

Гарантийные обязательства

1. Условия гарантии предусматривают бесплатную замену узлов и деталей, в которых обнаружен производственный дефект.
2. Гарантия не распространяется на расходные материалы, сменные насадки и на любые другие части, имеющие естественный ограниченный срок службы (ударники, штоки, манжеты, уплотнения, шестерни, зубчатые колеса, зажимы и пр.).
3. Гарантия не распространяется на естественный износ инструмента.
4. Условия гарантии не предусматривают выезд мастера к месту эксплуатации инструмента с целью подключения, настройки, консультаций.
5. Гарантия не распространяется на поломки, связанные с нарушением режима смазки.
6. Бесплатный гарантийный ремонт не будет произведен в следующих случаях:
 - отсутствие паспорта изделия, документов, подтверждающих дату продажи;
 - использование инструмента не по назначению;
 - наличие механических повреждений, в том числе полученных в результате замерзания конденсата;
 - при наличии внутри инструмента посторонних предметов;
 - при наличии признаков самостоятельного ремонта;
 - при наличии признаков изменения пользователем конструкции изделия;
 - наличие загрязнений внутренних и наружных.
7. Транспортные расходы не входят в объем гарантийного обслуживания.

Гарантийный талон

Дата продажи _____ Продавец _____

Гарантия недействительна в случае:

- нарушения правил эксплуатации
- обнаружения следов коррозии или механических повреждений
- нарушения целостности корпуса или пломбы

Срок гарантии – 14 дней с даты продажи.

С условием гарантии согласен _____

М.П. _____

Руководство по эксплуатации и паспорт изделия

Приспособление для прокачки тормозов с электроприводом



Благодарим вас за использование профессиональных инструментов
и оборудования JTC Auto Tools.

Общие положения

В данном руководстве Вы найдете инструкции по эксплуатации, технике безопасности и техническому обслуживанию приспособление для прокачки тормозов с электроприводом.

Инструмент относится к разделу каталога - ХОДОВАЯ ЧАСТЬ.

ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧТИТЕ ДАННУЮ ИНСТРУКЦИЮ! ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ НА ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ. ЭКСПЛУАТАЦИЯ ДАННОГО ИЗДЕЛИЯ ДОЛЖНА ПРОИЗВОДИТЬСЯ С ОСТОРОЖНОСТЬЮ И СТРОГО ПО НАЗНАЧЕНИЮ. НЕВЫПОЛНЕНИЕ ЭТИХ ТРЕБОВАНИЙ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ПОЛОМКЕ ОБОРУДОВАНИЯ, ПОЛУЧЕНИЮ ТРАВМ, А ТАКЖЕ ОТКАЗУ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ ОТ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ. СОХРАНИТЕ ДАННУЮ ИНСТРУКЦИЮ ДЛЯ БУДУЩЕГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ.

Комплектация

- Аппарат для прокачки тормозов с электроприводом.
- Емкость для откачки тормозной жидкости.
- Ареометр для проверки плотности.
- Зажимы для АКБ.
- Шланг для подачи жидкости.
- Адаптер для шланга.
- Фиксаторы – 2 шт.



Описание

- Подходит как для прокачки тормозной системы, так и для прокачки гидравлической системы привода сцеплений.
- В комплект входит адаптер для автомобилей европейского производства с системой ABS.
- Регулируемая величина напряжения, автоматическое отключение для защиты тормозной системы.
- Объем емкости: 5 л.
- Питание: 12В постоянного тока.
- Тип насоса: перистальтический.
- Материал корпуса: нержавеющая сталь.
- Размеры: 830 x 330 x 290 мм.
- Вес: 13.2 кг.

Внимание! Оборудование находится под давлением. Каждый раз перед началом работ и по их окончанию необходимо убедиться, что давление сброшено.

Заправка аппарата жидкостью

1. Убедитесь, что аппарат выключен (переключатель находится в положении «выкл»).
2. Снимите крышку в задней части приспособления, и залейте новую тормозную жидкость.
3. В целях безопасности старайтесь не оставлять жидкость в баке, а использовать все залитое количество в работе.

Порядок работ

1. Установите адаптер вместо крышки тормозного бочка.
2. Подсоедините зажимы к АКБ, соблюдая полярность (красный к «+», черный к «-»).
3. Подключите емкость для откачки тормозной жидкости к прокачному штуцеру.
4. Нажмите кнопку «ВКЛ». Создайте небольшое давление в системе, после чего открутите штуцер. Контролируйте скорость подачи жидкости с помощью регулятора.

Внимание! Максимальный уровень давления в системе 2.5 бар.

5. После того, как вы увидите новую жидкость, поступающую в емкость, отключите аппарат. Повторите процедуру на трех оставшихся колесах, в любом порядке.
6. Выключите аппарат, отсоедините все элементы от автомобиля. Утилизируйте отработанную тормозную жидкость, соблюдая требования безопасности.

Внимание! После каждой процедуры, давление должно быть сброшено путем закрытия (влево до упора) регулятора подачи жидкости.

- Примечание. Каждый раз перед подключением аппарата к автомобилю необходимо удалить воздух из шланга подачи жидкости. Для этого подсоедините шланг к аппарату, другой конец направьте в емкость для сбора тормозной жидкости. Аппарат подключите к АКБ. Нажмите кнопку «ВКЛ». Увеличьте давление. Удалите воздух из шланга до момента полного заполнения его жидкостью. После этого подключите адаптер и шланг к автомобилю.



Производитель

- «Джей ТиСи Тулс Компани ЛТД». Тайвань Тайчунг, Ист Дистрикт, Дунг Гуанг Ян Род, 146. Сделано в Тайване.

Поставщик

- Импортер и официальный представитель: ООО «Авто-Альянс», Россия, 107078, г. Москва, ул. Новая Басманная, д. 14, стр 2, часть пом. 40, тел.: 8-800-555-0877
- Товар не подлежит обязательной сертификации. Срок службы не ограничен.