

Инструкция по эксплуатации

Передвижные подмости Krause PROTEC 3 м 910110

Цены на товар на сайте:

http://lestnicy.vseinstrumenti.ru/podmosty/krause/peredvizhnye_podmosti_krause_protec_3_m_910110/

Отзывы и обсуждения товара на сайте:

http://lestnicy.vseinstrumenti.ru/podmosty/krause/peredvizhnye_podmosti_krause_protec_3_m_910110/#tab-Responses



Инструкция по монтажу и применению EN 1298

редакция 1.0 © 2005 KRAUSE-Werk

ProTec[®]
System

Роликовые подмости из алюминия согласно нормам EN 1004
строительные леса 3-й группы



СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие положения

1.1	Ответственность пользователя:	1
1.2	Производитель.....	2
1.3	Действующие нормы, строительные допуски.....	2
1.4	Гарантийные обязательства	2
1.5	Авторские права производителя.....	3

2. Данные о продукции

2.1	Правила и сферы применения.....	3
2.2	Нарушения правил и сфер применения.....	3

3. Требования безопасности

3.1	Существующие положения.....	4
3.2	Требования безопасности при монтаже и использовании.....	4
3.3	Требования безопасности при передвижении подмостей	5
3.4	Руководство при работе на подмостях с электрооборудованием	5
3.5	Работа вблизи от электрических кабелей.....	5

4. Монтаж

4.1	Общие положения.....	6
4.2	Обозначения составных частей	8
4.3	Монтаж подмостей.....	9
4.4	Варианты монтажа.....	19
4.5	Установка дистанционной опоры от стены.....	21
4.6	Оснащение подмостей балластными грузиками	23

5. Модели..... 25

6. Технические данные..... 30

7. Демонтаж..... 33

8. Уход и обслуживание..... 33



1. Общие положения

Эта инструкция описывает монтаж и демонтаж передвижных подмостей ProТес из алюминия, а также правила их применения. В этой инструкции указаны важные требования безопасности. В связи с этим прочтите внимательно эту инструкцию до начала монтажа и ознакомьтесь с требованиями безопасности

Передвижные подмости ProТес представляют собой модульную систему и могут дополняться различными принадлежностями. Эта инструкция описывает все модули, в том числе принадлежности, которые приобретаются дополнительно и могут не входить в состав приобретённого товара.

В некоторых случаях применения, в целях безопасности, обязательно оснащение конструкции дополнительными принадлежностями (например, балластными грузиками). Для того, чтобы Вы смогли определить, в каком случае необходимо приобретение этих принадлежностей, прочитайте также эти разделы инструкции.

Если у Вас возникнут дополнительные вопросы по монтажу или правилам применения подмостей, обратитесь за разъяснениями к Вашему продавцу.

1.1 Ответственность пользователя:

Ответственность пользователя подмостями заключается в том, чтобы он обеспечил:

- чтобы весь персонал, работающий с подмостями, был проинформирован о содержании и требованиях безопасности, указанных в этой инструкции, и соблюдал перечисленные в ней правила и указания.
- чтобы были соблюдены все территориальные инструкции и положения, имеющие силу в местности, где будут применяться подмости.
- чтобы подмости были использованы строго по назначению, предусмотренному в этой инструкции.
- чтобы данная инструкция по монтажу использовалась во время каждого использования, монтажа, дополнения и демонтажа конструкции.



1.2. Производитель

Производителем данных подмостей является фирма:

KRAUSE-Werk GmbH & Co. KG
Industriegebiet Altenburg
D 36304 Alsfeld
телефон: 0 66 31 / 795-0
телефакс: 0 66 31 / 795-139
<http://www.krause-systems.com>

1.3 Действующие нормы, строительные допуски

Алюминиевые строительные подмости серии ProTec-Система включительно комплект ходовых роликов соответствует нормам EN 1004.



1.4 Гарантийные обязательства

Подробное изложение гарантийных обязательств представлено в общих условиях продажи и поставки поставщика. На дефекты материала гарантийные обязательства действуют в течение 3-х лет со дня продажи. Производитель может по своему усмотрению поменять или отремонтировать повреждённую деталь. Для гарантийных обязательств, согласно документации, действует инструкция по монтажу и применению, действующая на день приобретения. Гарантийные права теряются при одном или нескольких следующих обстоятельствах:

- Неознакомление или несоблюдение требований инструкции по монтажу и применению. В особенности требования безопасности, описание сфер применения и сфер, где применение не разрешено, предписания по уходу и техническому обслуживанию, правила монтажа и демонтажа.
- Недостаточная квалификация или неполное информирование рабочего персонала
- Применение не оригинальных запасных частей или принадлежностей
- Применение повреждённых или неисправных составных частей
- Мы оставляем за собой право на технические изменения



- увеличение рабочей высоты посредством лестниц, ящиков или других предметов
- За опечатки ответственности не несём

1.5 Авторские права производителя

Все авторские права инструкции по монтажу и применению принадлежат производителю. Любая форма применения, в том числе частично, разрешена только с согласия производителя.

2. Данные о продукте

2.1 Правила и сферы применения

Передвижные алюминиевые подмости серии ProTec являются транспортируемыми подмостями (мобильная рабочая площадка). Эти подмости относятся к группе 3 (200 кг/м² на поверхность площадки). Таким образом максимально допустимая нагрузка на помост, при равномерном распределении, составляет 240 кг. Одновременная работа на двух помостах не допускается. Подъём по подмостям разрешён только с внутренней стороны.

Максимальная высота составляет 12 метров в закрытых помещениях и 8 метров вне помещений.

Подмости разрешено устанавливать только на достаточно жёстком и выровненном грунте. Обязательно выравнивание строительным уровнем по вертикали и горизонтали. Отклонение не должно превышать 1 %. Подмости, в которых отсутствуют регуляторы высоты, выравнивать подручными прочными и не скользкими средствами.

Перед использованием смонтированных подмостей убедиться в том, что необходимые требования безопасности соблюдены и подмости установлены надлежащим образом, как описано в данной инструкции. Подмости при необходимости предохранить от опрокидывания балластным грузом или угловыми подпорами.

2.2 Нарушения правил и сфер применения

Подмости разрешено применять только в случаях указанных в разделе 2.1. Не разрешено использование в следующих случаях:

- установка переходов между подмостями и строением или другой конструкцией
- связывание нескольких подмостей в одну конструкцию
- использование подмостей для подъёма на другие конструкции
- установка и использование подъёмных сооружений



3. Требования безопасности

3.1 Существующие положения

При монтаже, демонтаже и использовании рабочих подмостей действуют положения норм EN 1004.

3.2 Требования безопасности при монтаже и использовании

- Монтаж и демонтаж должен проводиться персоналом, который изучил настоящее приложение.
- Монтаж и использование проводить на стабильной и ровной поверхности, которая в состоянии выдерживать вес подмостей в рабочем состоянии.
- Перед использованием застопорить ходовые ролики.
- Использование одновременно нескольких помостов не разрешено.
- Прыгать на помосте не разрешено.
- Перевешивание и отталкивание от предметов не допустимо.
- Использование подмостей разрешено до силы ветра 6 баллов (-45 км/час). При силе ветра более 6 баллов подмости демонтировать или перевести в защищённое от ветра место и предохранить от опрокидывания. Ветер, силой более 6 баллов, можно определить по заметному затруднению ходьбы.
- Использование подмостей разрешено только с полной боковой защитой.
- По окончании работ подмости закрепить и предохранить от использования другими персонами или демонтировать.
- На промежуточных платформах можно использовать боковую защиту без нижних бортов, на рабочих платформах использование нижних бортов обязательно.
- При использовании подмостей снаружи зданий, по возможности связать их со строениями.
- Траверсы, балластные грузы, боковые подпоры и дистанционные опоры монтировать соответственно данной инструкции.
- Инструмент и материал поднимать в руках без подручных средств. Следить, чтобы дополнительный вес не превышал максимально допустимый.
- Вхождение и освобождение помоста разрешено только предусмотренным для этого способом.



3.3 Требования безопасности при передвижении подмостей

- При перемещении подмостей на них не должны находиться люди или предметы.
- Подмости перемещать только вручную, по твёрдой и ровной местности.
- Недопустимо передвижение быстрее, чем со скоростью шага.
- Передвижение осуществлять только по прямой линии и в стороны.
- Поверхность всей площади, по которой передвигаются подмости, должна выдерживать их вес.
- Поднимание или подвешивание подмостей не допускается.
- Перемещение допустимо только при силе ветра до 6 баллов (-45 км/час)
- Перед использованием подмостей убедиться, что соблюдены все меры предосторожности от самопроизвольного их движения. Например, застопорены ходовые ролики.

3.4 Руководство при работе на подмостях с электрооборудованием

Перед работой с электрическими установками, используя передвижные подмости, обратить внимание на то, чтобы :

- установка была отключена от тока
- установка была предохранена от включения
- убедиться в отсутствии напряжения
- установка заземлена и замкнута на заземление
- находящиеся в близости действующие электроустановки были загорожены

3.5 Работа вблизи от электрических кабелей

Перед работой на передвижных подмостях вблизи от свободновисящих электропроводов и кабелей соблюдать следующую дистанцию безопасности. Эта дистанция выбрана таким образом, чтобы не соприкасаться с раскачивающимся электрическим кабелем и обеспечить свободу движения при работе. Дистанция безопасности согласно нормам VDE 0105-100:

- дистанция 1 м при напряжении до 1.000 вольт
- дистанция 3 м при напряжении от 1 киловольт до 110 киловольт
- дистанция 4 м при напряжении от 110 киловольт до 220 киловольт
- дистанция 5 м при напряжении от 220 киловольт до 380 киловольт

Если указанные дистанции не могут быть соблюдены, то необходимо по согласованию с пользователями этих линий отключить ток и застраховаться от повторного включения во время работы.



4. Монтаж

4.1 Общие положения

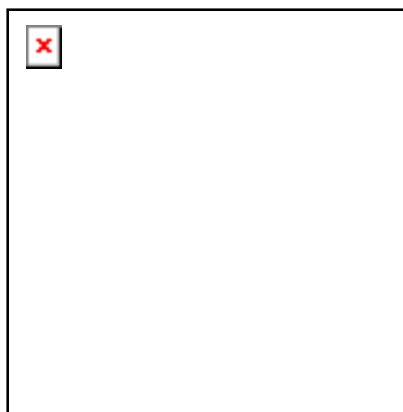
Монтаж подмостей разрешено проводить только после ознакомления с продуктом (раздел 2) и требованиями безопасности (раздел 3). Для монтажа и демонтажа необходимы минимум два человека. Перед монтажом убедиться, что в наличии есть все необходимые для этого принадлежности и инструменты и в том, что составные части не имеют повреждений. Разрешено применение только оригинальных частей, предусмотренных для этого изготовителем.

Примечания по использованию инструкции по монтажу

Инструкция описывает порядок монтажа системы подмостей ProТес в различных вариантах исполнения. Перед монтажом прочтите всю инструкцию по монтажу и обратите внимание на отличия при монтаже различных вариантов. Применение диагональной перекладины изображено на стр. 25 и 29.

В зависимости от высоты размещения верхнего помоста необходимо применение балластных грузиков или угловых подпор для увеличения устойчивости конструкции. Соответствующие примечания находятся в последних разделах этой инструкции.

ПРИМЕЧАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ



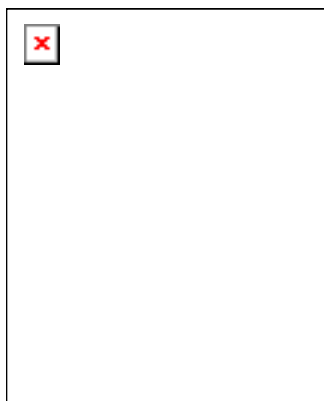
Все стыковочные соединения скреплять замкательями.



Все поперечные и диагональные тяги, а также помосты должны быть закреплены страховочными зажимами.

Рекомендация по монтажу

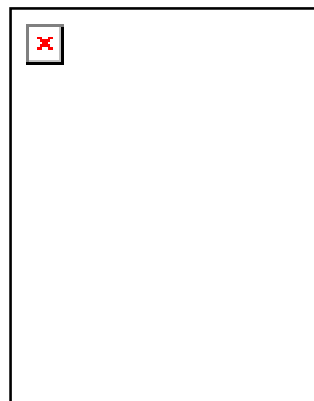
Оснастите ещё до монтажа все тяги и помосты страховочными зажимами.



Ходовой ролик на тормозе

ВНИМАНИЕ

Ходовые ролики могут быть сняты с тормозов только для того, чтобы передвинуть подмости.



Ходовой ролик без тормоза

ПРИМЕЧАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Все поперечные и диагональные тяги а также и помосты должны быть закреплены страховочными зажимами.

Страховочный зажим, М5 х 60

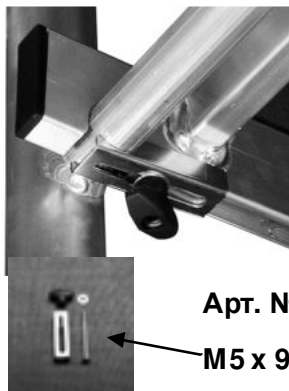


Арт. № 718860

М 5 х 60 mm

Страховочный зажим, М5 х 90

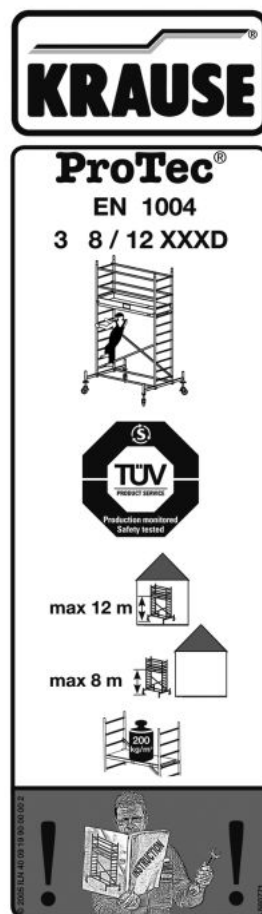
Помост



Арт. № 718853

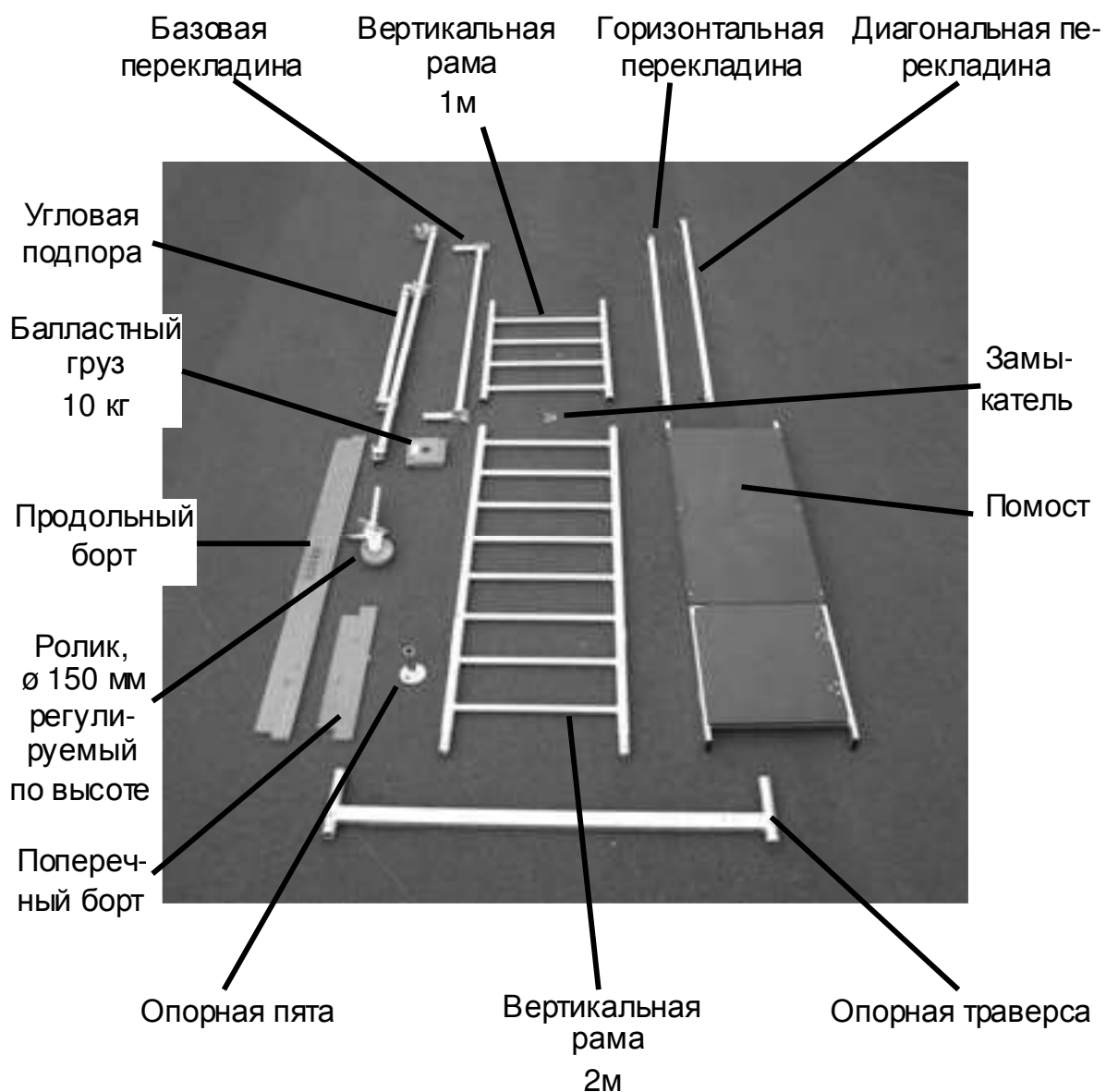
М5 х 90mm

Маркировка



Этот типовой знак находится на вертикальной раме ProTec системы.

4.2 Обозначения составных частей



4.3 Монтаж подмостей



Действие 1

Приготовьте 2 опорные траверсы и 2 базовые перекладины, удалите гайки и оденьте базовые перекладины пазами на опорные траверсы. Обратите внимание на то, что базовые перекладины должны находиться примерно на расстоянии 70 см и в зависимости от монтажа, как например нашем, располагаться посередине.

Базовые перекладины соединяют траверсы и удерживают их в вертикальном положении.

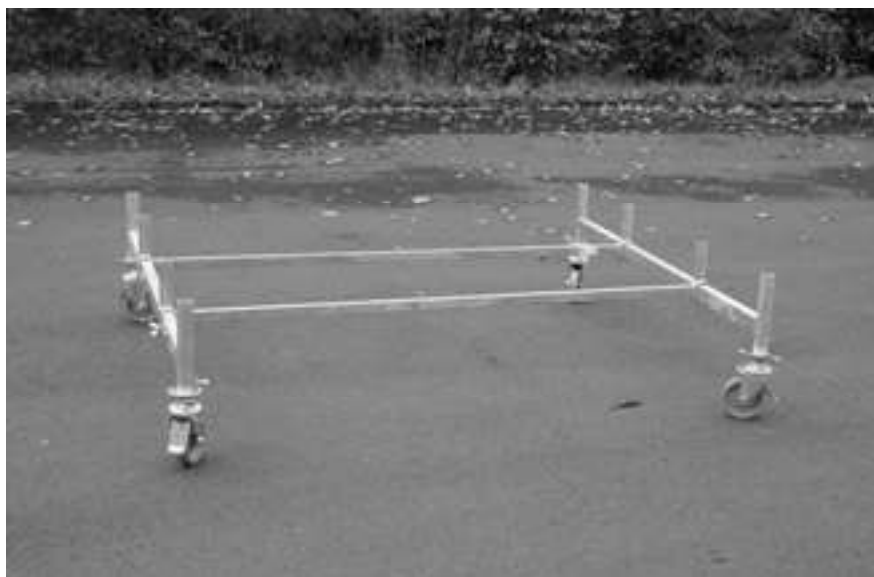


Действие 2

Выкрутите болт у ходовых роликов, затем оденьте на шпindelь ходового ролика опорную пяту и снова закрутите крыльчатый болт на несколько оборотов.



Затем, как показано на рисунке, вставьте ходовые ролики в опорные траверсы и закрепите их крыльчатыми болтами.



ВНИМАНИЕ

Установите ролики под таким же углом как на картинке и поставьте их на тормоза.



Действие 3

Сместите базовые перекладины так, чтобы можно было сверху одеть 2 м вертикальные рамы и зафиксируйте соединения замыкателями. Крепко затяните гайки базовых перекладин. Затем выровняйте подмости при помощи уровня по продольной и поперечной сторонам. Выравнивание происходит посредством ходовых роликов, регулируемых по высоте.





Действие 4

Навесьте диагональную перекладину на первую ступеньку одной рамы и на пятую ступеньку противоположной рамы и зафиксируйте перекладину страховочными зажимами.



Возьмите вторую диагональную перекладину и навесьте её в противоположном направлении, как показано на картинке, на первую и на пятую ступеньку и зафиксируйте перекладину страховочными зажимами.



Примечание

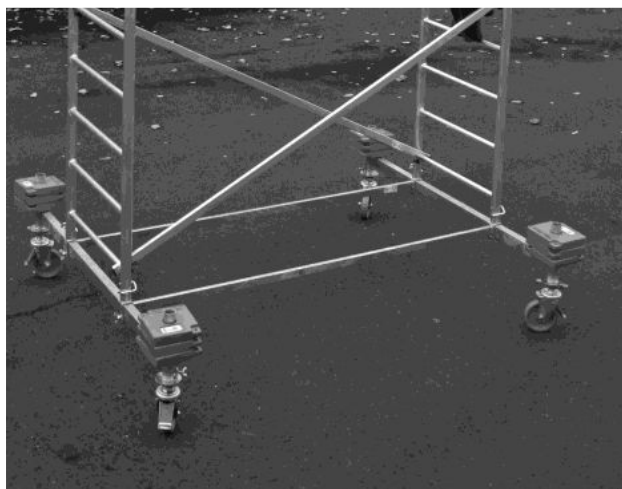
Обратите внимание на то, чтобы перекладины были крепко соединены со ступеньками при помощи страховочных зажимов, как это изображено на рисунке, и крепко закрученных пластиковых крыльчатых гаек.

Обязательно зафиксируйте поперечные, диагональные перекладины и помосты при помощи страховочных зажимов.



Действие 5

Установите поданные напарником другие 2м рамы и зафиксируйте их замыкателями



Важно:

Прежде чем продолжить монтаж, обязательно оснастите подмости балластными грузиками, в зависимости от высоты конструкции.

Данные об оснащении подмостей балластными грузиками Вы найдёте в этой инструкции по монтажу и применению на стр. 23-24.



Действие 6

Навесьте верхние диагональные перекладины на 7 ступеньку одной рамы и на 11 ступеньку противоположной рамы. Обратите пожалуйста внимание на направление перекладин на на находящейся рядом иллюстрации.

Зафиксируйте диагональные перекладины страховочными зажимами.



Действие 7

Соорудите вспомогательную плоскость из бруса или, как изображено здесь, из KRAUSE-телеборта (телескопическая алюминиевая доска Арт. № 122247), а напарник должен Вам подать диагональные перекладины.

Примечание:

Во время монтажа и демонтажа предусматривается использование вспомогательных плоскостей. По окончании монтажа вспомогательные плоскости необходимо убрать. Согласно норме DIN EN 12811-1 минимальная ширина такой доски должна составлять 20 см, а минимальная толщина 4 см. Доски должны выступать минимум на 50 см с каждой стороны подмостей.



Действие 8

Примите устойчивое положение и примите от напарника помост. Когда помост будет у Вас наверху, поставьте его временно, дабы избежать несчастных случаев.



Затем навесьте помост предназначенными для этого пазами на верхние перекладины вертикальной рамы. Крепко затяните ранее установленные страховочные зажимы.



Действие 9

Навесьте поданные напарником 1 м вертикальные рамы на соединительные элементы труб 2 м вертикальных рам, как это показано на картинке.



Действие 10

Осторожно поднимитесь наверх, бокового ограждения еще нет. Установите верхние 1м вертикальные рамы и зафиксируйте их замкательями.



Действие 11

Напарник должен подать Вам боковые перекладины, чтобы Вы их установили и зафиксировали страховочными зажимами.



Действие 12

Напарник подаёт оба продольных и оба поперечных борта.

Действие 13

Установите сначала поперечные борта выемками вверх (см. нижнюю картинку слева), затем вставьте продольные борта как на нижней правой картинке.





Здесь изображены полностью смонтированные подмости с высотой рабочей площадки 4,3 м.

4.4 Варианты монтажа



Лестничный вариант

Система ProТес может также, например, применяться на лестнице. Пожалуйста, обратите внимание на изображенный на картинке способ монтажа.

Для этого необходимы 4 опорные пяты (Арт. № 914026).

Опорные пяты надеваются на шпindleли ходовых роликов, прежде чем они вставляются в вертикальные рамы.

Обязательно придерживайтесь способа монтажа, изображенного на картинке.

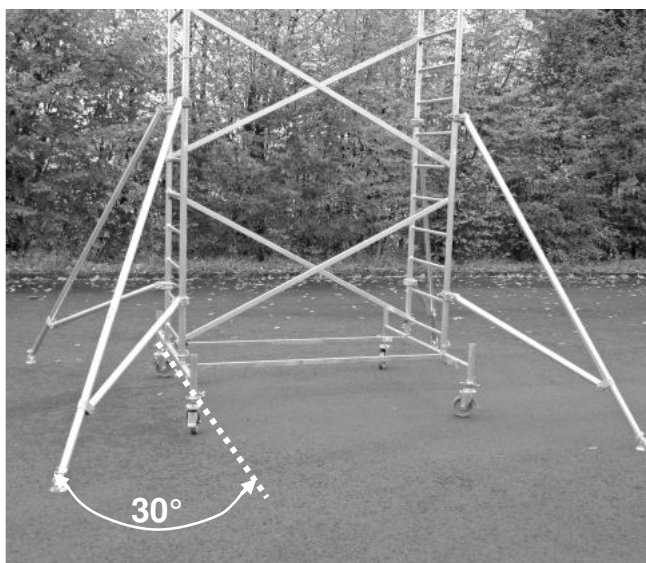


Вариант монтажа с угловыми подпорами

Установите угловую подпору, как это показано на картинке.

Крепёжные муфты с полувкладышами угловой подпоры предотвращают прокручивание и должны крепко закручиваться гаечным ключом на 22.

Угловая подпора должна монтироваться под углом 30° к опорной траверсе, как это показано на нижней картинке.



Вариант монтажа с 4 угловыми подпорами

4 пары угловых подпор должны всегда устойчиво располагаться на грунте, в противном случае необходимо использовать прочные подкладки.

Hinweis:

Угловые подпоры оснащены телескопической пятой, с областью смещения в 75 мм и защёлкивающейся каждые 25 мм. Фиксация осуществляется при помощи замыкателя.



4.5 Установка дистанционной опоры от стены

При использовании в качестве фасадных подмостей, они могут быть оснащены дистанционной опорой от стены, которая предотвращает опрокидывание подмостей на стену. Дистанционная опора не заменяет использования балластных грузиков и угловых подпор.

Подмости могут быть при необходимости прикреплены к стене при помощи дистанционной опоры. Это служит дополнительной устойчивости подмостей, но не заменяет использования балластных грузиков или угловых подпор (см. стр. 23-24).

Для крепления со стеной используются болты с кольцом с поперечным сечением 12мм. Дюбель выбирается в соответствии со структурой стены.



При использовании дистанционной опоры от стены помните, что она всегда монтируется ниже самой верхней рабочей площадки.



4.6 Оснащение подмостей балластными грузиками

Траверсы свободно стоящих подмостей должны быть оснащены балластными грузиками, чтобы обеспечить устойчивость. Количество балластных грузиков, зависящее от высоты подмостей, указано в таблице внизу (стр. 23 и 24).



Оснащение траверс балластными грузиками



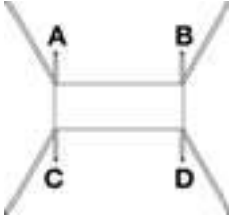
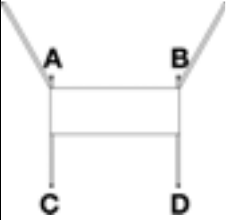
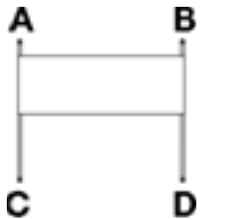
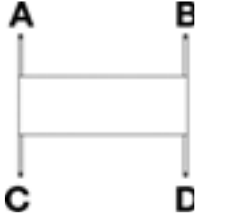
Оснащение балластными грузиками, использование в закрытых помещениях

Высо- та раб. пло- щадки в м																
	Подмости по цен- тру траверсы с 4 угловыми подпо- рами				Подмости сме- щённые по тра- версе с 2 угловы- ми подпорами				Подмости сме- щённые по тра- версе				Подмости по цен- тру траверсы			
	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D
2,3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	2	1	1	1	1
3,3	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	3	3	2	2	2	2
4,3	0	0	0	0	1	1	0	0	3	3	4	4	3	3	3	3
5,3	0	0	0	0	1	1	0	0	3	3	5	5	4	4	4	4
6,3	0	0	0	0	3	3	0	0	4	4	6	6	5	5	5	5
7,3	0	0	0	0	4	4	1	1	x	x	x	x	6	6	6	6
8,3	1	1	1	1	5	5	1	1	x	x	x	x	x	x	x	x
9,3	1	1	1	1	6	6	1	1	x	x	x	x	x	x	x	x
10,3	1	1	1	1	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11,3	2	2	2	2	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
12,3	2	2	2	2	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x = невоз- можно																

В этой таблице указано количество балластных грузиков на опорной траверсе подмостей. Например: подмости по центру траверсы без угловых подпор, высота площадки 4,30, означает, что на каждом конце траверсы (всего 4) крепится по 3 балластных грузика 10кг каждый.



Оснащение балластными грузиками, использование вне помещений

Высо- та раб. пло- щадки в м																
	Подмости по цен- тру траверсы с 4 угловыми подпо- рами				Подмости сме- щённые по тра- версе с 2 угловы- ми подпорами				Подмости сме- щённые по тра- версе				Подмости по цен- тру траверсы			
	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D
2,3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	2	1	1	1	1
3,3	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	3	3	2	2	2	2
4,3	0	0	0	0	1	1	0	0	3	3	4	4	3	3	3	3
5,3	0	0	0	0	2	2	0	0	3	3	6	6	4	4	4	4
6,3	0	0	0	0	4	4	1	1	x	x	x	x	6	6	6	6
7,3	1	1	1	1	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8,3	2	2	2	2	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x = невоз- можно																



5. Модели

Внимание: на этих схематических рисунках не изображены замькатели.



Арт. № 910110	рабоч. высота: 3,0 м
	высота
	подмостей: 2,3 м
	высота раб.
	площадки: 0,9 м



Арт. № 910127	рабоч. высота: 4,3 м
	высота
	подмостей: 3,3 м
	высота раб.
	площадки: 2,3 м



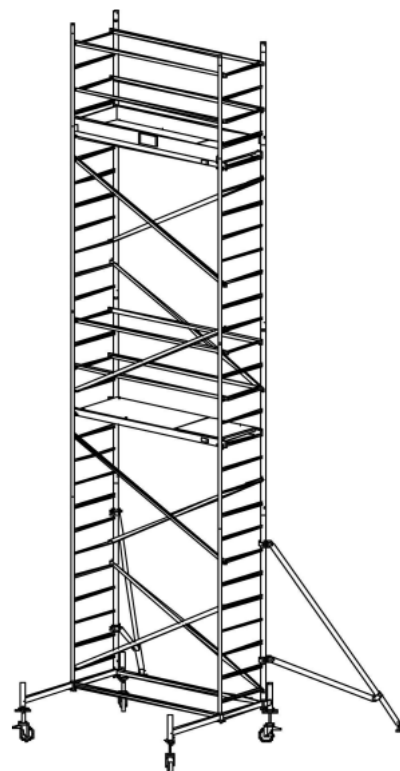
Арт. № 910134	рабоч. высота: 5,3 м
	высота
	подмостей: 4,3 м
	высота раб.
	площадки: 3,3 м



Арт. № 910141 рабоч. высота: 6,3 м
высота
подмостей: 5,3 м
высота раб.
площадки: 4,3 м



Арт. № 910158 рабоч. высота: 7,3 м
высота
подмостей: 6,3 м
высота раб.
площадки: 5,3 м



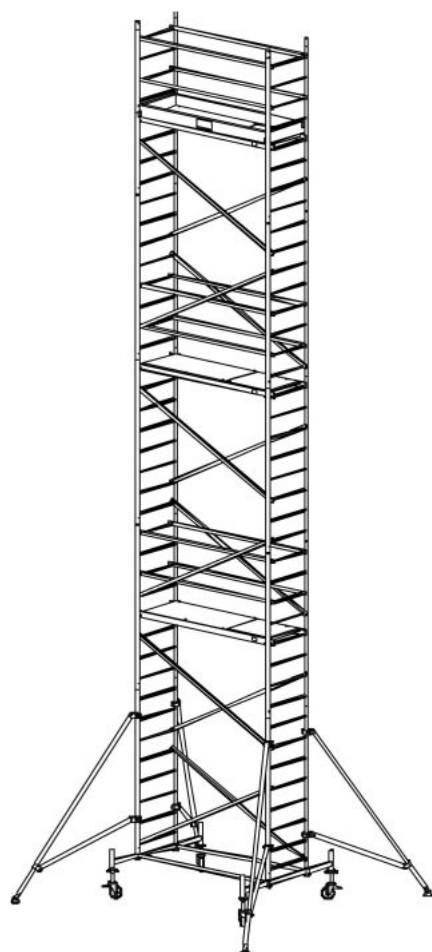
Арт. № 910165 рабоч. высота: 8,3 м
высота
подмостей: 7,3 м
высота раб.
площадки: 6,3 м



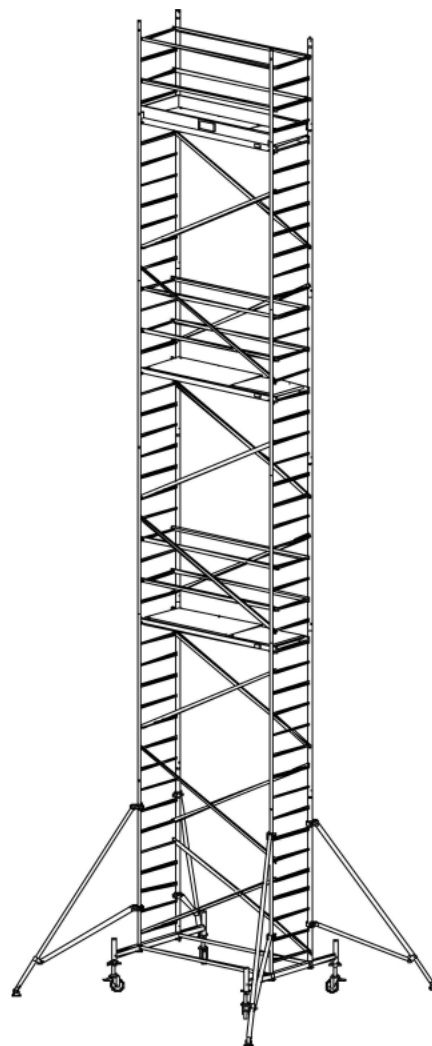
Арт. № 910172 рабоч. высота: 9,3 м
 высота
 подмостей: 8,3 м
 высота раб.
 площадки: 7,3 м



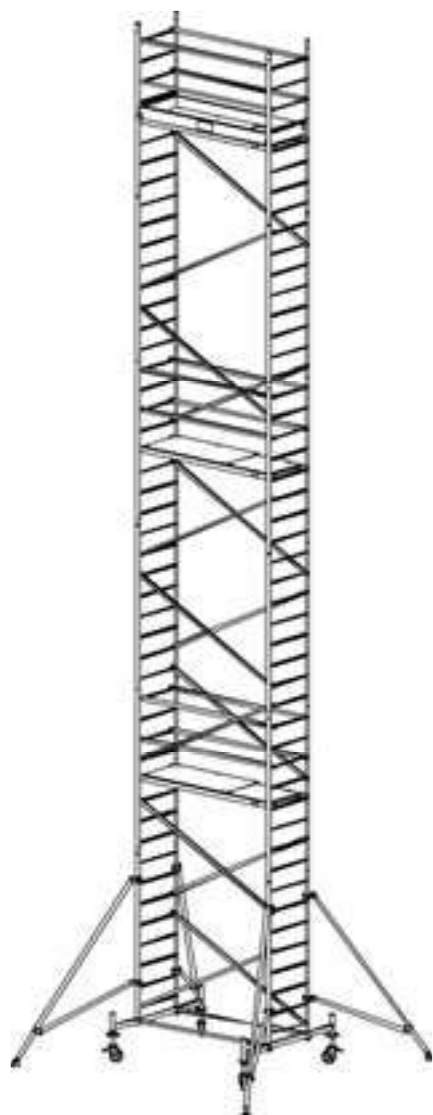
Арт. № 910189 рабоч. высота: 10,3 м
 высота
 подмостей: 9,3 м
 высота раб.
 площадки: 8,3 м



Арт. № 910196 рабоч. высота: 11,3 м
 высота
 подмостей: 10,3 м
 высота раб.
 площадки: 9,3 м



Арт. № 910202 рабоч. высота: 12,3 м
 высота
 подмостей: 11,3 м
 высота раб.
 площадки: 10,3 м



Арт. № 910219 рабоч. высота: 13,3 м
 высота
 подмостей: 12,3 м
 высота раб.
 площадки: 11,3 м



Арт. № 910226 рабоч. высота: 14,3 м
 высота
 подмостей: 13,3 м
 высота раб.
 площадки: 12,3 м



6. Технические данные

Спецификация алюминиевых подмостей РюТес длина 2 м, ширина 0,7 м

	Артикул № Рабоч. высота	910110 3,00 м	910127 4,30 м	910134 5,30 м	910141 6,30 м	910158 7,30 м	910165 8,30 м	
	Высота подмост.	2,30 м	3,30 м	4,30 м	5,30 м	6,30 м	7,30 м	
	Высота рабочей площадки	0,90 м	2,30 м	3,30 м	4,30 м	5,30 м	6,30 м	
Артикул №	Наименование	Штук	Штук	Штук	Штук	Штук	Штук	Вес кг
915016	Вертикальная рама 2 м	2	2	3	4	5	6	5,3
915023	Вертикальная рама 1 м	0	2	2	2	2	2	2,7
911001	Помост	1	1	1	1	2	2	13
912800	Диагональная перекладина	1	2	4	6	6	8	1,5
912206	Горизонтальная перекладина	1	4	4	4	8	8	1,2
912848	Базовая перекладина	0	2	2	2	2	2	5
914071	Опорная траверса	0	2	2	2	2	2	6,5
914095	Угловая подпора	0	0	0	0	2	2	8
913355	Поперечный борт	0	2	2	2	2	2	1,1
913517	Продольный борт	0	2	2	2	2	2	3,2
914026	Опорная пята	4	4	4	4	4	4	0,6
914309*	Ролик, Ø 150 мм регу- лируемый по высоте	1	1	1	1	1	1	14
704405	Замыкатель	4	12	14	16	18	20	0,1
	Общий вес кг	43,0	86,0	95,0	103,0	142,0	151,0	
	Пакеты, необходимые для данной высоты	0+*	0+* + части	0+1+*	0+1+6+*	0+1+2+*	0+1+2+6+*	



Спецификация алюминиевых подмостей ProТес продолжение

	Артикул №	910172	910189	910196	910202	910219	910226	
	Рабоч. высота	9,30 м	10,30 м	11,30 м	12,30 м	13,30 м	14,30 м	
	Высота подмост.	8,30 м	9,30 м	10,30 м	11,30 м	12,30 м	13,30 м	
	Высота рабочей площадки	7,30 м	8,30 м	9,30 м	10,30 м	11,30 м	12,30 м	
Артикул №	Наименование	Штук	Штук	Штук	Штук	Штук	Штук	Вес кг
915016	Вертикальная рама 2 м	7	8	9	10	11	12	5,3
915023	Вертикальная рама 1 м	2	2	2	2	2	2	2,7
911001	Помост	2	2	3	3	3	3	13
912800	Диагональная перекладина	8	10	12	14	14	16	1,5
912206	Горизонтальная перекладина	8	8	12	12	12	12	1,2
912848	Базовая перекладина	2	2	2	2	2	2	5
914071	Опорная траверса	2	2	2	2	2	2	6,5
914095	Угловая подпора	4	4	4	4	4	4	8
913355	Поперечный борт	2	2	2	2	2	2	1,1
913517	Продольный борт	2	2	2	2	2	2	3,2
914026	Опорная пята	4	4	4	4	4	4	0,6
914309*	Ролик, ø 150 мм регулируемый по высоте	1	1	1	1	1	1	14
704405	Замыкатель	22	24	26	28	30	32	0,1
	Общий вес кг	172,0	181,0	207,0	216,0	221,0	230,0	
	Пакеты, необходимые для данной высоты	0+1+2+3*	0+1+2+3+6*	0+1+2+3+4*	0+1+2+3+4+6*	0+1+2+3+4+5*	0+1+2+3+4+5+6*	



	Пакет	0	1	2	3	4	5	6	
	Артикул №	910301	910318	910325	910332	910349	910356	910363	
Артикул №	Наименование	Штук	Штук	Штук	Штук	Штук	Штук	Штук	Вес кг
915016	Вертикальная рама 2 м	2	1	2	2	2	2	1	5,3
915023	Вертикальная рама 1 м	0	2	0	0	0	0	0	2,7
911001	Помост	1	0	1	0	1	0	0	13
912800	Диагональная перекладина	1	3	2	2	4	2	2	1,5
912206	Горизонтальная перекладина	1	3	4	0	4	0	0	1,2
912848	Базовая перекладина	0	2	0	0	0	0	0	5
914071	Опорная траверса	0	2	0	0	0	0	0	6,5
914095	Угловая подпора	0	0	2	2	0	0	0	8
913355	Поперечный борт	0	2	0	0	0	0	0	1,1
913517	Продольный борт	0	2	0	0	0	0	0	3,2
914026	Опорная пята	4	0	0	0	0	0	0	0,6
704405	Замыкатель	4	10	4	4	4	4	2	0,1
	Общий вес кг	29,0	51,0	48,0	30,0	35,0	14,0	9,0	

Принадлежности

Артикул №	Наименование	Вес (кг)
910059	Комплект дистанционной опоры 1,2 м	6,9
910066	Комплект дистанционной опоры 1,5 м	8,4
704306	Балластный грузик	10,0
914309	Ролик, ø 150 мм регулируемый по высоте	14,0
714169	Ролик, ø 125 мм	6,0



7. Демонтаж подмостей

Все подмости демонтируются в обратной последовательности, согласно данной инструкции.

8. Контроль, уход и обслуживание

Перед началом монтажа все составные части проверить и, в случае обнаружения повреждений или неисправности, заменить. Разрешено применение только оригинальных частей.

Визуально проверить сварочные швы и состояние материалов. Детали не должны иметь трещин, изменения формы или вмятин. Несущие нагрузку части такие как ролики, крюки и базы должны иметь безупречное состояние.

Для того чтобы избежать повреждений нельзя бросать детали с высоты.

Складирование частей должно исключать их случайное повреждение.

Части должны складироваться в горизонтальном положении и в защищённых от погодных условий местах.

Транспортировать части в горизонтальном и закреплённом положении для того, чтобы от ударов, падений или скольжения не возникли повреждения.

Мытьё частей проводить водой и обычными моющими средствами. Пятна от краски отмывать растворителем на бензиновой основе.

Внимание

Проследите, чтобы моющие вещества не попали в почву. Использованные моющие средства устранять соответственно требованиям учреждений по защите окружающей среды.