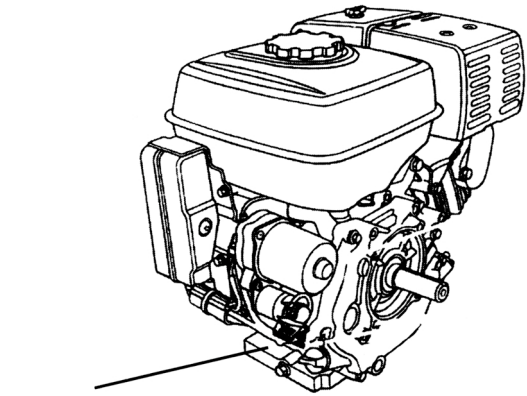


HONDA

GX240 • GX270 • GX340 • GX390



серийный номер и тип двигателя

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

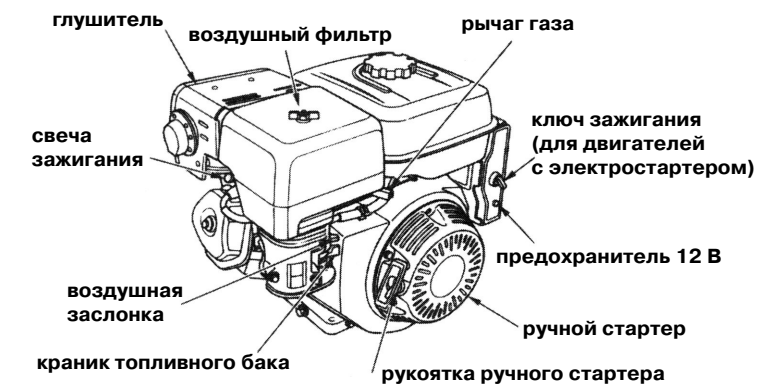
1

2

3

4

2 СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ



5

6

7

8

3. Топливо

Используйте автомобильный бензин, с октановым числом не ниже 92, желательно неэтилированный, или слабоэтилированный для уменьшения отложений в камере сгорания.

Никогда не используйте смесь масла с бензином или загрязнённый бензин. Избегайте попадания пыли, грязи и воды в топливный бак.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Бензин очень легковоспламеняем и взрывоопасен в определённых условиях.
- Заправлять топливом только остановленный двигатель в хорошо вентилируемых помещениях.
- Перед запуском необходимо насухо вытереть все топливные подтёки, капли и подождать некоторое время, пока остатки топлива не улетучатся.
- Не переполняйте топливный бак (топливо не должно превышать верхний ограничительный уровень). Убедитесь, что крышка топливного бака плотно закрыта.
- Избегайте длительного контакта паров бензина с кожей.

ДЕРЖИТЕ БЕНЗИН В НЕДОСТУПНОМ ДЛЯ ДЕТЕЙ МЕСТЕ

Ёмкость топливного бака:

GX 240 - GX 270: 5.9 л
GX 340 - GX 390: 6.5 л



9

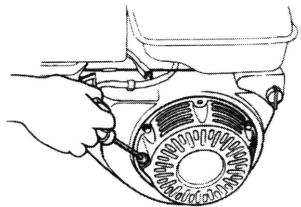
10

11

12

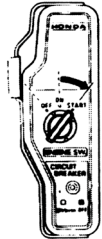
Медленно потяните рукоятку ручного стартера до заметного сопротивления. Затем мягко верните её на место. После чего резко потяните на себя на всю длину веревки.

ОСТОРОЖНО:
Не выпускайте ручку стартера из руки, чтобы избежать удара её о двигатель. Медленно верните ручку на место.



Для двигателей с электростартером (если установлен): Поверните ключ зажигания в положение START (запуск) и удерживайте до запуска двигателя.

ЗАМЕЧАНИЕ:
Не включайте стартер более 5 секунд за один раз. Если двигатель не запустился, следует выждать не менее 10 секунд до следующей попытки. После того как двигатель запустился, поверните ключ в положение "ON" (включено) и оставьте в этом положении.



13

14

15

16

Благодарим Вас за приобретение двигателя HONDA.

Эта инструкция описывает управление и обслуживание двигателей GX 240, GX 270, GX 340 и GX 390.

Вся информация, имеющаяся в данной инструкции, основана на новейших сведениях о продукции, имеющихся на момент публикации.

HONDA Motor Co.Ltd оставляет за собой право вносить изменения в изделие без предупреждения и не неся при этом никакой ответственности.

Ни одна часть данного издания не может быть переиздана без письменного разрешения.

Эта инструкция является частью двигателя и, в случае перепродажи последнего, должна оставаться с двигателем.

Особое внимание следует уделять информации, обозначенной следующими знаками:

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В случае невыполнения этих требований очень вероятны серьёзные травмы или летальный исход.

ОСТОРОЖНО: В случае невыполнения этих требований возможны травмы или повреждение оборудования.

ВНИМАНИЕ В случае невыполнения этих требований возможна порча оборудования или другой собственности.

ЗАМЕТКА: Полезная информация.

При возникновении каких-либо вопросов или проблем с двигателем а также по поводу запасных частей обращайтесь в сервисный центр по адресу: г. Москва, ул Большая Академическая, 7, тел. 742 1897, e-mail: generator@generator.ru

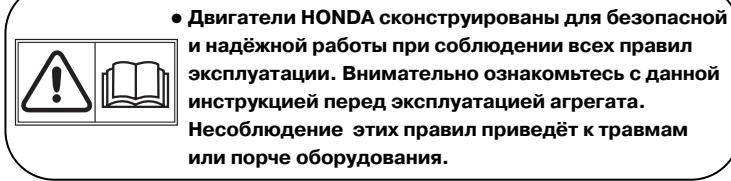
! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Двигатели HONDA сконструированы для безопасной и надёжной работы при соблюдении всех правил эксплуатации. Внимательно ознакомьтесь с данной инструкцией перед эксплуатацией агрегата. Несоблюдение этих правил приведёт к травмам или порче оборудования.

1 МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для безопасной работы -



- Двигатели HONDA сконструированы для безопасной и надёжной работы при соблюдении всех правил эксплуатации. Внимательно ознакомьтесь с данной инструкцией перед эксплуатацией агрегата. Несоблюдение этих правил приведёт к травмам или порче оборудования.

- Перед запуском двигателя обязательно произведите его предварительный осмотр. Этим вы предотвратите возможные травмы или порчу оборудования.

- Для обеспечения достаточной вентиляции и защиты от возгораний во время работы устанавливайте двигатель не менее чем в 1 метре от сооружений или другого оборудования. Уберите все легковоспламеняющиеся вещества от двигателя.

- Не подпускайте детей и животных к работающему двигателю. Иначе возможны ожоги о корпус двигателя или травмы от оборудования, приводимого двигателем.

- Необходимо знать порядок быстрой остановки двигателя. Нельзя допускать к работе с двигателем лиц, не прошедших соответствующего инструктажа.

- Не хранить вблизи работающего двигателя спички, бензин и т.д. Заправку топливом производить только при остановленном двигателе в хорошо вентилируемых помещениях. При определённых условиях бензин очень взрывоопасен.

- Не переполняйте топливный бак. В горловине фильтра не должно быть топлива. Убедитесь, что крышка топливного бака плотно закрыта.

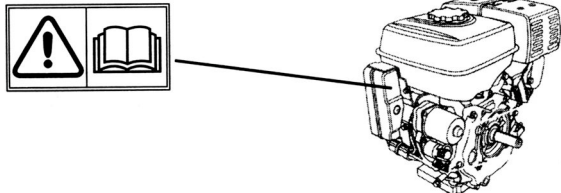
Меры безопасности.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для безопасной работы -
- Перед запуском необходимо насухо вытереть все топливные подтёки, капли и подождать некоторое время, пока остатки топлива не улетучатся.
- Не курить вблизи мест хранения топлива или работающего двигателя.
- Избегайте вдыхания выхлопных газов, т.к. они содержат ядовитый газ CO. Не допускайте работу двигателя в закрытых помещениях.
- Устанавливайте двигатель в горизонтальное положение. Нельзя наклонять его более чем на 20 градусов от горизонтали. Работа с большим наклоном вызывает утечку топлива.
- Не кладите ничего на работающий двигатель. Это может вызвать возгорание.
- Искрогаситель является опцией. В некоторых странах запрещена эксплуатация двигателя без него. Проверьте местное законодательство перед работой с двигателем.
- Во время работы глушитель разогревается до высокой температуры и остаётся горячим ещё некоторое время. Не прикасайтесь к нему. Для транспортировки или хранения необходимо выждать некоторое время, чтобы он остыл.

РАСПОЛОЖЕНИЕ ИНСТРУКЦИЙ ПО БЕЗОПАСНОСТИ НА ДВИГАТЕЛЕ.
Эти инструкции предупреждают о потенциальной опасности, которая может вызвать серьёзные травмы. Внимательно изучите её.

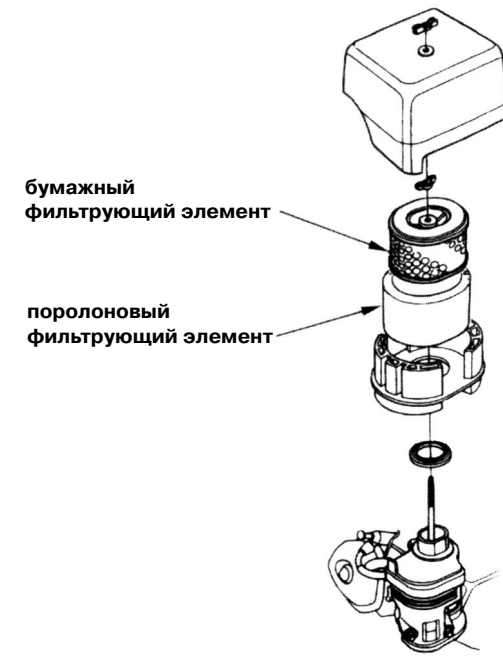
ПРОЧИТЕ ИНСТРУКЦИЮ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕД РАБОТОЙ



2. Воздушный фильтр (сухой тип)

ОСТОРОЖНО:
Не запускайте двигатель со снятым воздушным фильтром, т.к. произойдёт повышенный износ изделия.

Проверьте элемент воздушного фильтра и убедитесь в его чистоте и пригодности к эксплуатации. Если требуется, замените элемент.



4 ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

1. Уровень масла.

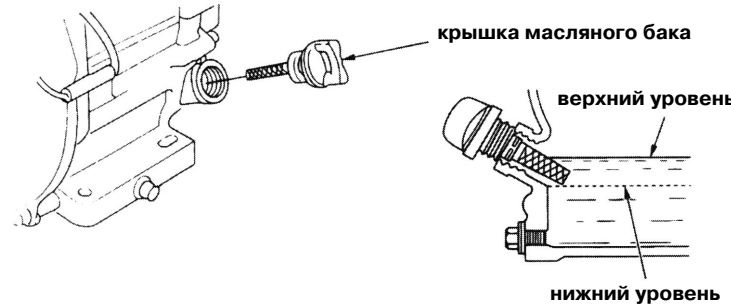
ОСТОРОЖНО:

- Работа двигателя с недостаточным уровнем масла приводит к серьёзным повреждениям изделия.
- Обязательно проверяйте уровень масла при остановленном двигателе.

- Снимите крышку масляного бака и проверьте уровень масла.
 - Если уровень недостаточен, долейте рекомендуемое масло до кромки масляной горловины.
- Используйте высококачественные очищенные 4-х тактные масла HONDA или аналогичные, отвечающие требованиям автопроизводителей США для обслуживания класса SG, SF. Моторные масла, соответствующие классу SG, SF, имеют соответствующую маркировку на таре. SAE 10W-30 рекомендуется как универсальное, всесезонное. При необходимости используйте масло с вязкостью, соответствующей средней температуре вашего региона.

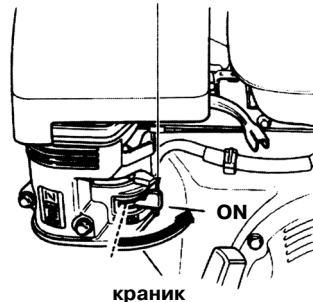
ОСТОРОЖНО:

Использование неочищенного или 2-х тактного масла приводит к сокращению срока службы двигателя.



5 ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

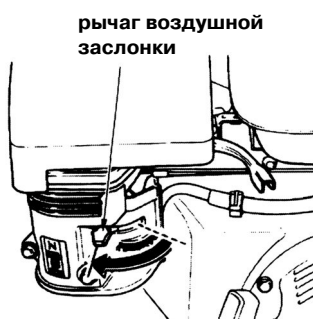
1. Откройте краник топливного бака.



2. Установите рычаг заслонки в положение "ЗАКРЫТО".

ЗАМЕЧАНИЕ:

В случае, если температура окружающего воздуха высокая или двигатель прогрет, заслонку закрывать не требуется.



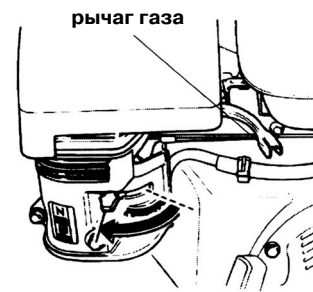
11

6 РАБОТА ДВИГАТЕЛЯ

- После того как двигатель достаточно прогреется следует плавно перевести рукоятку заслонки в положение OPEN (открыто).



- Установите требуемые обороты двигателя рычагом "газа" (кроме двигателей установленных на электростанциях).

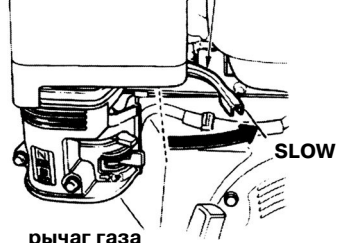


7 ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ

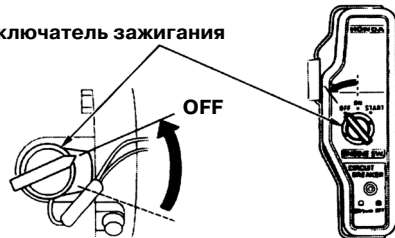
Для экстренного останова двигателя просто выключите зажигание - выключатель в положение OFF (выключено).

В обычных условиях эксплуатации следует выполнить следующие пункты:

- Переведите рычаг "газа" вправо до упора ("малый газ").
Примечание: Для двигателей установленных на генераторах этот пункт не выполняется.



- Выключите зажигание, переведя выключатель в положение OFF (выключено).



3. Закройте топливный краник - положение OFF (закрыто).



8 ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Остановите двигатель перед производением на нём ремонтных работ.
- Во избежании случайного запуска снимите контакт со свечи зажигания.
- Двигатели HONDA должны ремонтироваться авторизованными дилерами HONDA или владельцем при наличии соответствующих инструментов и квалификации.

ОСТОРОЖНО:
Используйте только настоящие детали HONDA или им равноценные. Применение деталей низкого качества может вызвать поломку двигателя.

Необходимо производить периодические осмотры и настройки двигателей HONDA. Периодическое обслуживание также продлевает срок службы двигателя. Требуемая периодичность сервисных работ а также виды работ приведены в следующей таблице.

17

Фильтр полусухого типа

- Отстегните зажимы на крышке и выньте поролоновый элемент.
- Поролоновый элемент промойте в теплой воде с бытовым стиральным порошком, тщательно отожмите и высушите. Смочите поролоновый элемент в минеральном моторном масле, и сильно отожмите. После установки на двигатель возможно первичное повышенное дымление, если много масла осталось не выжато.
- Установите на место элемент, закройте крышку и застегните зажимы.



21

5.Обслуживание искрогасителя (опция).

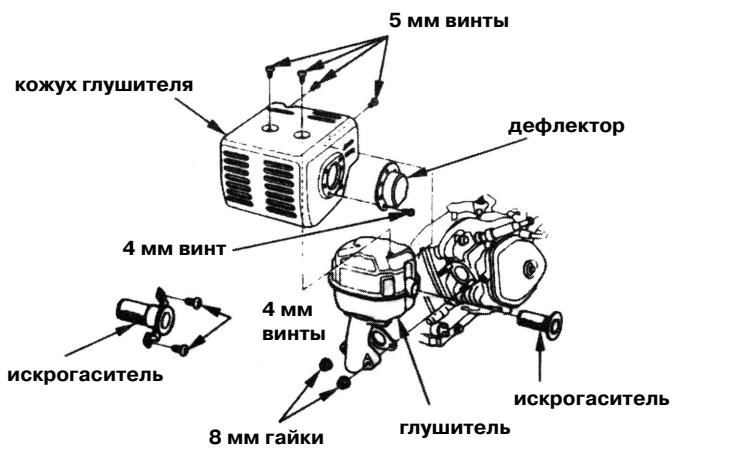
! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При работе двигателя глушитель разогревается до высокой температуры. Дайте ему остыть перед обслуживанием искрогасителя.

ОСТОРОЖНО:
Для эффективной работы искрогаситель должен обслуживаться каждые 100 часов.

- Открутите две гайки 8 мм и снимите глушитель.
- Открутите три винта 4 мм и снимите дефлектор.
- Открутите пять винтов 5 мм и снимите кожух глушителя.
- Открутите два винта 4 мм и выньте искрогаситель.

ЗАМЕТКА:
Проверьте нагар вокруг выхлопного отверстия и искрогасителя и при необходимости очистите их от нагара.



25

10 ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ

Двигатель не запускается	Возможные неисправности	Устранение
1. Для двигателей с электростартом: проверить АКБ и предохранитель	Разряжена аккумуляторная батарея Сработал предохранитель	Зарядить АКБ Проверить исправность электропроводки и нажать кнопку предохранителя
2. Проверить рычаги управления	Закрыт топливный краник (положение "OFF") Открыта карбюраторная заслонка Выключено зажигание (выключатель в положении "OFF")	Открыть положение (положение "ON") Закрыть и открывать постепенно по мере прогрева двигателя Включить (положение "ON")
3. Проверить топливо	Закончилось топливо Плохое топливо; двигатель хранился долгое время с не слитым топливом либо был заправлен некачественным бензином	Заправить Слить топливо из бака и карбюратора и заправить качественным топливом
4. Выкрутите и проверьте свечу зажигания	Свеча зажигания "пробита", засорена, либо неправильно установлен зазор между контактами Свеча "мокрая" вследствие забрызгивания топливом	Прочистите свечу и установите правильный зазор согласно стр. 23 При необходимости замените. Просушите свечу. Запустите двигатель при положении рычага "газа" "FAST" (макс. газ)
5. Следует обратиться в авторизованную мастерскую "Honda" тел. (095) 742-18-97	Засорен топливный фильтр, неотрегулирован карбюратор, неисправное зажигание, проблемы с клапанами и тд.	Заменить неисправные детали и сделать соответствующие регулировки

29

График сервисных работ

		Перед использо- ванием	Первый месяц или первые 20 часов	Каждый сезон или 50 часов	Каждые 100 часов	Каждые 300 часов
Масло	Проверка Замена	●	●		● (2)	
Воздушный фильтр	Проверка Чистка	●		● (1)		
Свечи зажигания	Проверка - чистка				●	
Искрогаситель (опция)	Чистка				●	
Фильтр отстойник карбюратора	Промывка				●	
Топливный бак или топливный фильтр	Чистка					● (3)
Зазор клапанов	Чистка - регулировка					● (3)
Топливопровод	Проверка					(3)

ЗАМЕТКА:
(1): Производить чаще при эксплуатации в загрязнённых местах.
(2): Менять масло каждые 25 часов при работах на большую нагрузку или при высоких температурах.
(3): Эти работы должны производиться у авторизованных дилеров HONDA или владельцем при наличии соответствующих инструментов и квалификации.

18

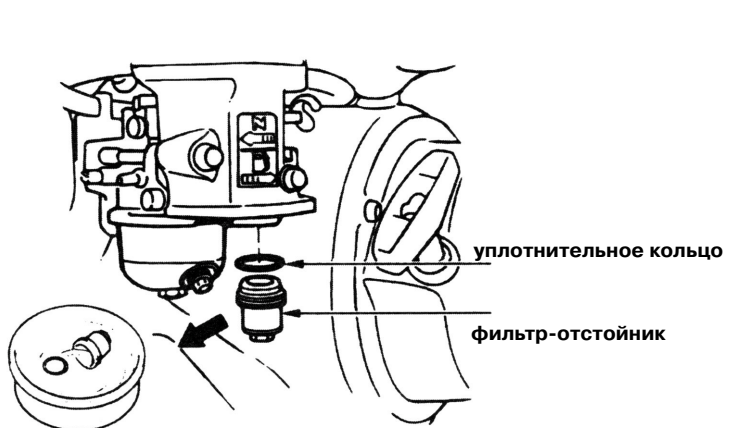
3.Очистка фильтра-отстойника на карбюраторе.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. Поскольку пары бензина являются легковоспламеняющимися, следует соблюдать правила пожарной безопасности.

2. После установки фильтра-отстойника на место перед запуском двигателя необходимо тщательно протереть остатки топлива и убедиться в отсутствии подтекания топлива.

Закройте топливный краник (положение "OFF"). Выньте фильтр-отстойник и уплотнительное кольцо, тщательно промойте их в специальном промывочном растворе. Просушите и аккуратно установите его на место. Откройте топливный краник и проверьте на отсутствие подтекания топлива.

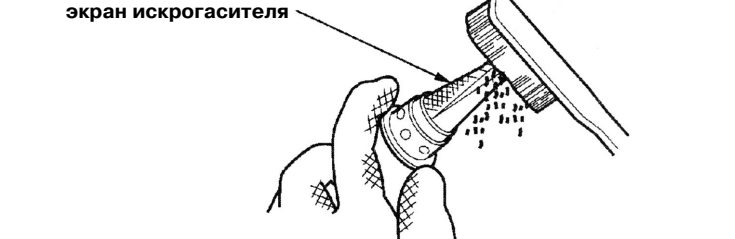


22

5. С помощью щетки удалите нагар с экрана искрогасителя.

ОСТОРОЖНО:

Не повредите экран искрогасителя.

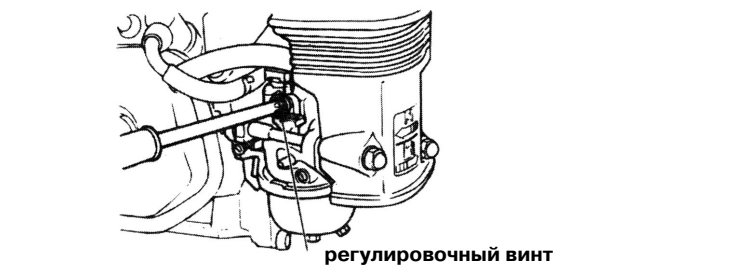


ЗАМЕТКА:
На искрогасителе не должно быть трещин и отверстий. При необходимости замените его.

6. Регулировка "холостого хода" (для двигателей установленных на генератор не требуется).

- Запустите двигатель и дайте ему прогреться до рабочей температуры.
- Установите регулировочным винтом требуемые обороты "холостого хода".

стандартные обороты "холостого хода": 1400+-150 об/мин.



26

1.Замена масла

Масло желательно сливать с тёплого двигателя. Это обеспечит быстрый и полный слив.

- Снимите крышку масляного бака и пробку слива, слейте масло в поддон.
- Вставьте пробку слива и плотно её заверните.
- Залейте рекомендованное масло и проверьте уровень масла.
- Закройте крышку масляного бака.

ЁМКОСТЬ МАСЛЯНОГО БАКА: 1,1 л



После работы с маслом тщательно вымойте руки.

ЗАМЕТКА:
Пожалуйста, утилизируйте отработанное моторное масло без ущерба для природы. Мы рекомендуем вам отнести его к специальному контейнеру на ближайшей станции техобслуживания. Ни в коем случае не выбрасывайте его в контейнер для бытовых отходов и не выливайте его на землю.

19

4.Обслуживание свечи зажигания

Рекомендуемая свеча зажигания:
BPR6ES (NGK)

ОСТОРОЖНО:
Никогда не используйте свечу зажигания с другим калильным числом.

Для нормальной работы свеча должна быть правильно подогнана по размерам и очищена от нагара и отложений.

- Снимите колпак (контакт) свечи зажигания и свечным ключом открутите свечу.

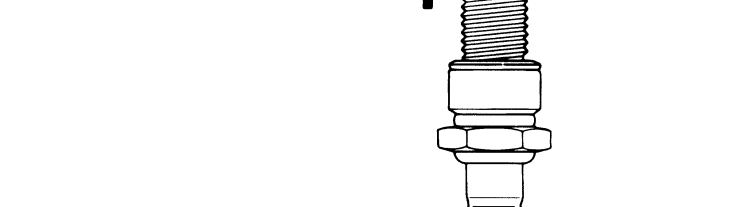
! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При работе двигателя глушитель разогревается до высокой температуры. Не прикасайтесь к нему!

2. Визуально осмотрите свечу. При обнаружении сильного износа свечи или трещин, сколов изоляции такую свечу необходимо отбраковать. Очистите свечу металлической щёткой, если она будет использована вторично.

- Измерьте зазор свечи толщинометром. При отклонении от нормы отрегулируйте зазор, подогнув электрод.

Зазор должен быть 0,7-0,8 мм (0,028-0,031 дюймов)



23

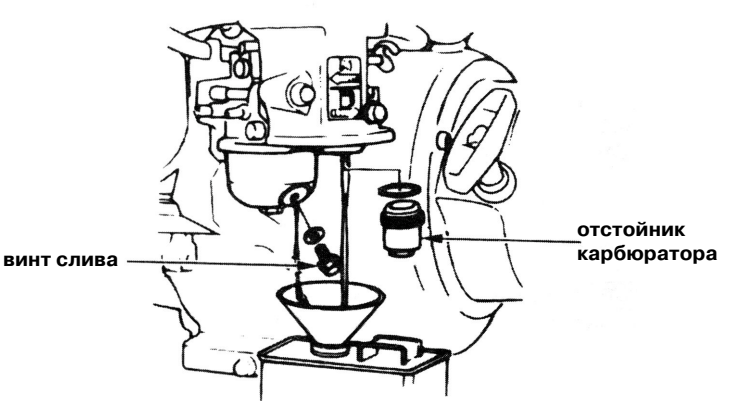
9 ТРАНСПОРТИРОВКА/ХРАНЕНИЕ

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При транспортировке двигателя удерживайте его в горизонтальном положении, для предотвращения пролива топлива. Пары топлива легковоспламеняемы.

Перед длительным хранением:

- Убедитесь, что место предполагаемого хранения не слишком влажное и загрязнённое.
- Слейте топливо из топливного бака и карбюратора:
А. слить топливо из бака можно через отстойник карбюратора при открытом топливном кране
Б. выкрутите винт слива топлива на карбюраторе.
В. заверните винт.



! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Бензин очень легковоспламеняем и, при определённых условиях, взрывоопасен. Не курите вблизи мест хранения топлива.

27

11 СПЕЦИФИКАЦИИ

	GX 240 / GX 270	
Обозначение	GX 240	GX 270
Код изделия	GC 04	GC AB
Длина	360	
Ширина	420	
Высота, мм	410	
Сухой вес, кг	23.5	

Двигатель	4х тактный, верхнеклапанный, 1 цилиндровый	
Объём цилиндра, см³	242	270
Макс. мощность, л.с./об/мин.	8/3600	9/3600
Ход поршня х диаметр поршня, мм	73 x 58	77 x 58
Макс. крутящий момент, кг*м/об/мин.	1,7/2500	1,95/2500
Расход топлива, г/л.с.*час	230	
Система охлаждения	Принудительная воздушная	
Система зажигания	Транзисторное магнето	
Направление вращения стороны вала отбора мощности	Против часовой стрелки	

ЗАМЕТКА:
Спецификации могут изменяться в зависимости от модели, позиции могут изменяться без предупреждения.

31

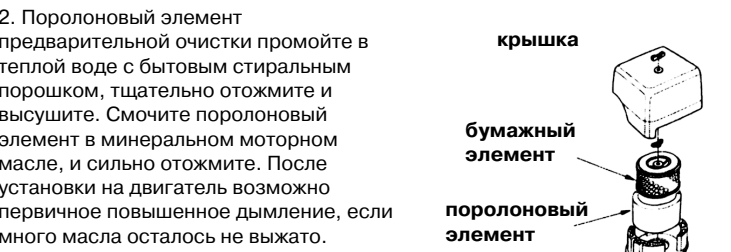
2.Обслуживание воздушного фильтра

Загрязнение воздушного фильтра уменьшает поток воздуха, поступающий в карбюратор. Для предотвращения ненормальной работы карбюратора регулярно обслуживайте фильтр. При работе в местах с загрязнённым воздухом необходимо чаще менять фильтр.

ОСТОРОЖНО:
Никогда не запускайте двигатель без воздушного фильтра. Этим вы предотвратите его быстрый износ.

Фильтр с картриджем (сухой тип очистки)

- Открутите барашек и снимите крышку. Выньте и разделите фильтроэлементы. Внимательно осмотрите оба элемента. В случае их сильной загрязнённости и повреждений следует установить новые.



2. Поролоновый элемент предварительной очистки промойте в теплой воде с бытовым стиральным порошком, тщательно отожмите и высушите. Смочите поролоновый элемент в минеральном моторном масле, и сильно отожмите. После установки на двигатель возможно первичное повышенное дымление, если много масла осталось не выжато.

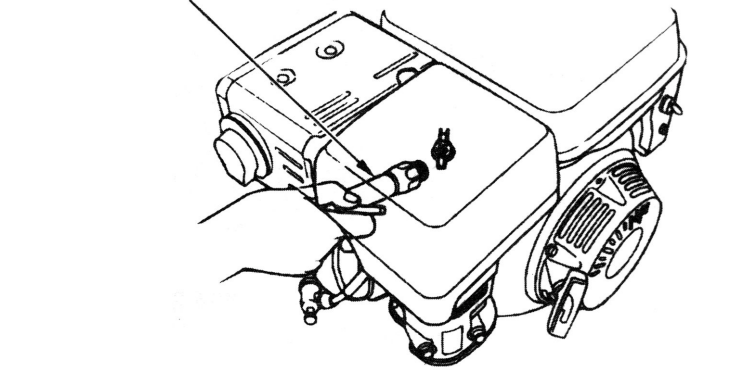
- Бумажный элемент предварительной очистки. Слегка постучите элементом по твердой поверхности либо продуйте изнутри сжатым воздухом. Не рекомендуется очищать щеткой во избежании повреждения и попадания мелкой пыли в поры бумаги.

20

- Проверьте состояние уплотнительной шайбы свечи и, чтобы избежать сбоя резьбы, рукой вкрутите свечу.

- После того как свеча сядет в гнездо, до основания затяните её свечным ключом, прижав шайбу.

ключ свечи зажигания

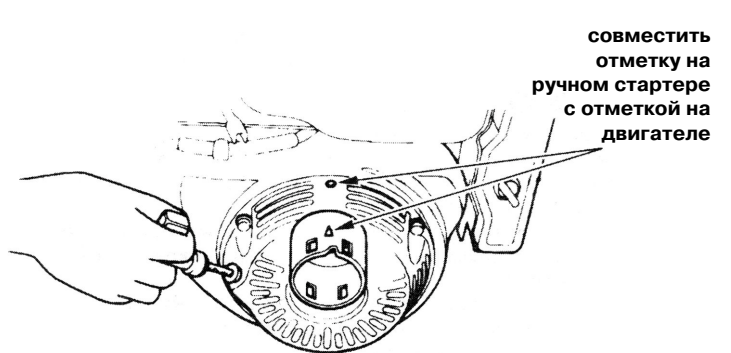


ЗАМЕТКА:
При установке новой свечи после затяжки рукой проверните свечу ключом на 1/2 оборота. При установке свечи, бывшей в употреблении, - на 1/8-1/4 оборота.

ОСТОРОЖНО:
Свеча зажигания должна быть плотно затянута. Неправильно затянутая свеча быстро разогревается и может привести к поломке двигателя.

24

- Замените моторное масло
- Потяните за рукоятку стартера до заметного сопротивления. Этим движением вы закрываете клапаны и защищаете их от пыли и коррозии.



- Покройте части, которые могут заржаветь, плёнкой, смоченной в масле. Накройте двигатель и поместите его в сухое, чистое помещение.

28

GX 340 / GX 390		
Обозначение	GX 340	GX 390
Код изделия	GC 05	GC AA
Длина		390
Ширина		450
Высота, мм		435
Сухой вес, кг		31.0

Двигатель	4х тактный, верхнеклапанный, 1 цилиндровый	
Объём цилиндра, см³	337	389
Макс. мощность, л.с./об/мин.	11/3600	13/3600
Ход поршня х диаметр поршня, мм	82 x 64	88 x 64
Макс. крутящий момент, кг*м/об/мин.	2,4/2500	2,7/2500
Расход топлива, г/л.с.*час	230	
Система охлаждения	Принудительная воздушная	
Система зажигания	Транзисторное магнето	
Направление вращения стороны вала отбора мощности	Против часовой стрелки	

ЗАМЕТКА:
Спецификации могут изменяться в зависимости от модели, позиции могут изменяться без предупреждения.

32