

Инструкция по эксплуатации

Бензокоса IKRA Mogatec BT 25 73046000

Цены на товар на сайте:

http://www.vseinstrumenti.ru/sadovaya_tehnika/trimmery/benzinovye/2h_taktnie/ikra_mogatec/benzokosa_ikra_mogatec_bt_25_73046000/

Отзывы и обсуждения товара на сайте:

http://www.vseinstrumenti.ru/sadovaya_tehnika/trimmery/benzinovye/2h_taktnie/ikra_mogatec/benzokosa_ikra_mogatec_bt_25_73046000/#tab-Responses

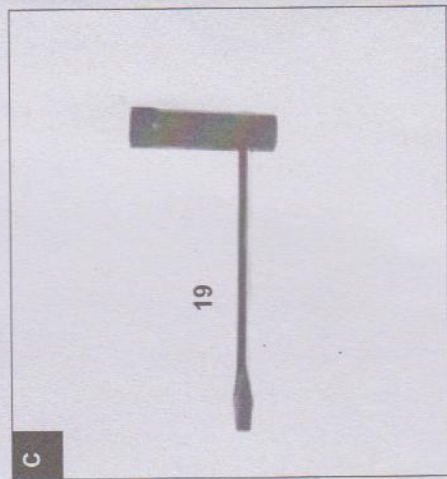
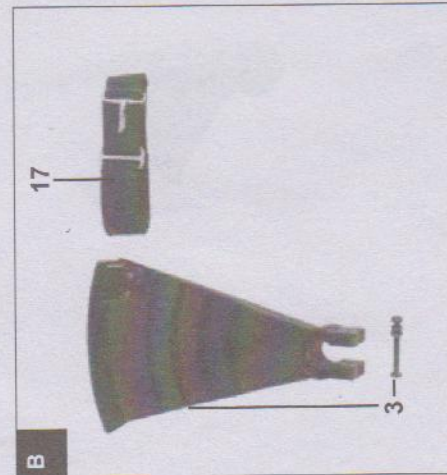
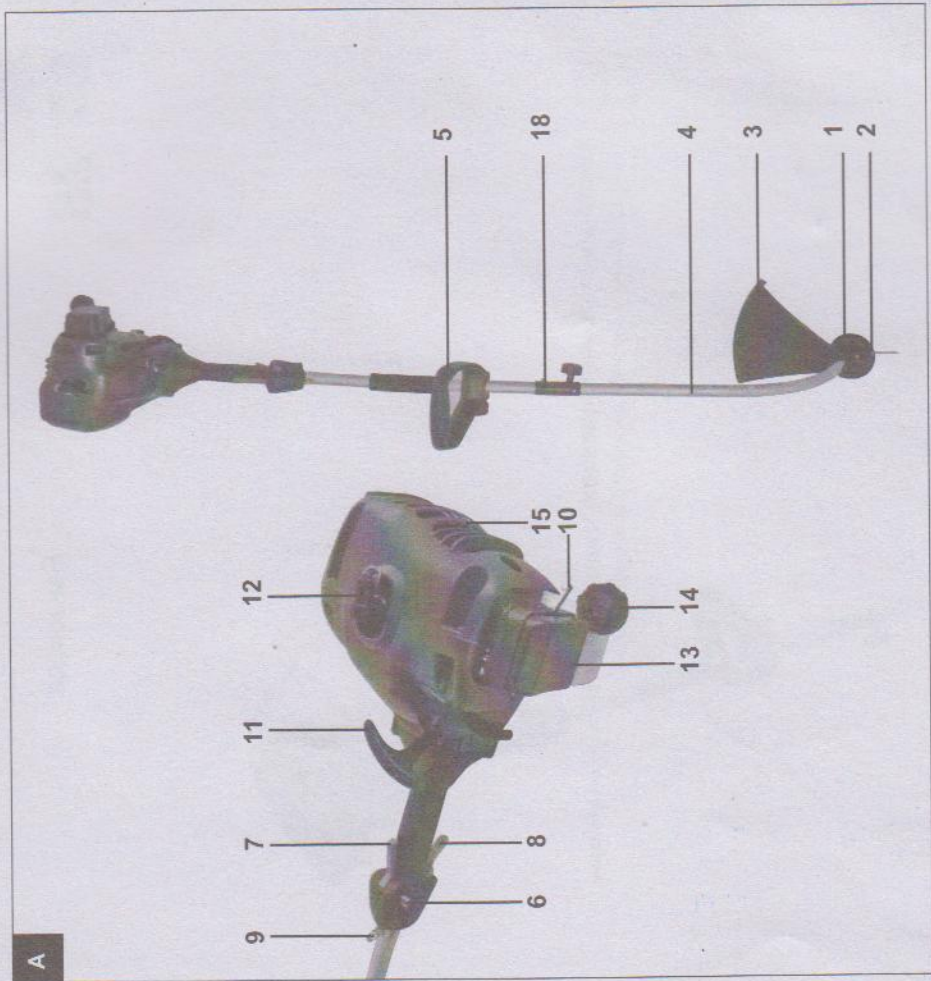
BT 25

Бензокоса

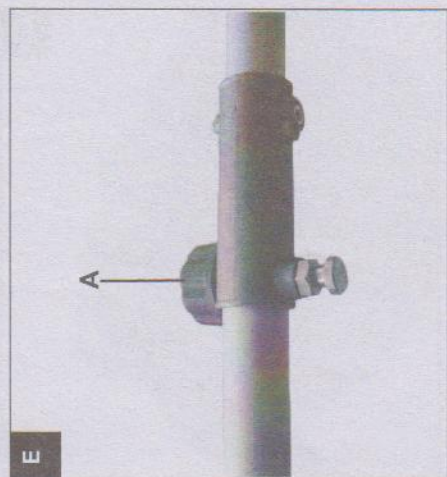
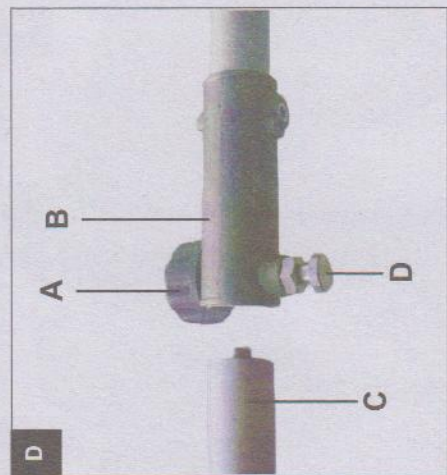
RU

Инструкция по эксплуатации - Перевод оригинальной Инструкции по эксплуатации
Перед применением прочитайте инструкцию по эксплуатации!

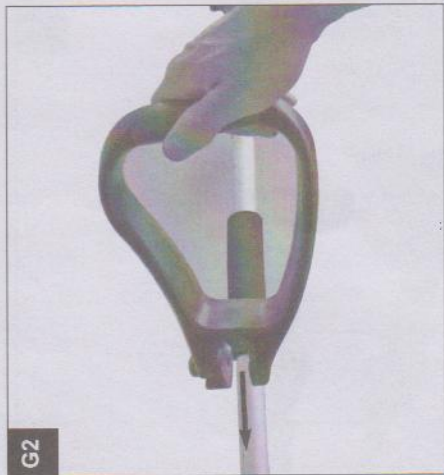




I-1



I-2



G2



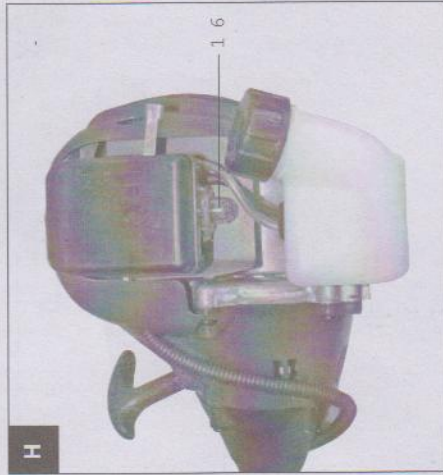
G3



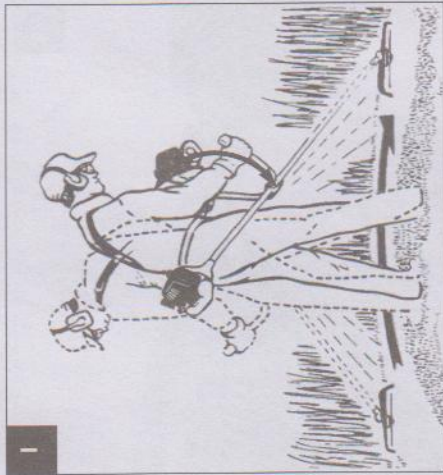
K1



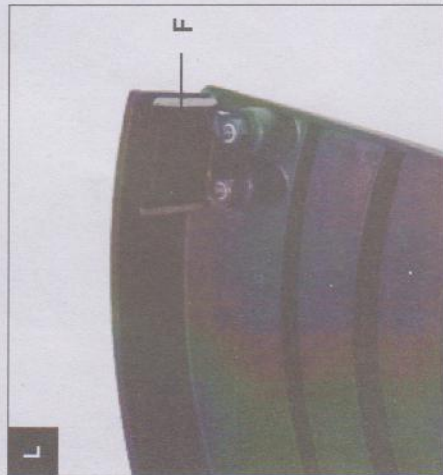
K2



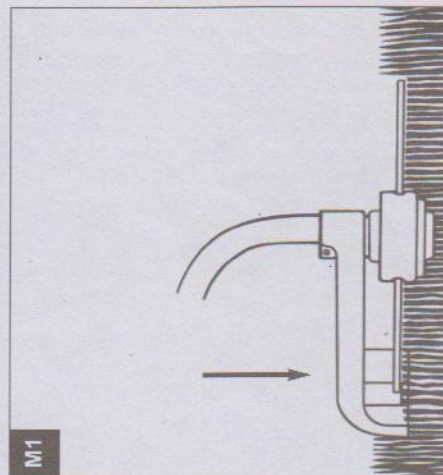
H



I



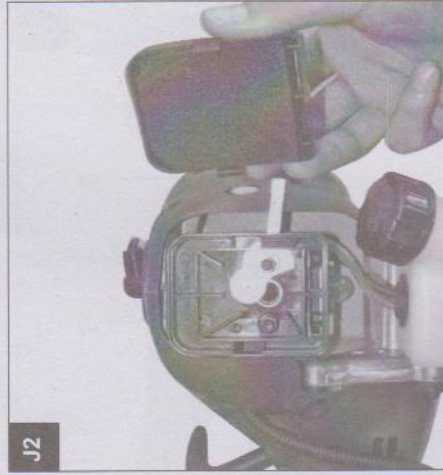
L



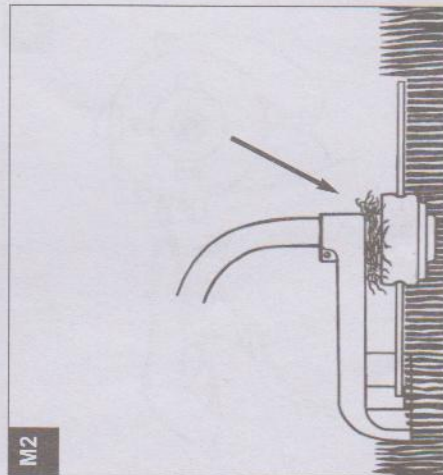
M1



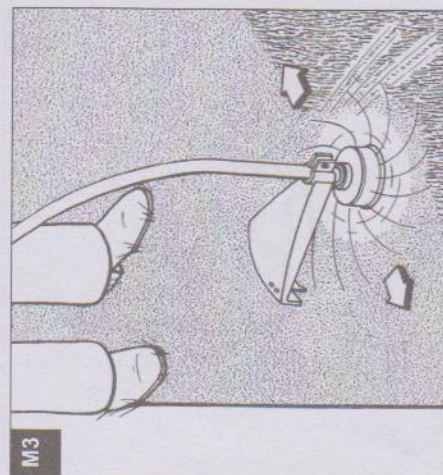
J1



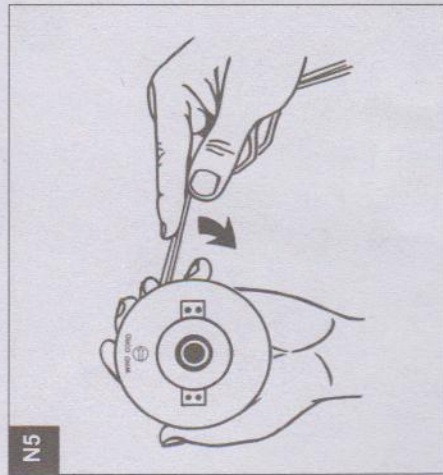
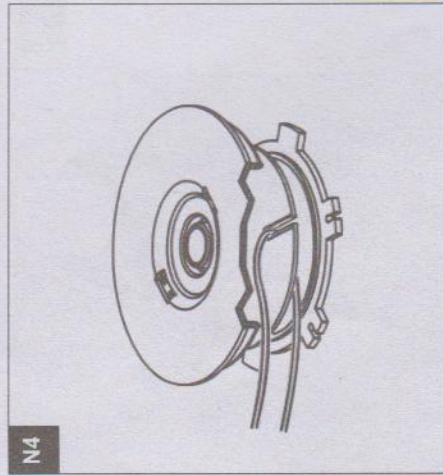
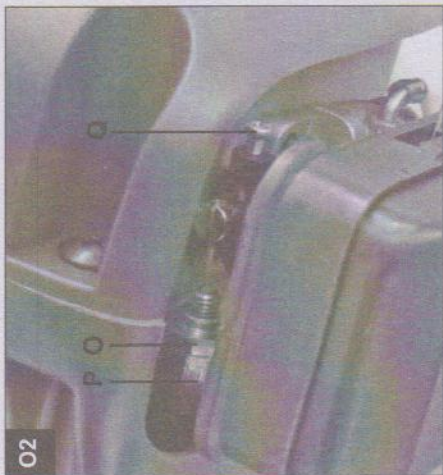
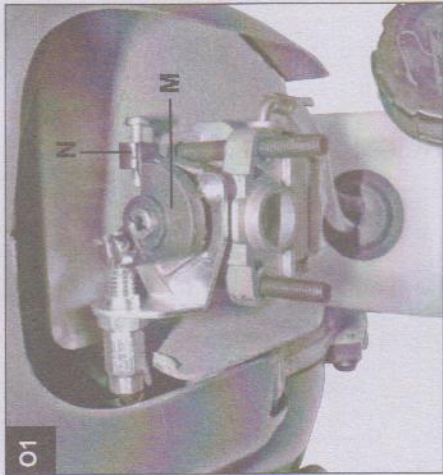
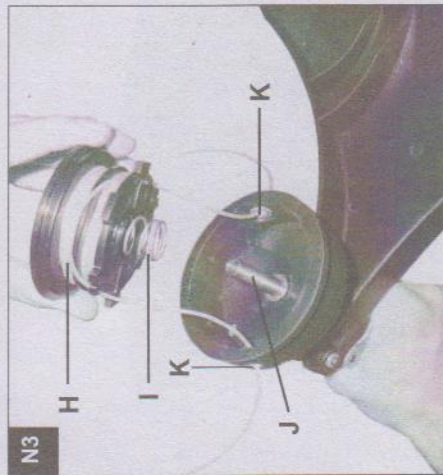
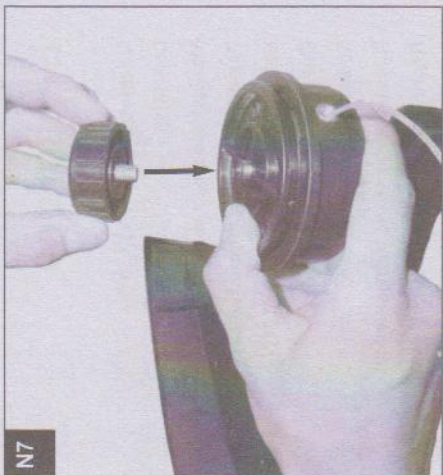
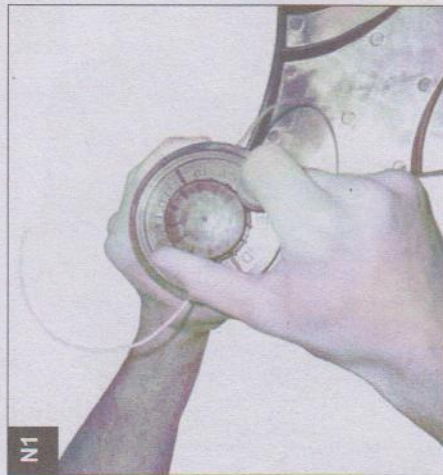
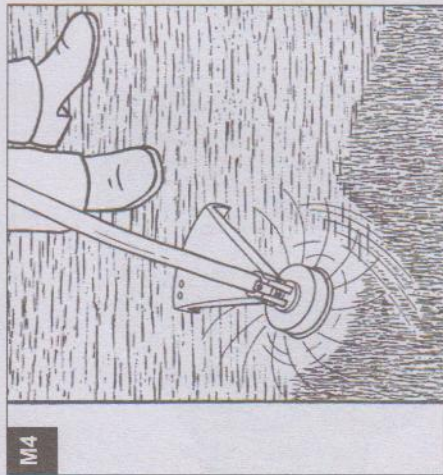
J2



M2



M3



Бензокоса

РУССКИЙ ЯЗЫК

Содержание	Страница
КАРТИНКИ	I
Международные символы безопасности	RU-2
Технические характеристики	RU-2
МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ	RU-3
Описание инструмента	RU-4
Комплект поставки	RU-5
Прямое назначение инструмента	RU-5
Подготовка к эксплуатации	RU-6
Эксплуатация	RU-7
Очистка, обслуживание и заказ запасных частей	RU-8
Хранение и транспортировка	RU-9
УТИЛИЗАЦИЯ И ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ	RU-9
Условия гарантии	RU-9

Информация на табличке:



1. Внимание!
2. Перед использованием ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации!
3. При работе используйте средства защиты глаз, головы и органов слуха!
4. Используйте твердую обувь!
5. Работайте в защитных перчатках!
6. Расстояние от инструмента до стоящих рядом людей должно быть не менее 15 м!
7. Остерегайтесь предметов, выбрасываемых из-под работающего инструмента.
8. Не используйте металлический нож
9. Внимание! Сверх высокая скорость.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	BT 25	
Мощность двигателя	кВт	0,75
Тип двигателя	2-тактный, с воздушным охлаждением, двигатель с хромированным цилиндром	
Объем	см³	25
Топливо	Бензино-масляная смесь 40:1	
Объем бака	мл	450
Обороты холостого хода	об/мин	3 000
Макс. обороты двигателя	об/мин	10 500
Макс. обороты триммерной головки	об/мин	8 000
Ширина среза	см	38
Толщина лески	мм	2,0
Запас лески триммерной головки	м	4,0
Подача режущей лески	Автоматическая (при легком ударе об землю на полных оборотах двигателя)	
Вес (с пустым баком)	кг	5,5
Уровень мощности шума	дБ (А)	101,6 [К 3,0 дБ(А)]
Уровень вибрации на рабочих оборот.	м/с²	9,95 [К 1,5 м/с²]
Уровень вибрации на холостом ходу	м/с²	5,50 [К 1,5 м/с²]

Возможно изменение технических характеристик.

Бензокосы разработаны в соответствии с требованиями EN ISO 11806:2008 и полностью отвечают нормам техники безопасности изделия

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

⚠ Внимание!

При работе с инструментом во избежание травм и повреждений необходимо соблюдать определенные меры предосторожности. Поэтому перед работой внимательно прочитайте данную инструкцию по эксплуатации / инструкцию по технике безопасности. Храните ее в надежном месте, чтобы можно было обратиться к этой информации в любое время. При передаче инструмента другому лицу обязательно передавайте его вместе с данной инструкцией по эксплуатации / инструкцией по технике безопасности. Мы не несем никакой ответственности за несчастные случаи или ущерб, ставшие следствием пренебрежения данной инструкцией по эксплуатации или инструкцией по технике безопасности.

1. Инструкция по технике безопасности

⚠ ВНИМАНИЕ

Прочитайте инструкцию по эксплуатации и инструкцию по технике безопасности полностью. Несоблюдение требований инструкции по эксплуатации и инструкции по технике безопасности может привести к несчастным случаям, таким как, поражение электрическим током, ожоги или тяжкие телесные повреждения.

Храните инструкцию по эксплуатации и / инструкцию по технике безопасности в надежном месте для дальнейшего использования.

Средства защиты

Во время работы с инструментом на него должен быть установлен пластиковый защитный кожух соответствующего типа, для работы с металлическим ножом или с режущей леской, для предотвращения отбрасывания случайных предметов. Специальный нос, встроенный в кожух для режущей лески, автоматически подрезает леску до оптимальной длины.

1. Внимательно изучите инструкцию по эксплуатации. Ознакомьтесь с настройками и прочитайте о правильном использовании инструмента.
2. Не допускайте использования инструмента лицами, не изучившими инструкцию по эксплуатации. Местные законы могут предусматривать ограничения по возрасту, с которого лица допускаются к работе.

3. Косить в присутствии находящихся поблизости людей, а особенно детей и животных, недопустимо.

Предупреждение:

Соблюдайте безопасную дистанцию 15 м. Если кто-то приближается, немедленно выключите инструмент.

Помните, что оператор или пользователь инструмента несет ответственность за несчастные случаи с другими людьми или порчу их имущества.

Меры предосторожности перед началом работы

1. Для работы с инструментом обязательно надевайте твердую обувь и длинные штаны. Не работайте без обуви или в сандалиях.
2. Проверьте зону предполагаемой работы с

инструментом и удалите любые предметы, которые могут быть отброшены во время работы инструмента.

3. Предупреждение. Топливо огнеопасно:

- Храните топливо исключительно в емкостях, специально предназначенных для этих целей.
- Заправляйте топливный бак только вне помещений, курить в это время запрещено.
- Заправляйте топливный бак до запуска двигателя. Не открывайте крышку бака и не заправляйте бак при работающем двигателе, или пока инструмент не остынет.
- Если топливо пролилось, не заводите двигатель. Унесите инструмент из того места, где топливо было пролито. Не заводите двигатель, пока пары топлива полностью не рассеются.
- В целях безопасности при повреждении топливного бака и его соединений соответствующие детали следует заменить.

4. Если глушители неисправны, замените их.

5. Перед началом работы осмотрите инструмент и убедитесь, что режущие механизмы, крепежные болты и весь режущий блок в целом не изношены и не повреждены. Во избежание нарушения баланса изношенные или поврежденные режущие механизмы и крепежные болты следует заменить полным комплектом.

Обращение с инструментом

1. Работайте в плотно прилегающей, прочной одежде, обеспечивающей защиту, такой как длинные штаны, твердая рабочая обувь, плотные рабочие перчатки, защитная каска, защитная маска для лица или защитные очки для глаз и хорошие наушники или иные средства защиты органов слуха для защиты от шума.

2. Храните инструмент в безопасном месте. Крышку топливного бака открывайте медленно, снижая давление, которое могло в нем образоваться. Во избежание опасности возникновения пожара, перед запуском двигателя убедитесь, что находитесь на расстоянии не менее 3 метров от места заправки бака.
3. Выключите инструмент, прежде чем положить его.

4. Всегда держите инструмент крепко обеими руками. При этом пальцы должны обхватывать рукоятку полностью и плотно.

5. Следите за тем, чтобы болты и крепежные элементы были затянуты плотно. Ни в коем случае не работайте инструментом, если он отрегулирован неправильно, не полностью или собран не прочно.

6. Следите за тем, чтобы руки были сухими и чистыми, и чтобы на них не было остатков топливной смеси.

7. Ведите триммерную головку на желаемой высоте. Избегайте контакта триммерной головки с мелкими предметами (например, камнями). Во время работы на склонах всегда держите инструмент под уклон. Никогда не работайте на гладких или скользких горках или склонах.

8. Перед кошением проверьте зону обработки: твердые предметы, такие как камни, металлические детали и пр., могут быть отброшены с большой

скоростью. Травмоопасно!

9. Следите за тем, чтобы режущие механизмы всегда были на достаточном расстоянии от всех частей вашего тела и одежды при запуске или работе двигателя. При запуске двигателя помните, что вращению триммерной головки ничто не должно препятствовать.

10. Обязательно выключите двигатель, прежде чем производить какие-либо действия над режущим механизмом.

11. Храните инструмент и его принадлежности в надежном месте, защищенном от открытого огня и источников тепла/искр, таких как газовые водонагреватели, сушилки одежды, керосиновые плитки или переносные радиаторы и пр.

12. Всегда очищайте защитный кожух, триммерную головку и двигатель от остатков травы.

13. Только специально обученные взрослые люди допускаются к работе, регулировке и обслуживанию инструмента.

14. Если вы еще не работали с триммером, потренируйтесь с выключенным двигателем (AUS/OFF/ByKl).

15. Всегда проверяйте зону предполагаемой обработки, твердые предметы, такие как металлические детали, бутылки, камни и пр., могут быть отброшены с большой скоростью, что может повлечь за собой серьезные травмы или невосстановимые повреждения инструмента. Если вы случайно задели триммером твердый предмет, немедленно выключите двигатель и проверьте инструмент на наличие повреждений. Если вы случайно задели триммером твердый предмет, немедленно выключите двигатель и проверьте инструмент на наличие повреждений. Если вы случайно задели триммером твердый предмет, немедленно выключите двигатель и проверьте инструмент на наличие повреждений.

16. Стрижка и кошение должны всегда выполняться в верхнем диапазоне скоростей. Не допускайте низких скоростей при запуске двигателя или во время кошения и стрижки.

17. Используйте инструмент исключительно по его прямому назначению — кошение и стрижка травы.

18. Никогда не поднимайте работающий инструмент выше уровня коленей.

19. Не используйте инструмент, если в непосредственной близости находятся люди или животные. Во время кошения сохраняйте безопасное расстояние 15 м. от инструмента до людей и животных. При скашивании до уровня земли безопасное расстояние увеличивается до 30 м.

20. При работе на склоне всегда держите инструмент под уклон. Работайте на склонах только в тех случаях, когда поверхность под ногами устойчивая и безопасная.

Дополнительные инструкции

1. НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОПЛИВО, отличное от рекомендованного в инструкции по эксплуатации. Всегда соблюдайте инструкции раздела «Горючее и масло» настоящей инструкции по эксплуатации. Не используйте бензин, не смешав его предварительно в соответствующей пропорции с двухтактным маслом. В противном случае двигателю может быть нанесено повреждение, на которое гарантия не

распространяется.

2. НЕ КУРИТЕ во время заправки инструмента топливом или во время работы.

3. НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ИНСТРУМЕНТ БЕЗ ГЛУШИТЕЛЯ и ограждения глушителя, установленного соответствующим образом.

4. НЕ КАСАЙТЕСЬ ГЛУШИТЕЛЯ руками или другими частями тела. Держите инструмент таким образом, чтобы пальцы полностью обхватывали ручки.

5. НЕ РАБОТАЙТЕ С ИНСТРУМЕНТОМ В НЕУДОБНОЙ ПОЗЕ; не работайте, если сложно удерживать равновесие, если приходится вытягивать руки или держать инструмент одной рукой.

6. Всегда держите работающий инструмент режущим механизмом к земле.

7. Используйте бензотриммер / бензокосу только по прямому назначению, то есть для кошения и стрижки травы.

8. Не используйте инструмент слишком долго, регулярно делайте перерывы.

9. ЗАПРЕЩЕНО ПОЛЬЗОВАТЬСЯ ИНСТРУМЕНТОМ В СОСТОЯНИИ АЛКОГОЛЬНОГО ИЛИ НАРКОТИЧЕСКОГО ОПЬЯНИЯ.

10. РАБОТАЙТЕ ИНСТРУМЕНТОМ ТОЛЬКО С ЗАЩИТНЫМ КОЖУХОМ И СРЕДСТВАМИ ЗАЩИТЫ И ТОЛЬКО ПРИ УСЛОВИИ ИХ ХОРОШЕГО СОСТОЯНИЯ.

11. Любые модификации изделия, дополнительная установка или снятие его деталей могут нарушить безопасность лица, работающего с инструментом, и повлечь лишение гарантии производителя.

12. Никогда не используйте инструмент вблизи легковоспламеняющихся жидкостей или газов, как в закрытых, так и открытых помещениях. Это может привести к взрывам и / или пожарам.

13. НЕ ДОПУСКАЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДРУГИХ РЕЖУЩИХ МЕХАНИЗМОВ. Для вашей собственной безопасности используйте только те аксессуары и дополнительное оборудование, которые рекомендованы или указаны производителем. Использование аксессуаров и дополнительного оборудования, которые не рекомендованы производителем в инструкции по эксплуатации или в каталоге, может повлечь за собой травмы, поломку инструмента и лишения гарантии производителя.

Описание инструмента (рис. 1/2)

1. Триммерная головка
2. Леска
3. Защитный кожух с отверстием для винта
4. Штанга и приводной вал
5. Дополнительная рукоятка
6. Выключатель
7. Стопор рычага дросселя
8. Рычаг дросселя
9. Крепежное кольцо для плечевого ремня
10. Рычаг воздушной заслонки
11. Трос стартера
12. Соединитель свечи зажигания
13. Крышка воздушного фильтра
14. Топливный бак

15. Корпус двигателя и стартера
16. Топливный насос/праймер
17. Плечевой ремень
18. Соединитель штанги
19. Свечной ключ

Комплект поставки

- Вскройте упаковку и аккуратно извлеките инструмент.
- Удалите уплотнители и фиксаторы (если имеются).
- Проверьте комплектацию.
- Проверьте, не повредились ли инструмент и принадлежности во время транспортировки.
- По возможности сохраните упаковку до истечения гарантийного срока.

ВНИМАНИЕ!

Инструмент и его упаковка — это не детские игрушки! Не разрешайте детям играть с пластиковыми пакетами, пленкой и мелкими деталями. Есть риск проглатывания и удушья.

Прямое назначение инструмента

Инструмент предназначен для стрижки газонов и зеленых зон. Соблюдение инструкций по эксплуатации инструмента, которые поставляются в комплекте, является обязательным условием использования по назначению. Любое другое использование инструмента, не оговоренное ясно в настоящей инструкции, может привести к повреждению инструмента и повлечь серьезную опасность для работающего с инструментом (оператора). Соблюдайте ограничительные условия, приведенные в инструкции по технике безопасности. Обратите, пожалуйста, внимание на то, что данный инструмент не разрабатывался специально для промышленного применения или применения в коммерческой сфере. Мы не несем ответственности за применение инструмента в коммерческой, промышленной среде или в приравненных к ним операциях.

Внимание! В силу физической опасности для оператора бензокоса не должна использоваться для таких работ, как расчистка тропинок, а также в качестве кустореза для подравнивания кроны деревьев и живой изгороди. Кроме того, бензокоса не должна использоваться для отжигивания неровностей земли, таких, например, как горки кротовых нор. В целях безопасности бензокоса не должна использоваться в качестве привода для других инструментов или оснастки любого типа. Инструмент должен использоваться только по прямому назначению. Любое другое применение должно рассматриваться как ненадлежащее использование. Любые повреждения или травмы вследствие такого использования лежат на ответственности пользователя/оператора, но не производителя.

Подготовка к эксплуатации

1 Сборка

1.1 Сборка штанги (рис. D — E)

Ослабьте винт-барашек (A) на соединительной муфте (B), оттяните кнопку (D), вставьте ведущую ось (C) до щелчка. Выполняя это, убедитесь, что приводные

валы, находящиеся внутри штанги, сцепляются верно (проверните немного триммерную головку, если это необходимо). Затем затяните винт-барашек (A), как показано на рис. 4b. После первой сборки винт-барашек достаточно немного ослабить и оттянуть кнопку, чтобы разобрать штангу.

1.2 Установка защитного кожуха (рис. F1 — F2)

Приложите защитный кожух к нижней штанге (рис. F1). Тщательно закрепите защитный кожух (рис. F2).

1.3 Установка плечевого ремня (рис. G)

Плечевой ремень позволяет совершать эргономичные и безопасные движения с бензокосой. Прицепите ремень к крепежному кольцу (рис. g / деталь 9). Перед запуском проверьте, все ли части свободно двигаются. Убедитесь, все ли винты крепко завинчены, проверьте все средства защиты.

1.4 Сборка дополнительной рукоятки (рис. G1 — G3)

Ослабьте барашковую гайку на рукоятке крепежного винта (рис. G1 / деталь 1). Выньте гайку и крепежный винт (рис. G1 / деталь 3) из рукоятки и закрепите их на штанге (рис. G2). Затем прикрутите рукоятку к штанге (рис. G3).

Регулировка высоты стрижки

Наденьте ремень (рис. B/17) на левое плечо так, чтобы верх лески проходил параллельно земле. Затем для того, чтобы определить оптимальную длину ремня, выполните несколько покачивающих движений, не заводя двигатель (рис. 1).

Внимание! Всегда используйте плечевой ремень при работе с инструментом. Обязательно закрепите ремень перед тем, как завести двигатель, проверьте ремень при работе двигателя на холостом ходу. Выключайте двигатель до того, как снимите ремень с плеча.

Каждый раз перед началом работы следует проверять:

- Нет ли утечки в топливной системе.
- В исправном ли состоянии оборудование для обеспечения безопасности и предохранительные устройства.
- Крепко ли вкручены все винты и ввинчивающиеся детали.

Горючее и масло

Рекомендованное горючее

Для приготовления топливной смеси используйте только неэтилированный бензин и специальное двухтактное масло. Топливную смесь приготавливайте в соответствии с таблицей топливной смеси.

Внимание! Не используйте топливную смесь, которая хранилась более 90 дней.

Внимание! Не используйте двухтактное масло, для которого рекомендуется пропорция 100:1. Гарантия производителя не распространяется на случаи повреждения двигателя из-за недостаточной смазки.

Внимание! Для хранения и транспортировки топлива допускается использование только специально предназначенных для этих целей емкостей. Всегда

наливайте соответствующее количество бензина и двухтактного масла в емкость, входящую в комплект (см. таблицу на боковой стороне). Затем хорошо потрясите емкость.

Таблица топливной смеси

Пропорция: 40 частей бензина к 1 части масла

Бензин	2-тактное масло
1 литр	25 мл
5 литров	125 мл

Эксплуатация

Обратите внимание на правовые нормы по защите от шума. Они могут варьироваться в зависимости от региона.

Старт холодного двигателя

Залейте в бак необходимое количество бензино-масляной смеси. См. также раздел «Горючее и масло».

1. Поместите инструмент на ровную жесткую поверхность.
 2. Установите рычаг воздушной заслонки (рис. A / деталь 10) в положение „I/I“.
 3. Нажмите на праймер (рис. H) 10 раз.
 4. Переведите выключатель (рис. A / деталь 6) в положение „I“.
 5. Нажмите стопор рычага дросселя (рис. A / деталь 7) и крепко удерживайте инструмент одной рукой, в то время как рычаг дросселя полностью отжат.
 6. Другой рукой тяните трос стартера (рис. A / деталь 11) до первой точки сопротивления. Теперь дерните трос стартера 8 раз.
- Внимание!** Не позволяйте тросу стартера резко возвращаться обратно. Это может привести к повреждению.
- Внимание!** При запуске двигателя сразу начинает вращаться режущий механизм.
7. Если двигатель запустился, дайте ему прогреться около 3 секунд, а затем переместите рычаг воздушной заслонки для запуска „III“.

Если двигатель не запускается, повторите шаги 1–7.

Примечание: Если двигатель не запускается после нескольких попыток, читайте раздел «Поиск и устранение неисправностей в двигателе».

Примечание: Всегда вытягивайте трос стартера прямо. При вытягивании его под углом возникает значительное трение. При таком трении трос перетирается и изнашивается быстрее. Когда трос вытягивается, придерживайте ручку стартера. Не позволяйте тросу резко возвращаться из вытянутого положения.

Старт прогретого двигателя

(Инструмент был выключен менее чем на 15–20 минут.)

1. Поместите инструмент на ровную жесткую поверхность.
2. Переведите выключатель в положение „I“.
3. Полностью вдавите рычаг дросселя.
4. Крепко удерживая инструмент, вытяните немного трос стартера до первой точки сопротивления.

Резко дерните трос стартера. Инструмент должен запуститься после 1–2 рывков. Если инструмент не запускается после 6 рывков, повторите шаги 1–7 раздела, посвященного старту холодного двигателя.

Выключение двигателя

Порядок аварийной остановки:

При необходимости немедленно остановить инструмент переведите выключатель в положение «Stop» или «0»

Обычная процедура:

Разблокируйте рычаг дросселя и дождитесь перехода двигателя на холостой ход. Переведите выключатель в положение «Stop» или «0».

Правила работы

Перед использованием инструмента выполните все операции с выключенным двигателем.

Удлинение лески

Внимание! Запрещается использовать металлические провода или металлические провода в пластиковой изоляции в триммерной головке. Это может привести к серьезным травмам оператора.

Для удлинения лески включите двигатель на полную мощность и произведите легкий удар триммерной головкой об землю. Леска автоматически удлинится. Лезвие на защитном кожухе подрежет леску до нужной длины (рис. M1).

Предупреждение: Во избежание перегрева трубы штанги регулярно удаляйте остатки травы и сорняков. Остатки травы/сорняков могут забиться под защитный кожух (рис. M2) и препятствовать охлаждению трубы штанги. Тщательно удаляйте остатки с помощью отвертки или подобного инструмента.

Различные процедуры резки

Если инструмент собран правильно, он способен косить сорняки и высокую траву в труднодоступных местах, например, вдоль забора, стены, фундамента или вокруг деревьев. Он также может быть использован для кошения при удалении растительности на уровне земли в целях подготовки сада или очистки определенной области.

Примечание: Даже при аккуратном использовании инструмента кошение вблизи фундаментов, каменных или бетонных стен и т. д. приводит к более быстрому износу лески, чем обычное кошение.

Стрижка/кошение

Водите триммером из стороны в сторону, как косой. Всегда держите триммерную головку параллельно земле. Проверьте область стрижки и определите желаемую высоту стрижки. Чтобы обеспечить равномерную стрижку, направляйте и удерживайте триммерную головку на нужной высоте (рис. M3).

Низкое кошение

Держите триммер под небольшим углом перед собой так, чтобы нижняя часть триммерной головки была над землей и леска попадала в точку резки. Всегда косите по направлению от себя. Не тяните триммер

на себя. Не допускайте касание триммерной головки о землю.

Кошение вблизи заборов/фундаментов

Во время кошения подходите к сетчатым ограждениям, решетчатым заборам, каменным стенам и фундаментам медленно, так чтобы рядом с ними можно было косить, и чтобы при этом леска не соприкасалась с препятствием. Леска при столкновении с камнями, каменными стенами или фундаментами изнашивается или повреждается. При столкновении с сеткой забора леска рвется.

Кошение вокруг деревьев

При кошении вокруг стволов деревьев подходите к дереву медленно, так чтобы леска не касалась коры. Перемещайтесь вокруг дерева, кося слева направо. Приближайте край лески к траве или сорнякам, наклоняя триммерную головку немного вперед.

Предупреждение: Будьте осторожны во время кошения. При кошении вокруг деревьев следите, чтобы находящиеся поблизости люди и животные не приближались к вам менее чем на 30 метров.

Расчистка

При расчистке вы срезаете всю растительность на уровне земли. Для этого наклоните триммерную головку на 30 градусов вправо. Установите рукоятку в нужное положение. Обратите внимание на повышенный уровень риска травмирования оператора, находящихся поблизости людей и животных, а также на риск существенного ущерба посредством захваченных и выбрасываемых объектов, например камней (рис. M4).

Предупреждение: Не используйте инструмент для удаления объектов с дороги и т. д. Инструмент является мощным агрегатом. Мелкие камни и другие предметы могут разлетаться на 15 метров и более, что может привести к повреждению машин, домов и окон.

Очистка, обслуживание и заказ запасных частей

Очистка

- Держите защитное оборудование, вентиляционные отверстия и корпус двигателя по возможности чистыми от пыли и грязи. Протирайте инструмент чистой тканью или продувайте его скатым под низким давлением воздухом.
- Мы рекомендуем чистить инструмент после каждого использования.
- Регулярно очищайте инструмент с помощью влажной ткани и небольшого количества мягкого мыла. Не используйте моющие средства или растворители — они могут оказать разрушающее воздействие на пластмассовые части инструмента. Позаботьтесь, чтобы вода не попадала в инструмент.

Обслуживание

Перед работами по обслуживанию выключайте

инструмент и снимайте разъем свечи зажигания.

Замена лески/триммерной головки

1. Открутите крепежный винт (рис. 1 / деталь G) против часовой стрелки и снимите его (рис. 1/2). Если это невозможно сделать вручную, воспользуйтесь гаечным ключом (рис. C / деталь 21).
2. Снимите шпильку (рис. 3 / деталь H) и пружину (рис. 3 / деталь I) с вала (рис. 3 / деталь J).

При необходимости замены только лески, а не полной замены шпильки выполняйте следующие подпункты:

- Удалите со шпильки все остатки лески.
 - Вставьте новую леску и поместите получившуюся петлю в вырез разделителя шпильки (рис. 4).
 - Мотайте леску по часовой стрелке, как показано на рисунке (рис. 5), где разъединены две половины разделителя шпильки.
- Наматывайте всю длину лески, кроме последних 15 см.
3. Закрепите каждый конец лески в пазу (рис. 6 / деталь L) на противоположной для каждого из них стороне шпильки.
 4. Вставьте пружину в шпильку и протяните оба конца лески через отверстия в держателе шпильки (рис. 3 / деталь K).
 5. Установите шпильку в держатель шпильки. Позаботьтесь, чтобы пружина скользила по шпindelю и не застревала.
 6. Вдавите шпильку в держатель шпильки и затяните винт (рис. 7).
 7. Дерните оба конца лески и высвободите леску из паза.
 8. Обрежьте лишнюю леску до 13 см. Это уменьшит нагрузку на двигатель во время запуска и разогрева.

Обслуживание воздушного фильтра (рис. J1 — J2)

Загрязненный воздушный фильтр снижает мощность двигателя, уменьшая поток воздуха в карбюратор. Регулярная проверка имеет большое значение. Воздушный фильтр следует проверять каждые 25 часов работы и при необходимости чистить. Если воздух очень пыльный, воздушный фильтр нужно проверять чаще.

1. Снимите крышку воздушного фильтра (рис. J1-J2).
2. Удалите фильтрующий элемент.
3. Очистите фильтрующий элемент. Выбейте его или продуйте воздухом.
4. Сборка осуществляется в обратном порядке.

Внимание! Никогда не чистите фильтр бензином или горючими растворителями.

Обслуживание свечи зажигания

Зазор свечи зажигания = 0,6 мм. Затяните свечу зажигания с усилием от 12 до 15 нм. Проверьте свечу зажигания на наличие грязи в первый раз после 10 часов работы и при необходимости очистите ее медной щеткой. Впоследствии чистите свечу зажигания через каждые 50 часов работы.

1. Извлеките разъем свечи зажигания (рис. K1) круговым движением.

2. Снимите свечу зажигания (рис. K2) с помощью прилагающегося свечного ключа.
3. Сборка осуществляется в обратном порядке.

Заточка резака лески

Резак лески со временем может затупиться. Если это произойдет, ослабьте 2 винта, соединяющие резак с защитным кожухом. Закрепите резак в тисках. Заточите резак плоским напильником, не изменяя угла переднего края. Точите в одном направлении.

Настройка карбюратора

Внимание! Настройка карбюратора должна выполняться только квалифицированным оператором или специалистами сервисного центра. Перед выполнением работ с карбюратором следует удалить крышку воздушного фильтра, как показано на рис. J1 и J2.

Настройка троса дросселя:

Если через некоторое время не удастся достичь максимальной скорости двигателя инструмента по причинам, не описанным в разделе 11 «Устранение неполадок», то, возможно, необходимо отрегулировать трос дросселя. Во-первых, убедитесь, что карбюратор полностью открывается, когда рычаг дросселя полностью вдавлен. В этом случае пластина дросселя карбюратора (рис. O1 / деталь 1) упирается в упор (рис. O1 / деталь 2) при полностью вдавленном рычаге дросселя. На рисунке O1 показана правильная установка. Если пластина дросселя карбюратора не касается упора, необходима настройка.

Для перенастройки троса дросселя необходимо выполнить следующие шаги:

- Ослабьте контргайку (рис. O2 / деталь 3) на один оборот.
- Отверните регулировочный винт (рис. O2 / деталь 4), пока пластина дросселя карбюратора не упрется в упор, как показано на рис. O1 при полностью вдавленном рычаге дросселя. Снова затяните контргайку.

Регулировка холостого хода:

Внимание! Настраивайте холостой ход, когда инструмент разогрет и находится в рабочем состоянии. Если инструмент останавливается при отпущенном рычаге дросселя по причинам, не указанным в разделе 11 «Устранение неполадок», необходима корректировка оборотов холостого хода. Для этого поворачивайте винт холостого хода (рис. O2 / деталь 5) по часовой стрелке, пока инструмент не заработает на холостом ходу плавно. Если количество оборотов холостого хода настолько высоко, что режущий механизм тоже вращается, количество оборотов холостого хода нужно уменьшить поворотом винта холостого хода против часовой стрелки, пока режущий механизм не перестанет вращаться вместе с двигателем.

Заказ запасных частей

При заказе запасных частей должна быть предоставлена следующая информация:

- Тип инструмента
- Артикульный номер инструмента

- Идентификационный номер инструмента
- Номер необходимой запасной части

Хранение и транспортировка

Хранение

Внимание! При хранении инструмента более 30 дней выполните следующие действия.

Хранение инструмента

Если инструмент должен храниться более 30 дней, его необходимо к этому подготовить. В противном случае остатки бензино-масляной смеси в карбюраторе будут испаряться, оставляя резиноподобный осадок. Это может осложнить старт и привести к большим затратам на ремонт.

1. Медленно откройте крышку топливного бака, так чтобы сбросить давление в баке. Аккуратно опустошите бак.
2. Запустите двигатель и дайте ему поработать до упора, чтобы использовать всю бензино-масляную смесь, оставшуюся в карбюраторе.
3. Дайте двигателю остыть (около 5 минут).
4. Извлеките свечу зажигания.
5. Залейте 1 чайную ложку чистого 2-тактного масла в камеру сгорания. Медленно вытяните трос стартера несколько раз, чтобы смазать внутренние части. Вставьте свечу зажигания.

Примечание: Храните инструмент в сухом месте, вдали от источников возгорания, например плит, газовых водонагревательных котлов, газовых сушилок и т. д.

Повторный ввод в эксплуатацию

1. Извлеките свечу зажигания.
2. Дерните трос стартера, чтобы удалить излишки масла в камере сгорания.
3. Очистите свечу зажигания, убедитесь в том, что зазор свечи зажигания установлен правильно, или вставьте новую свечу зажигания с правильным зазором.
4. Подготовьте инструмент к работе.
5. Заполните бак бензино-масляной смесью. См. раздел «Горючее и масло».

Транспортировка

При необходимости транспортировки инструмента опустошите топливный бак, как описано в разделе «Хранение». Очистите инструмент от грязи с помощью щетки. Снимите рукоятку, как описано в разделе «Сборка».

УТИЛИЗАЦИЯ И ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Нельзя выливать остатки смазочного масла и двухтактной топливной смеси в канализацию или на землю. В целях сохранения окружающей среды, рекомендуется сдавать их в специализированный пункт. Если машина повреждена и больше не будет использоваться, нельзя выбрасывать ее вместе с хозяйственным мусором. Ее необходимо сдать в специализированный пункт сбора и утилизации.

предварительно слив топливо и масло из бака. Таким образом, металлические и пластиковые части могут быть разделены и повторно использованы. Информацию об этом можно получить у местной администрации.

Условия гарантии

На этот электроинструмент мы предоставляем, независимо от обязательств продавца по отношению к конечному покупателю по договору купли-продажи, гарантию как указано ниже:

гарантийное время составляет 24 месяца и начинается с момента передачи, который подтверждается наличием оригинала чека. При коммерческом применении, а также аренде гарантийное время сокращается до 12 месяцев. Гарантия не предоставляется на быстроизнашивающиеся части и поломки, вызванные применением неподходящих принадлежностей, ремонтом с использованием неоригинальных запчастей, применением силы, ударом, а также преднамеренной перегрузкой мотора. Гарантийная замена распространяется только на испорченные части, а не на устройства в целом. Гарантийные ремонты могут проводиться только уполномоченными мастерскими или отделом сервиса завода-изготовителя. При постороннем вмешательстве гарантия теряет силу.

Почтовый сбор, стоимость пересылки и последующие издержки оплачиваются покупателем.

УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДОК ДВИГАТЕЛЯ

НЕПОЛАДКА	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	СПОСОБЫ УСТРАНЕНИЯ
Двигатель не запускается или запускается, но затем останавливается	Неправильная процедура запуска	Обратиться к информации в этой инструкции по эксплуатации.
	Неправильная заправка карбюратора бензино-масляной смесью	Обратиться в авторизованный сервисный центр
	Ржавая свеча зажигания	Очистить/настроить/заменить свечу зажигания
	Переполненный топливный фильтр	Заменить топливный фильтр
Двигатель запускается, но не работает на полную мощность	Неправильное положение воздушной заслонки	Перевести заслонку в режим работы (RUN)
	Воздушный фильтр загрязнен	Удалить/очистить/заменить фильтр
	Неправильная заправка карбюратора бензино-масляной смесью	Обратиться в авторизованный сервисный центр
Двигатель работает неравномерно	Неправильная установка зазора свечи зажигания	Очистить/настроить/заменить свечу зажигания
	Неправильная настройка карбюратора	Обратиться в авторизованный сервисный центр
Повышенный шум	Неправильная бензино-масляная смесь	Использовать правильную бензино-масляную смесь (пропорция 40:1)
	Карбюратор настроен неверно	Обратиться в авторизованный сервисный центр