

Инструкция по эксплуатации
KROSTEK





РУКОВОДСТВО

по эксплуатации транспортных многоскоростных велосипедов для взрослых

1. ВВЕДЕНИЕ

При выборе велосипеда рекомендуется обратить внимание на высоту рамы. Высота рамы должна быть такой, чтобы её горизонтальная часть перед седлом свободно помещалась между ногами велосипедиста, стоящего на земле.

Перед эксплуатацией велосипеда внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Особое внимание обратите на раздел 6. Указание мер безопасности. Пусть для вас станет законом: каждому выезду должен предшествовать осмотр велосипеда и обязательное устранение выявленных неисправностей.

2. НАЗНАЧЕНИЕ ВЕЛОСИПЕДА

Велосипеды являются индивидуальным транспортным средством, соответствуют требованиям по охране окружающей среды и предназначены для эксплуатации по дорогам общего пользования.

Установленный срок службы велосипедов 5 лет. По истечении указанного срока необходимо произвести капитальный ремонт.

3. СОСТАВ ВЕЛОСИПЕДА

Типичная модель транспортного многоскоростного велосипеда и его состав приведена на **Рис. 1**



Рис. 1

1 – рама амортизированная (или жёсткая); 2 – колесо переднее; 3 – колесо заднее; 4 – передняя вилка; 5 – руль с тормозными рукоятками, шифтерами для переключения скоростей; 6 – тормоз переднего колеса; 7 – тормоз заднего колеса; 8 – цепь; 9 – передний переключатель скоростей; 10 – задний переключатель скоростей; 11 – щиток переднего колеса; 12 – щиток заднего колеса; 13 – кареточный узел с шатунами, педалями, ведущей звёздочкой; 14 – седло с седлодержателем; 15 – комплект световозвращателей;



4. КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект поставки входят:

- Велосипед со съёмными частями:
 - переднее колесо,
 - руль,
 - педали,
 - седло,
 - седлодержатель
- руководство по эксплуатации

ВНИМАНИЕ! Проверяйте комплектность и внешний вид товара непосредственно при покупке велосипеда. Претензии по этим вопросам в последующем не принимаются!

5. ПОДГОТОВКА ВЕЛОСИПЕДА К ЭКСПЛУАТАЦИИ

Велосипед поставляется в картонной коробке в частично разобранном виде. Для подготовки велосипеда к эксплуатации Вам необходимо выполнить следующие операции:

- вынуть велосипед из коробки, удалить защитное полиэтиленовое покрытие;
- установить переднее колесо в наконечниках вилки и зафиксировать гайками;
- установить щиток колеса переднего на вилку;
- установить световозвращатели (передний, задний и боковые); необходимо учесть, что эти изделия из пластмассы и поэтому особых усилий прилагать не следует;
- сначала определить тип Вашей рулевой колонки (**Рис. 4.1, Рис. 4.2**), затем произведите сборку;
- для резьбовой рулевой колонки: вставить стержень руля в рулевую колонку до выбранной Вами высоты и закрутить болт стержня руля; при этом необходимо следить, чтобы стержень руля был погружен на глубину не менее отметки (максимальный подъем), нанесенной на стержень руля. Вставить трубу руля в центральное положение, отрегулировать угол наклона и зафиксировать, затянув болт на выносе руля;
- для рулевой колонки якорного типа: установить трубу руля на выносе и надежно затянуть болты крепления скобы выноса и фиксирующие винты;
- вставить правую педаль, с меткой R, в правый шатун и закрутить по часовой стрелке, вставить левую педаль, с меткой L в левый шатун и закрутить против часовой стрелки;
- установить седло на необходимую высоту так, чтобы велосипедист, находясь на велосипеде, доставал пяткой до педали, расположенной в крайнем нижнем положении; при этом отметка (максимальный подъем) не должна выходить из подседельной трубы;



- установить нужный наклон седла и удаление с помощью замка седла, для чего необходимо: ослабить гайки замка, выставить седло под индивидуальную посадку и зафиксировать, затянув гайки с обеих сторон замка;
- установить багажник если он предполагается комплектацией и щиток колеса заднего;
- накачать колеса до уровня рекомендуемого давления, указанного на боковой поверхности покрышки колеса;

Устройство и регулировка основных узлов велосипеда описаны ниже.

Сборка велосипеда и регулировка основных узлов входит в предпродажную подготовку и должна производиться подготовленным персоналом торгующей организации.

6. УКАЗАНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

ПОМНИТЕ! Катание на велосипеде является потенциально небезопасным занятием. Безопасность эксплуатации велосипеда обеспечивается его технически исправным состоянием, практическими навыками в управлении и соблюдением правил дорожного движения. Осмотр велосипеда необходимо проводить перед каждым катанием и устранять выявленные неполадки.

Для того чтобы снизить риск возникновения опасности при эксплуатации велосипеда необходимо:

- строго соблюдать правила дорожного движения;
- быть внимательным к транспортным потокам на дорогах;
- не пересекать проезжую часть в неположенном месте;
- не ездить на велосипеде по лестницам и эскалаторам;
- не пользоваться неисправным велосипедом;
- не ездить на велосипеде вдвоем, за исключением ребенка, на дополнительном сидении;
- не использовать велосипед превышая допустимую нагрузку;
- не использовать велосипед вблизи огня и в местах повышенной опасности;
- не ездить по левой стороне дорог и тротуарам;
- не ездить, не держась за руль;
- следить за попадающимися по дороге выбоинами и другими дефектами;
- в период эксплуатации систематически проверять затяжку крепёжных элементов, своевременно выявлять повреждённые детали и заменять их;
- перед каждой поездкой проверять состояние велосипеда;
- во избежание кражи никогда не оставляйте велосипед без присмотра;
- не ездить на велосипеде в темное время суток без осветительного оборудования;

7. УСТРОЙСТВО И РЕГУЛИРОВКА УЗЛОВ ВЕЛОСИПЕДА

7.1 Седло и руль

ВНИМАНИЕ! При установке седла и руля их выдвижение за пределы ограничительных меток (в виде рисок) на седлодержателе и стержне руля недопустимо.

Седло регулируется по высоте, углу наклона и в продольном направлении таким образом, чтобы нога, поставленная передней частью стопы на педаль, в нижнем крайнем положении, была слегка согнута в колене, а поставленная пяткой полностью выпрямлена.

Регулировкой положения седла (Рис. 2) и руля обеспечивается наиболее удобная прямая посадка пользователя, а так же меньшая утомляемость при катании.

Для установки седла по высоте отверните рукоятку быстродействующего зажима 1, поднимите или опустите седло на требуемую высоту и затяните рукоятку так, чтобы седло не проворачивалось и не опускалось под действием веса велосипедиста.

Для изменения наклона или перемещения в продольном направлении ослабьте затяжку гайки 3 замка седла, установите седло в нужном положении и затяните гайку 3. Если продольного смещения седла недостаточно для обеспечения удобной посадки, снимите его с седлодержателя 2, поверните на пол-оборота замок седла 4 и вновь укрепите седло на седлодержателе 2. При этом замок седла окажется сзади седлодержателя. Расстояние между седлом и рулём увеличится. После регулировки затяните гайку 3 так, чтобы седло не проворачивалось относительно замка 4.

Руль велосипеда регулируется по высоте и углу наклона трубы руля в зависимости от физических данных велосипедиста.

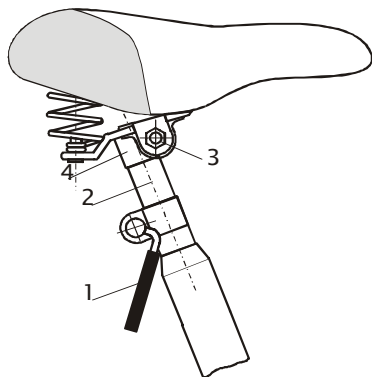


Рис. 2 Седло.

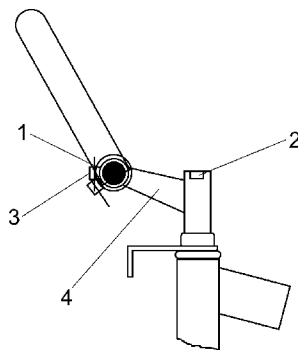


Рис. 3 Руль.

Если Ваша рулевая колонка резьбового типа, то она имеет регулировку руля по высоте. Если якорного типа, то такая регулировка не представляется возможной. Для регулировки высоты (Рис. 3), отверните болт 2 на 3-4 оборота, положите ключ плашмя на головку болта и лёгкими ударами осадите болт вниз, после чего стержень руля легко будет перемещаться в стержне вилки. Установив руль на нужную высоту, затяните болт 2 так, чтобы стержень руля не проворачивался в стержне вилки.

Регулировку положения трубы руля 1 (возможна для всех типов рулевой колонки) проводите при ослабленной затяжке болтов 3 на выносе руля 4. После установки трубы руля в нужное положение затяните болт 3 так, чтобы труба руля не проворачивалась в выносе руля 4.

7.2.1 Рулевая колонка резьбового типа.

Для устранения люфта или тугого хода в подшипниках передней вилки (*рис. 4.1*) отверните контргайку 1 на 1-2 оборота, затем подтяните конус 2 и снова затяните контргайку 1.

Правильность регулировки проверяется следующим образом: слегка приподнимите переднюю часть велосипеда и наклоните его набок на 10 – 15 град., при этом колесо с вилкой должно легко повернуться, люфт не должен ощущаться.

7.2.2 Рулевая колонка якорного типа.

Убедитесь, что все сборочные единицы рулевой колонки собраны правильно и стоят на своих местах (*рис. 4.2*). С помощью винта якоря произведите затяжку рулевой колонки до уровня, когда вилка вращается в рулевой легко и без люфта. Выровняйте вынос относительно колеса и затяните фиксирующие винты.

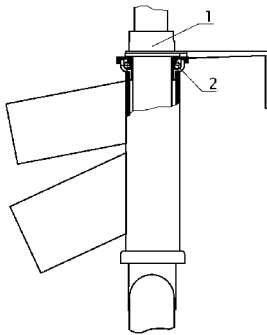


Рис. 4.1

*Рулевая колонка
резьбового типа.*

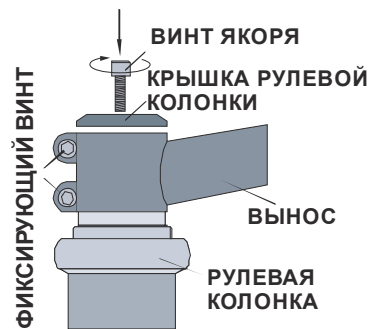


Рис. 4.2

*Рулевая колонка
якорного типа.*

7.3 Колёса

Колёса должны быть установлены симметрично относительно плоскости симметрии рамы. Зазоры между шиной и трубами передней вилки и рамы должны быть не менее 2 мм. Ослабление натяжения спиц может вызвать торцовое или радиальное биение колеса. Торцовое биение устраняется ослаблением натяжения нескольких спиц ниппельным ключом со стороны боковой выпуклости обода, и подтягиванием спиц со стороны вогнутости на том же участке обода. Радиальное биение устраняется ослаблением натяжения нескольких спиц в месте радиальной вогнутости обода и подтягиванием спиц со стороны его радиальной выпуклости. После устранения биения обода концы спиц, выступающие над ниппелями, необходимо спилить.

7.4 Втулка переднего колеса

Регулировка подшипников втулки (**Рис. 5**) производится конусом 1, который имеет риски под ключ.

Для регулировки втулки отверните контргайку 3 на 1 – 2 оборота, подтяните или ослабьте соединение и снова затяните контргайку.

При правильно отрегулированной втулке (без люфта и заеданий) колесо проворачивается на подшипниках под действием веса вентиля шины, т.е. вентиль займёт нижнее положение. Гайки 2 при установке в переднюю вилку должны быть надёжно затянуты. Момент затяжки гаек должен быть не менее 12Нм.

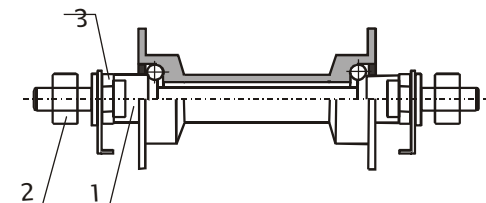


Рис. 5 Втулка переднего колеса.

7.5. Бестормозная втулка с многоступенчатой трещоткой для заднего колеса.

Для регулировки и смазки подшипников втулки (**Рис. 6**) необходимо снять колесо, предварительно открутив гайки 1 и 9, сняв скобу защиты заднего переключателя 8. После чего открутить трещотку 7 и снять диск защиты спиц 6. Открутив контргайку 5 и сняв установочную втулку 4, отвернуть конус 3 на 2-3 оборота, смазать подшипники и отрегулировать соединение на отсутствие люфта и заеданий. Установка втулки производится в обратном порядке.

При установке колеса необходимо проследить, чтобы зазоры между шиной и трубами рамы были одинаковыми с обеих сторон, а переключение скоростей происходило нормально. Натяжение цепи обеспечивается переключателем передач.

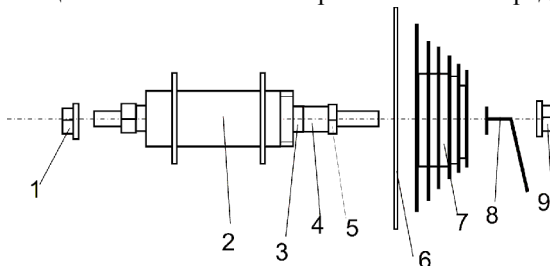


Рис. 6 Бестормозная втулка с многоступенчатой трещоткой.

При установке в раму колеса затяните гайки 1 и 9. Момент затяжки 25Нм.

7.6 Каретка резьбовая с гайками.

Подшипники каретки **1** (**Рис. 7**) регулируются с левой стороны. Для этого необходимо снять цепь, отвернуть контргайку **2** и, отвинчивая и завинчивая чашку **3**, с одновременным проворачиванием вала каретки, отрегулировать зазор в подшипниках. Проверку регулировки производить после затяжки контргайки. При правильно отрегулированных подшипниках вал каретки должен вращаться без люфта и заеданий. Регулируя каретку, следует помнить, что резьба на левой чашке правая, а на правой – левая.

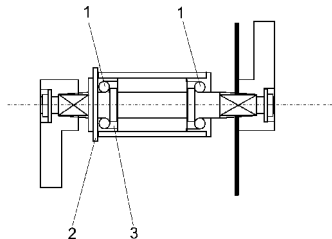


Рис. 7 Каретка резьбовая с гайками.

7.7 Тормоз типа V-brake, передний и задний.

Тормоз (**Рис. 14**) должен быть отрегулирован таким образом, чтобы расстояние между тормозными колодками **1** и ободом было не более 2 мм, контакт тормозных колодок с ободом должен происходить по всей их рабочей поверхности и чтобы при максимальном нажатии на рычаг **2** последний не касался ручки руля.

Регулировка положения колодок **1** относительно обода производится с помощью следующих регулировок:

Винты **6** – для регулировки равномерного развода колодок от поверхности обода через тормозные рычаги **9**.

Анкерные болты **7** - для регулировки колодок по высоте (за счёт пазов) и симметричности их относительно обода.

Анкерный болт **4** - для установки зазора между колодкой и ободом.

Регулировочный болт **3** на тормозной рукоятке – для регулировки зазора по мере износа колодок и растяжения тормозного троса.

Чтобы открыть замок (для того чтобы снять колесо) необходимо сместить гофрированную трубку **8** и вытащить из скобы **5** стяжку с тормозным тросом **10**.

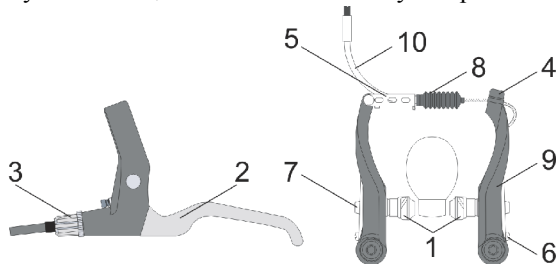


Рис. 8 Тормоз типа V-brake, передний и задний.

7.8 Тормоз типа Disc-brake, передний и задний.

Тормоз (*Рис. 9*) должен быть отрегулирован таким образом, чтобы расстояние между тормозными колодками 1,2 и тормозным диском 3 было в пределах 0.2~0.4 мм, и при максимальном нажатии на рычаг 4 последний не касался ручки руля. Регулировка колодок 1,2 относительно диска 3 производится следующим образом: Винты 5 для установки параллельности неподвижной колодки 1 тормозного суппорта 6 относительно тормозного диска 3. Винт 7 для установки зазора *A* между неподвижной колодкой 1 тормозного суппорта 6 и тормозным диском 3. Анкерный болт 8 для установки зазора *B* между подвижной колодкой 2 тормозного суппорта 6 и тормозным диском 3. Штуцер 9 на тормозной рукоятке и тормозном суппорте 6 для регулировки зазоров *A* и *B* по мере износа колодок.

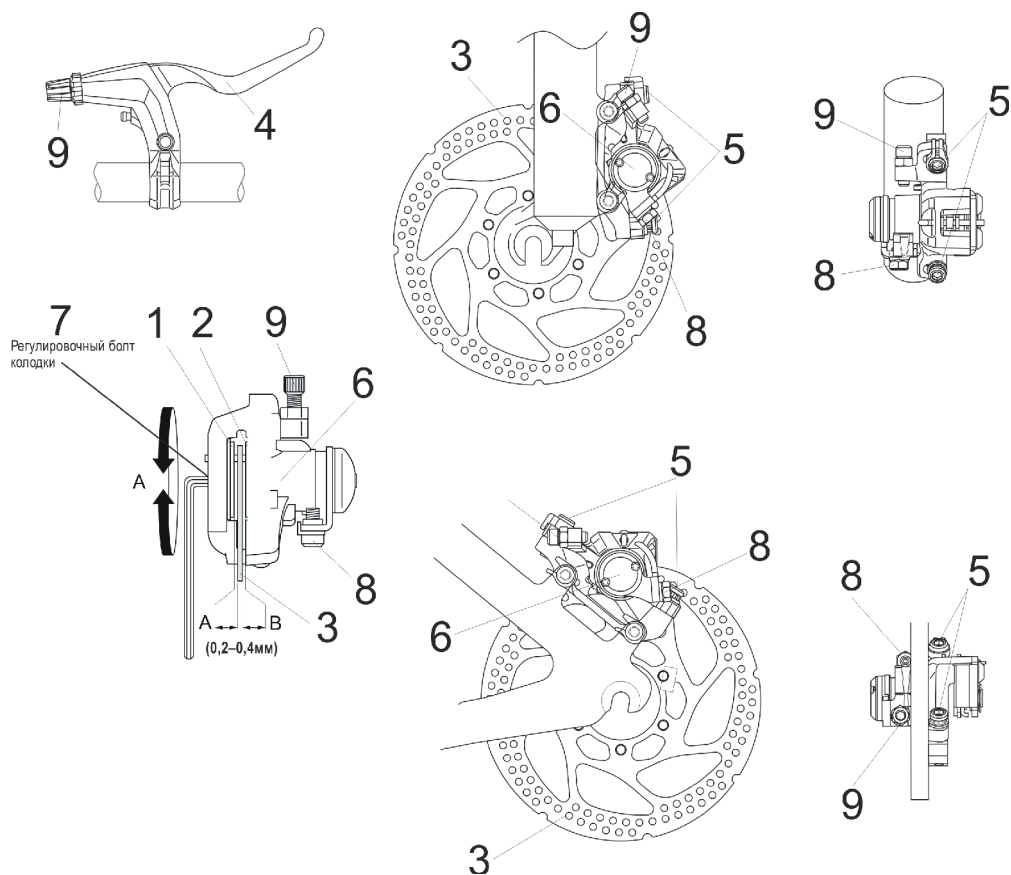


Рис. 9 Тормоз типа Disc-brake, передний и задний..

7.9 Установка подшипников

При сборке узлов, имеющих регулируемые подшипники, следует помнить, что в каретке, педалях и в передней вилке подшипники устанавливаются так, чтобы стенка сепаратора с прорезями была направлена в сторону чашек. Неправильная установка подшипников ведёт к быстрому разрушению сепаратора и появлению неустраняемых дефектов на дорожках качения подшипников.

7.10 Шифтеры

Переключение передач на блоке звёздочек заднего колеса выполняется правым шифтером, а управление передним переключателем передач левым шифтером. Используйте переключение 2 для повышения передачи и переключение 3 для понижения передачи. Регулятор 1 применяется для тонкой настройки переднего переключателя.

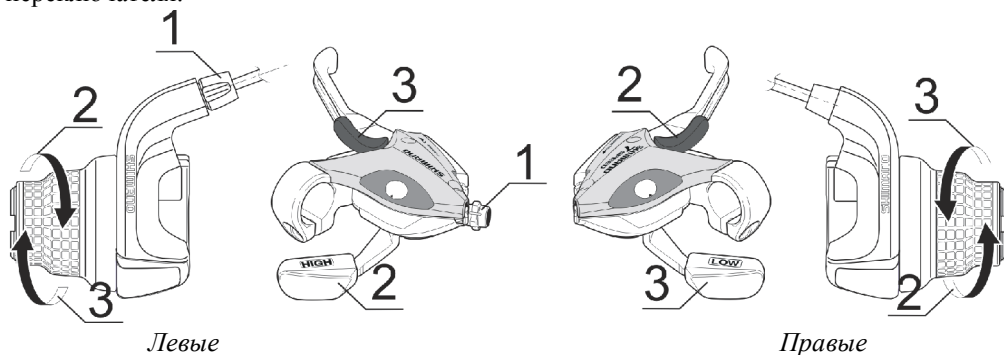


Рис.10 Шифтеры.

7.11 Система переключения передач для скоростных велосипедов

Велосипеды имеют 6, 18, 21, 24, 27 – скоростное оборудование.

Система передач состоит из переднего и заднего переключателя, рукояток переключения (шifterов), приводных тросов заключённых в рубашки, цепи, многоступенчатой трещотки и передних шатунов с 1-ой или 3-мя звёздочками. Многоскоростная система передач позволяет подобрать нужное передаточное число в зависимости от условий езды.

Внимание! - Переключение передач должно осуществляться только при вращении педалей вперёд!

- Запрещается вращать педали назад в момент переключения, это может привести к поломке переключателей скоростей и заклиниванию цепи!
- Не рекомендуется переключать передачу через 2 скорости сразу!
- Не переключайте передний и задний переключатели одновременно!
- Если передачи переключаются нечётко и слышен лязгающий звук, то требуется регулировка переключателей скоростей!

7.11.1 Регулировка переключателей скоростей

Сначала с помощью винтов *L* и *H* задаются крайние положения заднего переключателя (**Рис. 11**) на соответствующих крайних звёздочках трещотки. Для этого правый шифтер устанавливается в положение 1 и с помощью винта *L* на переключателе, и его рамка устанавливается на самой большой звёздочке трещотки. Затем правый шифтер устанавливается в другое крайнее положение 7,8 или 9 и с помощью винта *H* рамка переключателя устанавливается на самой маленькой звёздочке трещотки. Неточности, возникающие при переключении с одной звёздочки на другую, устраняются с помощью натяжения или ослабления приводного троса путём вращения регулятора *I* в месте подвода троса к правому шифтеру. Регулировка переднего переключателя (**Рис. 12**) аналогична регулировке заднего. Левый шифтер устанавливается в положение 1, а с помощью винта *L* на переключателе его рамка устанавливается на малой ведущей звёздочке. Затем устанавливается левый шифтер в положение 3 и с помощью винта *H* рамка переключателя устанавливается на большой ведущей звёздочке. Неточности, возникающие при переключении с одной звёздочки на другую, устраняются с помощью натяжения или ослабления приводных тросов путём вращения регуляторов *I* в месте подвода тросов к шифтерам.

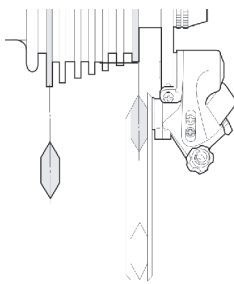


Рис. 11

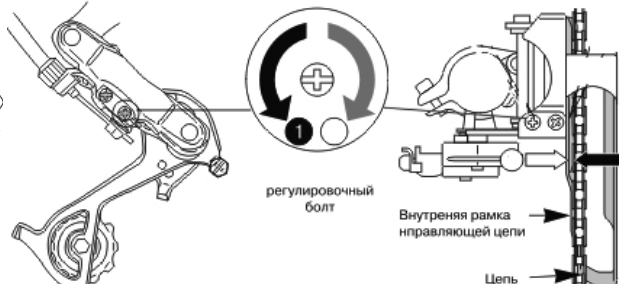


Рис. 12

7.12 Педали

Подшипники педали (**Рис. 13**) регулируются конусом 3. Перед регулировкой следует удалить колпачковую пробку 1 и ослабить контргайку 2. Вращение проверяется после установки всех деталей. Правильно отрегулированная педаль должна вращаться свободно, без ощутимого люфта.

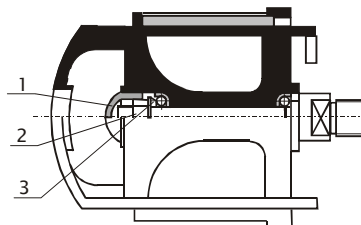


Рис. 13 Педаль.

ПОМНИТЕ: Ось правой педали имеет правую резьбу, а левая левую и обозначены «R» и «L» соответственно.



7.13 Шины

Шины должны быть накачаны воздухом так, чтобы под весом велосипедиста прогиб шин не превышал одного сантиметра. Максимальное давление в шинах не должно превышать давления, указанного на боковой поверхности шины.

Шина заднего колеса изнашивается при езде на велосипеде быстрее шины переднего колеса, поэтому рекомендуется поменять их местами после пробега 1000... 1500 км.

Для снятия шины с колеса отвернуть и снять гайку вентиля (колпачок) и выпустить воздух из камеры, монтажками (с противоположной от вентиля стороны) поддеть борт покрышки (стараясь не повредить камеру) и перегазовать его через край обода по всему периметру с использованием второй монтажки. Нажатием пальца вытолкнуть вентиль из отверстия обода и снять камеру, второй борт покрышки (с помощью монтажки), прокладку. Место утечки воздуха из камеры можно обнаружить, опустив накачанную камеру в воду. На обнаруженное место утечки, зачистив и смазав клеем (резиновым), наложите заплату. Забортовка в обратной последовательности.

8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Чтобы велосипед служил долго и надёжно необходимо вначале произвести обкатку велосипеда в щадящем режиме. Периодом обкатки принято считать 3-4 недели или 150 км с начала эксплуатации. Во время обкатки всё что движется и вращается должно себя найти и выгладить свои дорожки; всё, что прочно соединено, должно осесть и создать необходимые контактные поверхности. Поэтому во время обкатки необходимо проверять и подкручивать все винтовые соединения и после обкатки устранить люфты в подшипниках за счет регулировки конусами, убрав их до минимума и зафиксировав их контргайками. В подшипники велосипеда заложена специальная консистентная смазка (литол-24), рассчитанная на 1 год эксплуатации. Техническое обслуживание производится в сервисной мастерской или самостоятельно.

Перечень работ и периодичность их проведения:

Протереть велосипед ветошью	после каждой поездки
Проверить давление в шинах	перед поездкой
Проверить работу тормозов	перед каждой поездкой
Проверить и при необходимости подтянуть гайки крепления шатунов	1 раз в неделю
Промыть в керосине или спецочистителях цепь и смазать машинным маслом	1 раз в месяц или после сырой погоды
Смазать тросы тормозов и переключателей передач	1 раз в месяц
Проверить и подтянуть все крепёжные соединения и эксцентриковые зажимы	1 раз в месяц
Проверить натяжение спиц и при необходимости отцентрировать колёса	1 раз в 3 месяца
Промыть, очистить и смазать все подшипники, заменить изношенные тросы, тормозные колодки и покрышки	2 раза в год
Проверить переключатели скоростей	1 раз в 3 месяца

ПОМНИТЕ! Цепь имеет ограниченный срок службы 2-3 тыс. км при правильном уходе.



Проверка и техническое обслуживание велосипеда

Периодически (не реже раза в 50 км пробега) проверяйте следующее:

1. **Ободные тормоза:** проверьте правильность регулировки тормозных колодок. Замените изношенные или неисправные колодки. Не допускайте попадания на обод колеса смазочных материалов: смазки, масла, гидравлической жидкости из гидросистемы тормозов. Если на обод попала смазка, удалите ее с помощью специализированных чистящих средств или отвезите велосипед в веломастерскую.
2. **Дисковые тормоза:** проверьте, чтобы тормоза работали правильно, без заклинивания и блокировки при нормальной величине усилия на тормозной ручке. Проверьте надежность крепления суппорта (тормозной машинки) к раме или вилке велосипеда. Периодически осматривайте тормоза на предмет износа дисков и колодок. Допустимые значения износа приводятся в инструкции к конкретной модели тормозов — внимательно ознакомьтесь с ней.
3. **Тросы привода механизма переключения передач и тормозов:** заменяйте изношенные, поврежденные или имеющую порванную оболочку тросы. Не подвергайте тросы сильному изгибу. ПОМНИТЕ, ЧТО ТРОСЫ СО ВРЕМЕНЕМ ВЫТЯГИВАЮТСЯ, поэтому регулярно подтягивайте их.
4. **Вилка велосипеда:** погнутая или поврежденная вилка должна быть заменена. НИКОГДА НЕ ПЫТАЙТЕСЬ САМИ ВЫПРАВИТЬ ПОГНУТУЮ ВИЛКУ. Амортизационная вилка не должна при работе издавать громкий стук, скрип или скрежет, также недопустим ощутимый люфт в сопряжении подвижной и неподвижной частей амортизационной вилки. Для диагностики состояния вилки обратитесь к дилеру или в веломастерскую.

5. **Переднее и заднее колеса:** проверьте надежность затяжки гаек или эксцентриков крепления на осях. Колесо должно быть отцентрировано в креплении на вилке или в раме велосипеда.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Ни при каких обстоятельствах нельзя ездить на велосипеде, если эксцентриковый механизм колес или подседельного штыря находится в открытом положении. Обратитесь к Вашему дилеру за подробными инструкциями и попросите показать Вам, как работает эксцентриковый механизм.

6. Следите за состоянием **подшипников колес и натяжением спиц**. Недопустимы люфты колеса в подшипниках и ослабленные спицы. Регулировку или замену подшипников и натяжение спиц колеса следует доверить профессиональному механику.
7. **Подшипники педального узла (шатунов) и рулевой колонки:** они должны вращаться свободно без люфтов.
8. **Шатуны и педали:** погнутые и поврежденные шатуны и педали должны быть заменены.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ НИКОГДА НЕ ПЫТАЙТЕСЬ САМИ ВЫПРАВИТЬ ПОГНУТЫЕ ШАТУНЫ И ПЕДАЛИ. Обращайтесь к Вашему дилеру или к профессиональному вело механику для замены этих узлов.

9. Звездочки: заменяйте изношенные, погнутые, а также звездочки со сломанными зубьями. Проверьте надежность крепления системы ведущих звездочек на шатунах — недопустим даже малейший люфт в креплении «звезда—шатун».

ПОЛЕЗНО ЗНАТЬ

Езда вне дорог по пересеченной местности и/или в сырых и грязных условиях вызывает повышенный износ ведомых и ведущих звездочек, который не покрывается гарантией.

10. **Руль и вынос руля:** на велосипедах с резьбовой конструкцией рулевой колонки убедитесь в том, что нижняя ограничительная риска не видна. Регулярно проверяйте затяжку винтов крепления руля и выноса, своевременно заменяйте изношенные ручки руля [грипсы] или оплетку руля на шоссейных велосипедах. Проверьте, чтобы грипсы и оплетка плотно, без проскальзывания, сидели на руле. Всегда проверяйте наличие заглушек на концах руля.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Езда с неплотно сидящими ручками (грипсами) опасна. Не используйте мыло или смазку при насадке ручек на трубы руля. Рекомендуется использовать при насадке универсальный клей или использовать грипсы с винтовым зажимом.

11. **Цепь:** периодически проверяйте цепь на предмет поврежденных или потерявших подвижность звеньев. Неподвижные звенья могут вызвать заедание цепи и повреждение узлов трансмиссии. При обнаружении заклинившего звена немедленно покажите велосипед веломеханику. Также следует регулярно проверять износ цепи - используйте для этого специальный цепной калибр (см. рис. 7) или поручите эту процедуру профессиональному веломеханику.

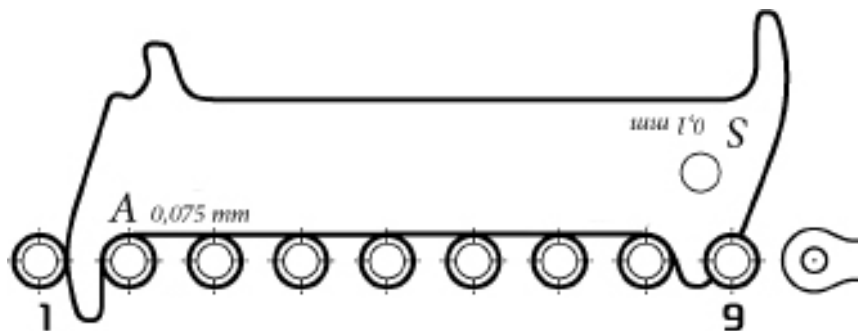


Рисунок 7. Цепной калибр позволяет предупредить начало износа зубьев звёздочек из-за слишком сильно изношенной и растянутой цепи



- 12. Многоскоростной механизм переключения передач:** поддерживайте механизмы в отрегулированном состоянии. По возможности не допускайте падения велосипеда на сторону, где расположен механизм переключения передач — это может повредить конструкцию переключателя или погнуть сменный держатель переключателя [дропаут], после чего переключение передач станет затрудненным или невозможным. Заменяйте погнутые или поврежденные переключатели передач и их держатели.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Езда с погнутым держателем переключателя передач может вызывать повышенный износ элементов трансмиссии, не покрываемый гарантией производителя! Регулярно проверяйте держатель переключателя и не допускайте эксплуатацию велосипеда при повреждении этой детали! Помните, что конструкция держателя переключателя предусматривает его замену при повреждении. Рекомендуем заранее приобрести у дилера сменный держатель переключателя к Вашему велосипеду и возить его с собой наряду с другим комплектом быстрого ремонта: заплатками и клеем для покрышек, выжимкой цепи, набором ключей-шестигранников. Подробнее о необходимом минимуме инструментов узнайте у продавца Вашего велосипеда.

- 13. Шины:** держите давление в шинах в диапазоне, указанном на боковой поверхности шины. Проверьте, не изношены ли шины, не имеют ли они проколов, порезов и вздутий [грыж], нет ли утечки воздуха. Проследите, чтобы

35-80 PSI (2.5-5.5 BAR)

rotating direction.

Рисунок В. Маркировка на покрышке:

- 1. Диапазон допустимых давлений;**
- 2. Направление качения (может быть указан стрелкой или словами Drive или Rotation);**
- 3. Типоразмер**



рисунок протектора соответствовал маркировке направления движения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Категорически не рекомендуется использовать для накачки шин насосы без манометра. В случае если насос не оснащен таким элементом, используйте портативные пробники-манометры, позволяющие определить давление в шине.



*Рисунок 9. Портативный манометр
для контроля давления в шинах (слева)
и стационарный насос с манометром
(справа)*

14. **Рама:** если рама велосипеда сломана или погнута, немедленно свяжитесь с Вашим дилером. Повреждение рамы может вызвать избыточные нагрузки на детали велосипеда и их повреждение, а это может привести к очень опасной аварии.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Категорически запрещена эксплуатация велосипеда (езда на нем) при обнаружении повреждений (трещин, погнутостей) рамы. Езда на велосипеде с поврежденной рамой чрезвычайно опасна и может привести к травмам и причинению материального ущерба.



Уход за велосипедом

Еженедельно выполняйте следующие операции:

1. Протирайте велосипед влажной тряпкой;
2. Проверьте, чтобы все осветительные приборы (фонари, катафоты) были чистыми, правильно установлены и работали должным образом;
3. Проверьте давление в шинах;
4. Проверьте регулировку тормозов. Убедитесь, что тросы и рубашки тормозного привода или гидролинии не имеют повреждений. При наличии повреждений необходимо отвезти велосипед в мастерскую, где тросы или гидролинии будут заменены;
5. Посмотрите, все ли детали правильно установлены и надежно закреплены, нет ли люфтов, посторонних шумов, трения, заедания, треска;
6. Очистите цепь, переключатели передач и звездочки, а также смажьте их должным образом.



СВЕДЕНИЯ О ГАРАНТИИ

1. Производитель в лице дилера в течение гарантийного срока обеспечивает замену узлов и деталей велосипедов в случае обнаружения дефектов в материале изделий и/или их выхода из строя из-за производственного брака при условии соблюдения правил эксплуатации продутшин и отсутствии на ней следов механических повреждений.
2. Гарантийные претензии принимаются только при условии наличия полностью и корректно заполненного раздела «Гарантия KROSTEK» , при условии наличия штампа продавца и предъявления покупателем кассового чека.
3. Проданные с соблюдением установленных правил продажи велосипеды не подлежат гарантийному обслуживанию в следующих случаях:
 - Нормальный [естественный] износ узлов и деталей;
 - Последствие аварии или дорожно-транспортного происшествия;
 - Эксплуатация велосипеда в непредусмотренном режиме;
 - Пренебрежительное обращение, приведшее к сокращению срока эксплуатации или выходу из строя велосипеда или отдельных его компонентов;
 - Последствие неправильной сборки, регулировки, ремонта или техобслуживания, проведенного самостоятельно владельцем или лицами, не имеющими полномочий на проведение сервисных или ремонтных работ;
 - В случае деформирующего изгиба рамы или иных компонентов велосипеда. Такие деформации и повреждения возникают в результате значительного превышения допустимых нагрузок, которые являются следствием использования велосипеда в недопустимых не предусмотренных производителем режимах эксплуатации;



- Гарантийные обязательства не распространяются на покрышки, камеры, обода, тросовые приводы, тормозные колодки, цепи, а также передние и задние звездочки, ролики переключателей и подшипники, так как срок службы этих компонентов велосипеда определяется условиями и интенсивностью использования велосипеда владельцем;
- В случае самовольного вмешательства владельцем в конструкцию велосипеда, ведущую к изменению его геометрии и иных характеристик, а также путем установки нехарактерных для данной модели компонентов без согласования со службой сервиса или уполномоченным дилером фирмы;
- В случае использования велосипеда в соревнованиях прыжках в рампе, акробатических упражнениях или иных подобных особо жестких условиях эксплуатации;
- В случае установки моторов (в т. ч. электрических), а также при использовании велосипеда в качестве транспорта с моторной тягой.

4. Гарантии, предоставляемые потребителям, ни в коей мере не снимают ответственности с владельца велосипеда за проведение регулярных проверочных осмотров и выполнения необходимого текущего технического обслуживания, поскольку владелец должен самостоятельно следить за техническим состоянием велосипеда и своевременно осуществлять замену изношенных частей, деталей и узлов.

5. Велосипед подбирается индивидуально под каждого человека с учетом его роста, веса, особенностей комплекции и стиля, а также интенсивности катания. Поэтому гарантийные обязательства в отношении велосипеда распространяются только на первого владельца. Гарантийный талон на велосипед (раздел «Гарантия KROSTEK») является именным документом и является недействительным при внесении каких-либо изменений после продажи велосипеда первому владельцу.



6. В течение срока приработки узлов и деталей велосипеда, составляющего 3 [три] недели со дня продажи, регулировка, настройка, подгонка и устранение мелких неполадок, не подпадающих под действие гарантии, производится бесплатно в сервисной мастерской фирмы-продавца или дистрибьютора. По истечении этого срока производитель рекомендует Вам обратиться в сервис-центр для квалифицированной проверки велосипеда независимо от его состояния.
7. Покрытие расходов, связанных с транспортировкой велосипедов, в гарантийные обязательства не входит. Гарантийный срок исчисляется, начиная со дня продажи велосипеда и распространяется только на те велосипеды, которые были проданы уполномоченными дилерами фирмы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Каждый владелец велосипеда несет полную ответственность за телесные повреждения, полученные ранения, понесенный ущерб или поломку велосипеда и причинение любых других убытков в тех случаях когда велосипед использовался в любых мероприятиях соревновательного характера. К таковым относятся любые виды соревнований: велосипедные гонки, велокросс, гонки по бездорожью, скоростной спуск, соревнования по фристайлу, прыжкам в рампе [или на других искусственных сооружениях] и иным акробатическим выступлениям. Гарантия не обеспечивает возмещение понесенного ущерба в случаях убытков в результате дорожно-транспортного происшествия, использования велосипеда не по назначению, несоблюдения правил сборки и обслуживания и хулиганского поведения при езде на велосипеде.



ВАЖНО KROSTEK настоятельно рекомендует провести первое Техническое Обслуживание (ТО) велосипеда после 100км пробега. Его прохождение гарантирует сохранение высоких характеристик Вашего велосипеда и Вашей уверенности в его полной исправности. ТО не является бесплатным.

Карта первого технического обслуживания

Дата проведения ТО _____

Описание проведенного ТО .

Подпись механика

Подпись владельца велосипеда.

Штамп сервисного центра



Гарантия KROSTEK

Все велосипеды KROSTEK обладают гарантийным сроком службы, равным 6 месяцам. Его началом считается день продажи нового товара в магазине официального дилера конечному покупателю. При обнаружении в гарантийный период дефекта или повреждения, вызванных браком материалов или изготовления — пожалуйста, обратитесь к Вашему официальному дилеру KROSTEK

Гарантийные обязательства не распространяются на следующие случаи:

- Появление дефектов или неисправностей, вызванных ненадлежащим обращением с товаром
- Возникновение дефектов или неисправностей в результате несчастного случая, неквалифицированного ремонта, отсутствия необходимого обслуживания/ухода или в результате износа
- Возникновение дефектов или неисправностей, вызванных использованием недопустимых запасных частей, а также изменением оригинальной комплектации

ВАЖНО:

Первое ТО по прошествии двух недель с момента покупки либо 100 км пробега является платным, но его прохождение — необходимое условие сохранения гарантийных обязательств производителя и сохранения Вашим KROSTEK своих высококачественных характеристик

С условиями гарантии ознакомлен и согласен,

Ф.И.О. Покупателя _____

Подпись _____

Дата продажи _____



Дата продажи

Фамилия продавца

Фамилия механика, осуществившего
окончательную сборку и настройку
велосипеда

Модельный год велосипеда

Модель велосипеда

Номер рамы

Размер рамы

М. П.

Только первый владелец велосипеда, совершивший покупку у официального дилера, является субъектом всех гарантийных обязательств

KROSTEK

KROSTEK-BIKES.RU

