневмолинии снова. Запустите пневмощуруповёрт на холостом ходу на несколько секунд, чтобы масло могло распространиться по пневмоприводу.

Возможные неисправности и способы их устранения

Неисправность	Вероятная причина	Способ устранения
Шпиндель вращается медленно или не вращается совсем	Грязь или песок попали в инструмент	Промойте инструмент компрессорным маслом или растворителем
	В инструменте отсутствует масло	Произведите смазку инструмента маслом для пневмосистем № 10
	Низкое давление воздуха	Установите регулятор скорости на максимум
		Установите давление воздуха на выходе из компрессора равное 6,5 бар
	Утечка воздуха на магистрали	Если поврежден участок пневмошланга – замените его. Если воздух травит в местах соединений – используйте там фумленту

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УХОДУ И ОБСЛУЖИВАНИЮ

Неисправность	Вероятная причина	Способ устранения
Шпиндель вращается медленно или не вращается совсем	Перепады давления воздуха или недостаточное его кол-во	Убедитесь в том, что используется пневмо- шланг соответствующего внутреннего диаметра. Чем длиннее магистраль, тем больше должен быть диаметр шланга Не используйте пневмшланги различного диаметра, соединенные между собой фитин- гами – это может вызвать дополнительное падение давления на магистрали и снизить мощность пневмоинструмента
	Сильный износ лопастей ротора	Замените лопасти ротора
	Влага попала в механизмы или пневмосистему инструмента	Наличие влаги в ресивере: произведите его осушение (см. руководство к компрессору). Произведите смазку инструмента и дайте ему поработать до тех пор, пока влага полностью не выйдет. Затем снова добавьте масла в шуру- повёрт и дайте ему поработать 2–3 секунды
Сильные вибра- ции и нагрев корпуса	Смазка пневмо- инструмента выпол- нена неправильно	Руководствуясь разделами «Рекомендации по уходу и обслуживанию» и «Порядок работы», произведите смазку корректно
Заметный нагрев корпуса, слышны посторонние звуки	Утечка воздуха на входном штуцере инструмента или в ином элементе пневмосистемы	Проверьте утечку воздуха и устраните её согласно инструкции
	Подшипники вышли из строя или уплотнительные кольца износились или сместились	Поставьте новые подшипники, замените уплотнительные кольца или поставьте их в правильное положение
	Недостаточная смазка пневмосистемы	Смажьте инструмент, чтобы он достиг нужной скорости и вращающего момента

1. Перед началом эксплуатации внимательно изучите инструкцию по эксплуатации и правила техники безопасности.
2. Не превышайте давление в пневмолинии 6,5 атм., т.к. повышенное давление приводит к более быстрому износу деталей пневмопривода, не увеличивая эффективность работы. Также слишком высокое давление может привести к разрыву соединений пневмолинии или поломке деталей инструмента.
3. Не используйте инструмент в потенциально взрывоопасной среде. Берегите инструмент от воздействия высоких температур и огня во избежание его повреждения или снижения эффективности работы.
4. При закручивании крепежа займите устойчивое положение и крепко удерживайте инструмент. Помните, что при работе инструмент вибрирует, тем самым оказывая воздействие на оператора. Длительное воздействие сильной вибрации вредно для здоровья человека, поэтому делайте перерывы в работе.
5. Следите, чтобы одежду, длинные волосы и т.п. не затянуло во вращающиеся части инструмента во время работы.
6. Во время работы возможно превышение допустимого уровня шума более 85 дБ, используйте защиту органов слуха.
7. Не пытайтесь переключать направление вращения шпинделя до полной его остановки.
8. Перед регулировкой или заменой сверла всегда отсоединяйте шланг подачи воздуха от шуруповёрта.
9. При подключении воздушного шланга к пневмоинструменту убедитесь в том, что он находится в выключенном состоянии.
10. Отключайте воздушную линию от пневмоинструмента, если он не используется.
11. Не переносите пневмоинструмент за воздушный шланг.
12. Будьте внимательны при работе с пневмоинструментом – не оставляйте спутанные шланги на рабочей площадке – это может привести к несчастному случаю.
13. Запрещается вносить изменения в конструкцию инструмента и использовать неоригинальные запасные части при ремонте.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Продавец берёт на себя следующие гарантийные обязательства:

1. На данный инструмент распространяется гарантийный срок 6 месяцев со дня продажи через сеть фирменных магазинов.
2. В целях определения причин отказа и/или характера повреждений инструмента производится техническая экспертиза в сроки, установленные законодательством. По результатам экспертизы принимается решение о возможности восстановления инструмента или необходимости его замены.

Все вышеперечисленные обязательства применяются только к изделиям, предоставленным в представительство Компании в чистом виде и сопровождаемые паспортом со штампом, подтверждающим дату покупки.

Гарантия распространяется на все поломки, которые делают невозможным дальнейшее использование инструмента и вызваны дефектами изготовителя, материала или конструкции.

Гарантия не распространяется на повреждения, возникшие в результате естественного износа, несоблюдения рекомендаций по техническому обслуживанию или правил безопасности, неправильного использования или грубого обращения, а также изделия, имеющие следы несанкционированного вмешательства в свою конструкцию лиц, не имеющих специального разрешения на проведение ремонтных работ.

Координаты гарантийной службы:

+7(495) 363-91-00, 8(800)333-40-40, tool@sorokin.ru

**С требованиями безопасности, рекомендациями по уходу
и условиями гарантии ознакомлен и согласен.**

Претензий к внешнему виду и комплектности поставки не имею.

Подпись покупателя: _____

Подпись продавца: _____

Номер изделия: _____

Дата продажи: « _____ » _____ 20 _____ г.

Был произведен ремонт:

Дата получения изделия: « _____ » _____ 20____ г.

Был произведен ремонт:

Дата получения изделия: « _____ » _____ 20____ г.

Дата поступления изделия: « _____ » _____ 20 _____ г.

Ремонт является: гарантийный послегарантийный
(ненужное зачеркнуть)

Был произведен ремонт:

Изделие из ремонта получил: _____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)

Дата получения изделия: « _____ » _____ 20 _____ г.

Дата поступления изделия: « _____ » _____ 20 _____ г.

Ремонт является: гарантийный послегарантийный
(ненужное зачеркнуть)

Был произведен ремонт:

Изделие из ремонта получил: _____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)

Дата получения изделия: « _____ » _____ 20 _____ г.

