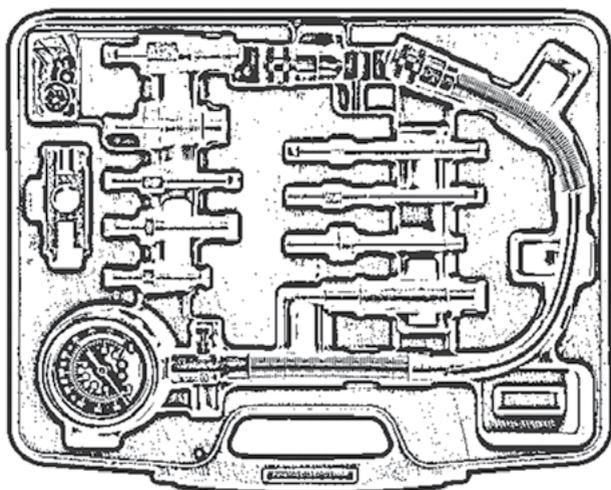




МАСТАК

Компрессометр дизельный с насадками для легковых автомобилей

120-11070С



Компрессометр дизельный с насадками для легковых автомобилей

120-11070С

Благодарим Вас за выбор специального инструмента МАСТАК.

Назначение изделия

Используется для измерения компрессии в цилиндрах дизельных двигателей легковых автомобилей с прямым и обычным впрыском.

Технические характеристики

- Компрессометр оснащён клапаном для сброса давления и гибким армированным шлангом
- Быстросъёмный переходник позволяет быстро и легко менять адаптеры
- Шкала: 0-70 атм
- Шланг: 368 мм
- В комплекте 5 адаптеров для свечей накаливания и 4 адаптера под инжекторы.

Порядок работы с компрессометром

Для измерения компрессии в цилиндрах дизельного двигателя используются два метода:

- а) Метод измерения компрессии через отверстие для свечи накаливания.
- б) Метод измерения компрессии через отверстие для инжектора.

Процедура проверки компрессии

1. Убедитесь в том, что аккумуляторная батарея заряжена, стартёр исправен.
2. Количество масла в двигателе должно соответствовать уровню.
3. Заведите двигатель и прогрейте его до рабочей температуры.
4. Отсоедините провод электропитания от свечи накаливания. Выкрутите свечу накаливания из цилиндра и установите на её место соответствующий адаптер из набора.
5. Отключите топливный насос и топливоподводящие трубки с форсунок. Слейте остатки топлива в специальную ёмкость.
6. Подключите компрессометр к соответствующему адаптеру.
7. С помощью стартера сделайте несколько оборотов коленвала (5-10 оборотов).
Внимание: Правильным является максимальное показание.
8. После окончания измерения сбросьте давление на компрессометре и повторите испытание на других цилиндрах.
9. Для замера компрессии в остальных цилиндрах повторите шаги: 4, 5, 6, 7, 8.
Внимание: При применении второго метода всегда используйте специальную трубку, для того, чтобы обеспечить правильное закрепление адаптера.

10. Для сравнения показаний компрессометра в разных цилиндрах – записывайте показания. Сравните показатели с рекомендуемыми заводом-изготовителем. Окончательную неисправность можно определить только после вскрытия двигателя.

