

Пневматический ударный гайковёрт 3/4" 33621-075



Пневматический ударный гайковёрт 3/4" 33621-075

Благодарим Вас за выбор пневматического инструмента торговой марки KING TONY.

Назначение изделия

Пневматический ударный гайковёрт предназначен для работы с резьбовыми соединениями. Ударно-вращательное действие гайковёрта используют для закручивания или откручивания крепёжных элементов с размерами под ключ от 17 мм до 70 мм. Используется в работе со средним, коммерческим транспортом.

Применение гайковёрта в быту или промышленности позволяет не только сэкономить время и силы, но и значительно повышает долговечность элементов резьбовых соединений, а значит, и общее качество сборки механизма.

Корпус гайковёрта изготовлен из лёгкого алюминиевого сплава, а приводной квадрат изготовлен из прочнейшей стали, легированной хромом, молибденом и никелем. Отток воздуха осуществляется вниз через рукоять пистолета. Гайковёрт оснащён механизмом «двойной молот» и регулятором момента затяжки. Имеет короткую ось.



Технические характеристики

- 1. Максимальный вращающий момент 1085 Нм
- 2. Скорость свободного вращения 6500 об/мин
- 3. Воздушное давление 6,3 атм
- 4. Диаметр впускного отверстия 1/4" (6,35)
- 5. Среднее потребление воздуха 198 л/мин
- 6. Посадочный квадрат 3/4" (19,05 мм)
- 7. Требуемый диаметр шланга 3/8" (9,5 мм)
- 8. Вес 4,5 кг.

Схема пневматического ударного гайковёрта

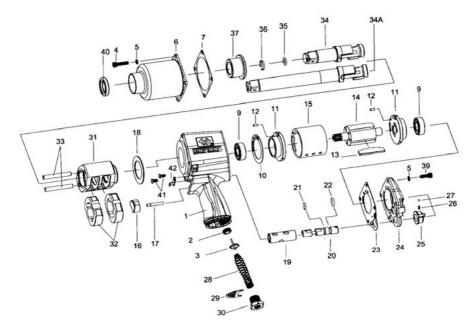


Рис. 2

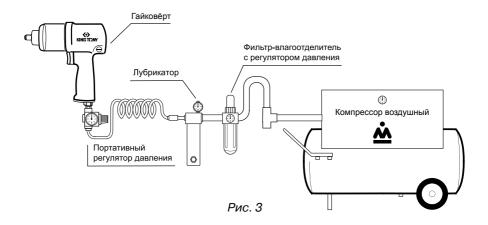
| Nº | Описание | Кол-во |
|----|--|--------|
| 1 | Корпус | 1 |
| 2 | Прокладка клапана дросселя | 1 |
| 3 | Клапан воздушного дросселя | 1 |
| 4 | Пружина воздушного дросселя | 1 |
| 5 | Решётка избыточного воздуха | 1 |
| 6 | Сетка | 1 |
| 8 | Курок | 1 |
| 9 | Толкатель курка | 1 |
| 10 | Клапан реверса | 1 |
| 11 | Прокладка клапана реверса | 2 |
| 12 | Регулятор реверса | 1 |
| 13 | Шарик регулятора реверса | 1 |
| 14 | Пружина регулятора реверса | 1 |
| 15 | Рукоятка регулятора реверса | 1 |
| 16 | Винт рукоятки регулятора реверса | 1 |
| 17 | Клапан смазки | 1 |
| 22 | Ротор | 1 |
| 23 | Задний подшипник ротора | 1 |
| 24 | Задний подшипник ротора | 1 |
| 25 | Стопорное кольцо заднего подшипника | 1 |
| 26 | Цилиндр | 1 |
| 22 | Кольцо | 1 |
| 23 | Кольцо | 1 |
| 24 | Стопорное кольцо | 1 |
| 25 | Шариковый подшипник | 1 |

| Nº | Описание | Кол-во |
|-----|---|--------|
| 26 | Задняя фиксирующая часть ротора | 1 |
| 27 | Шплинт цилиндра | 1 |
| 29 | Лопатка ротора | 6 |
| 30 | Передний диск | 1 |
| 31 | Задний диск | 1 |
| 32 | Прокладка диска | 1 |
| 33 | Сепаратор загрязнения | 2 |
| 34 | Корпус молоточков | 1 |
| 35 | Шплинт молоточков | 2 |
| 36 | Задняя прокладка молоточков | 1 |
| 37 | Молоточек | 2 |
| 38 | Корпус ударного механизма | 1 |
| 38A | Направляющая молоточков | 1 |
| 39 | Прокладка корпуса ударного механизма | 1 |
| 40 | Сепаратор загрязнения ударного механизма | 1 |
| 41 | Винт корпуса ударного механизма | 3 |
| 43A | Стандартный присоединительный квадрат | 1 |
| 43B | Удлинённый, 50 мм. Присоединительный квадрат | 1 |
| 44 | Держатель насадок | 1 |
| 45 | Держатель насадок | 1 |
| тк | Рем комплект (включает в себя №/№) 3, 4, 11, 25, 29, 32, 39, 44, 45 | |

Предостережение перед началом работы

- 1. Все работы с пневматическим инструментом KING TONY следует проводить в производственных помещениях, оборудованных воздушной магистралью с давлением воздуха не ниже 6,0 атм или компрессором необходимой мощности и производительности, в температурном диапазоне от +5C° до +50C°, персоналом, имеющим соответствующую квалификацию, знакомым с правилами техники безопасности, условиями эксплуатации и навыками работы с пневматическим инструментом.
- 2. Для нормальной работы пневматического инструмента KING TONY воздушная магистраль, подготовленная для работы, должна быть снабжена осушителем воздуха, фильтром-влагоотделителем и лубрикатором (рекомендуется для использования линейка оснастки МАСТАК).

Наличие влаги и взвешенных твёрдых частиц в воздушной магистрали



приводит к образованию коррозии и механических повреждений на деталях изделия, и, как следствие, к выходу из строя инструмента. Воздух должен быть сухим и обогащённым специальным маслом. Используя неосушенный и необогащенный маслом воздух, Вы сокращаете срок службы любого пневматического инструмента.

- 3. Воздушное давление во время работы инструмента не должно превышать максимальное значение 6,3 атм. Уменьшение рабочего давления приводит к потере мощности, а увеличение к преждевременному износу.
- 4. Необходимо использовать соответствующий диаметр воздушного шланга (3/8"). Периодически продувайте шланг мощным напором воздуха (перед соединением шланга и пневматического инструмента). Эта процедура важна для того, чтобы в гайковёрт не попала влага.

- 5. Используйте только подходящие насадки. Посадочный квадрат должен строго соответствовать 3/4".
- 6. Для удобства и предотвращения травм используйте быстросъёмные переходники. В экстремальных ситуациях моментально отпустите курок и отключите гайковёрт от пневматической линии.
- При работе с пневматическим инструментом используйте средства индивидуальной защиты: защитные очки, противошумные наушники, перчатки.









Работа с гайковёртом

- 1. Для работы с гайковёртом используйте только стандартные или глубокие ударные головки KING TONY.
- 2. Управление гайковёртом осуществляется с использованием курка (Рис. 2, п. 8), который находится под указательным пальцем. При нажатии на курок, сжатый воздух поступает в рабочую полость двигателя и вращает ротор. Следует учесть, что после того как Вы отпустите курок вращение механизма будет осуществляться ещё несколько секунд. В целях безопасности, кладите гайковёрт только после того как он полностью остановился.
- 3. Регулировка усилия осуществляется переключателя реверса, расположенного в задней части корпуса гайковёрта.
- 4. Режимы «закручивание» (F) и «откручивание» (R) устанавливаются переключателем реверса.
- 5. Перед присоединением шланга необходимо нанести 4-5 капель машинного масла на воздушное входное отверстие.
- 6. Для смазывания гайковёрта применяйте масло с вязкостью SAE10 и автоматическую маслёнку воздушной магистрали, настроенную на подачу 2-х капель в минуту. Если применение автоматической воздушной магистрали невозможно, то вводите 4-6 капель масла для пневматических двигателей в отверстие впускного патрубка перед каждым использованием гайковёрта. Использование более вязкого масла может привести к ухудшению работы.
- 7. Регламентное обслуживание инструмента необходимо проводить не реже одного раза в 6 месяцев.

Требование безопасности

- 1. Инструмент не должен использоваться в потенциально пожароопасном помещении.
- 2. Используйте инструмент по назначению.
- 3. Отключайте воздушный шланг перед заменой или наладкой инструмента. Никогда не пытайтесь разбирать пневматический гайковёрт при подключённом давлении.
- Перед использованием инструмента, проверьте все соединения и переходники. Воздушные шланги, находящиеся под давлением могут разорваться и представляют серьезную опасность для людей.
- 5. Воздушное давление, превышающее максимально допустимый предел, может причинить вред работнику.
- 6. Примите устойчивое положение для работы с инструментом.
- 7. Делайте перерывы в работе. Длительная и сильная вибрация вредна для здоровья человека.
- 8. Запрещается работать без средств индивидуальной защиты. Защищайте лицо и глаза от осколков и стружки. Работайте в перчатках.
- 9. Используйте респираторы или другую защиту органов дыхания. Эта мера предосторожности поможет предотвратить вдыхание металлической пыли, которая вредна для Вашего здоровья.
- 10. Берегите инструмент от воздействия высоких температур и огня во избежание его повреждения или снижения эффективности его работы.

Хранение и утилизация

- 1. Всегда храните гайковёрт в сухом, хорошо проветриваемом помещении. Если инструмент долго не будет использоваться, необходимо произвести консервацию: смазать тонким слоем масла корпус, упаковать в штатную коробку. Хранить вдалеке от влаги и высоких температур.
- 2. Если гайковёрт серьёзно повреждён, у него истек срок эксплуатации, и он не может больше использоваться, утилизируйте его по системе утилизации металлов. Никогда не сжигайте и не нагревайте инструмент. Это опасно для здоровья!

Устранение неисправностей

Внимание: Ремонтные работы должны проводиться квалифицированным персоналом. Если понадобился ремонт или запасные части для гайковёрта, пожалуйста, обратитесь в Сервисный центр Холдинга МАСТАК.

Условия гарантии

На пневматический инструмент KING TONY предоставляется гарантия сроком 12 месяцев со дня его приобретения у компании-продавца.

В течение гарантийного срока компания-продавец обязуется бесплатно устранить дефекты оборудования путём его ремонта или замены на аналогичное при условии, что дефект возник по вине производителя.

Ремонт или замена производятся после технической экспертизы инструмента. Экспертиза и ремонт осуществляются в разумные сроки уполномоченными представителями Холдинга МАСТАК.

Гарантия не распространяется на оборудование, имеющее конструктивные изменения, механические или технические повреждения, вызванные использованием не по назначению или с нарушением правил и норм эксплуатации и хранения, а также в результате действий обстоятельств непреодолимой силы, таких как пожар, наводнение, землетрясение и др.

Все Ваши пожелания и замечания высылайте по адресу электронной почты dogovor@mactak.ru или звоните по номеру 8-800-100-1996. Звонок по России бесплатный.

Гарантия предоставляется при наличии документа, подтверждающего факт покупки.

| Серийный номер: | |
|---------------------------------|-----------------------------|
| | |
| Компания-продавец: | |
| | |
| Адрес и телефон компании-прода | авца: |
| | |
| | |
| | |
| | плекте получил, с условиями |
| гарантии, правилами эксплуатаці | ии ознакомлен и согласен. |
| | |
| Подпись покупателя: | |
| | |
| | NACI |
| Дата: | МΠ |

СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ ГОСТ Р ГОССТАНДАРТ РОССИИ



СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

No POCC TW.AИ30.В11610

Срок действия с 16.10.2009

по 12.10.2012

8781421

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ рег. № РОСС RU.0001.11AИ30 ПРОДУКЦИИ "ИВАНОВО-СЕРТИФИКАТ" ООО "ИВАНОВСКИЙ ФОНД СЕРТИФИКАЦИИ" 153032, г. Иваново, ул. Станкостроителей, дом 1, тел. (4932) 23-97-48, факс (4932) 23-97-48

ПРОДУКЦИЯ Инструмент пневматический в составе согласно приложению (бланк № 1898305).

Серийный выпуск

код ОК 005 (ОКП): 48 3332

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ ГОСТ 17770-86 (P. 3), ГОСТ 12.2.010-75, ГОСТ 12.2.030-2000 (P. 3).

код ТН ВЭД России: 8467 10 000 0

ИЗГОТОВИТЕЛЬ Фирма "King Tony Tools Co., Ltd" 107-9, Hsi Nan Rd., Wu-Jih Shiang, Taichung Hsien, Тайвань (Китай)

СЕРТИФИКАТ ВЫДАН Фирма "King Tony Tools Co., Ltd" 107-9, Hsi Nan Rd., Wu-Jih Shiang, Taichung Hsien, Тайвань (Китай), тел. +886 4233 53567, факс +886 4233 53642

НА ОСНОВАНИИ Протоколы испытаний № 091014/П-09И, № 091014/П-10И, № 091014/П-11И, № 091014/П-12И, № 091014/П-13И, № 091014/П-14И, № 091014/П-15И, № 091014/П-16И от 14.10.2009 г. – ИЛ "Ивановский Центр сертификации" (Атт. аккр. № РОСС RU.0001.21AlO21), 153038, г. Иваново, пр. Строителей, д. 4

Сертификат системы менеджмента качества ISO 9001:2008 № TW98/11590 от 14.07.2009 г., выданный SGS United Kingdom LTD Sistems & Services Certification, Соединённое Королевство Великобритании.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ Маркирование знаком соответствия по ГОСТ Р 50460-92 приздолительной документации. Сертификат без приздолений не денетвителен.

Схеми сертификации 3.

RU pool

CEPTHONKATOB

Туководитель органа

Уткин А.П.

Эксперт

*ЭМики*тон, или В.В.

Сергификат имеет юридическую силу на всей территории Российской Федерации