

3. Закройте топливный краник - положение OFF (закрыто).



8 ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Остановите двигатель перед производением на нём ремонтных работ.
- Во избежании случайного запуска снимите контакт со свечи зажигания.
- Двигатели HONDA должны ремонтироваться авторизованными дилерами HONDA или владельцем при наличии соответствующих инструментов и квалификации.

ОСТОРОЖНО:
Используйте только настоящие детали HONDA или им равноценные. Применение деталей низкого качества может вызвать поломку двигателя.

Необходимо производить периодические осмотры и настройки двигателей HONDA. Периодическое обслуживание также продлевает срок службы двигателя. Требуемая периодичность сервисных работ а также виды работ приведены в следующей таблице.

17

Фильтр полусухого типа

- Отстегните зажимы на крышке и выньте поролоновый элемент.
- Поролоновый элемент промойте в теплой воде с бытовым стиральным порошком, тщательно отожмите и высушите. Смочите поролоновый элемент в минеральном моторном масле, и сильно отожмите. После установки на двигатель возможно первичное повышенное дымление, если много масла осталось не выжато.
- Установите на место элемент, закройте крышку и застегните зажимы.



21

5.Обслуживание искрогасителя (опция).

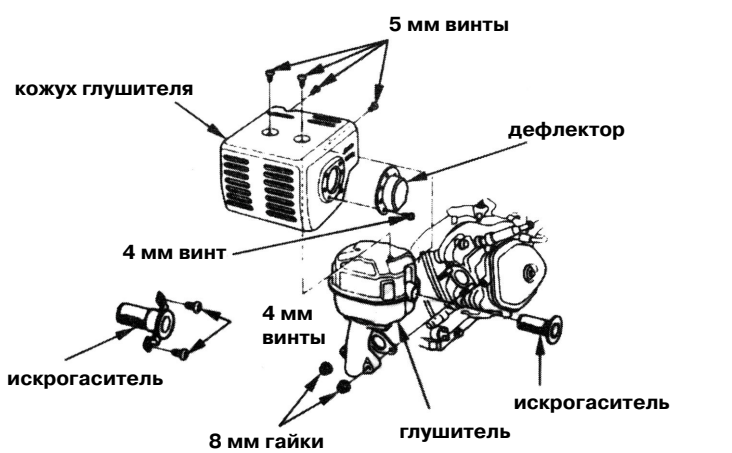
! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При работе двигателя глушитель разогревается до высокой температуры. Дайте ему остыть перед обслуживанием искрогасителя.

ОСТОРОЖНО:
Для эффективной работы искрогаситель должен обслуживаться каждые 100 часов.

- Открутите две гайки 8 мм и снимите глушитель.
- Открутите три винта 4 мм и снимите дефлектор.
- Открутите пять винтов 5 мм и снимите кожух глушителя.
- Открутите два винта 4 мм и выньте искрогаситель.

ЗАМЕТКА:
Проверьте нагар вокруг выхлопного отверстия и искрогасителя и при необходимости очистите их от нагара.



25

10 ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ

Двигатель не запускается	Возможные неисправности	Устранение
1. Для двигателей с электростартом: проверить АКБ и предохранитель	Разряжена аккумуляторная батарея Сработал предохранитель	Зарядить АКБ Проверить исправность электропроводки и нажать кнопку предохранителя
2. Проверить рычаги управления	Закрыт топливный краник (положение "OFF") Открыта карбюраторная заслонка Выключено зажигание (выключатель в положении "OFF")	Открыть положение (положение "ON") Закрыть и открывать постепенно по мере прогрева двигателя Включить (положение "ON")
3. Проверить топливо	Закончилось топливо Плохое топливо; двигатель хранился долгое время с не слитым топливом либо был заправлен некачественным бензином	Заправить Слить топливо из бака и карбюратора и заправить качественным топливом
4. Выкрутите и проверьте свечу зажигания	Свеча зажигания "пробита", засорена, либо неправильно установлен зазор между контактами Свеча "мокрая" вследствие забрызгивания топливом	Прочистите свечу и установите правильный зазор согласно стр. 23 При необходимости замените. Просушите свечу. Запустите двигатель при положении рычага "газа" "FAST" (макс. газ)
5. Следует обратиться в авторизованную мастерскую "Honda" тел. (095) 742-18-97	Засорен топливный фильтр, неотрегулирован карбюратор, неисправное зажигание, проблемы с клапанами и тд.	Заменить неисправные детали и сделать соответствующие регулировки

29

График сервисных работ

		Перед использо- ванием	Первый месяц или первые 20 часов	Каждый сезон или 50 часов	Каждые 100 часов	Каждые 300 часов
Масло	Проверка Замена	●	●		● (2)	
Воздушный фильтр	Проверка Чистка	●		● (1)		
Свечи зажигания	Проверка - чистка				●	
Искрогаситель (опция)	Чистка				●	
Фильтр отстойник карбюратора	Промывка				●	
Топливный бак или топливный фильтр	Чистка					● (3)
Зазор клапанов	Чистка - регулировка					● (3)
Топливопровод	Проверка		Каждые 2 года (заменить при необходимости)			(3)

ЗАМЕТКА:
(1): Производить чаще при эксплуатации в загрязнённых местах.
(2): Менять масло каждые 25 часов при работах на большую нагрузку или при высоких температурах.
(3): Эти работы должны производиться у авторизованных дилеров HONDA или владельцем при наличии соответствующих инструментов и квалификации.

18

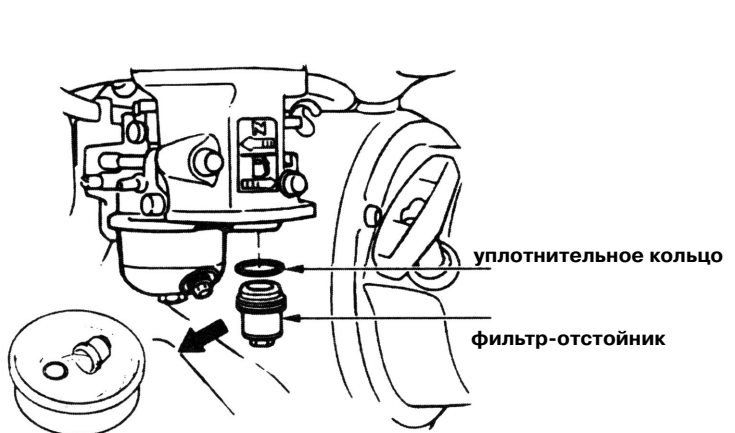
3.Очистка фильтра-отстойника на карбюраторе.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. Поскольку пары бензина являются легковоспламеняющимися, следует соблюдать правила пожарной безопасности.

2. После установки фильтра-отстойника на место перед запуском двигателя необходимо тщательно протереть остатки топлива и убедиться в отсутствии подтекания топлива.

Закройте топливный краник (положение "OFF"). Выньте фильтр-отстойник и уплотнительное кольцо, тщательно промойте их в специальном промывочном растворе. Просушите и аккуратно установите его на место. Откройте топливный краник и проверьте на отсутствие подтекания топлива.

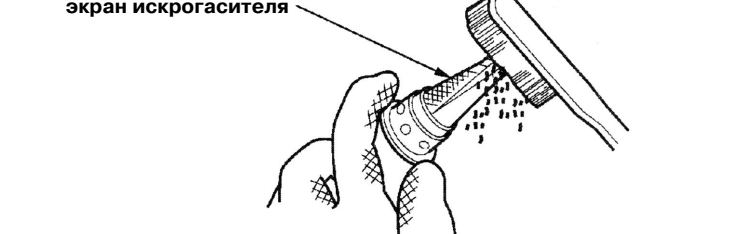


22

5. С помощью щетки удалите нагар с экрана искрогасителя.

ОСТОРОЖНО:

Не повреждайте экран искрогасителя.



ЗАМЕТКА:
На искрогасителе не должно быть трещин и отверстий. При необходимости замените его.

6. Регулировка "холостого хода" (для двигателей установленных на генератор не требуется).

- Запустите двигатель и дайте ему прогреться до рабочей температуры.
- Установите регулировочным винтом требуемые обороты "холостого хода".

стандартные обороты "холостого хода": 1400+-150 об/мин.



26

1.Замена масла

Масло желательно сливать с тёплого двигателя. Это обеспечит быстрый и полный слив.

- Снимите крышку масляного бака и пробку слива, слейте масло в поддон.
- Вставьте пробку слива и плотно её заверните.
- Залейте рекомендованное масло и проверьте уровень масла.
- Закройте крышку масляного бака.

ЁМКОСТЬ МАСЛЯНОГО БАКА: 1,1 л



После работы с маслом тщательно вымойте руки.

ЗАМЕТКА:
Пожалуйста, утилизируйте отработанное моторное масло без ущерба для природы. Мы рекомендуем вам отнести его к специальному контейнеру на ближайшей станции техобслуживания. Ни в коем случае не выбрасывайте его в контейнер для бытовых отходов и не выливайте его на землю.

19

4.Обслуживание свечи зажигания

Рекомендуемая свеча зажигания: BPR6ES (NGK)

ОСТОРОЖНО:
Никогда не используйте свечу зажигания с другим калильным числом.

Для нормальной работы свеча должна быть правильно подогнана по размерам и очищена от нагара и отложений.

- Снимите колпак (контакт) свечи зажигания и свечным ключом открутите свечу.

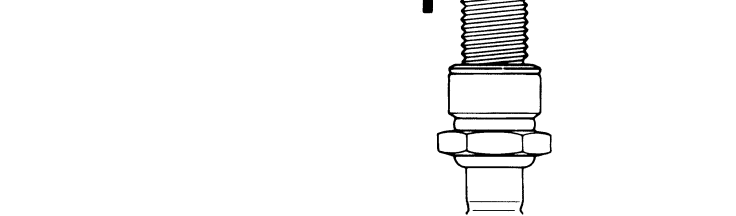
! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При работе двигателя глушитель разогревается до высокой температуры. Не прикасайтесь к нему!

2. Визуально осмотрите свечу. При обнаружении сильного износа свечи или трещин, сколов изоляции такую свечу необходимо отбраковать. Очистите свечу металлической щёткой, если она будет использована вторично.

- Измерьте зазор свечи толщинометром. При отклонении от нормы отрегулируйте зазор, подогнув электрод.

Зазор должен быть 0,7-0,8 мм (0,028-0,031 дюймов)



23

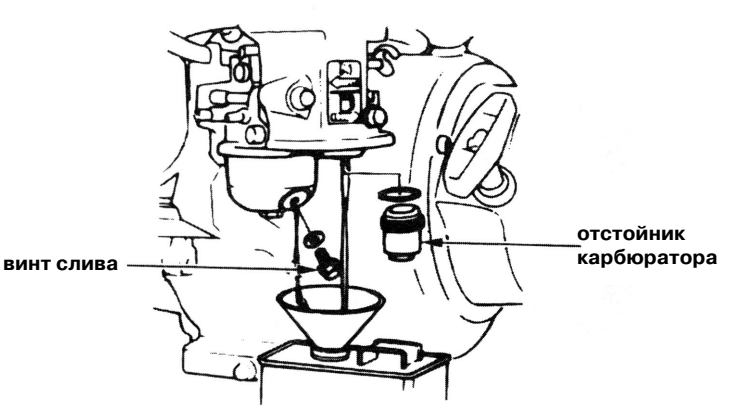
9 ТРАНСПОРТИРОВКА/ХРАНЕНИЕ

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При транспортировке двигателя удерживайте его в горизонтальном положении, для предотвращения пролива топлива. Пары топлива легковоспламеняемы.

Перед длительным хранением:

- Убедитесь, что место предполагаемого хранения не слишком влажное и загрязнённое.
- Слейте топливо из топливного бака и карбюратора:
А. слить топливо из бака можно через отстойник карбюратора при открытом топливном кране
Б. выкрутите винт слива топлива на карбюраторе.
В. заверните винт.



! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Бензин очень легковоспламеняем и, при определённых условиях, взрывоопасен. Не курите вблизи мест хранения топлива.

27

11 СПЕЦИФИКАЦИИ

	GX 240 / GX 270	
Обозначение	GX 240	GX 270
Код изделия	GC 04	GC AB
Длина	360	
Ширина	420	
Высота, мм	410	
Сухой вес, кг	23.5	

Двигатель	4х тактный, верхнеклапанный, 1 цилиндровый	
Объём цилиндра, см³	242	270
Макс. мощность, л.с./об/мин.	8/3600	9/3600
Ход поршня х диаметр поршня, мм	73 x 58	77 x 58
Макс. крутящий момент, кг*м/об/мин.	1,7/2500	1,95/2500
Расход топлива, г/л.с.*час	230	
Система охлаждения	Принудительная воздушная	
Система зажигания	Транзисторное магнето	
Направление вращения стороны вала отбора мощности	Против часовой стрелки	

ЗАМЕТКА:
Спецификации могут изменяться в зависимости от модели, позиции могут изменяться без предупреждения.

31

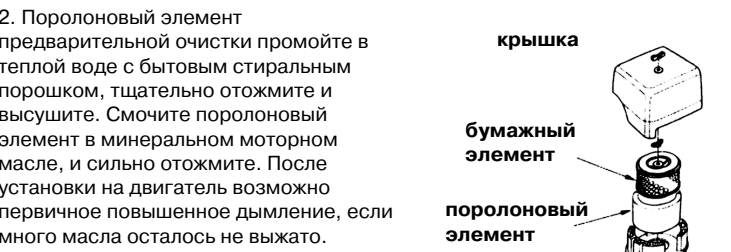
2.Обслуживание воздушного фильтра

Загрязнение воздушного фильтра уменьшает поток воздуха, поступающий в карбюратор. Для предотвращения ненормальной работы карбюратора регулярно обслуживайте фильтр. При работе в местах с загрязнённым воздухом необходимо чаще менять фильтр.

ОСТОРОЖНО:
Никогда не запускайте двигатель без воздушного фильтра. Этим вы предотвратите его быстрый износ.

Фильтр с картриджем (сухой тип очистки)

- Открутите барашек и снимите крышку. Выньте и разделите фильтроэлементы. Внимательно осмотрите оба элемента. В случае их сильной загрязнённости и повреждений следует установить новые.



2. Поролоновый элемент предварительной очистки промойте в теплой воде с бытовым стиральным порошком, тщательно отожмите и высушите. Смочите поролоновый элемент в минеральном моторном масле, и сильно отожмите. После установки на двигатель возможно первичное повышенное дымление, если много масла осталось не выжато.

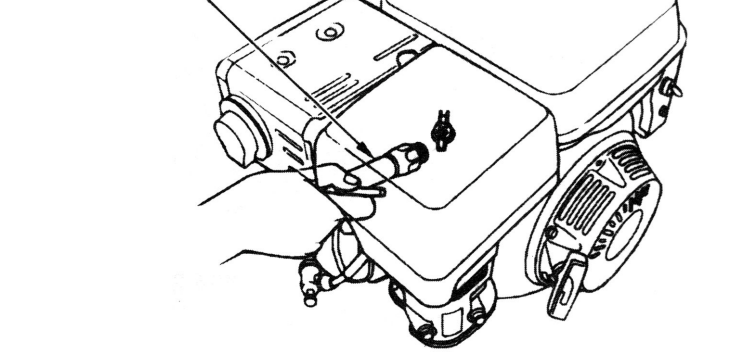
3. Бумажный элемент предварительной очистки. Слегка постучите элементом по твердой поверхности либо продуйте изнутри сжатым воздухом. Не рекомендуется очищать щеткой во избежании повреждения и попадания мелкой пыли в поры бумаги.

20

- Проверьте состояние уплотнительной шайбы свечи и, чтобы избежать сбая резьбы, рукой вкрутите свечу.

- После того как свеча сядет в гнездо, до основания затяните её свечным ключом, прижав шайбу.

ключ свечи зажигания

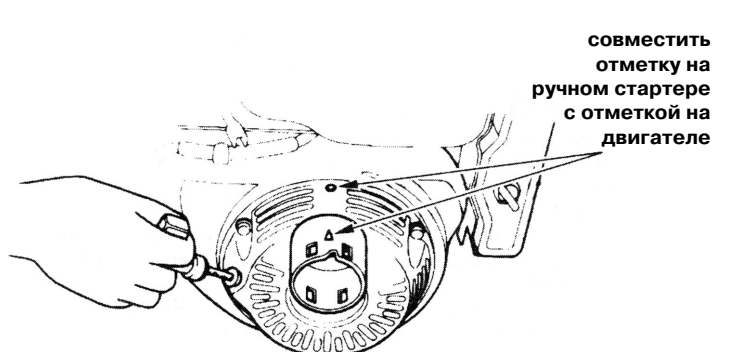


ЗАМЕТКА:
При установке новой свечи после затяжки рукой проверните свечу ключом на 1/2 оборота. При установке свечи, бывшей в употреблении, - на 1/8-1/4 оборота.

ОСТОРОЖНО:
Свеча зажигания должна быть плотно затянута. Неправильно затянутая свеча быстро разогревается и может привести к поломке двигателя.

24

- Замените моторное масло
- Потяните за рукоятку стартера до заметного сопротивления. Этим движением вы закрываете клапаны и защищаете их от пыли и коррозии.



- Покройте части, которые могут заржаветь, плёнкой, смоченной в масле. Накройте двигатель и поместите его в сухое, чистое помещение.

28

GX 340 / GX 390		
Обозначение	GX 340	GX 390
Код изделия	GC 05	GC AA
Длина		390
Ширина		450
Высота, мм		435
Сухой вес, кг		31.0

Двигатель	4х тактный, верхнеклапанный, 1 цилиндровый	
Объём цилиндра, см³	337	389
Макс. мощность, л.с./об/мин.	11/3600	13/3600
Ход поршня х диаметр поршня, мм	82 x 64	88 x 64
Макс. крутящий момент, кг*м/об/мин.	2,4/2500	2,7/2500
Расход топлива, г/л.с.*час	230	
Система охлаждения	Принудительная воздушная	
Система зажигания	Транзисторное магнето	
Направление вращения стороны вала отбора мощности	Против часовой стрелки	

ЗАМЕТКА:
Спецификации могут изменяться в зависимости от модели, позиции могут изменяться без предупреждения.

32