

Инструкция по эксплуатации

Электрогидравлический напольный автоподъемник
ножничного типа Sivik STD 8240 B4

Цены на товар на сайте:

http://www.vseinstrumenti.ru/silovaya_tehnika/gruzopodemnoe_oborudovanie/podemniki/avtopodemniki/nozhnichnye/sivik/elektrogidravlicheskiy_napolnyi_avtopodemnik_sivik_std_8240_b4/

Отзывы и обсуждения товара на сайте:

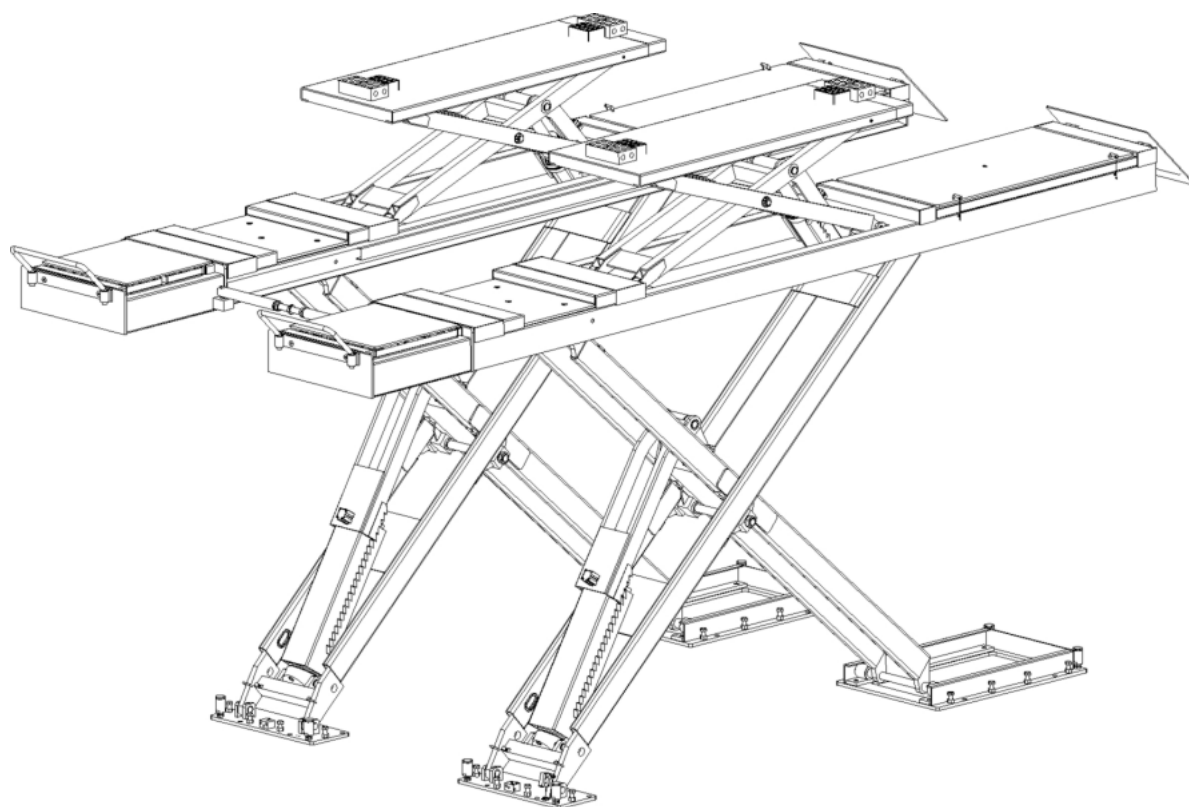
http://www.vseinstrumenti.ru/silovaya_tehnika/gruzopodemnoe_oborudovanie/podemniki/avtopodemniki/nozhnichnye/sivik/elektrogidravlicheskiy_napolnyi_avtopodemnik_sivik_std_8240_b4/#tab-Responses



Ножничный подъемник для сход-развала с люфт-детектором

Модель **STD-8240B4**

Руководство по эксплуатации



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ
(обязательная сертификация)

№ C-CN.AB57.B.02361
(номер сертификата соответствия)

ТР 0755821
(учетный номер бланка)

ЗАЯВИТЕЛЬ "SINO-ITALIAN TAIDA (YINGKOU) GARAGE EQUIPMENT CO.,LTD". Адрес:
(наименование и место-нахождение заявителя) East of Lunan Government, Yingkou-115000, China, Китай.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ "SINO-ITALIAN TAIDA (YINGKOU) GARAGE EQUIPMENT CO.,LTD". Адрес:
(наименование и место-нахождение изготовителя продукции) East of Lunan Government, Yingkou-115000, China, Китай.

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ ПРОДУКЦИИ ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ
(наименование и местонахождение органа по сертификации, ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "АЛТТЕСТ", 117418, Москва, ул. Цорупы, д. 14, (499) 120-61-49. ОГРН: 5087746436718. Аттестат рег. № РОСС RU.0001.11AB57 выдан 18.03.2009г. Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии.

ПОДТВЕРЖДАЕТ, ЧТО Оборудование гаражное согласно приложению, бланк №
ПРОДУКЦИЯ 0198093

(информация об объекте сертификации) Грузополучатель на территории РФ "ООО «Сервис – Арсенал» ОГРН 1025501246737, Адрес: 644076, г.Омск, пр.Космический, 109, (3812) 55-33-37. Серийный выпуск.

код ОК 005 (ОКП)

45 7700

код ЕКПС

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ Технический регламент «О безопасности
ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГЛАМЕНТА машин и оборудования». Утвержден
(**ТЕХНИЧЕСКИХ РЕГЛАМЕНТОВ**) постановлением Правительства Российской Федерации от 15 сентября 2009 г. № 753.
(наименование технического регламента (технических регламентов), на соответствие требованиям которого (которых) проводилась сертификация) ГОСТ Р 51151-98.

код ТН ВЭД России

8425 41 000 0

8425 42 000 0

ПРОВЕДЕННЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ Протокол испытаний № 879-261 от 05.05.11г.испытательной
(ИСПЫТАНИЯ) И ИЗМЕРЕНИЯ лаборатории продукции машиностроения ЗАО "Региональный орган по сертификации и тестированию" "РОСТЕСТ-МОСКВА", рег. № РОСС RU.0001.21МИ09, адрес: 117418, Москва, Нахимовский пр., д. 31.

ПРЕДСТАВЛЕННЫЕ ДОКУМЕНТЫ Техническая документация изготовителя.

(документы, представленные заявителем в орган по сертификации в качестве доказательств соответствия продукции требованиям технического регламента (технических регламентов))

СРОК ДЕЙСТВИЯ СЕРТИФИКАТА СООТВЕТСТВИЯ с 05.05.2011 по 04.05.2016



Руководитель
(заместитель руководителя)
органа по сертификации
подпись, инициалы, фамилия

Е.А. Буданова

Е.А. Буданова

Эксперт (эксперты)
подпись, инициалы, фамилия

Ю.В. Привалов
Ю.В. Привалов

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ

к СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № C-CN.AB57.B.02361

(обязательная сертификация)

ТР

0198093

(учетный номер бланка)

Перечень продукции, на которую распространяется действие сертификата соответствия

код ОК 005 (ОКП)	Наименование, типы, марки, модели однородной продукции, составные части изделия или комплекса	Обозначение документации, по которой выпускается продукция
код ТН ВЭД России	Подъемники гаражные для автомобилей STD-7030B, STD-7130, STD-7130C, STD-7130D, STD-7230A, STD-7230B, STD-7330, STD-7430, STD-7530, STD-7630, STD-7630B, STD-7607, STD-8240B4, STD-8240B4-W, STD-8240C4, STD-8240D4, STD-8250, STD-8240TX, STD-8240TX-W, STD-6132A, STD-6140A, STD-6150A, STD-6232A, STD-6240A, STD-6340A, STD-6132, STD-6140, STD-6150, STD-6232, STD-6240, STD-6340, STD-6340H, STD-6635P, STD-6640P, STD-6740P, STD-6635, STD-6640, STD-6740, STD-6650, STD-6660 Подъемник для поднятия транспортных средств (траверса гидравлическая): HJ — 75B, SJ-400 Комплектующие подъемников согласно каталогов запчастей.	



Символы и обозначения

В данном руководстве по эксплуатации в дополнении к тексту используется следующий перечень обозначений:

	Обозначает действия, требующие повышенного внимания и осторожности
	Обозначает запрещенные действия
	Обозначает возможность нанесения вреда оператору
	Обозначает направления заезда автотранспорта на подъемник
Жирный шрифт	Важная информация

	ВНИМАНИЕ: перед использованием подъемника и проведением любых пуско-наладочных работ внимательно ознакомьтесь с главой 7 «Монтаж», в которой описаны все операции, необходимые для обеспечения правильной работы подъемника.
---	---

Содержание

1. Общие сведения.....	6
2. Обозначения.....	8
3. Упаковка, транспортировка и хранение.....	9
4. Описание изделия.....	10
5. Техническая спецификация.....	11
6. Меры безопасности.....	22
7. Монтаж.....	25
8. Работа подъемника.....	32
9. Обслуживание.....	36
10. Устранение неисправностей.....	38

Глава 1 – ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Данная глава содержит важную информацию о правильной работе с подъемником, во избежание нанесения вреда оператору и окружающим объектам.

Данная инструкция составлена для использования мастерами автосервиса (операторами), а также специалистами по сервисному обслуживанию данного оборудования.

Руководство по эксплуатации считается неотъемлемой частью оборудования и должна находиться при нем весь срок эксплуатации.

Внимательно ознакомьтесь с данным руководством по эксплуатации перед распаковыванием и использованием данного оборудования, поскольку она содержит важную информацию о:

- **Безопасности людей**
- **Безопасности оборудования**
- **Безопасности поднятых машин**

Компания не несет ответственность за возможные проблемы, повреждения, происшествия и иной ущерб вызванный нарушением инструкций указанных в руководстве по эксплуатации.

Только специально обученный персонал ДИЛЕРОВ или СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРОВ, авторизованных производителем, имеет право осуществлять операции по транспортировке, монтажу, наладке, настройке, калибровке, а также операции по обслуживанию, ремонту, капитальному ремонту, демонтажу подъемника.

Производитель не несет ответственность за возможный ущерб людям, транспорту или окружающим объектам, в случае если вышеуказанные операции были осуществлены не авторизованными специалистами, или же подъемник использовался в нарушение инструкций по эксплуатации.

Использование подъемника операторами, не ознакомленными с данным руководством по эксплуатации должно быть запрещено.

1.1 Хранение руководства по эксплуатации

Для правильного использования данного руководства по эксплуатации, рекомендовано следующее:

Храните руководство по эксплуатации рядом с подъемником в легкодоступном месте.

Храните руководство по эксплуатации в защищенном от влаги месте.

Бережно обращайтесь с руководством по эксплуатации.

Использование подъемника операторами, не ознакомленными с данным руководством по эксплуатации должно быть запрещено.

Руководство по эксплуатации считается неотъемлемой частью оборудования: оно должно быть передано новому владельцу в случае перепродаж подъемника.

1.2 Действия на случай неисправной работы

	В случае неисправной работы, следуйте инструкциям, содержащимся в соответствующих главах
---	--

1.3 Меры предосторожности для операторов

Оператор во время работы с подъемником не должен находиться под действием сильнодействующих и наркотических веществ, алкоголя.

	Перед работой с подъемником, оператор должен хорошо изучить расположение и функции всех органов управления, а также особенности данного оборудования, указанные в главе «Эксплуатация»
---	--

1.4 МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

	Неавторизованные изменения и/или модификации оборудования снимают с производителя всякую ответственность за возможный ущерб людям или объектам. Не отключайте и не убирайте элементы безопасности, это может повлечь за собой нарушение техники безопасности на рабочем месте или иного законодательства
---	--

	Любое другое использование данного оборудования, отличное от обозначенного производителем строго запрещено
---	--

	Использование не оригинальных запчастей и комплектующих может повлечь за собой ущерб людям и окружающим объектам
---	--

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВО И ГРАНИЦЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

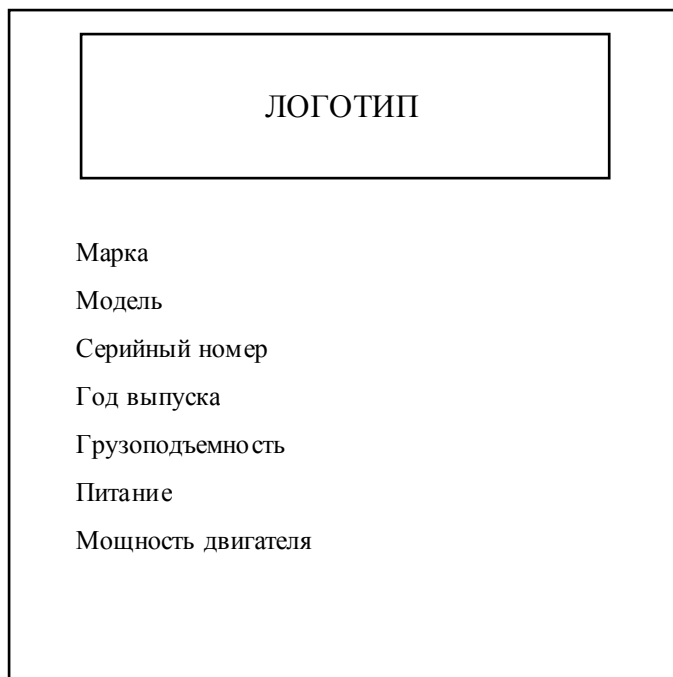
Производитель уделил должное внимание подготовке данного руководства по эксплуатации. Однако любая информация содержащегося в данном руководстве не дополняет или модифицирует условия соглашения, на основании которого данный подъемник был приобретен, а так же не увеличивает границы ответственности производителя перед клиентом.

ОБРАЩЕНИЕ К ЧИТАТЕЛЮ

Все предпринятые усилия были сделаны для того, чтобы удостовериться что информация, содержащаяся в данном руководстве по эксплуатации достоверна, полна и актуальна. Производитель не несет ответственности за ошибки, допущенные при составлении данного руководства по эксплуатации, а также сохраняет за собой право в любое время вносить любые изменения связанные с улучшением продукта.

Глава 2 – Обозначения

Идентификационная информация по данному оборудованию отображена на шильде, расположенном на блоке управления.



	Используйте указанную выше информацию при заказе запасных частей, и в случае контакта с производителем. Снятие данного шильда строго запрещено.
---	---

Оборудование может быть слегка видоизменено и модифицировано с эстетической точки зрения, и как следствие, без какого-либо умысла может обладать особенностями отличными от указанных в данном руководстве.

2.1 Гарантия

Гарантия распространяется на срок 12 месяцев, начиная с даты покупки, согласно инвойсу.

Гарантия автоматически снимается в случае, если были произведены неавторизированные изменения с подъемником или его частями.

Наличие дефектов должны быть подтверждены уполномоченным представителем Производителя.

2.2 Техническое обслуживание

По всем вопросам, связанным с техническим обслуживанием и не указанным в данном руководстве по эксплуатации обращайтесь к Дилеру, у которого было приобретено данное оборудование или в Отдел продаж Производителя.

Глава 3 – Упаковка, транспортировка и хранение

3.1 Упаковка

Подъемник упакован в следующем виде:

Платформы – 2 штуки, каждая упакована в картон.

Блок питания, упакован в ящик из клееной фанеры, включая 8 резиновых подушек и 16 анкерных болтов.

(По запросу, доступны дополнительные опции).

Примерный вес упаковки составляет 800 кг.

3.2 Погрузка и перемещение

При погрузке/выгрузке или транспортировке оборудования используйте вилочный погрузчик. Способ захвата смотри на рисунке¹

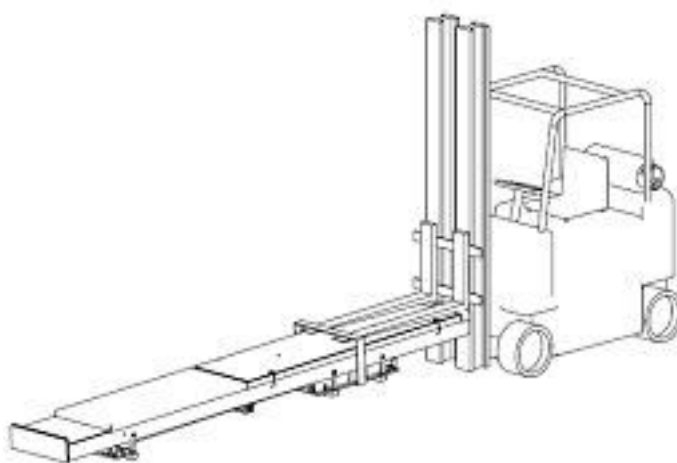


Рис.1 Перемещение с помощью вилочного погрузчика



Поднимайте и перемещайте только одну упаковку за раз

3.3 Складирование

Упаковки должны храниться в накрытом месте, вне зоны действия прямых солнечных лучей, при низком уровне влажности, при температуре от -10 С до +40С (градусов Цельсия).

Складирование друг на друге не рекомендовано. Узкое основание рамы и большой вес делают такой способ хранения не безопасным и затруднительным.

3.4 Доставка и проверка упаковки

По получению подъемника, проверьте упаковки на возможные повреждения вызванные транспортировкой или хранением. Удостоверьтесь в наличии всех компонентов, указанных в заказе. В случае повреждений во время перевозки, покупатель должен незамедлительно уведомить об этом перевозчика.

Упаковку следует вскрывать с осторожностью, дабы не нанести ущерб окружающим (находиться на безопасном расстоянии, когда разрезаете ленты) и частям подъемника (будьте осторожны, чтобы элементы подъемника не выпадали из упаковки при вскрытии).

Глава 4 – Описание изделия

4.1 Подъемник (см. рис.2)

Подъемник был разработан для подъема автотранспортных средств для обслуживания и выполнения работ по настройке развал-схождения.

Подъемник может монтироваться в пол или быть напольным (в таком случае он оснащен трапами).

Максимальная грузоподъемность указана на шильде с серийным номером.

Все механические части, такие как платформы, расширения, рамы основания, опорные рычаги смонтированы на стальную раму для того чтобы конструкция была крепче и прочнее.

Операции, касающиеся электрогидравлической части описаны в главе 8.

Данная глава описывает ключевые элементы подъемника и позволяет пользователю понять общее устройство данного оборудования.

Как показано на рисунке 2, подъемник состоит из двух платформ (1) и двух траверс (2), закрепленных на поверхности за основание.

Платформы крепятся к основанию с помощью ножничных подъемных элементов.

Подъемная система каждой платформы состоит из опорных рычагов (4) и гидравлических цилиндров (5).

Каждая платформа оборудована выдвижной консолью (6), разъемом для поворотного круга (7), которая может настраиваться в двух плоскостях (по длине и высоте) для большей точности.

Управление подъемником осуществляется через блок управления (8) расположенный рядом с подъемником.

Опускание траверс при слабой загрузке может быть ускорено за счет пневматики.

Регулировка подъемника осуществляется вручную.

Для обнаружения люфта в деталях подвески транспортных средств предлагается опция – люфт-детектор (9) работающий в двух направлениях.

Механические защелки встроены в каждую платформу и приводятся в действие пневматикой.

Концевой выключатель контролирует максимальный уровень подъема.

Для напольного монтажа, подъемник оснащается трапами (11).

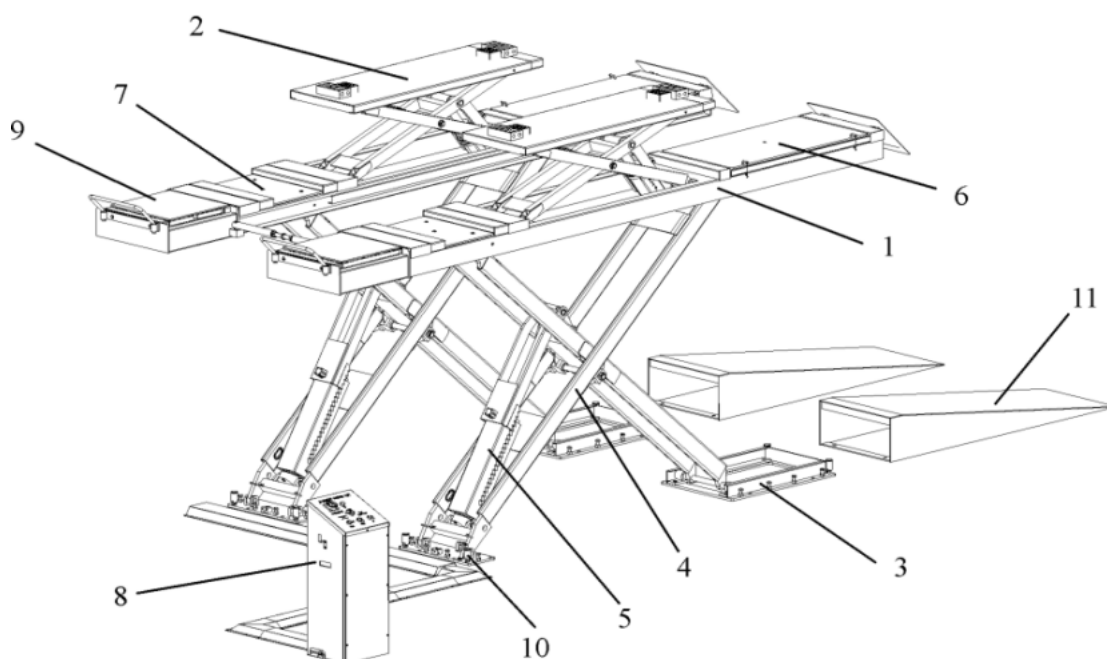


Рис.2 Подъемник

Глава 5 – Техническая спецификация

5.1 Габариты и основные технические характеристики (см. рис3)

Грузоподъемность, кг	4000
Максимальная высота подъема, мм	2160
Максимальная высота подъема траверсы, мм	450
Минимальная высота подъема, мм	290
Длина подъемной платформы, мм	4800
Длина основания траверсы, мм	1600-1880
Ширина подъемной платформы, мм	610
Расстояние между платформами, мм	820-890
Время подъема, сек	60
Время спуска, сек	60
Требования к пневмосистеме	6-8 бар
Уровень шума, децибел/1м	80
Общая масса, кг	2500
Температурный режим, °C	От -10 до + 40

5.2 Электродвигатель

Модель	ML90L2	G90N4
Питание	230V/220V-1Ph	400V/380V-3Ph
Мощность двигателя	2,2 кВт	2,6 кВт
Скорость вращения	2800 об/мин	1375 об/мин

Информация по подключению двигателя отображена на рис.6

Направление вращения мотора указано на табличке, расположенной на самом моторе.

Перед использованием подъемника, убедитесь, что требования к питанию указанному на подъемнике соответствуют местным стандартам электросети. При скачках напряжения в пределах 10% необходимо использовать специальные стабилизаторы, для обеспечения безопасности электрических компонентов подъемника.

5.3 Насос

Тип перекачиваемой жидкости	Масло трансмиссионное
Рабочее давление	260 бар – подъемник 160 бар – люфт-детектор
Максимальное давление	280 бар

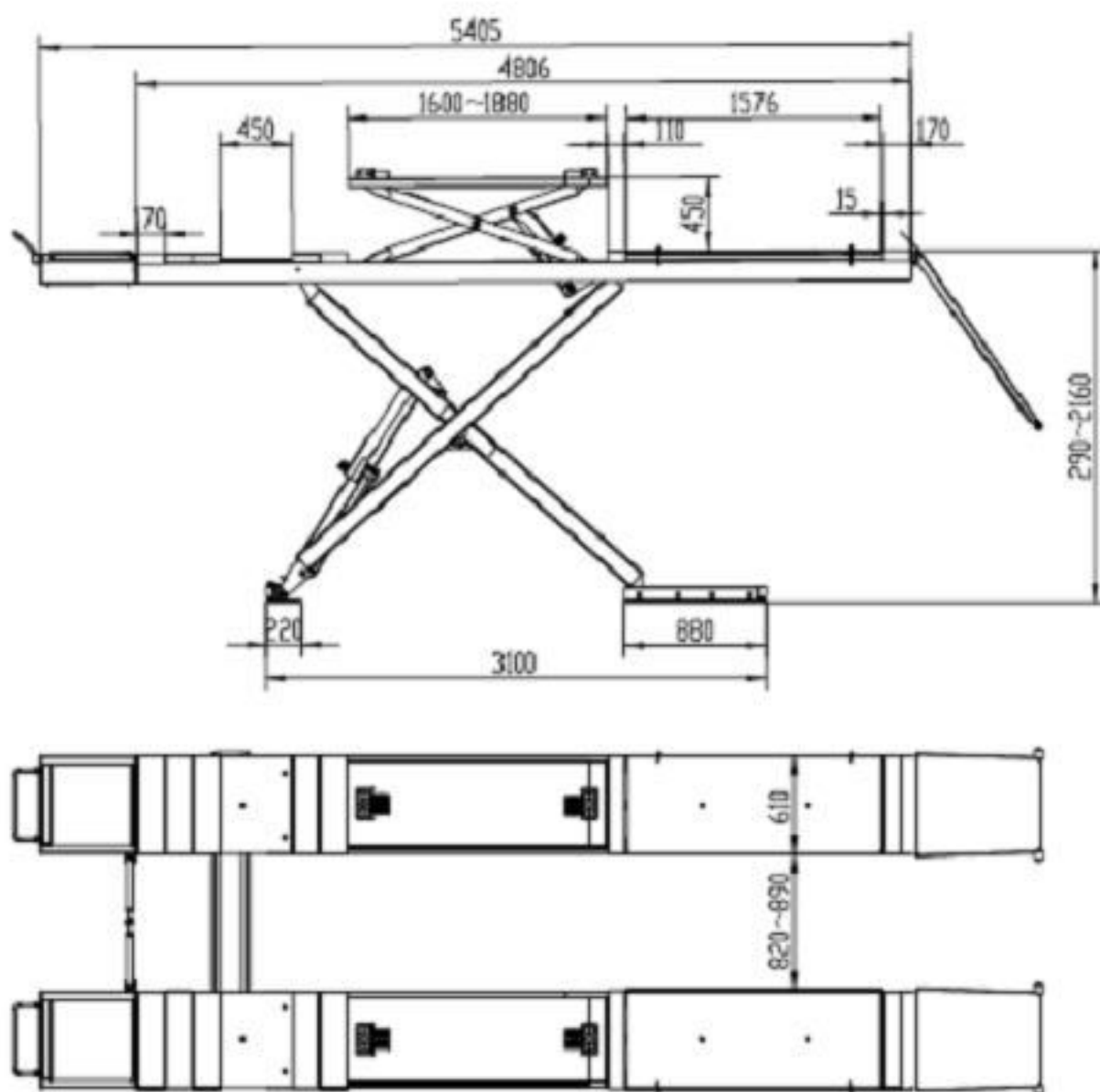


Рис.3 Габаритные размеры

5.4 Гидростанция

Гидростанция состоит из следующих компонентов.

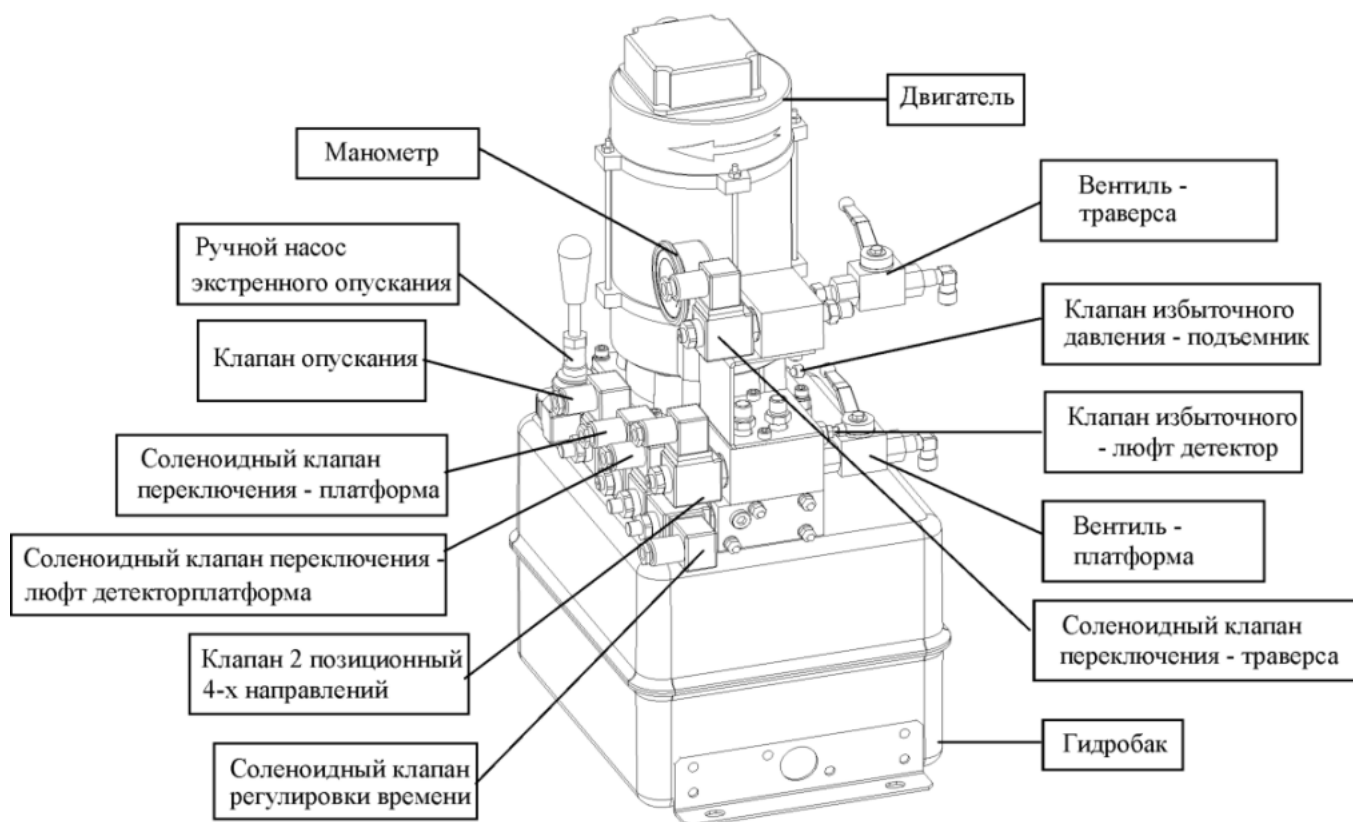


Рис.4 Гидростанция

5.5 Масло

	Меняйте масло в гидросистеме с периодичностью один раз в год
--	--

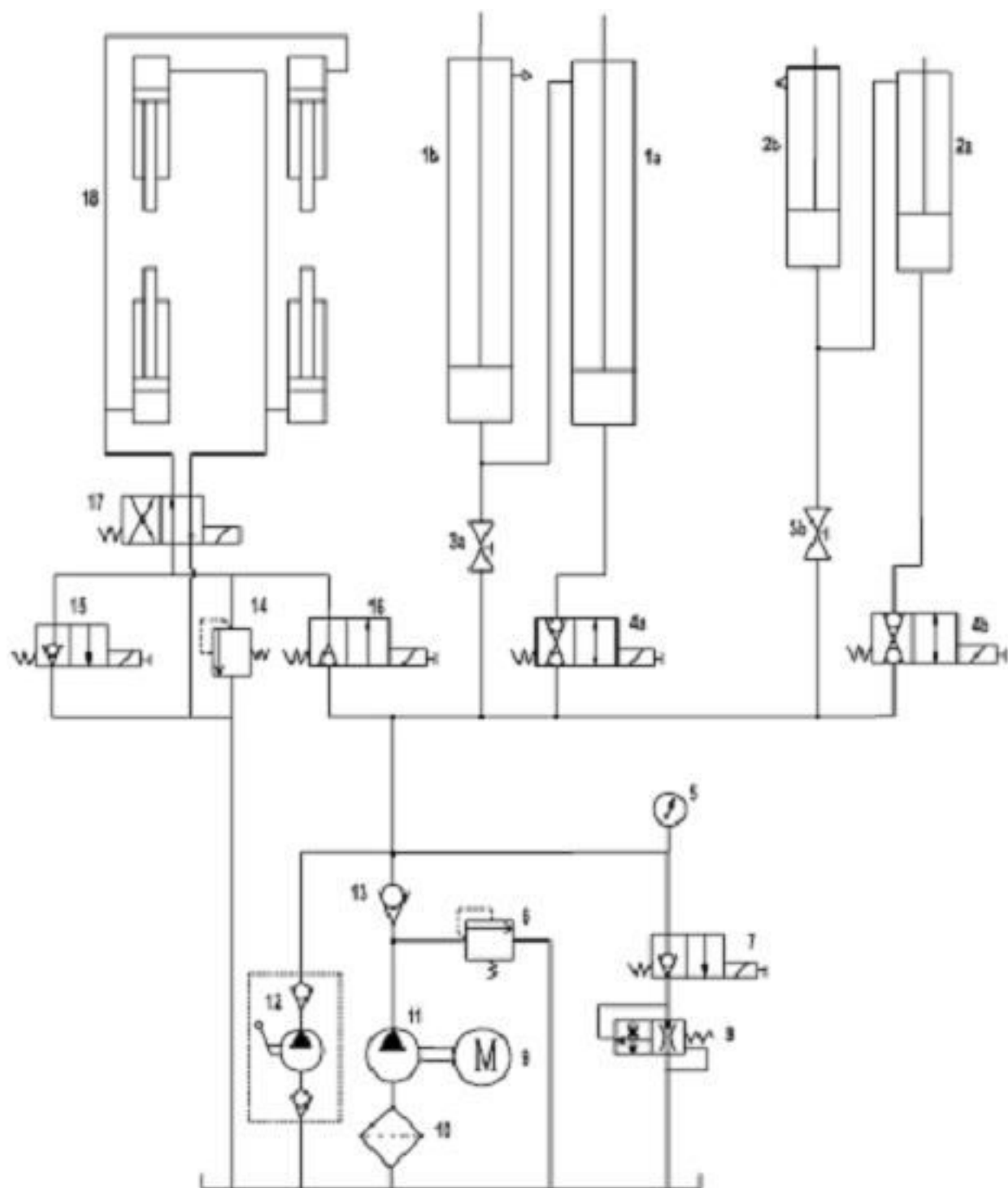


Рис.5 Гидросистема

1a	Главный цилиндр – платформа	9	Двигатель
1b	Вспомогательный цилиндр-платформа	10	Масляный фильтр
2a	Главный цилиндр – траверса	11	Насос
2b	Вспомогательный цилиндр-траверса	13	Ручной насос
3a	Вентиль – платформа	13	Невозвратный клапан
3b	Вентиль - траверса	14	Клапан избыточного давления (160 бар) – люфт-детектор
4a	Соленоидный клапан переключения – платформа	15	Соленоидный клапан регулировки времени опускания
4b	Соленоидный клапан переключения – траверса	16	Соленоидный клапан переключения – люфт-детектор
6	Клапан избыточного давления (260 бар) – подъемник	17	2 позиционный / 4-х направлений клапан
7	Клапан опускания	18	Гидроцилиндр – люфт-детектор
8	Регулятор потока		

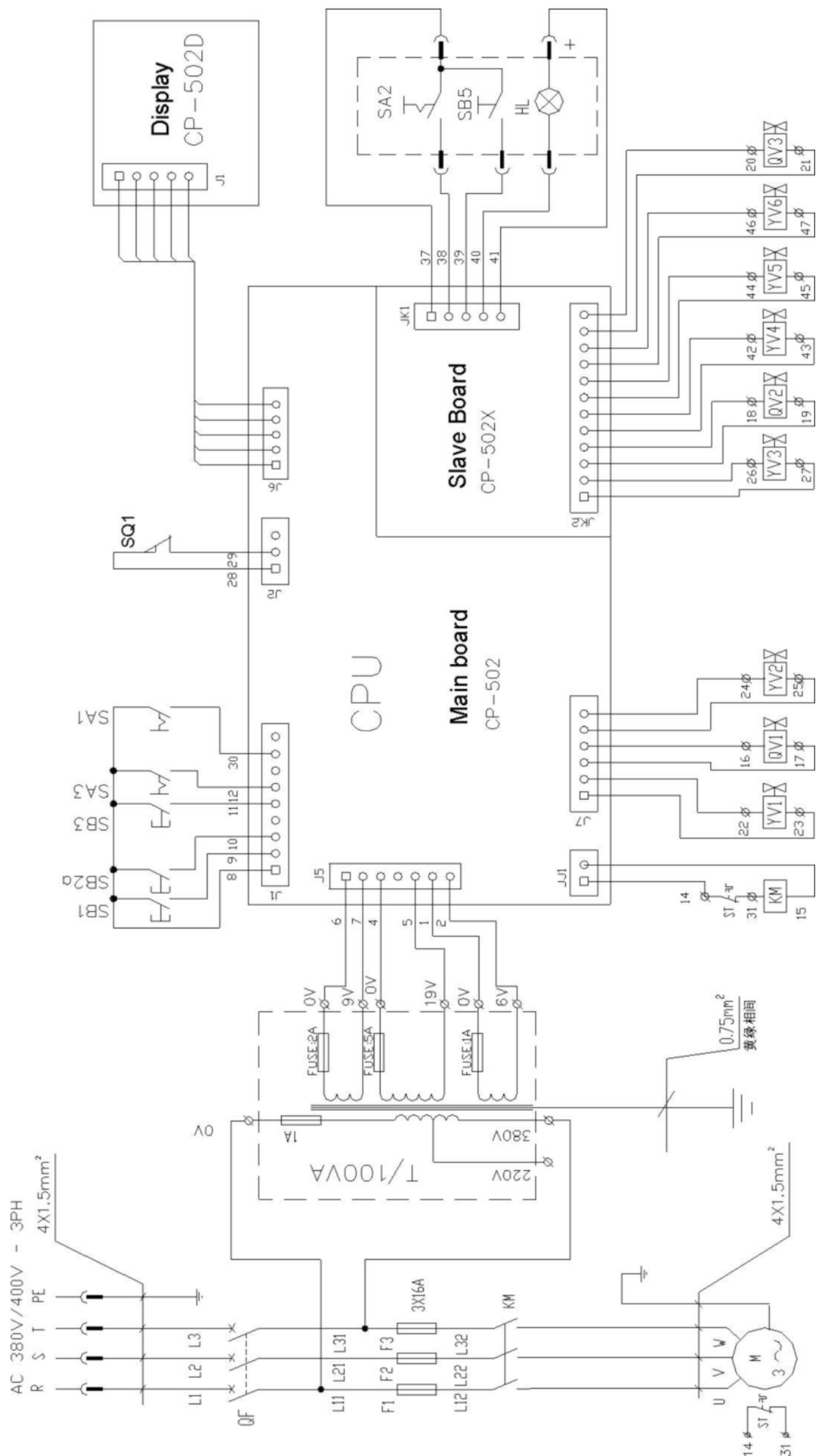


Рис.6а Электрическая схема (380В/50Гц/3Фз)

QF	Выключатель сети	QV2	Воздушный клапан – Пневмоцилиндр траверсы
M	Двигатель 2.6 кВт, 3 Фз	QV3	Воздушный клапан – Пневмоцилиндр люфт-детектор
ST	Предохранитель	SA1	Переключатель РАБОТА НАСТРОЙКА
T	Преобразователь 100VA	SA2	Кнопка включения люфт- детектора
KM	Ключ замыкания	SA3	Переключатель Подъемник/Траверса
YV1	Клапан опускания/гидрораспределитель	SB1	Кнопка ВВЕРХ
YV2	Соленоидный клапан переключения – платформа	SB2a	Кнопка ВНИЗ
YV3	Соленоидный клапан переключения – траверса	SB3	Кнопка ВНИЗ2
YV4	Соленоидный клапан переключения – люфт-детектор	SB5	Кнопка старта работы люфт- детектора
YV5	Соленоидный клапан регулировки времени опускания	HL	Фонарь люфт-детектора
YV6	2 позиционный / 4-х направлений клапан	SQ	Концевой выключатель – максимальная высота подъема
QV1	Воздушный клапан – Пневмоцилиндр платформы		

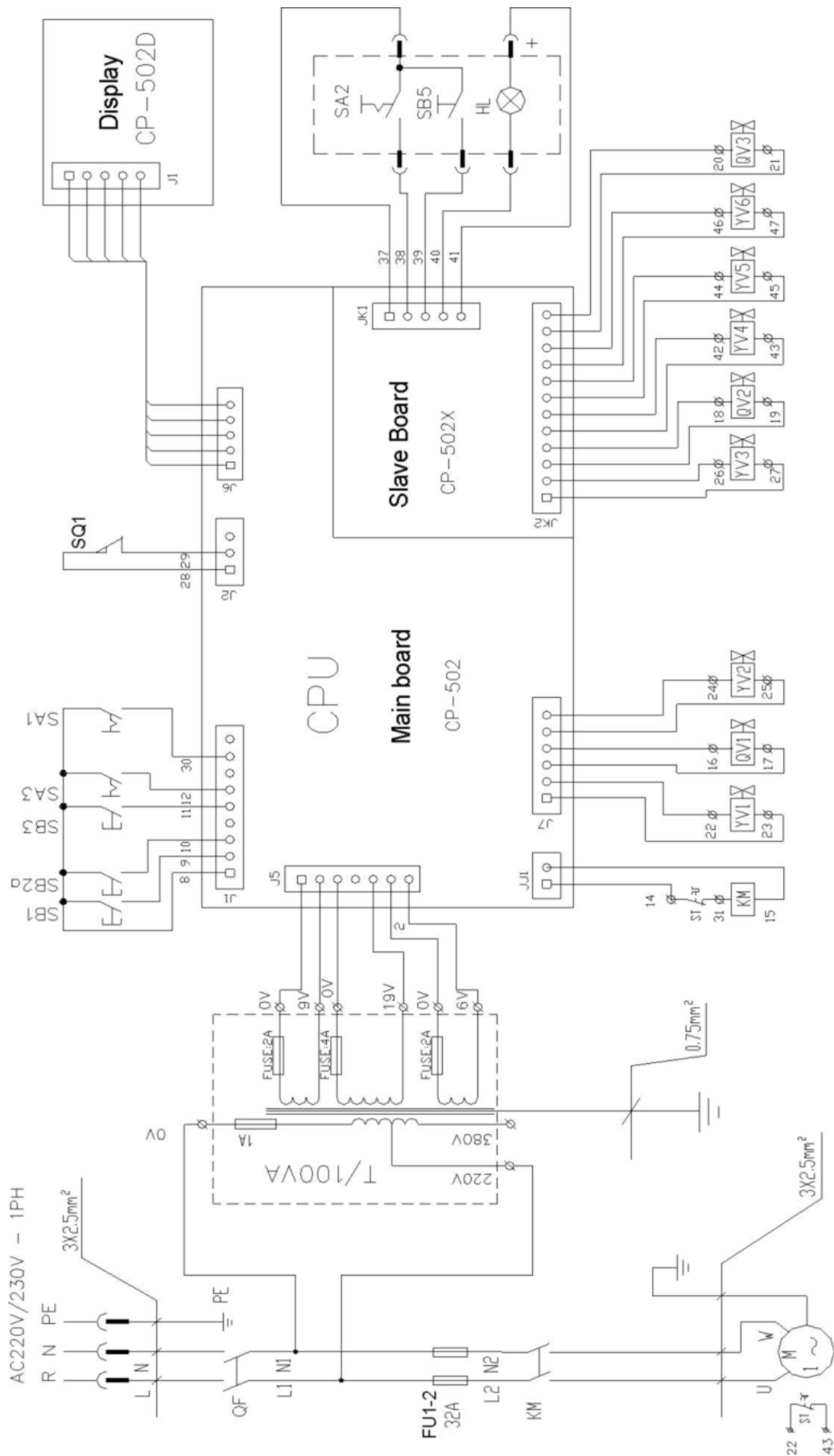


Рис.6б Электрическая схема (220В/50Гц/1 Фз)

QF	Выключатель сети	QV2	Воздушный клапан – Пневмоцилиндр траверсы
M	Двигатель 2.2 кВт, 1 Фз	QV3	Воздушный клапан – Пневмоцилиндр люфт-детектор
ST	Предохранитель	SA1	Переключатель РАБОТА НАСТРОЙКА
T	Преобразователь 100VA	SA2	Кнопка включения люфт- детектора
KM	Ключ замыкания	SA3	Переключатель Подъемник/Траверса
YV1	Клапан опускания/гидрораспределитель	SB1	Кнопка ВВЕРХ
YV2	Соленоидный клапан переключения – платформа	SB2a	Кнопка ВНИЗ
YV3	Соленоидный клапан переключения – траверса	SB3	Кнопка ВНИЗ2
YV4	Соленоидный клапан переключения – люфт-детектор	SB5	Кнопка старта работы люфт- детектора
YV5	Соленоидный клапан регулировки времени опускания	HL	Фонарь люфт-детектора
YV6	2 позиционный / 4-х направлений клапан	SQ	Концевой выключатель – максимальная высота подъема
QV1	Воздушный клапан – Пневмоцилиндр платформы		

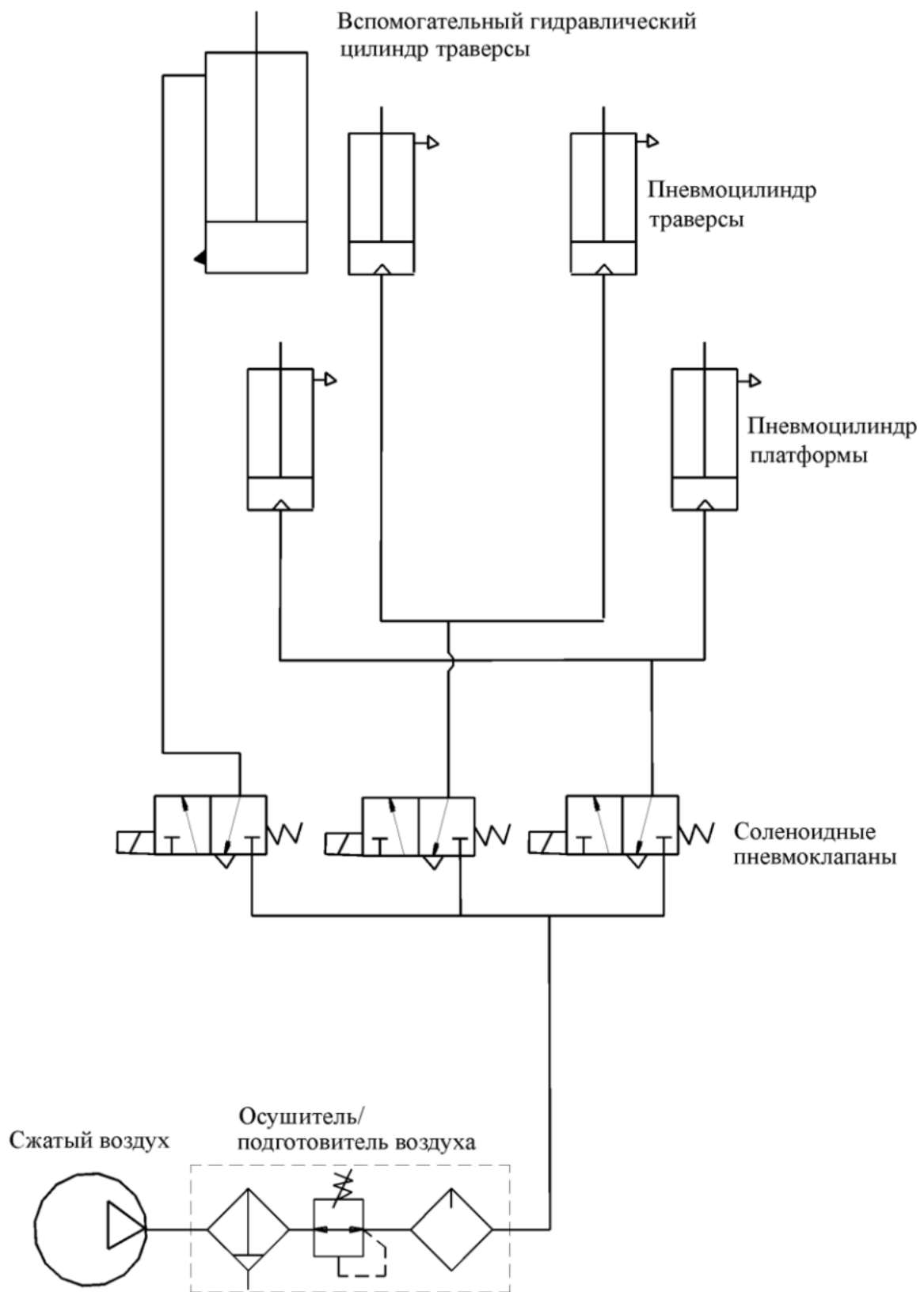


Рис.7 Пневматическая система

5.6 Люфт-детектор

Подъемник оснащен гидравлическим люфт-детектором двух направлений. Это устройство применяется для контроля состоянием механических частей подвески транспортного средства.

Устройство состоит из:

- Гидравлический люфт-детектор (1) установленный в расширения (2) на краях платформы.
- Поперечная стяжка-стабилизатор.
- Портативный фонарь (4) с кнопками управления люфт-детектором.

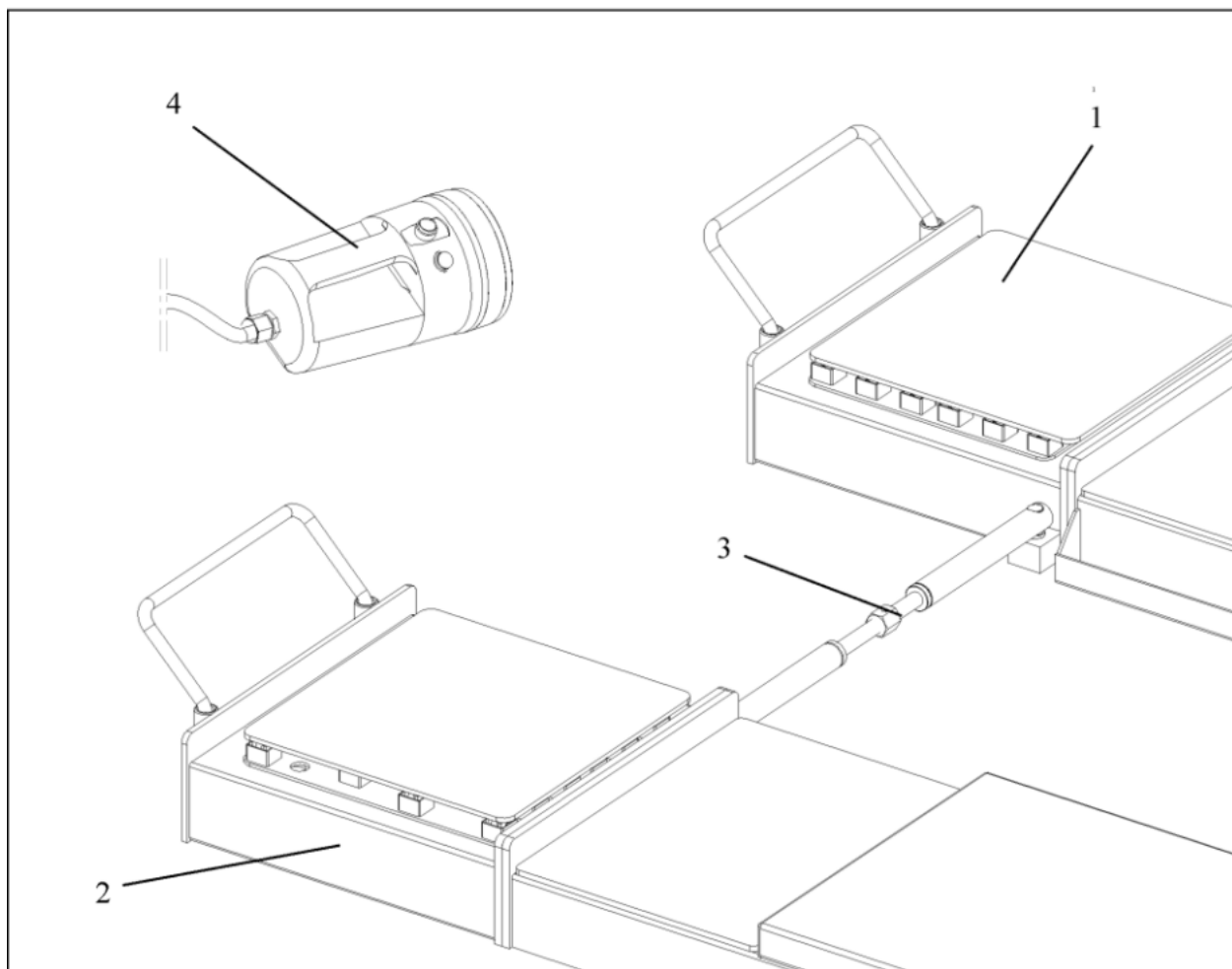


Рис.8 Гидравлический люфт-детектор

Глава 6 – Меры безопасности

Прочтите данную главу полностью и внимательно, поскольку в ней содержится информация, касающаяся безопасности оператора и лиц, обслуживающих подъемник.

	Подъемник был спроектирован и изготовлен для подъема и удержания транспорта на высоте в закрытом пространстве. Любое другое использование запрещено. Производитель не несет ответственности за возможный ущерб людям, транспорту и окружающим объектам в случае неправильного использования подъемника.
---	--

Для безопасности оператора и других лиц, зона безопасности вокруг подъемника (составляющая минимум 1 м вокруг) должна быть свободна во время подъема и опускания. Подъемником можно управлять только с места оператора, которое находится в этой зоне безопасности.

Присутствие оператора под транспортным средством допускается только когда транспортное средство поднято, и платформы не движутся.

	Никогда не используйте подъемник при выключенных устройствах обеспечивающих безопасность. Людям, подъемнику и поднятым транспортным средствам может быть нанесен серьезный ущерб, если данная инструкция не выполняется
---	---

6.1 Общие меры безопасности

Оператор и лица обслуживающие подъемник должны следовать правовым актам в области предотвращения происшествий, тех стран, где данный подъемник установлен.

Также они должны соблюдать следующие правила:

Не снимать и не отключать гидравлические, электрические и иные устройства безопасности.

Неукоснительно следовать знакам опасности, нанесенным на подъемник и указанным в данном руководстве по эксплуатации.

Осматривать зону безопасности во время подъема

Удостовериться в том, что мотор транспортного средства заглушен, передача включена, а также включен стояночный тормоз.

Удостовериться, что транспортное средство, планируемое к поднятию, подходит для данного подъемника и не превышает по весу максимальную грузоподъемность.

Удостовериться, что во время поднятия и удержания транспортного средства, на платформах никто не находится.

6.2 Вероятные риски при поднятии транспортного средства

Во избежание перегрузки и возможной поломки были использованы следующие устройства:

Клапан избыточного давления установлен внутри гидростанции во избежание превышения допустимой нагрузки.

Специальная конструкция гидравлической системы, предотвращая внезапное опускание подъемника, в случае обрыва в гидросистеме.

	Клапан избыточного давления был настроен производителем под необходимое давление. НЕ ПЫТАЙТЕСЬ настраивать его для увеличения заявленной грузоподъемности
---	---

6.3 Риски для людей

Все риски, которым может быть подвергнут персонал в случае неправильного обращения с оборудованием, описаны в данном разделе.



Рис. 9а



Рис. 9б



Рис. 9с

6.4 Риск получения травм при опускании

Во время опускания платформ и транспортного средства персонал должен находиться вне зоны безопасности подъемника, по которой проходит его траектория опускания. Оператор должен убедиться, что никто не подвергается опасности, перед тем как приступить к управлению подъемником.



Рис. 10

6.5 Риск получения травм при работе с поднятым транспортным средством.

Данный риск (риск удара о часть подъемника) возникает, когда подъемник остановлен на необходимой для работы (не слишком большой) высоте.



Рис. 11а



Рис. 11б

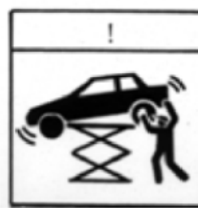


Рис. 11с

6.6 Риск падения транспортного средства с подъемника

Падения транспортного средства с подъемника может произойти вследствие неправильной установки данного транспортного средства на платформы. В таком случае немедленно покиньте рабочую зону.



Рис. 12

6.7 Риск получения травмы в результате подскользывания

Данный риск может появиться при наличии масляных или грязевых пятен рядом с подъемником.



Сохраняйте зону под и вокруг подъемника в чистоте. Удаляйте все масляные пятна.

6.8 Риск повреждения током.

Избегайте использования воды, пара, сольвентов, распылителей лака в тех местах, где у подъемника расположены электрические кабели и в непосредственной близости от блока питания.

6.9 Риск получения травмы из-за недостаточной освещенности

Удостоверьтесь, что пространство вокруг подъемника имеет достаточное освещение, которое также отвечает требованиям местного законодательства.



Рис.13

6.10 Риск поломки элементов во время работ.

Материалы и предназначение сконструированного изделия отвечает представлениям производителя о безопасном и качественном продукте. Используйте подъемник только по назначению, следуйте рекомендациям по обслуживанию описанным в главе «Обслуживание».



Рис.14

	Любое использование подъемника не по назначению может привести к серьезным инцидентам с людьми находящимися в непосредственной близости.
---	--

6.11 Риски для посторонних лиц

Присутствие посторонних лиц рядом с подъемником и на платформах во время подъема и удержания строго запрещено.

Глава 7– Монтаж



Монтаж оборудования может осуществлять только специально обученный персонал предоставленный производителем, либо авторизованным дилером. В противном случае вероятен риск нанесения серьезного ущерба людям и оборудованию

7.1 Требования к месту установки

Подъемник был разработан для использования в закрытых нежилых помещениях. Место установки подъемника не должно находиться в близости к зонам мойки, покрасочным камерам, местам хранения лаков и растворителей. Также запрещен монтаж подъемника по соседству с местами хранения легковоспламеняющихся и взрывоопасных веществ. Кроме того должны быть соблюдены правила, нормы и требования федеральных и местных законодательных актов, регламентирующих правила установки оборудования (например, требования минимального расстояния от стен или иного оборудования).

7.2 Освещение

Освещение должно осуществляться согласно нормам местности, в которой установлен подъемник. Все пространство вокруг подъемника должно иметь соответствующее нормам, качественное освещение.

7.3 Требования к фундаменту

Подъемник должен быть смонтирован на специально подготовленное бетонное основание (марка цемента 425), толщиной не менее 15 см, и удовлетворяющее нормам местности, где устанавливается подъемник.

В случае если не представляется возможным возвести пол с соответствующими характеристиками, необходимо как минимум обустроить основание указанной толщины и характеристик в местах крепления основания подъемника.

Поверхность, на которой планируется установка подъемника, должна быть абсолютно ровной по всем направлениям. Наклон в пределах 2 см по длине и 1 см по ширине может быть компенсирован за счет прокладок.

Если планируется монтаж в пол, размер требуемого отверстия должен быть уточнен. При установке на возвышенности, необходимо проверить ее максимальную грузоподъемность.

Крепеж к полу одинаков для напольного монтажа и монтажа в пол.

Новое бетонное основание должно сушиться не менее чем 21 день

7.4 Размещение подъемника

- При напольном монтаже: спланируйте положение подъемника исходя из направления заезда и информации на Рис.3
- При монтаже в пол: приготовьте пространство под установку согласно рис.15
- Для доставки платформ к месту монтажа используйте вилочный погрузчик.
- Блок управления установите в специально предназначенное для него место.

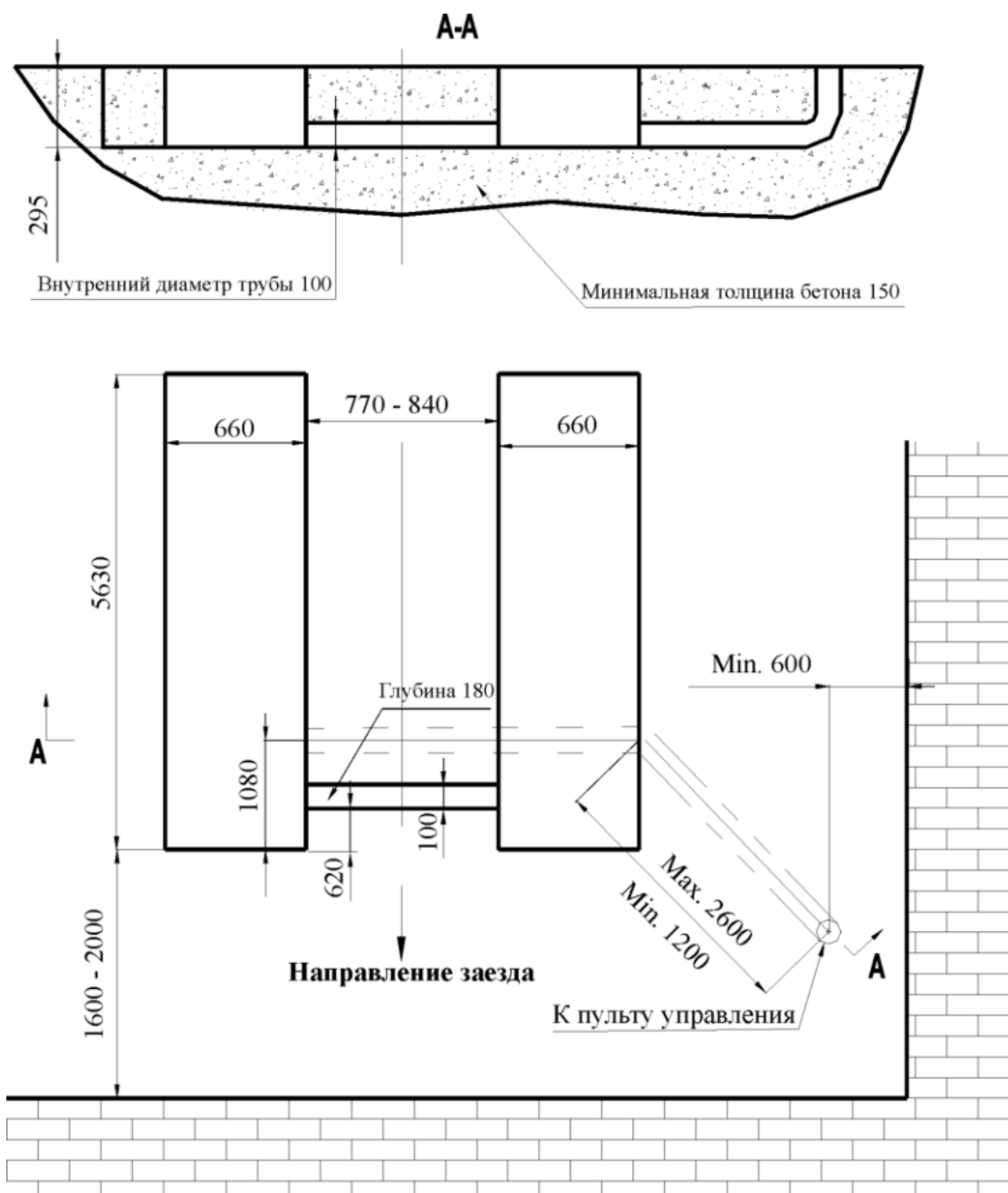


Рис.15 Схема подготовки фундамента (только для монтажа в пол)

7.5 Подключение гидравлической системы

Поднимите платформы и траверсы на половину высоты подъема, используя вспомогательную технику. Убедитесь, что подъемник зафиксировался и покоится на механических защелках.

Откройте переднюю панель блока управления.

Согласно рис.16 проложите шланги гидросистемы и подключите их к фитингам согласно буквенным обозначениям, указанным на них.

Крепко затяните соединения.

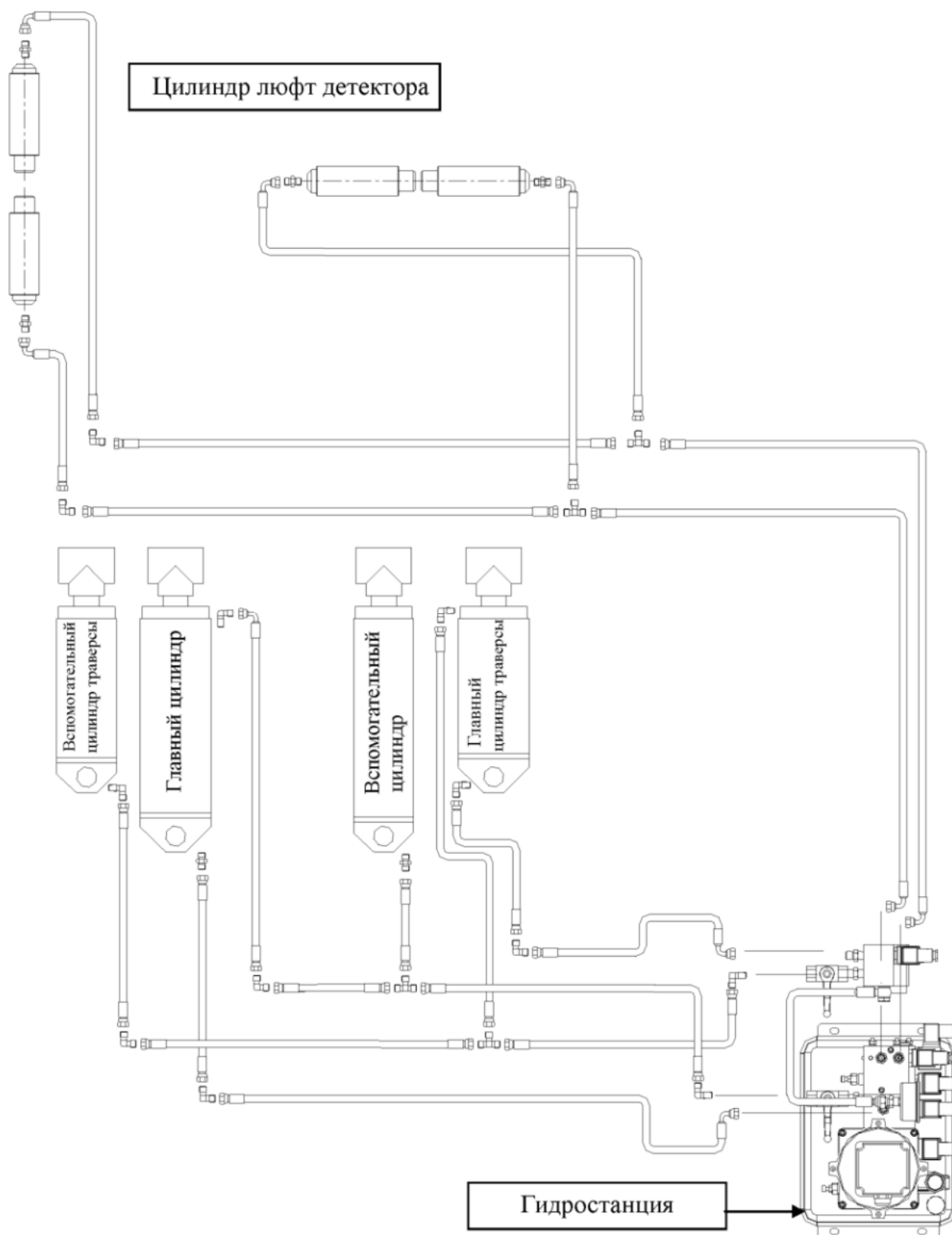


Рис.16 Подключение гидросистемы



Убедитесь, что все соединения и шланги не болтаются. Следите, чтобы в них не попали грязь или песок. В противном случае существует вероятность выхода из строя гидравлической системы, что может нанести ущерб оборудованию и окружающим.

7.6 Подключение пневмосистемы

Задействованная пневмосеть должна быть оборудована осушителем, лубрикатором и ресивером.

Для подключения пневмосистемы следуйте указаниям на рис.17

Подсоедините пневмошланги заранее подключенные к воздушному клапану, расположенному в блоке управления.

Подсоедините пневмосистему подъемника к источнику сжатого воздуха.

Проверьте работоспособность всех элементов.

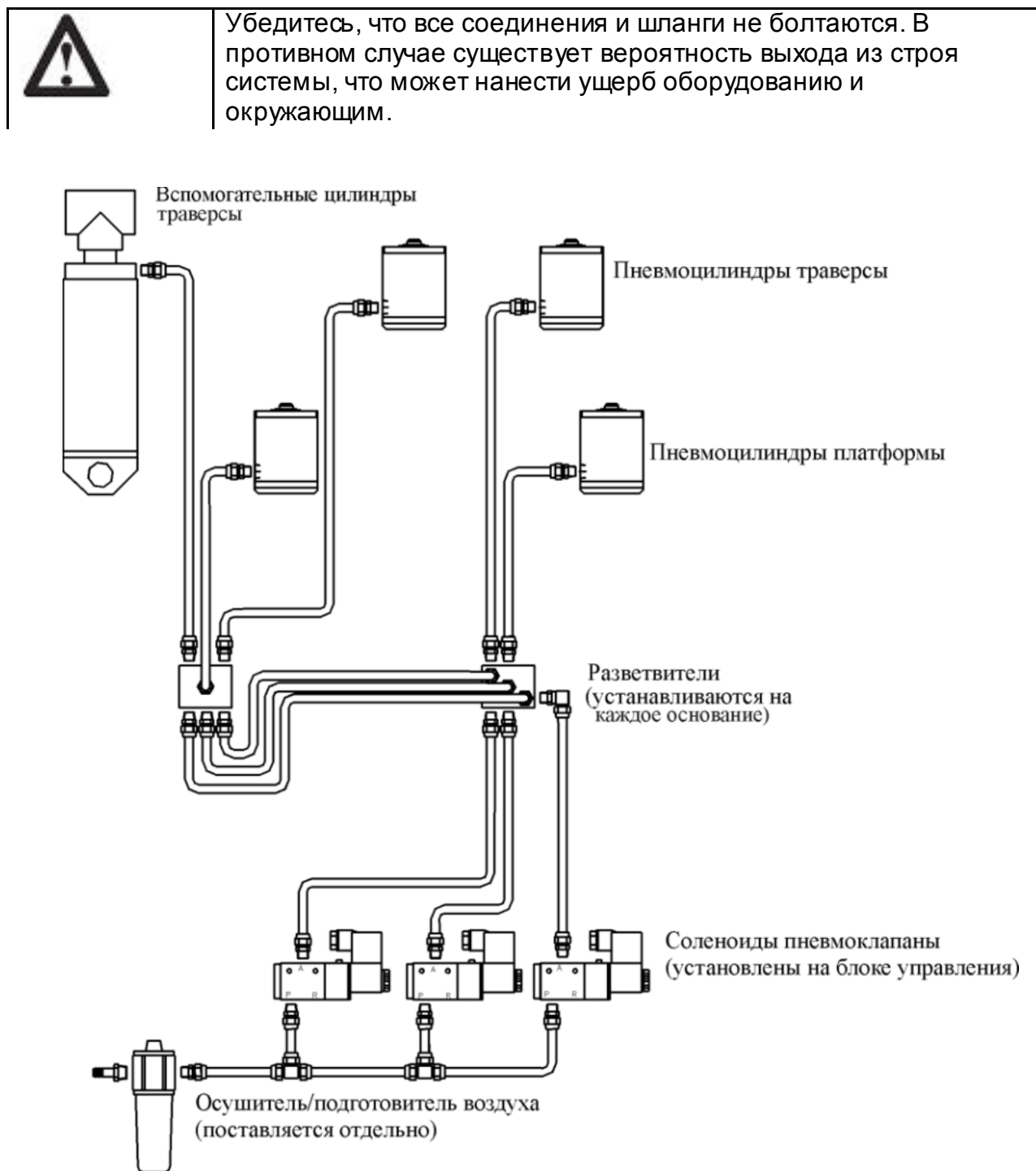


Рис.17 Схема пневмосистемы

7.7 Подвод электропитания

	Подводка электричества должна выполняться только специалистом-электриком. Убедитесь, что подаете правильное напряжение. Проверьте правильность фаз. Неправильное подключение может повредить мотор и снять подъемник с гарантии. Не проверяйте гидравлическую систему без масла, это может вызвать ее поломку. Избегайте попадания воды на блок управления.
---	--

Подсоедините электропровода согласно электрической схеме рис.6

Убедитесь, что подключение выполнено верно, и блок управления хорошо заземлен.

	Если не указано иного, черные провода являются фазами, голубой провод – ноль, желто-зеленый провод – заземляющий.
---	--

7.8 Пуск и наладка

	Не пытайтесь поднять транспортное средство до завершения данной операции. Не выставляйте ограничение по максимальной высоте подъема до проведения регулировки гидросистемы.
---	---

7.8.1 Старт

- Убедитесь, что все соединения правильны и надежно затянуты.
- Убедитесь, что электрическое питание соответствует требуемому (информация находится на шильде).
- Убедитесь, что электропровода подсоединены согласно схеме рис.6
- Убедитесь в отсутствии течей и разрывов в гидро и пневмо системах.
- Убедитесь, что блок управления хорошо заземлен.
- Убедитесь, что в рабочей зоне отсутствуют посторонние люди и предметы.
- Смажьте все трущиеся элементы
- Залейте масло в гидробак (примерно 18 литров)
- Убедитесь, что блок управления включен (рис.22).
- Установите переключатель Подъемник/Траверса в положение ПОДЪЕМНИК.
- Откройте верхнюю крышку блока управления и установите переключатель Настройка/Работа в положение РАБОТА. (рис.18)
- Откройте заднюю крышку блока управления и закройте оба вентиля на гидростанции (рис.19).
- Убедитесь, что двигатель вращается по стрелке. Если это не так, отключите электропитание и поменяйте фазу.



Рис.18

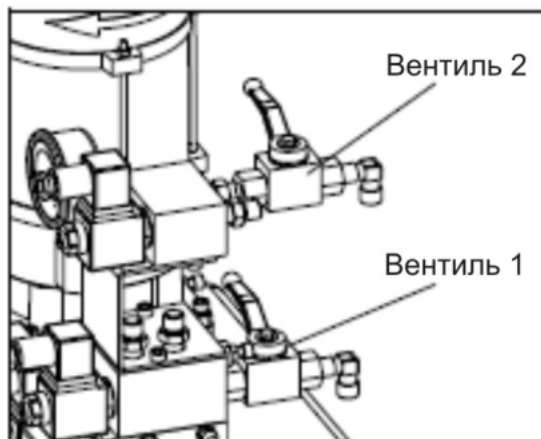


Рис.19

7.8.2 Наладка - платформы

	Уделите особое внимание уровню масла – если он недостаточный, долейте. После выполнения действий по наладке, не забудьте вернуться к исходным установкам. Подъемник не будет работать, если вентили открыты.
---	--

- Убедитесь, что переключатель Настройка/Работа установлен в положение РАБОТА.
- Нажмите кнопку ВВЕРХ, поднимется только левая платформа.
- Поднимайте платформу до максимальной высоты.
- Нажмите кнопку ВНИЗ и полностью опустите платформу.
- Снова поднимите платформу до максимальной высоты.
- Установите переключатель Настройка/Работа в положение Настройка.
- Откройте вентиль (1) рис.19
- Нажмите кнопку ВВЕРХ и поднимайте вторую платформу до максимальной высоты.
- Нажмите кнопку ВНИЗ и полностью опустите платформу.
- Повторите цикл подъем/опускание для второй платформы не менее 5 раз.
- Поднимите вторую платформу на один уровень с первой.
- Закройте вентиль (1)
- Опустите и поднимите подъемник не менее чем 3 раза, для проверки уровня платформ. Если есть расхождение, повторите описанную процедуру.

7.8.3 Наладка – траверсы

- Установите переключатель Подъемник/Траверса в положение ТРАВЕРСА
- Убедитесь, что переключатель Настройка/Работа установлен в положение РАБОТА.
- Закройте оба вентиля
- Нажмите кнопку ВВЕРХ: главная траверса поднимется.
- Поднимите траверсу до максимальной высоты.
- Нажмите кнопку ВНИЗ и полностью опустите траверсу.
- Снова поднимите главную траверсу до максимальной высоты.
- Установите переключатель Настройка/Работа в положение Настройка.
- Откройте вентиль (2) рис.19
- Нажмите кнопку ВВЕРХ и поднимайте вторую траверсу до максимальной высоты.
- Нажмите кнопку ВНИЗ и полностью опустите траверсу.
- Повторите цикл подъем/опускание для второй траверсы не менее 5 раз.
- Поднимите вторую траверсу на один уровень с первой.
- Закройте вентиль (2)
- Опустите и поднимите подъемник не менее чем 3 раза, для проверки уровня траверс. Если есть расхождение, повторите описанную процедуру.
- Установите переключатель Настройка/Работа в положение РАБОТА.

Если траверсы не выровнялись, возможно провести наладку следующим образом:

- Установите траверсы на высоте примерно 10 мм (Шток цилиндра торчит примерно на 50 мм)
- Ослабьте пробку 1 (рис.20) на вспомогательном цилиндре траверсы чтобы спустить воздух.
- Затяните пробку

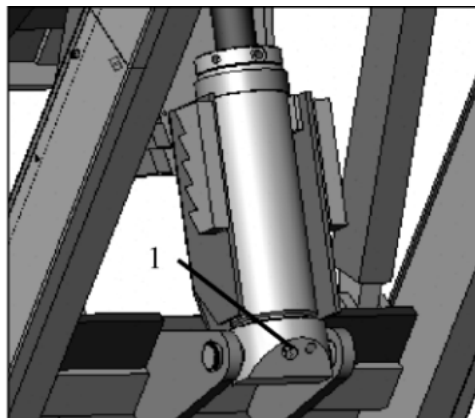


Рис.20

7.9 Крепление и настройка платформ

- Для проведения работ по сход/развалу необходимо чтобы платформы были идеально выровнены.
- Необходимо выполнить следующие работы:
- Без нагрузки поднимите подъемник на высоту примерно 1 м (стандартная высота для работ по развал/схождению) и задействуйте механические защелки. Убедитесь, что платформы находятся на одном уровне.
- Используя основание как шаблон, просверлите в бетоне отверстия глубиной примерно 120 мм и диаметром 16 мм.
- После сверления удалите пыль с помощью сжатого воздуха.
- Предварительно закрепите.
- С помощью нивелира проверьте, что платформы выровнены по горизонтали.
- Крепко затяните крепления.

7.10 Настройка регулятора максимальной высоты подъема

Закрепите регулятор на держателе на основании под главной платформой (рис.21)

Если регулятор работает не правильно, есть возможность его настроить следующим образом:

- Поднимите платформы на высоту в 2160 мм.
- Настройте угол держателя, либо отрегулируйте гайку для подбор требуемой высоты.

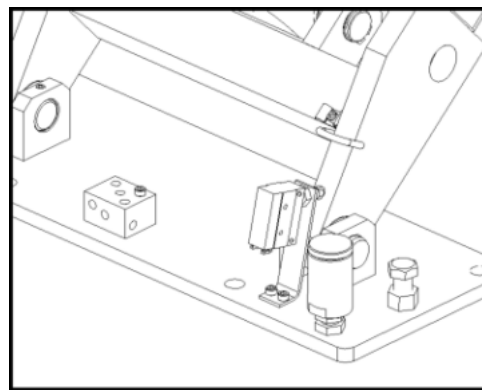


Рис.21

7.11 Тест без нагрузки

	ВНИМАНИЕ: убедитесь, что вы четко следовали инструкциям, указанным в данной главе. Не поднимайте транспортное средство, до тех пор, пока не проведете все этапы проверки.
--	---

Убедитесь что подъемник надежно закреплен.

Проведите два-три полных цикла подъема/опускания и проверьте следующие параметры:

- Работу механических защелок.
- Уровень масла в гидробаке.
- Отсутствие течей и разрывов в гидрошлангах.

- Работоспособность цилиндров
- Уровень платформ
- Достижение максимальной высоты подъема
- Работу ограничителя опускания (безопасная высота подъема)
- Уровень платформ и траверс.

7.12 Тест под нагрузкой

Проведите два-три полных цикла подъема/опускания и проверьте следующие параметры:

Повторите операции указанные в пункте 7.11 с установленным на подъемнике транспортным средством.

Проверьте, есть ли посторонний шум при подъеме/опускании.

Если платформы или траверсы находятся не на одном уровне, повторите действия из пункта 7.8

Глава 8 – Работа подъемника

	Никогда не включайте подъемник, если под ним находятся люди или посторонние предметы Никогда не превышайте разрешенную грузоподъемность. Перед началом работ всегда удостоверьтесь, что механические защелки задействованы, и платформы находятся на одной высоте. Никогда не оставляйте поднятый подъемник без включения защелок. Если анкерные болты ослабли или есть подозрение, что любой другой элемент подъемника вышел из строя, НЕ ПОЛЬЗУЙТЕСЬ им до устранения неисправностей. Избегайте попадания влаги на блок управления
---	--

8.1 Блок управления

Кнопки управления подъемником:

Выключатель питания (1)

Выключатель питания может находиться в двух положениях:

Позиция 0 – Электрическая цепь подъемника не питается, выключатель может быть заблокирован для избегания случайного включения.

Позиция 1 – основная электрическая цепь запитана.

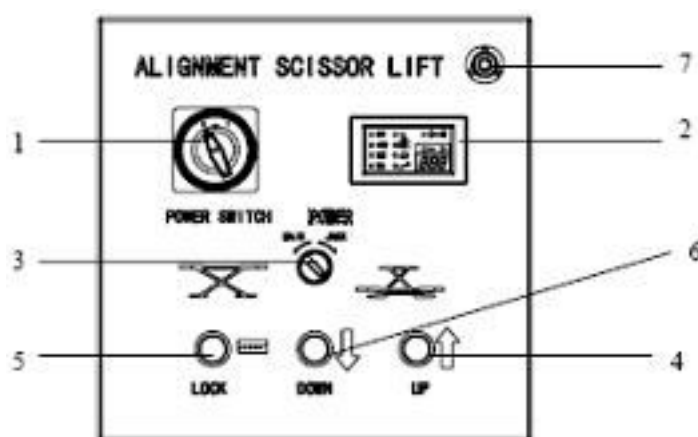


Рис.22

Дисплей (2)

Горящий сигнал **ON** указывает что подъемник включен и готов к работе.

Горящий сигнал  указывает что включен ограничитель максимальной высоты подъема

Горящий сигнал  гидростанция включена и работает.

Горящий сигнал  показывает что работает платформа



Горящий сигнал  показывает что работает траверса.

Горящий сигнал  показывает что подъемник находится в режиме Настройка.

Горящий сигнал  показывает время безопасного самопуска, которое предустановлено производителем.

Другие индикаторы на данной модели не работают.

Переключатель Подъемник / Траверса (3)

Переключатель может находиться в двух положениях:

Позиция Подъемник – Электрическая цепь подъемника готова к работе.

Позиция Траверса – Электрическая цепь траверсы запитана и готова к работе.

Кнопка ВВЕРХ (4)

Управляет подъемом платформ, либо траверс.

Кнопка Безопасность (5)

При нажатии, приводит в работу клапан опускания, и опускает платформу или траверсы до ближайшего положения защелок безопасности.

Кнопка ВНИЗ (6)

При нажатии, по истечению нескольких секунд, во время которых платформы либо траверсы будут сняты с защелок безопасности, начнется плавное опускание (за счет своего веса и веса установленного транспортного средства).

Раъем (7)

Используется для подключения блока управления люфт-детектором.

8.2 Подъем

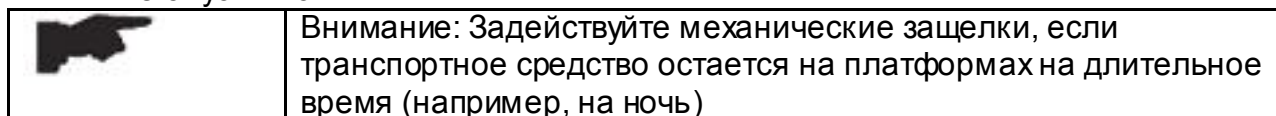
- Установите транспортное средство по центру платформ. Убедитесь что транспортное средство надежно закреплено.
- Переведите выключатель питания в позицию 1.
- Установите переключатель Подъемник / Траверса в требуемое положение.
- Нажмите и удерживайте кнопку ВВЕРХ, чтобы поднять транспортное средство.
- Для остановки на требуемой высоте, по ее достижению отпустите кнопку ВВЕРХ.
- Нажмите кнопку Безопасность, для того чтобы задействовать механические защелки.



Перед началом работ всегда удостоверьтесь, что механические защелки задействованы, и платформы находятся на одной высоте.

8.3 Опускание

- Убедитесь что в рабочей зоне подъемника отсутствуют посторонние предметы и люди.
- Немного приподнимите платформы, нажав кнопку ВВЕРХ, чтобы освободить механические защелки.
- Нажмите кнопку ВНИЗ, спустя несколько секунд механические защелки будут убраны, и подъемник начнет плавно опускаться.
- Продолжайте удерживать кнопку ВНИЗ, до тех пор пока подъемник полностью не опуститься.



8.4 Работа с люфт-детектором

8.4.1 Управление люфт-детектором

Клавиши управления люфт-детектором

Кнопка включения 1 (рис.23)
Включает питание на люфт-детектор.
Загорается индикатор на панели управления, а также включается встроенный фонарь. Повторное нажатие выключает питание.

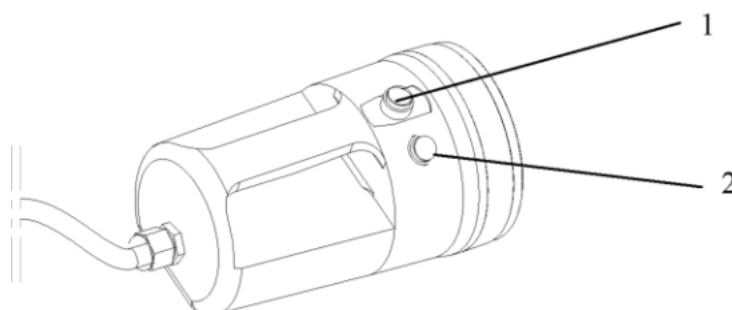
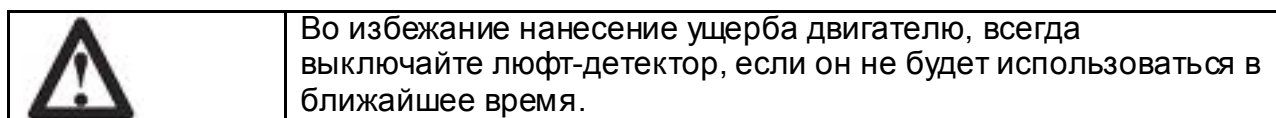


Рис.23



Кнопка старта работы люфт-детектора 2 (рис.23)
При нажатии, платформа люфт-детектора начнет двигаться в разные стороны. Если отпустить кнопку, платформы люфт-детектора автоматически вернуться в исходное положение.

8.4.2 Работы на люфт-детекторе

- Перед началом работы проверьте износ шин, и рабочее давление в них.
- Установите колеса транспортного средства строго по центру платформ люфт-детектора.
- Заблокируйте педаль тормоза, для того чтобы колеса были надежно зафиксированы.
- Покрутив руль, проверьте люфт существующий за счет трансмиссии
- Подключите штекер блока с фонарем в разъем на пульте управления (рис.21-5).
- Нажмите кнопку включения питания 1 (рис. 23)
- Нажмите кнопку старта работы люфт-детектора, чтобы привести платформы в движение.

8.5 Выравнивание платформ

После определенного периода эксплуатации, может оказаться что зависимая платформа стала ниже основной. Это связано с наличием воздуха в гидросистеме и естественной потерей масла. В таком случае необходимо провести выравнивание платформ.

	Во время данной процедуры не поднимайте подъемник под нагрузкой.
---	--

- Поднимите подъемник на высоту около 300мм.
- Установите переключатель Настройка/Работа в положение Настройка.
- Откройте вентиль 1 (рис.19)
- С помощью кратких нажатий на кнопки ВВЕРХ/ВНИЗ выровняйте положение платформ.
- Закройте вентиль 1 (рис.19)
- Установите переключатель Настройка/Работа в положение Работа.

В случае необходимости выравнивания траверс, проделайте вышеуказанную процедуру.

8.6 Ручное опускание в экстренной ситуации.

Для того чтобы опустить подъемник в исходное положение, в случае если отсутствует электричество или блок управления поврежден, выполните следующие действия:

	После ручного опускания подъемника, верните в исходное положение все переключатели.
---	---

- Заблокируйте выключатель питания.
- Откройте переднюю крышку на пульте управления.

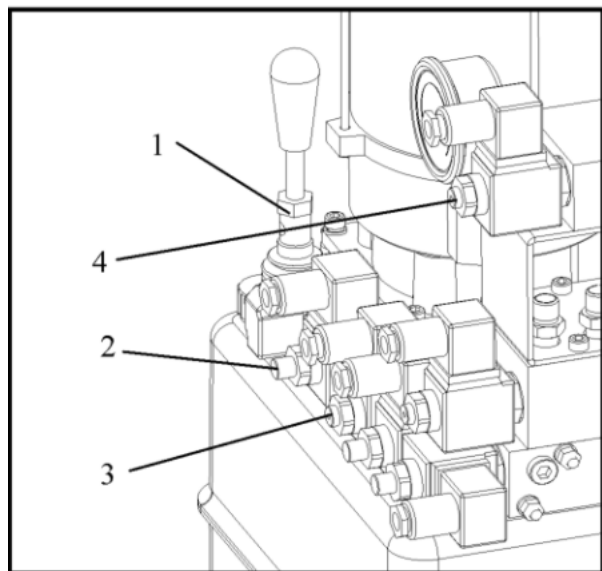


Рис.24

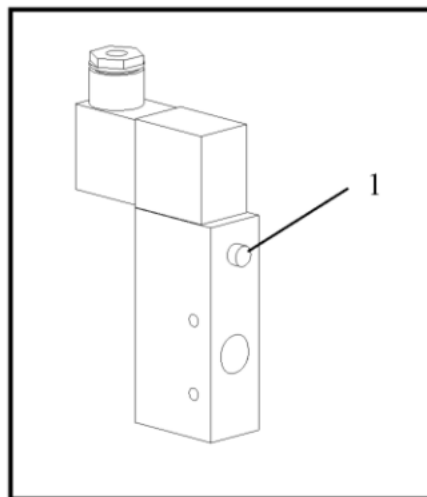


Рис.25

Для того чтобы опустить платформы, выполните следующие действия:

- Установите переключатель Подъемник/Траверсы в положение Подъемник.
- Если задействованы механические защелки безопасности, нажмите на ползуны (Рис.24-3) соленоидного клапана при помощи соответствующего штыря.

- Ручным насосом (рис.24-1) немного приподнимите подъемник, чтобы снять механические защелки.
- Удерживайте кнопку (рис.25-1) экстренного включения соленоидного пневмоклапана платформ, которая расположена на пульте управления.
- Ослабьте винт (рис.24-2) клапана опускания (гидрораспределителя), раскрутив его против часовой стрелки. Откручивание/закручивание винта позволит регулировать скорость опускания.
- Продолжайте давить на ползуны соленоидного клапана, используя подходящий штырь, до тех пор, пока подъемник полностью не опуститься.
- Закрутите винт обратно по часовой стрелке.

Для того чтобы опустить траверсы, выполните следующие действия:

- Установите переключатель Подъемник/Траверсы в положение Траверсы.
- Если задействованы механические защелки безопасности, нажмите на ползуны (Рис.24-3) соленоидного клапана при помощи соответствующего штыря.
- Ручным насосом (рис.24-1) немного приподнимите траверсы, чтобы снять механические защелки.
- Удерживайте кнопку (рис.25-1) экстренного включения соленоидного пневмоклапана траверс, которая расположена на пульте управления.
- Ослабьте винт (рис.24-2) клапана опускания (гидрораспределителя), раскрутив его против часовой стрелки. Откручивание/закручивание винта позволит регулировать скорость опускания.
- Продолжайте давить на ползуны соленоидного клапана, используя подходящий штырь, до тех пор, пока подъемник полностью не опуститься.
- Закрутите винт обратно по часовой стрелке.

	После ручного опускания подъемника, верните в исходное положение все переключатели.
---	---

Глава 9 – Обслуживание

	Только специально обученный персонал, имеющий представление об устройстве подъемника имеет право проводить его обслуживание.
---	--

Для качественного обслуживания подъемника необходимо выполнение следующих условий:

- Используйте только оригинальные запасные части и специальный инструмент.
- Следуйте графику обслуживания и проведения профилактических работ.
- Обращайте внимание на неправильную работу подъемника (шум, нагрев и т.п.) для предотвращения поломок на ранней стадии.

Для проведения обслуживания пользуйтесь информацией предоставленной продавцом:

- Схемы электрических и гидравлических линий.
- Взрыв-схема для выбора и заказа запасных частей.
- Список неисправностей и способов их устранения.

	Перед проведение технического обслуживания, отсоедините электропитание, заблокируйте выключатель питания, уберите ключ в безопасное место, чтобы избежать несанкционированного доступа к подъемнику.
---	--

9.1 Обслуживание (общие принципы)

Подъемник должен содержаться в чистоте, ежемесячно необходимо проводить чистку и протирку деталей. Каждую неделю смазывайте трущиеся поверхности подъемника.

	Использование воды и иных жидкостей на ее основе строго запрещено.
---	--

Следите, чтобы поршень гидравлического цилиндра всегда был чистым и без признаков повреждения. Наличие данных отклонений может свидетельствовать о наличии течи в уплотнениях, что может привести к неисправности подъемника.

9.2 Периодическое обслуживание

Каждые 3 месяца	Гидравлический контур	Проверка уровня масла, долив масла если необходимо. Проверка контура на течи Проверка состояния уплотнений и их замена при необходимости
	Анкерные крепления	Проверка затяжки болтов
	Гидростанция	Проверка уровня шума, проверка моментов затяжек болтов.
	Система безопасности	Проверка работоспособности элементов безопасности
Каждые 6 месяцев	Масло	Проверка качества масла (загрязнение и старение). Грязное масло одна из главных причин выхода из строя насосов.
Каждые 12 месяцев	Общая проверка	Освидетельствование что все узлы и агрегаты не повреждены
	Электрика	Проверка электриком всех электрических компонентов
	Масло	Полная замена масла

Глава 10 – Устранение неисправностей

Список возможных неисправностей и вариантов их устранения

Неисправность:	Вероятная причина:	Решение:
Подъемник не работает	Выключатель питания не включен	Включите питание
	Нет электричества	Проверьте питание
	Не подключенный кабель электропитания	Замените/подключите
	Неисправны предохранители	Замените
	Один из концевых выключателей неисправен	Проверьте/Замените
Подъемник не поднимает	Неправильное направление вращения мотора	Перекиньте фазы на главном переключателе
	Не работает кнопка ВВЕРХ	Проверьте саму кнопку ВВЕРХ и ее подключение. При необходимости замените
	Недостаточный уровень масла в гидросистеме	Добавьте масло
	Клапан спуска не закрывается	Проверьте и почистите если загрязнен, замените если сломан
	Винт экстренного опускания не закрыт	Затяните винт как следует
	Фильтр всасывающего насоса загрязнен	Проверьте и почистите если необходимо
Уменьшение грузоподъемности	Сломан насос	Проверьте и в случае необходимости замените насос
	Неправильно настроен клапан избыточного давления	Настройте правильно
	Недостаточный уровень масла в гидросистеме	Добавьте масло
Подъемник не опускает при нажатой кнопке ВНИЗ	Неисправен соленоидный клапан опускания	Проверьте питание, удостоверьтесь в исправности индуктора
	Двигатель работает неисправно, не убираются механические защелки	Проверьте двигатель
	Подъемник поднимает вверх, вместо опускания: 1) Неисправен пневмоклапан 2) Воздух не доходит в пневмосистему	Замените пневмоклапан Проверьте подачу воздуха и производительность компрессора
	Некорректно установлен фотоэлемент, как следствие он не читается	Установите в правильную позицию.
	Заедание соленоидного клапана безопасности	Проверьте питание, удостоверьтесь в исправности индуктора
	Неисправна кнопка ВНИЗ	Замените исправности кнопки ВНИЗ
Подъем/Опускание происходит рывками	Течи либо наличие воздуха в гидросистеме	Прокачайте гидросистему
Подъемник не останавливается по достижению максимальной высоты	Неисправен переключатель ограничителя максимальной высоты	Проверьте переключатель и замените если надо
Подъемник не синхронизирован	Течи либо наличие воздуха в гидросистеме	Прокачайте гидросистему