

# Информация к продукту

## Molygen New Generation 5W-30

PI 47/21/03/2019



### Описание

Высокотехнологичное моторное масло с хорошими антифрикционными свойствами с низкой вязкостью, с высокой сдвиговой стабильностью. В комбинации с инновационной технологией присадок и специальной присадкой Molygen. Надежно препятствует образованию отложений, снижает потери двигателя на трение и оптимально защищает от износа. Это ведет к экономии топлива и увеличивает срок службы двигателя.

### Свойства

- отличная защита от износа
- снижает трение и износ
- лёгкий ход мотора
- проверено на катализаторах и турбоагрегатах
- превосходная чистота двигателя
- отличная устойчивость
- отличная смазывающая устойчивость
- быстрая прокачка при низких температурах
- экономит топливо и снижает выхлоп вредных веществ
- отличное поведение при (высоких) температурах
- Может смешиваться с имеющимися в продаже моторными маслами
- оптимальная стабильность к старению

**LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей:**

API SN • ILSAC GF-5 • Chrysler • Daihatsu • Ford • GM • Honda • Hyundai • Isuzu • Kia • Mazda • Mitsubishi • Nissan • Subaru • Suzuki • Toyota

### Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	5W-30 SAE J 300
Плотность при 15°C	0,850 г/см <sup>3</sup> DIN 51757
Вязкость при 40°C	63,4 мм <sup>2</sup> /с ASTM D 7042-04
Вязкость при 100°C	10,8 мм <sup>2</sup> /с ASTM D 7042-04
Viskosität bei -35°C (MRV)	< 60000 мПа•с ASTM D 4684
Вязкость при -30 °C (CCS)	<=6600 мПа•с ASTM D 5293
Индекс вязкости	162 DIN ISO 2909

### Технические данные

HTHS при 150 °C	>= 2,9 мПа•с ASTM D 5481
Температура застывания	-42 °C DIN ISO 3016
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	9,8 % массы CEC-L-40-A-93
Температура вспышки	224 °C DIN ISO 2592
Общее щелочное число	7,2 мг KOH/г DIN ISO 3771
Сульфатная зола	< 0,8 г/100г DIN 51575
Цвет / внешний вид	grün, fluoreszierend / green, fluorescent

### Сфера применения

Оптимально для современных японских и американских бензиновых и дизельных двигателей с многоклапанной технологией, турбонаддувом, а также с охлаждением наддувочного воздуха и без него. Для защиты и сохранения стоимости двигателя при длительных интервалах замены масла и высоких нагрузках.

### Применение

Необходимо соблюдать предписания по эксплуатации изготовителей автомобилей и двигателей. Можно смешивать со всеми моторными маслами, имеющимися в продаже. Полная эффективность только в несмешанном состоянии.

### Имеющиеся упаковки

1 л пластиковая канистра	9047 BOOKLET
1 л пластиковая канистра	9041 D-RUS-UA
4 л пластиковая канистра	9042 D-RUS-UA

# Информация к продукту

## Molygen New Generation 5W-30

PI 47/21/03/2019



### Имеющиеся упаковки

5 л пластиковая канистра	9952
	BOOKLET
5 л пластиковая канистра	9043
	D-RUS-UA
60 л жестяная бочка	9044
	D-GB
205 л жестяная бочка	9045
	D-GB

**Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.**